



DRAVSKA KOLESARSKA POT

## Sporočilo za javnost

### PRENOVLJENA DRAVSKA KOLESARSKA POT DOBIVA SVOJO PODOBO

*(Maribor, 6. 12. 2017)* V ponedeljek, 4. decembra 2017, je v Občini Miklavž na Dravskem polju potekala 3. seja skupščine Partnerstva za Dravsko kolesarsko pot, kjer so bile predstavljene izvedene aktivnosti v preteklih letih in plan dela v letih 2018 in 2019. Pomemben partner projekta, ki v celotni zgodbi prevzema ključno vlogo, je Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI), medtem ko je odlično sodelovanje vzpostavljeno tudi z avstrijskimi in hrvaškimi partnerji.

### Partnerstvo za Dravsko kolesarsko pot

V letu 2015 je 18 občin ob reki Dravi (Dravograd, Muta, Vuzenica, Radlje ob Dravi, Podvelka, Lovrenc na Pohorju, Selnica ob Dravi, Ruše, Mestna občina Maribor, Duplek, Miklavž na Dravskem polju, Starše, Hajdina, Mestna občina Ptuj, Markovci, Gorišnica, Ormož, Središče ob Dravi), tri razvojne agencije (RRA Koroška d.o.o., Mariborska razvojna agencija p.o., Znanstveno-raziskovalno središče Bistra Ptuj) in Zavod za turizem Maribor - Pohorje podpisalo **Dogovor o podpori projektnega predloga: Prostorska umestitev in vodenje/koordinacija postopkov za ureditev/izgradnjo Dravske kolesarske poti med Dravogradom in Središčem ob Dravi v sklopu projekta Trajnostno upravljanje porečja reke Drave**. Vodilni partner projekta je RRA Koroška, ki vodi postopke umestitve in izgradnje Dravske kolesarske poti (DKP) v 18 občinah ter usklajuje aktivnosti z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI).

Namen partnerstva je predvsem boljše **povezovanje 18 občin ob reki Dravi** pri realizaciji projekta, boljše sodelovanje z ostalimi deležniki ter močnejše in enotnejše nastopanje v odnosu do državnih institucij, ki so povezane z aktivnostmi projekta. Partnerstvo je bilo ustanovljeno junija 2016, **predsednik partnerstva je Leo Kremžar**, župan Občine Miklavž na Dravskem polju.

### Prvi v Sloveniji

Po besedah **Uroša Rozmana**, RRA Koroška, strokovna služba Partnerstva, so bili doseženi vsi glavni cilji projekta, zastavljeni v preteklih letih: uskladitev in potrditev trase s strani 18 občin, uskladitev z soglasodajalci, uskladitev z DRSI, priprava Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za odprtje manjkajočega Načrta razvojnih programov (v sodelovanju z DRSI), priprava desetih projektnih nalog za manjkajoče odseke (v sodelovanju z DRSI), pričetek dogovorov z lastniki zemljišč, izvedba začasne označitve Dravske kolesarske poti, priprava finančnega in terminskega plana ter dogovor o gradnji štirih odsekov v letu 2018 in dooznačitvi trase čez Miklavž na Dravskem polju, Starše in Hajdino v letu 2018.





DRAVSKA KOLESARSKA POT

Kot prva kolesarska povezava v državnem kolesarskem omrežju v Sloveniji je prav DKP tista, ki v celoti dobiva novo podobo. DRSI bo do konca leta 2017 zamenjala usmerjevalne table na Dravski kolesarski poti v Sloveniji na dolžini 145 km med avstrijsko in hrvaško mejo. Pri tem bo označenih 15 km nove povezave, večji del čez Občino Selnica ob Dravi, novost bo tudi prečkanje HE Fala. Skupno bo zamenjanih ali na novo postavljenih več kot 400 usmerjevalnih tabel, s čimer bo na Dravski kolesarski poti zagotovljeno kakovostno vodenje kolesarjev. Usmerjevalne table bodo usklajene z novim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah, ki predvideva table v rdeči barvi. Table bodo vsebovale nov logotip Dravske kolesarske poti, ki bo v uporabi tudi v Italiji, Avstriji in na Hrvaškem. Table bodo hkrati vodile kolesarje do večjih krajev ob kolesarski poti, s čimer bo olajšano raziskovanje zanimivosti in turistične ponudbe.

Kolesarska pot je razdeljena na šest etap: Dravograd-Radlje ob Dravi (28 km), Radlje ob Dravi-Maribor (47 km), Maribor-Ptuj (30 km), Ptuj-Ormož (28 km), Ormož-Varaždin (28 km) in Varaždin-Legrad (49).

