

VIADUTO PERA FERROVIÁRIA DE CARREGAMENTO - CDA CONGONHAS, MINAS GERAIS, BRASIL

Estrutura de CONTENÇÃO em Solo Reforçado e Reforço de Talude

Problema:

O projeto do Centro de Distribuição (CDA), localizado em Congonhas, é um dos projetos mais importantes em execução no Estado. O objetivo é de otimizar a logística e a operação do Grupo Avante. O empreendimento conta com alguns desafios técnicos relacionados à topografia irregular e às características heterogêneas do solo na região. Para a execução do viaduto, foi-se necessária a realização de uma estrutura de contenção em aterro reforçado. Várias soluções foram estudadas afim de garantir a segurança e a funcionalidade do projeto.

Solução:

Após avaliação criteriosa do projetista, A solução adotada no projeto da Pera Ferroviária de Carregamento CDA, foi o Terramesh System. Sua flexibilidade e resistência permitem a adaptação às condições variáveis do terreno, minimizando riscos geotécnicos e otimizando o processo construtivo. A solução não apenas atendeu aos critérios de segurança e durabilidade exigidos, mas também promoveu maior agilidade na execução do empreendimento.

Nome do Cliente: GRUPO AVANTE

Projeto / Consultoria: LACERDA PROJETOS E CONSULTORIA

Construtora: CONSTRUTORA ATERPA

Produtos usados (Qtd)

Terramesh® 2180,00 m² de face

Data da obra: 02/2024 - 11/2024

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



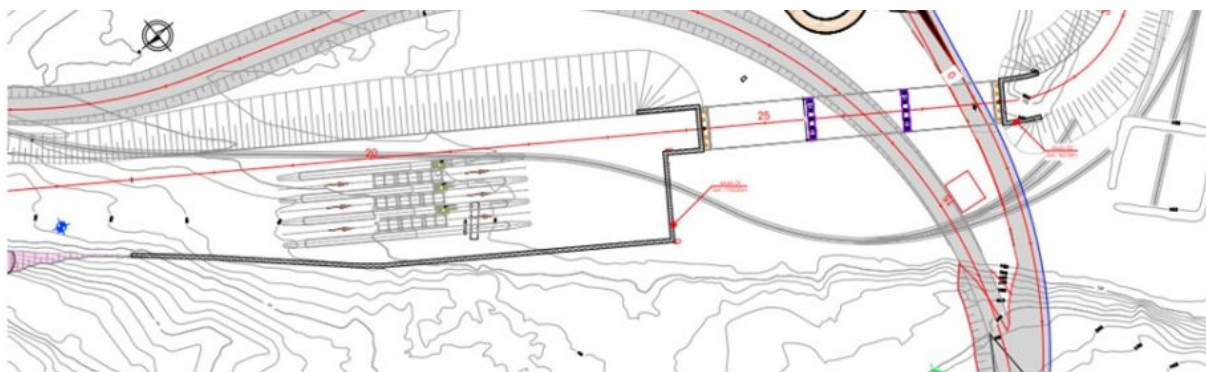
Obra Concluída



Durante a obra



Durante a obra



Seção Cálculo - Muro 1
Estação 23+14.50
Escala: 1:100



LEGENDA

- Geotêxtil Polipropileno 100g/m²
- Geotêxtil 100g/m² H 40.2
- Alvenaria compactada com material de base qualificado
- Solo natural
- Termostabil System 0.5x1.0x4.0
- Termostabil System 1.0x1.0x4.0
- Termostabil System 0.5x1.0x6.0
- Termostabil System 1.0x1.0x6.0
- Termostabil System 0.5x1.0x10.0
- Termostabil System 1.0x1.0x10.0

Representação Esquemática