

Na temelju članka 19. točke 2. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01, 3/03, 1A/05, 8/05, 2/09, 9/09, 13/09, 9/13, 12/17, 2/18, 2/20, 3/20, 4/21 i 5/21-pročišćeni tekst) i članka 83. stavka 3. Odluke o komunalnom redu (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 10/23) Gradsko vijeće Grada Osijeka na 18. sjednici održanoj 28. rujna 2023., donijelo je

## **P R A V I L N I K**

### **o održavanju, načinu i uvjetima korištenja javnih parkirališta**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim se Pravilnikom uređuje organizacija parkiranja, način korištenja, održavanje i označavanje javnih parkirališta, kao i ostali poslovi vezani za javna parkirališta koja nisu pod naplatom, zatim organizacija, održavanje i način naplate parkiranja osobnih vozila na javnim parkiralištima pod naplatom, te rezervacija parkirališnih mjesta.

##### **Članak 2.**

Pojmovi u smislu ovoga pravilnika imaju sljedeća značenja:

- javna parkirališta su dijelovi javne prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje motornih vozila s pripadajućom opremom na parkiralištu u vlasništvu Grada
- parkirališno mjesto je dio javnog parkirališta namijenjen parkiranju jednog vozila i označeno odgovarajućom prometnom signalizacijom
- rezervirano parkirališno mjesto je parkirališno mjesto namijenjeno određenom korisniku te označeno odgovarajućom prometnom signalizacijom
- vozilo je osobni automobil i drugo motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, koje osim sjedala za vozače ima najviše osam sjedala i kojega dopuštena masa ne prelazi 3500 kg i dimenzije odgovaraju propisanim dimenzijama parkirališnih mjesta osobnog automobila
- korisnik javnog parkirališta je vozač koji parkira vozilo na parkirališno mjesto, odnosno druga osoba za koju je ovim pravilnikom određeno da se smatra korisnikom
- isporučitelj komunalne usluge parkiranja (u daljnjem tekstu: isporučitelj komunalne usluge) je pravna ili fizička osoba koja obavlja komunalnu djelatnost pružanja usluga na javnim parkiralištima pod naplatom, te obavlja tehničke i organizacijske poslove, naplatu i nadzor nad parkiranjem vozila.

##### **Članak 3.**

Pod organizacijom, održavanjem i načinom naplate parkiranja osobnih vozila na javnim parkiralištima podrazumijeva se obavljanje poslova vezanih uz naplatu parkiranja, postavljanje i održavanje automata za naplatu, postavljanje i održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije i čišćenje u zimskim uvjetima.

Djelatnost iz prethodnog stavka obavlja isporučitelj komunalne usluge.

Javna parkirališta na kojima se obavlja naplata, vrijeme naplate i zone naplate donosi nadležno tijelo Grada Osijeka posebnim aktom.

Aktom iz prethodnog stavka uredit će se način i uvjeti korištenja javnih parkirališta i rezervacije parkirališnih mjesta na području povijesne jezgre Tvrđe.

Prilikom obavljanja djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka, isporučitelj komunalne usluge dužan je pridržavati se odredbi ovog pravilnika, važećih zakonskih i podzakonskih propisa i općih akata Grada Osijeka.

#### Članak 4.

Organizaciju parkiranja, način korištenja, održavanje i označavanje javnih parkirališta, kao i ostale poslove vezane za javna parkirališta koja nisu pod naplatom, obavlja upravno tijelo nadležno za poslove prometa sukladno važećim zakonskim i podzakonskim propisima i općim aktima Grada Osijeka.

#### Članak 5.

Cjenik komunalne usluge pružanja usluge parkiranja na uređenim javnim površinama donosi isporučitelj komunalne usluge po pribavljenoj prethodnoj suglasnosti Gradonačelnika.

Prijedlog za davanje suglasnosti iz prethodnog stavka ovoga članka minimalno sadrži podatke o vrsti komunalne usluge te načinu obračuna i plaćanja te usluge, strukturi cijene komunalne usluge i datumu od kojega se primjenjuje cijena.

## II. UVJETI KORIŠTENJA PARKIRALIŠTA

#### Članak 6.

Isporučitelj komunalne usluge dužan je, osim propisanom prometnom signalizacijom, parkirališta koja se nalaze u sustavu naplate obilježiti i oznakama iz kojih je vidljivo u kojoj se zoni parkiralište nalazi, cijenu parkiranja, vrijeme naplate parkiranja, kao i vrijeme ograničenog trajanja parkiranja ukoliko je parkiranje vremenski ograničeno.

Parkirališna mjesta koja su u sustavu naplate mogu se označiti horizontalnim oznakama koje mogu biti i drugih boja osim bijele i žute boje.

Boje označavanja parkirališnih mjesta utvrdit će upravno tijelo nadležno za poslove prometa.

