衡阳G107国道路面改造工程

衡阳，湖南，中国

沥青面层加筋

问题

工程简介：107国道，中国的一条国道，是我国最繁忙的国道，是中国仅有的加入亚洲公路网的国际公路，是贯通中国南北的公路交通大动脉。该国道穿越湖南省岳阳、长沙，湘潭、衡阳和郴州五市，作为湖南省的一条南北大动脉，为湖南省交通运输发展贡献了巨大的力量。
K1823+700~K1824+800段位于衡南县向阳镇，部分穿越城镇，旧路面为水泥混凝土路面，路面宽度12m，15年启动改造计划，对路面进行提质改造。

问题1、由于该段穿越向阳镇居民区，路面高程抬高不能过高，否则会引起排水以及居民出行不便等问题；2、道路离居民建筑物很近，不能采用振动破碎工艺，避免对居民建筑的影响。
3、该段是衡南至衡阳的重要通道，施工周期紧张。
4、旧水泥路面整体性就好，需考虑利用问题，同时要解决既有接缝的反射问题。

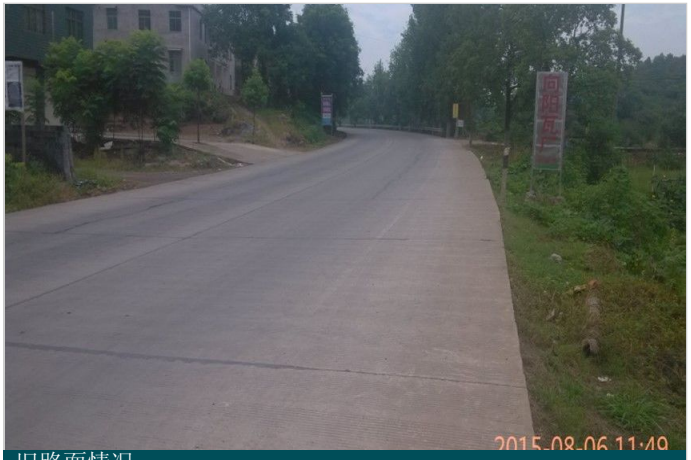
业主：衡阳市公路管理局
设计院：衡阳市衡通公路桥梁勘察设计有限公司
施工单位：衡阳公路桥梁建设公司
使用产品（数量）
- 路面加筋网 8,400

施工日期：2015/08 - 2015/09

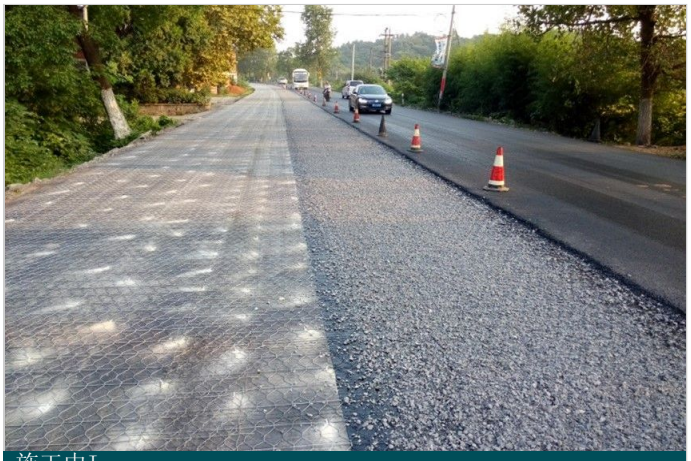
解决方案

方案：充分考虑该段存在的诸多问题，设计方和业主方决定取消原计划的共振碎石化+加铺水稳层+10cm沥青面层方案。综合现有路面质量状况评定，采用旧路面保留处治合格+接缝处理+金属路面加筋网+9cm沥青面层的处治方案，最大程度降低高程的影响，同时采用有效的控裂措施防止反射裂缝的发展。

工程总结：项目于2015年9月完工，目前已正常运行近5年时间，路面加筋网路段路面的使用状况良好，经受住107国道上重载车辆的荷载作用。该项目整体施工仅用时一周时间，极大的减缓了交通压力；穿城镇段路面由于加铺厚度小，有效的与居民设施实现无缝衔接，避免了排水及出行不便等问题；项目最终费用相比原计划方案节省近30%，具有极好的经济效益。



旧路面情况


施工中I



施工中II



施工中III



运行三年后

湖南宁乡经济技术开发区谐园北路205号
电话：（+86）731 8774 4577
邮箱：info.cn@maccaferri.com
网址：www.maccaferri-china.cn