

CR-CONTROL DE CAIDOS RUTA 27 KM 44+800

OROTINA, SAN JOSE, COSTA RICA

Barreras Dinámicas

Problema:

Históricamente en invierno en el sector suelen caer bloques de los taludes adyacente a la ruta 27 a la altura del km 44+800, además de deslizamientos de suelo que generan cierre temporal de la vía, Maccaferri ha elaborado una

En invierno los deslizamientos y caídos de bloques a lo largo de la ruta 27 son muy frecuentes, esta ruta es muy importante ya que es la vía más rápida hacia la costa oeste del país, esto genera mucha molestia a los usuarios debido a que en muchas ocasiones esta importante ruta se ve cerrada por largos períodos de tiempo para ejecutar labores de limpieza y mantenimiento.

Solución:

La empresa concesionaria que tiene la ruta 27, Globalvía le ha solicitado a los Ingenieros de Maccaferri una propuesta para proteger este sector específico de la ruta 27, debido a las condiciones geotécnicas de los taludes, las pendientes y la cercanía con la ruta, se ha propuesto una barrera Dinámica RB 1500 de 40m de longitud y 4 m de altura para darle protección a los usuarios de esta importante arteria vial del país.

Nombre del cliente: GLOBALVIA

Proyecto / Consultoría: CONTROL DE CAIDOS RUTA 27 KM 44+800

Constructora: GEOTRAESA

Productos usados (Qty)

Barreras contra BARRERA RB 1500
desprendimientos de rocas

Fecha de la obra: 09/2024 - 10/2024

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Antes de la Obra



Antes de la Obra



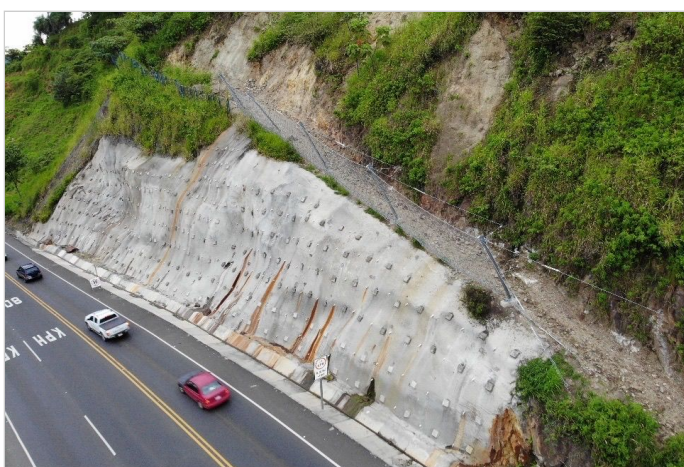
Durante la Obra



Antes de la Obra



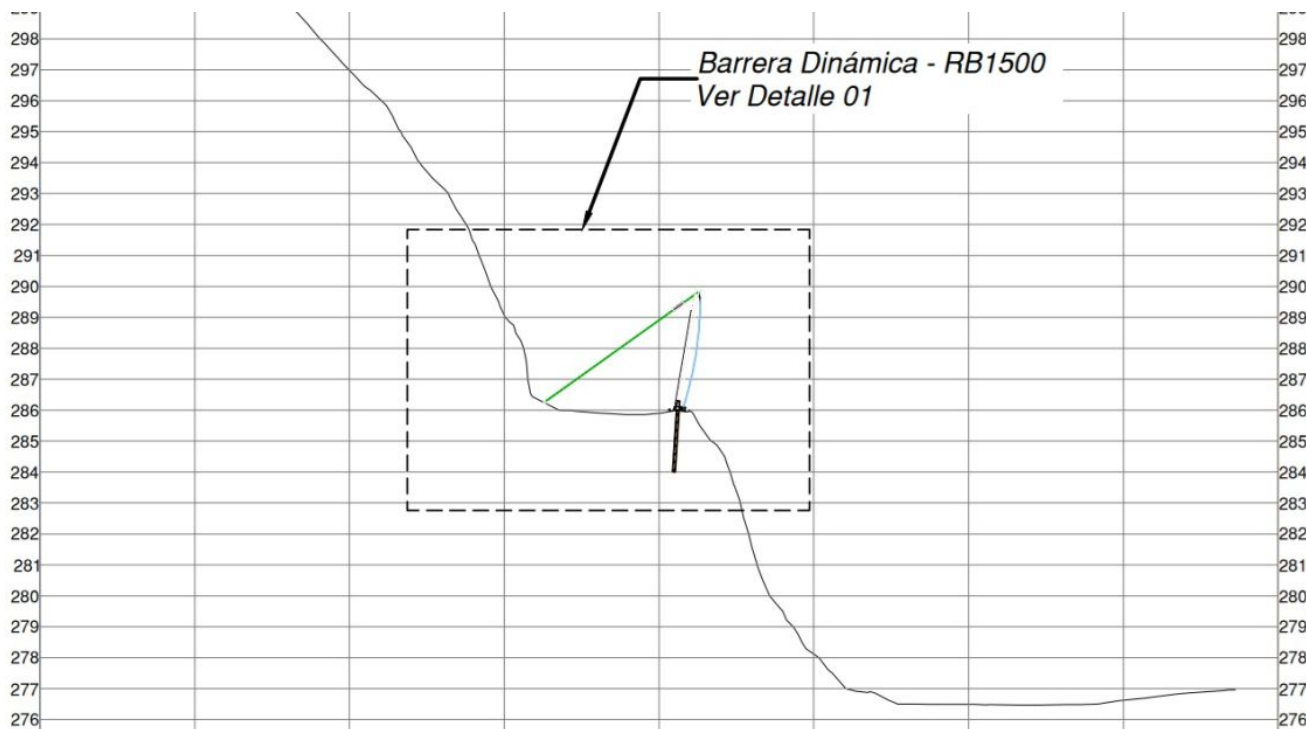
Antes de la Obra



Antes de la Obra



Antes de la Obra



Representación esquemática