#### Članak 7.

Isporučitelj komunalne usluge dužan je omogućiti korisnicima javnih parkirališta plaćanje naknade za parkiranje putem automata za kupovinu karata, putem GSM mreže ili drugim vidovima naplate.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu prema zoni parkiranja za određeno vrijeme trajanja parkiranja.

Na parkirnoj karti su oznake Grada Osijeka i isporučitelja komunalne usluge, parkirne zone, serijski i redni broj i cijena te drugi znakovi pomoću kojih se korisniku javnog parkirališta obilježava dan, mjesec, godina i vrijeme početka korištenja parkirališta te dopušteno vrijeme trajanja parkiranja.

#### Članak 8.

Za stanare ulica u kojima se vrši naplata naknade za parkiranje, za invalide i za pravne osobe mogu se uvesti povlašteni uvjeti parkiranja u pogledu trajanja i visine naknade za parkiranje, na način da im se omogući kupovina povlaštene mjesečne karte.

Za ostale fizičke osobe i fizičke osobe obrtnike i osobe koje obavljaju drugu samostalnu djelatnost, mogu se uvesti komercijalni uvjeti parkiranja u pogledu trajanja i visine naknade za parkiranje, na način da im se omogući kupovina komercijalne mjesečne karte za parkiranje.

Visina povlaštene mjesečne karte iz stavka 1. i komercijalne mjesečne karte iz stavka 2. ovog članka utvrđuje se sukladno članku 5. ovoga pravilnika.

#### Članak 9.

Povlaštena stanarska karta je mjesečna karta koja se izdaje vlasniku ili korisniku osobnog vozila koji ima prebivalište ili boravište u zoni naplate parkiranja.

Povlaštena invalidska karta je mjesečna karta koja se izdaje vlasniku ili korisniku osobnog vozila koji posjeduje vjerodostojnu dokumentaciju o statusu invalida.

Povlaštena karta za pravne osobe je mjesečna karta koja se izdaje pravnim osobama koje su vlasnici ili korisnici osobnog vozila.

Komercijalna karta je mjesečna karta koja se izdaje vlasniku ili korisniku osobnog vozila koji ima u vlasništvu ili koristi osobno vozilo kao fizička osoba, fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost.

Povlaštenu i komercijalnu kartu za parkiranje izdaje isporučitelj komunalne usluge i o izdanim kartama dužan je voditi evidenciju.

#### Članak 10.

Isporučitelj komunalne usluge je dužan pratiti stanje na parkiralištima pod naplatom a posebice na protočnost parkirališta, odnosno na dostupnost parkirališta većem broju korisnika javnog parkirališta.

Ako isporučitelj komunalne usluge uoči da su na parkiralištima cjelodnevno ili u većem dijelu izdana parkirana vozila s komercijalnom kartom, čime je narušena osnovna suština naplate parkiranja, o tome će izvijestiti upravno tijelo nadležno za poslove prometa.

Utvrđuje se da je narušena osnovna suština naplate parkiranja u onom trenutku kada su, u mjesec dana, na više od 20 % parkirališnih mjesta, u pojedinoj zoni, parkirana vozila za koja se plaća komercijalna karta, te je isporučitelj komunalne usluge dužan privremeno obustaviti prodaju komercijalnih karata do trenutka otklanjanja razloga navedenih u ovom stavku.

#### Članak 11.

Pravilnost korištenja parkirališta (kupovinu parkirne karte sukladno odgovarajućoj zoni parkiranja i vremenu zadržavanja) kontroliraju osobe koje za to ovlasti isporučitelj komunalne usluge.

Ovlaštene osobe iz stavka 1. ovog članka moraju biti propisno označene, a koriste se odgovarajućom tehničkom opremom koja omogućuje evidentiranje mjesta i vremena parkiranja, marke, tipa i registrarske oznake vozila.

Uvjete korištenja parkirališta određuje isporučitelj komunalne usluge općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja i ugovora o korištenju parkirališta.

Na opće uvjete isporuke komunalne usluge parkiranja prethodnu suglasnost daje Gradsko vijeće Grada Osijeka, a isti se objavljuju u Službenom glasniku Grada Osijeka i na Internet stranici Grada Osijeka [www.osijek.hr](http://www.osijek.hr).

Isporučitelj komunalne usluge je dužan izvod iz općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja i ugovora o korištenju parkirališta objaviti na dopunskim pločama prometne signalizacije koja označava naplatu parkiranja.

#### Članak 12.

Zaustavljanjem i parkiranjem vozila na parkirališnom mjestu vozač odnosno vlasnik vozila zaključuje sa isporučiteljem komunalne usluge ugovor o korištenju parkirališta prihvaćajući opće uvjete isporuke komunalne usluge parkiranja.

Ugovorom iz stavka 1. ovog članka isključuje se čuvanje vozila te odgovornost za oštećenje ili krađu vozila.

