

FERROVIA CARAJÁS
AÇAILÂNDIA, MARANHÃO, BRASIL**Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud****Problema:**

En algunos tramos de esta ferrovía, era necesario expandir lateralmente el relleno existente para permitir la instalación del nuevo eje. La construcción de esos rellenos laterales, de acuerdo con el proyecto inicialmente concebido, generaba que la salida del relleno se extendiera lateralmente, tornándose necesario realizar la ampliación de la alcantarilla (BDCC), de esa forma había un problema por limitación de área.

Nombre del cliente: CVRD- VALE**Proyecto / Consultoría:** ----**Constructora:** Construtora Queiroz Galvão**Productos usados (Qtd)**MacGrid WG 32.000 m²**Fecha de la obra:** 08/2007 - 10/2007**Solución:**

La consultora ASTEP, realizó un estudio de viabilidad para estructura de contención en suelo reforzado con geogrillas, a ser construido en la localización 27 (441+420) en la ferrovía Carajás, perteneciente a la Compañía Vale do Rio Doce S/A. Así, resolvió el problema desde el punto de vista técnico y económico.

**Antes de la Obra****Durante la Obra****Durante la Obra**



Durante la Obra



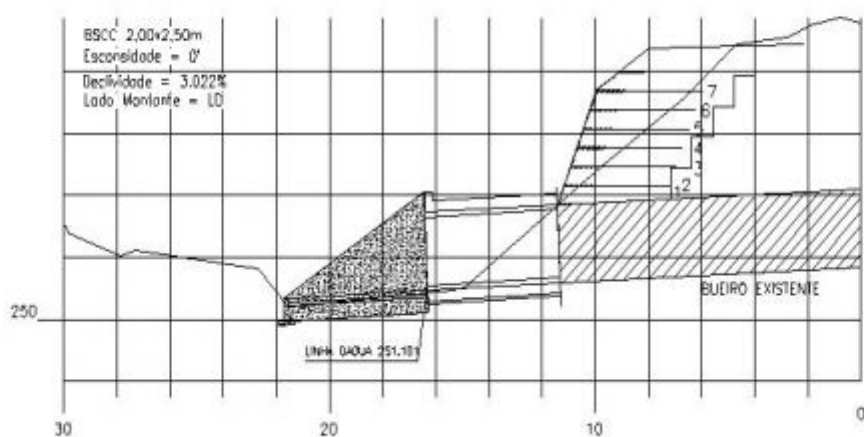
Durante la Obra



Obra Concluída



Durante la Obra



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com