

余干县境内G206和G236大中修养护设计施工一体化工程

上饶，江西，中国

沥青面层加筋

问题

工程简介：余干县境内G206和G236大中修养护设计施工一体化工程项目为路面养护大中修项目，其中G206余干县境内14公里，G236余干县境内近9公里，总计长度23公里。两条路分别是连接鹰潭市和万年县的重要通道，常年重车荷载作用频繁，路面病害严重，亟需进行大中修施工。

问题由于旧路面病害已非常严重，该项目设计方案为原旧沥青路面和基层全部挖除，重新进行基层和沥青面层铺筑，但施工过程中部分路段出现新加铺水稳基层温缩开裂问题，导致沥青面层无法施工，经调查分析主要原因有以下几点：1、该段道路半封闭施工，要保证通行，新加铺基层允许车辆通行，由于养护龄期不到，基层强度不足，荷载影响下开裂；2、基层施工为11月份，低温雨季施工，温度应力影响；3、未及时施工沥青面层，基层表层积水沿微裂缝下渗，加速裂缝发展。

解决方案

方案：考虑路面水泥稳定碎石基层出现裂缝主要以微裂缝为主，局部存在表层松散问题，基层强度降低不大。原计划对新加铺基层进行挖除，重新铺筑，但临近春节，且施工周期紧张，难以实现。因此综合考虑以上因素，通过咨询专家建议后，采用基层补强结合高强金属路面加筋网方案。首先清楚基层表层松散体，对裂缝进行灌缝和贴缝处理，然后加铺金属路面加筋网，撒布改性沥青同步碎石封层封闭，最后加铺12公分沥青混凝土面层。

工程总结：该项目于2018年12月完工，施工周期6天，目前原基层裂缝段采用加筋网技术修复后已正常运行一年半时间，未出现基层裂缝反射至面层的情况。金属路面加筋网有效的弥补了基层既有裂缝以及基层强度不足的短板，充分发挥网面结构的高抗拉和抗剪强度，提高沥青面层结构性能，有效传递内部应力，约束沥青集料的变形，为沥青路面病害处治提供了一种新的治理思路。

业主：上饶市公路管理局余干分局

设计院：上饶公路勘察设计院

施工单位：上饶市公路桥梁公司

使用产品（数量）

- 路面加筋网

18,000

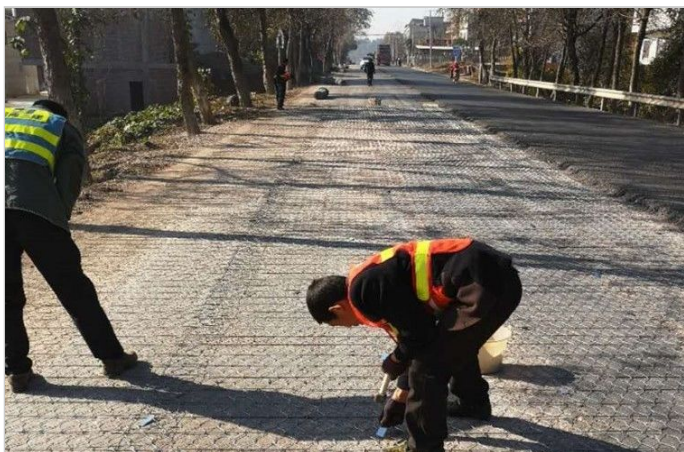
施工日期：2018/12 - 2018/12



旧路面情况



网面铺设



网面固定



沥青摊铺