#### Članak 13.

Smatra se da je sklopljen ugovor o korištenju parkirališta na osnovu korištenja dnevne parkirne karte ako je vozilo parkirano na javnim parkiralištima za koje je propisana naplata:

- bez kupljene parkirne karte
- s parkirnom kartom koja ne odgovara zoni parkiranja ili
- s kartom kojoj je isteklo vrijeme važenja.

Temeljem ugovora o korištenju parkirališta sklopljenim na način iz prethodnog stavka izdaje se dnevna parkirna karta i nalog za plaćanje iste koji se postavljaju ispod brisača vjetrobranskog stakla vozila.

#### Članak 14.

Dnevna parkirna karta važi od trenutka izdavanja naloga za plaćanje dnevne parkirne karte do istog tog vremena u prvom slijedećem danu u kojem se vrši naplata parkiranja.

Dnevna parkirna karta je važeća za zonu u kojoj je izdana i za sve niže zone naplate parkiranja, ali ne i za višu zonu naplate parkiranja.

Dostavljanje dnevne parkirne karte i naloga za plaćanje dnevne parkirne karte na način opisan u članku 13. stavku 2. ovoga pravilnika smatra se urednim i sva kasnija oštećenja ili uništavanja istih ne utječu na valjanost dostavljanja te ne odgađaju plaćanje dnevne parkirne karte.

#### Članak 15.

Iznos dnevne parkirne karte utvrđuje se sukladno članku 5. ovoga pravilnika.

### III. REZERVACIJA PARKIRALIŠNIH MJESTA

#### Članak 16.

Na javnim parkiralištima može se na temelju pisanog zahtjeva korisnika javnog parkirališta, dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto.

Rezervirana parkirališna mjesta mogu se odobriti:

1. državnim tijelima

2. sudbenoj vlasti
3. tijelima jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave
4. veleposlanstvima i konzulatima.

Korisnicima iz stavka 1. ovog članka rezervirana parkirališna mjesta dodjeljuju se bez naknade.

O dodjeli rezerviranih parkirališnih mjesta korisnicima iz stavka 1. ovog članka Gradonačelnik donosi rješenje o davanju odobrenja za rezervaciju parkirališnih mjesta.

#### Članak 17.

Ukoliko podnositelj zahtjeva iz članka 16. ovog pravilnika zatraži rezervaciju parkirališnih mjesta koja su u sustavu naplate, ista će se izuzeti iz sustava naplate.

#### Članak 18.

Na rezerviranim parkirališnim mjestima za koje je doneseno rješenje iz članka 16. stavka 3. Grad Osijek ne odgovara za eventualna neovlaštena parkiranja drugih vozila.

#### Članak 19.

Rezervirana parkirališna mjesta moraju se posebno označiti, a mogu se i fizički osigurati i to prema uvjetima koje utvrdi upravno tijelo nadležno za poslove prometa.

Zabranjeno je neovlašteno zaustavljanje i parkiranje na rezerviranim parkirališnim mjestima.

U slučaju neovlaštenog parkiranja, korisnik ima pravo pozvati službu za premještanje vozila, o trošku vlasnika vozila.

### IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 20.

Isporučitelj komunalne usluge obavezan je Gradskom vijeću Grada Osijeka podnijeti godišnji izvještaj o obavljanju komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama.

Gradsko vijeće Grada Osijeka ovlašteno je svakodobno pisanim putem zatražiti takav izvještaj kojeg je isporučitelj komunalne usluge dužan dostaviti u roku od 90 dana od dana primitka odnosno zahtjeva.

#### Članak 21.

Ugovori o zakupu parkirališnih mjesta sklopljeni prije stupanja na snagu ovoga Pravilnika ostaju na snazi pod istim uvjetima pod kojim su sklopljeni.

#### Članak 22.

Ukoliko do isteka važećeg Ugovora o koncesiji za održavanje i naplatu parkiranja osobnih vozila u Gradu Osijeku dođe do izmjene vremena trajanja naplate parkiranja, smanjenja ili povećanja broja parkirališnih mjesta na kojima će se uvesti naplata naknade za parkiranje, iznos koncesije temeljem važećeg ugovora o koncesiji će se povećati ili smanjiti

sukladno izračunu koji je utvrđen u ugovoru o koncesiji, osim ukoliko se broj parkirališnih mjesta poveća ili smanji do 1 % od ukupnog broja mjesta u koncesiji.

Ako se pojedina parkirališna mjesta izuzimaju iz koncesije, a broj tih mjesta premašuje 1 % ukupnog broja mjesta u koncesiji, koncesionaru se mogu osigurati zamjenska parkirališna mjesta.

#### Članak 23.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Osijeka.

KLASA: 363-02/23-02/3

URBROJ: 2158-1-01-23-10

Osijek, 28. rujna 2023.

PREDSJEDNIK  
GRADSKOGA VIJEĆA  
prof. dr. sc. Tihomir Florijančić, v. r.