### **Nov spletni portal Dravske kolesarske poti in vključevanje ponudnikov**

Zavod za turizem Maribor - Pohorje za Partnerstvo izvaja aktivnosti, ki predstavljajo nadgradnjo označitvi Dravske kolesarske poti, in vključujejo oblikovanje celostne grafične podobe, izdelavo kolesarskih kart, postopek vključevanja ponudnikov ob kolesarski poti ter promocijo v tiskanih in digitalnih medijih v lokalnem, regionalnem in nacionalnem okolju. Vzpostavljen je slovenski inkubator Drava Bike, v katerem je do tega trenutka vključenih skupno 62 ponudnikov ob trasi Dravske kolesarske poti v Sloveniji (53 ponudnikov) in na Hrvaškem (devet ponudnikov), ki so predstavljeni na novem spletnem portalu [www.dravabike.si](http://www.dravabike.si) in na kolesarskih kartah. Trenutno je spletni portal v slovenskem jeziku, do začetka leta 2018 bo na voljo še v hrvaškem, nemškem in angleškem jeziku; v začetku 2018 bodo v omenjenih jezikih natisnjene tudi kolesarske karte.

### **Novosti v 2018 in 2019**

V prvi polovici leta 2018 je načrtovana vzpostavitev povsem nove, 30 km povezave med Mariborom in Ptujem po desnem bregu reke Drave. Pri tem bodo občine uredile velik del makadamskih poti ob Dravi. DRSI bo zagotovila sredstva za postavitve usmerjevalnih tabel. V letu 2018 je skupaj z DRSI predvidena obnova in postavitve informacijskih tabel ob celotni Dravski kolesarski poti.

V letu 2018 se bo pričela gradnja Dravske kolesarske poti v štirih občinah: Muta, Radlje ob Dravi, Ruše in Maribor. Skupna dolžina novo zgrajenih odsekov bo okoli 10 km. Skupna vrednost del je ocenjena na okoli 2.000.000 EUR. Večji del finančnih sredstev bo zagotovila DRSI.

V letu 2018 je načrtovana priprava manjkajoče projektne dokumentacije na celotni trasi Dravske kolesarske poti. Tako bo do konca leta 2018 pripravljena dokumentacija za izvedbo celotne poti v končni obliki. Gradnja teh odsekov je predvidena po letu 2018.



Skupščina je skupaj z DRSI potrdila finančni in terminski plan izvedbe in promocije Dravske kolesarske poti. Prednost bodo imeli za kolesarje nevarni odseki ter odseki, kjer obstoječa trasa poteka po zahtevnem reliefu. Zadnji odseki bi upoštevali finančni in terminski plan prešli v fazo gradnje leta 2021. Financiranje projekta je predvideno s strani različnih finančnih virov: DRSI, občin, Dogovora za razvoj regij (EU) ter mehanizma CTN – Celostne teritorialne naložbe (EU).

### **Sodelovanje z avstrijskimi in hrvaškimi partnerji**

RRA Koroška in Zavod za turizem Maribor - Pohorje sta vzpostavila odlično sodelovanje s hrvaškimi in avstrijskimi partnerji Dravske kolesarske poti. Hrvaški partnerji tako aktivno sodelujejo pri vsebinah na spletnem portalu Drava Bike na odseku do Legrada, kakor tudi pri vzpostavitvi Dravske kolesarske poti vse do Osijeka.

ADFC (nemški kolesarski klub), najpomembnejša mednarodna institucija za klasificiranje kolesarskih poti, je v letu 2015 Dravsko kolesarsko pot v Avstriji ocenila s petimi zvezdicami, kar je najvišja možna ocena posamezne poti v Evropi in s čimer je postala ena izmed samo štirih kolesarskih poti v Evropi z najvišjo oceno. Avstrijski partnerji so pripravili »storytelling« Dravske kolesarske poti in na osnovi dobrega sodelovanja vanj vključili Dravsko kolesarsko pot vse do Varaždina. »Storytelling« bo osnova za nadaljnje skupne aktivnosti za avstrijskimi partnerji v letu 2018, ko načrtujemo pripravo skupnih video in slikovnih materialov, ter do začetka leta 2019 skupno karto Dravske kolesarske poti od izvira reke Drave vse do Varaždina. Nove table Dravske kolesarske poti bodo vsebovale nov logotip, ki ga bomo uporabljali v Sloveniji, Avstriji, Hrvaški in Italiji. V »storytellingu« so tudi nastavki za poenoten izgled počivališč ter informacijskih tabel ob Dravski kolesarski poti (te bomo v letu 2018 z financiranjem DRSI postavili tudi v Sloveniji).

---

### **Dodatne informacije:**

Uroš Rozman, vodja projekta Dravske kolesarske poti, RRA Koroška, 040 876 253, [uros.rozman@rra-koroska.si](mailto:uros.rozman@rra-koroska.si)

Karmen Razlag, vodja za trženje in promocijo Dravske kolesarske poti, Zavod za turizem Maribor - Pohorje, 031 682 373, [karmen.razlag@maribor.si](mailto:karmen.razlag@maribor.si)

Doris Urbančič Windisch,  
direktorica Zavoda za turizem Maribor - Pohorje  
Pripravila: Uroš Rozman in Karmen Razlag

