

RÉAMÉNAGEMENT DU DIFFUSEUR DE MOUGINS (06) - AUTOROUTE A8 MOUGINS, 06, FRANCE

Renforcement de surface

Contexte

Dans le cadre du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute A8 à Mougins (06), des travaux de soutènement et confortement ont été effectués, afin de permettre l'élargissement de la sortie en direction Aix-Nice.

Le chantier présente plusieurs défis techniques dont l'alliance des travaux traditionnels de construction du mur, les travaux acrobatiques pour le confortement aval, ainsi que la garantie d'une durée de vie élevée à l'ouvrage, dans un environnement agressif.

Solution

Les différentes gammes de produits Maccaferri ont permis de couvrir la plupart des besoins du chantier.

Le mur en remblai renforcé a été réalisé en Terramesh® System, une solution modulaire avec parement en gabion double torsion et revêtement polymère PoliMac, garantissant une durée de vie de 120 ans dans toute catégorie d'agressivité atmosphérique (NF EN 10223-3). Des géogrilles monoaxiales ParaGrid 100 ont été associées au TerraMesh® System afin d'assurer la stabilité du remblai renforcé.

La mise en œuvre des gabions a été réalisée par les équipes de Maccaferri selon la certification Asqual ROG (Réalisations d'Ouvrages en Gabions).

Une paroi clouée en béton projeté a été réalisée pour permettre la création du remblai. Sur ses façades, un géocomposite drainant de type MacDrain a été installé, afin d'éviter les poussées hydrostatiques.

En aval du Terramesh®, une paroi clouée en béton était initialement prévue mais afin de réduire l'impact environnemental et visuel, ainsi que d'éviter un surdimensionnement de l'ouvrage, une variante en parement souple a été proposée. Cette solution prévoit un clouage de sol, associé à un grillage renforcé de type MacArmour BIO 30x30 PoliMac. Ce filet est composé d'un grillage double torsion revêtu de PoliMac et renforcé par des câbles de 6 mm et couplé à une bionatte en fibre de coco, pour favoriser la végétalisation du talus.

Pour compléter l'ouvrage, des câbles de renfort en PoliMac de 12 mm ont été installés, ainsi que des accessoires pour les barres d'ancrage tels que des plaques et des écrous avec un revêtement PC-Coat (protection haute performance contre la corrosion) largement utilisés dans les pays nordiques où les environnements sont particulièrement agressifs.

Client: Vinci Autoroutes ESCOTA

Bureau d'étude / Consultant: Ingérop

Entreprise principale: Garelli

Projet (Qtés)

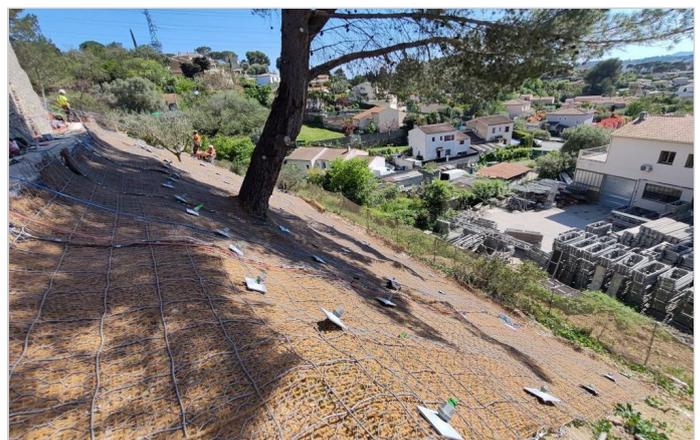
- Terramesh System : 348m²
- Géogrilles biaxiales MacGrid CE : 600m²
- Géocomposites de drainage MacDrain W : 606m²
- MacArmour BIO 30x30 PoliMac : 825m²
- Barres autoforantes nuance S460 (paroi provisoire)
- Barres pleines AFCAB (paroi définitive)
- Nonwoven Geotextiles MacTex N40.1 : 900m²
- Géogrilles monoaxiales ParaGrid 100 : 2730m²

Date des travaux: 01/2024 - 04/2024

[Google Maps](#) [Google Earth](#)



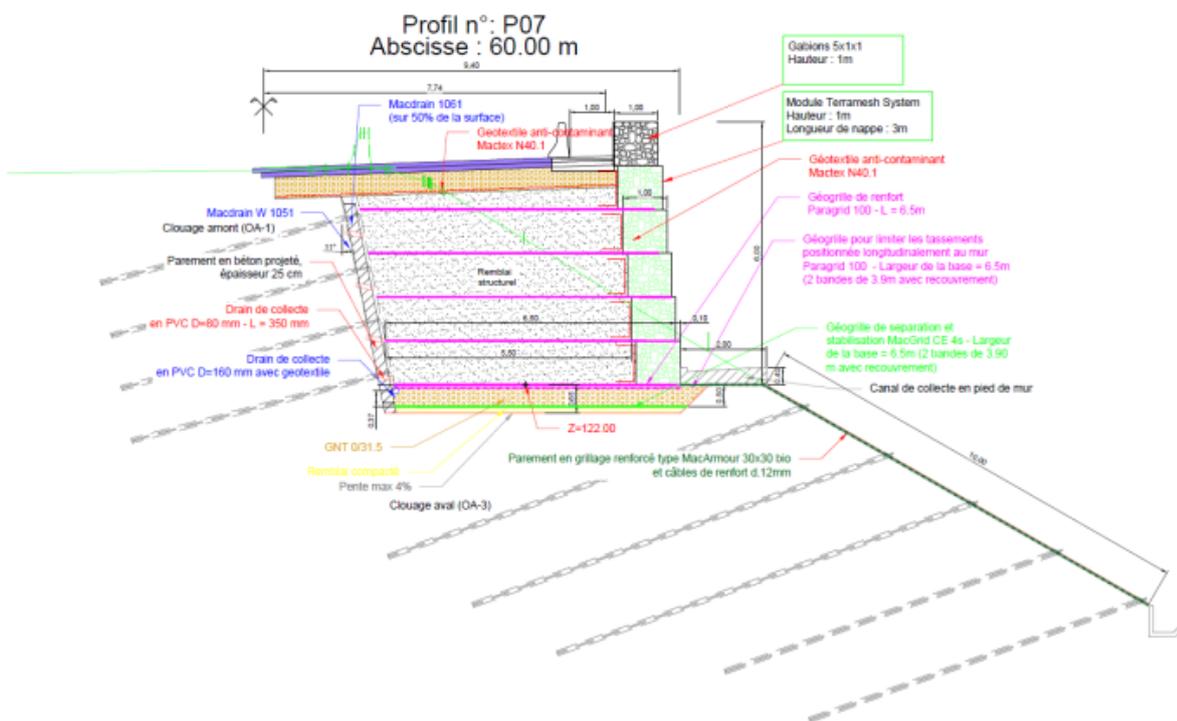
Clouage de sol et grillage renforcé MacArmour BIO 30x30 PoliMac



Variante en parement souple proposé pour renforcement de surface



Vue du remblai renforcé et du géocomposite de drainage en cours d'installation | Remblai renforcé - TerraMesh® System



Coupe type des ouvrages de soutènement et confortement