

MANUAL DE INSTRUÇÕES

CARREGADOR PARA AUTOMÓVEL EV 2IN1 TY.P 2 3.SKW 230V

CARREGADOR DE AUTOMÓVEL EV 2IN1 TIPO 2 7KW CEE 5 PIN

CARREGADOR PARA AUTOMÓVEL EV 2IN1TYP211 KW CEE 5 PIN

Modelo: 52470, 52471, 52475, 52476, 52477, 52478

INTRODUÇÃO

Agradecemos a sua confiança e a aquisição do nosso produto. Fizemos todos os esforços e estamos confiantes de que o produto corresponderá às suas expectativas.

Este manual contém informações importantes sobre a segurança e o funcionamento do aparelho. Se tiver dúvidas após a leitura deste manual, contacte a NTEC Ltd.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

- Proteger da chuva - utilizar em áreas cobertas.
- Não mergulhar o módulo de controlo em água.
- Não pisar, puxar, dobrar ou enrolar o cabo.
- Não deixar cair a unidade de controlo nem colocar cargas pesadas sobre ela
- Quando estiver a carregar, não coloque o aparelho perto de fontes de temperatura elevada.
- Quando estiver a carregar, não coloque o dispositivo num automóvel ou num espaço fechado.
- Não utilizar o aparelho a temperaturas superiores à sua gama de funcionamento, de -30 °C a +50 °C.
O carregador só pode ser utilizado se a rede de alimentação estiver equipada com um disjuntor de corrente residual.
- Em caso de avaria, não tentar reparar o aparelho sozinho.
- Não utilize o aparelho se o cabo estiver danificado.
- O dispositivo foi concebido apenas para carregar veículos eléctricos.
- Não utilize o aparelho com um cabo de extensão adicional.
- Não introduza os dedos no conector de carregamento.
- Se a unidade não funcionar, contacte o seu revendedor para reparação ou substituição.

Descrição do produto

Módulo de controlo

Definição atual

Tempo de carregamento

Definir o atraso do tempo de carregamento

Estado de carregamento

Potência de carregamento

Temperatura da ficha

Corrente de carga

Temperatura do módulo de controlo

Potência de carregamento

Tensão de carga

Indicador do estado do carregador	Estado do carregador
Luz azul	Veículo elétrico não ligado
Luz verde	Carregamento concluído
Luz colorida	Carregamento
Luz vermelha	Erro
Luz amarela	Carregamento retardado

Caraterísticas

Monitorização da temperatura

Esta função monitoriza a temperatura de funcionamento do carregador em tempo real. Se exceder uma temperatura segura, o carregador pára imediatamente o funcionamento. Quando a temperatura voltar aos níveis normais, o carregador retoma automaticamente o funcionamento.

Reparação automática de erros

Um chip inteligente corrige automaticamente os erros de carregamento comuns para garantir um funcionamento estável do produto.

Segurança

O produto foi submetido a uma inspeção adequada para garantir os mais elevados padrões de segurança durante o carregamento para si e para o seu automóvel.

Caixa robusta

Fabricado em policarbonato, o estojo é forte e fiável, teste de resistência interna

Informações sobre a utilização

- 1 Quando utilizar o modo de carregamento de 16A, utilize uma tomada com uma classificação de corrente não inferior a 16A. Se estiver a utilizar uma tomada normal de 10A, ajuste o modo de amperagem para não mais de 10A. Se o carregador ficar danificado devido a um modo de amperagem incorretamente ajustado à tomada eléctrica, não será possível utilizar a garantia.
2. não coloque materiais inflamáveis, explosivos, produtos químicos ou outras substâncias perigosas perto do aparelho.
3. manter o conector de carregamento limpo, se estiver sujo, limpar com um pano limpo e seco, não tocar nos pinos metálicos do conector com a mão. Certifique-se de que o carregador não está ligado à fonte de alimentação ou ao dispositivo.
- 4 Não utilize o carregador se o cabo estiver danificado, rachado, gasto ou com o núcleo exposto. Se detetar as anomalias acima referidas, contacte o seu revendedor.
- 5 Não tente desmontar, reparar ou atualizar o carregador por si próprio. Um manuseamento incorreto pode provocar danos no equipamento, perda de fugas, fugas de corrente, etc.
6. em caso de anomalia durante a utilização, cortar imediatamente a alimentação eléctrica.
- 7 Utilizar o carregador debaixo de uma cobertura durante a precipitação. Proteger da chuva e da neve.
- 8 As crianças não devem utilizar ou aproximar-se do aparelho enquanto este estiver a carregar, devido ao possível risco de ferimentos.
9. é estritamente proibido retirar a ficha de carregamento da tomada sem autorização durante o processo de carregamento, devido ao risco para a segurança do veículo ou do utilizador.
10. Os veículos não devem mover-se durante o carregamento. O carregamento só pode ser efectuado com o veículo parado. Isto aplica-se a todos os tipos de veículos.

Como começar a carregar

[A] Botão de seleção atual

Botão [Relógio] Atraso do carregamento

Figura 1 Figura 2 Figura 3

1. inserir firmemente a ficha na tomada eléctrica (fig. 1).

Certifique-se de que a tomada eléctrica está em conformidade com a norma nacional e que a corrente nominal é de 16 A.

2. premir o botão [A] para mudar o modo de corrente de carga, premir o botão [Relógio] para programar o atraso do tempo de carga (fig. 2).
3. puxar ligeiramente a tampa e inserir completamente a ficha de carregamento na tomada do veículo (fig. 3).

Certifique-se de que a ficha de carregamento está totalmente inserida até ouvir um clique.

4. o dispositivo começa a carregar.

