

TALUD KM 184 AUTOPISTA MEXICO-TUXPAN, PUE.

PUEBLA - PUEBLA - México



TIPO DE PROYECTO
**Estructuras De
Contención
Reforzadas Con Suelo
Y Refuerzo De Taludes**



AÑO DE CONSTRUCCIÓN
2022



CLIENTE
AUNETI



PRODUCTOS
RELACIONADOS
Gaviones (Undefined)



CONTRATISTA



DISEÑADOR

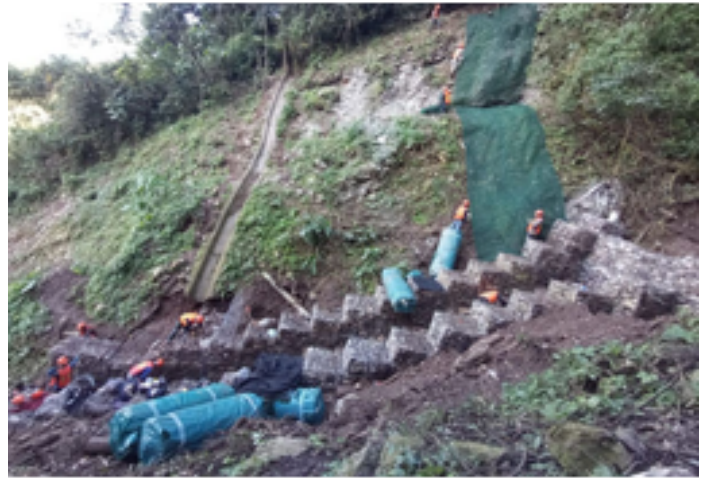
Desafío

La autopista México-Tuxpan es de las más importantes y con mayor aforo a nivel nacional, por ello, es fundamental mantenerla permanentemente en buen estado. Al tener obras como túneles, taludes y rampas, la autopista requiere mantenimiento constante en todos los puntos conflictivos. El túnel Xico I,

principalmente en temporadas de lluvia, presenta problemas de caídos y arrastre de sólidos que convergen en su salida. Este volumen de material representa una amenaza constante para los usuarios y provoca daños a la infraestructura carretera.



TALUD KM 184 AUTOPISTA MEXICO-TUXPAN, PUE._0



TALUD KM 184 AUTOPISTA MEXICO-TUXPAN, PUE._1

Solución

Para la zona de taludes se propuso el uso de geomanta MACMAT y malla ROCKMESH, ideal para contener caídos medianos, además de confinar y complementar a la geomanta para resolver erosión y caídos. Se proyectó una escalera disipadora para controlar el flujo hidráulico dinámico que transporta sedimentos,

logrando así la reducción de su velocidad y potencial erosivo. De esta forma, los sólidos se conducen hacia una caja hidráulica de concreto, conectada a una tubería que atraviesa la autopista y reparte el gasto hidráulico hacia las obras complementarias, para proteger la infraestructura carretera



TALUD KM 184 AUTOPISTA MEXICO-TUXPAN, PUE._2



TALUD KM 184 AUTOPISTA MEXICO-TUXPAN, PUE._3



TALUD KM 184 AUTOPISTA MEXICO-TUXPAN, PUE._4