

湖北大广北高速兰溪互通加筋土路基支撑工程

湖北省麻城浠水，中南区域，中国

加筋土挡墙和加筋边坡

问题

湖北大广北高速公路AK0+939.68~AK1+079.71左侧和BK0+296.55~BK0+366.18右侧路基属于高填方路段，最大高度16m，路基属于砂土，地基承载能力差，而且路基紧挨农田，征地困难；同时业主希望高速公路的建设能够与当地的环境和谐统一，创建社会主义新农村。

业主：湖北大广北高速公路建设有限公司

设计院：湖南省交通规划勘测设计院

施工单位：中铁十九局

使用产品（数量）

- 加筋格宾

2030套

施工日期：2007/05 - 2007/07

解决方案

针对此问题，马克菲尔（中国）公司和设计单位在多方案比选后，决定采用马克菲尔的加筋格宾方案。该方案具有占地面积小，承载力要求低，造价经济、生态效果好等优点。整个设计采用马克菲尔专业的加筋土设计软件Macstars2000进行分析。



施工中



施工中期



施工后期



施工完成



两年后挡墙效果



优异的生态效果