Como parar o carregamento

Figura 4 Figura 5 Figura 6

1. premir o botão e desligar a ficha de carregamento (fig. 4).
 2. fechar a tampa da tomada do veículo e colocar a tampa de proteção da ficha de carga (fig. 5).
 3. desligar a ficha da tomada de alimentação (fig. 6).
 - 4 Colocar o carregador no saco.
- * Alguns modelos de automóveis bloqueiam a ficha de carregamento quando a alimentação está ligada (desligue a alimentação antes de retirar a ficha de carregamento).

Definição atual

Premir o botão [A] -> Mudar o modo atual

Figura 7

- 1 O modo pode ser ativado premindo o botão [A] quando o carregador está ligado e nenhum veículo está ligado a ele.
- 2 A unidade de 16A suporta quatro modos de corrente: 8A, 10A, 13A e 16A.
- 3 O dispositivo 32A suporta quatro modos de corrente: 16A, 20A, 24A e 32A.

Definir o atraso de carregamento

Prima [Relógio] -> Definir hora

Figura 8

- 1 O modo pode ser ativado premindo o botão [Relógio] quando o carregador está ligado e nenhum automóvel está ligado a ele.
2. O tempo de atraso do carregamento aumenta em 1 hora quando o botão [Relógio] é premido uma vez. O atraso máximo é de 8 horas.

Ecrã LCD

1. entrada em funcionamento
2. carro desligado
- 3) Carregamento
- 4 Carregamento retardado
5. erro

Em caso de erro (Erro A, Erro B... Erro H) durante o carregamento, familiarize-se primeiro com as possíveis causas e verifique as soluções recomendadas, depois contacte o serviço de assistência técnica da NTEC sp. z o.o.

Resolução de problemas

Código de erro

Erro - A

Erro - B

Erro - C

Erro - D

Erro - F

Erro - G

Erro - H

Caraterísticas de segurança

Proteção contra sobrecarga térmica

Proteção contra curto-circuitos (CP)

Proteção contra sobretensão

Proteção contra subtensão

Proteção contra curto-circuitos

Proteção contra fugas

Outros

Solução recomendada

1 Verificar se o modo atual está correto.

(2) Desligue a ficha de carregamento do veículo elétrico e a ficha de alimentação e tente novamente depois de o carregador ter arrefecido. Se o erro continuar a ocorrer, contacte o seu revendedor.

1. desligar a ficha de carregamento do VE e a ficha de alimentação e, em seguida, voltar a ligar a ficha de alimentação.

2. se o Erro - B não aparecer no ecrã LCD, existe um curto-circuito CP no lado do veículo.

3. Se o erro - B continuar a aparecer no ecrã LCD, contacte o seu revendedor.

1. verificar se a tensão de alimentação excede a tensão autorizada.

2. se a tensão na ficha de alimentação for demasiado elevada, aguardar até que a tensão de alimentação regresse ao normal.

3. se a tensão na ficha de alimentação estiver correta, mas o carregador continuar a apresentar Erro - C, contacte o seu revendedor.

1. verificar se a tensão de alimentação não é inferior à tensão autorizada.

2. se a tensão na ficha de alimentação for demasiado baixa, aguardar até que a tensão de alimentação regresse ao normal.

3. se a tensão na ficha de alimentação estiver correta, mas o carregador continuar a apresentar Erro - D, contacte o seu revendedor.

1. desligar a ficha de carregamento do VE e a ficha de alimentação e, em seguida, voltar a ligar a ficha de alimentação.

2. Se o erro - F não aparecer no ecrã LCD, existe um curto-circuito no lado do veículo.

3. Se o erro - F continuar a aparecer no ecrã LCD, contacte o seu revendedor.

1. desligar a ficha de carregamento do VE e a ficha de alimentação e, em seguida, voltar a ligar a ficha de alimentação.

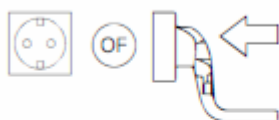
2. se Error - G não aparecer no ecrã LCD, existe uma corrente de fuga no lado do veículo.

3. Se o erro - G continuar a aparecer no ecrã LCD, contacte o seu revendedor.

Contacte o seu revendedor.



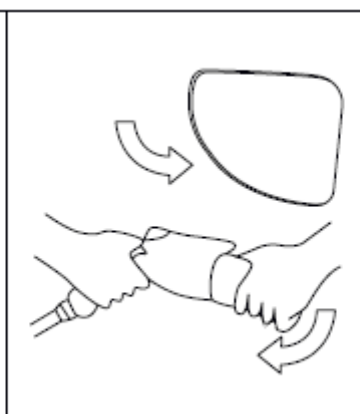
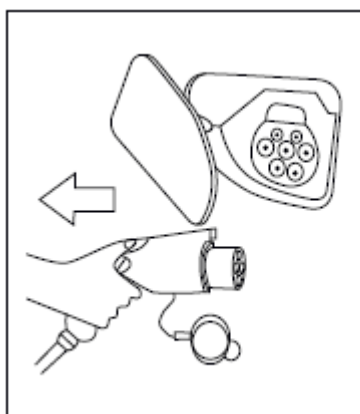
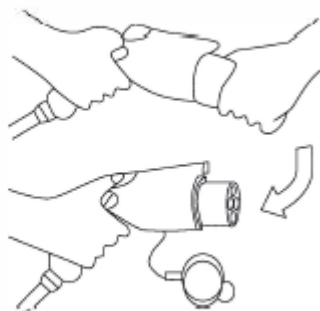
MODEL: 52470, 52476



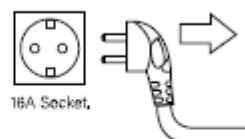
MODEL: 52471, 52475, 52477, 52478



(A) Current mode button
(Clock) Charging delay button



MODEL: 52470, 52476



16A Socket,

MODEL: 52471, 52477, 52475, 52478

