

# Geti GCA001 - Carregador para baterias (4-120Ah) de Chumbo/AGM/GEL 12VDC/6A (com 4 modos)

REF. 035-5208



## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia atentamente as instruções de funcionamento antes de utilizar o equipamento.  
Preste especial atenção a todos os avisos e instruções de segurança.  
Conserve este manual para referência futura.

- Este carregador foi concebido para carregar baterias de chumbo-ácido de 12 V com capacidade entre 4 e 120 Ah.
- Verifique as especificações do fabricante da bateria antes de utilizar este carregador.
- Podem libertar-se gases explosivos da bateria durante o carregamento. Garanta ventilação adequada para evitar chamas e faíscas.
- Não exponha o carregador à luz solar direta, a calor excessivo ou a ambientes de elevada temperatura.
- O ácido da bateria é corrosivo. Lave imediatamente com água abundante em caso de contacto com a pele ou os olhos.
- Não carregue baterias congeladas ou danificadas.
- Não carregue baterias não recarregáveis.
- Não coloque o carregador sobre a bateria durante o carregamento.
- Seja extremamente cauteloso para evitar deixar cair ferramentas metálicas sobre a bateria. Pode provocar faíscas ou curtos-circuitos que podem causar explosões.
- Ao trabalhar com baterias de chumbo-ácido, remova objetos metálicos pessoais como anéis, pulseiras, colares ou relógios, entre outros.
- Não fume nem permita faíscas ou chamas durante o carregamento.
- Para reduzir o risco de choque elétrico, desligue o carregador da tomada antes de efetuar qualquer manutenção ou limpeza.
- Este equipamento não deve ser utilizado por crianças nem por pessoas incapazes de compreender e seguir as instruções deste manual, exceto sob supervisão por um adulto que garanta a utilização correta do carregador.

## DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Este carregador de baterias utiliza tecnologia avançada para carregar baterias de chumbo-ácido, incluindo os tipos AGM, GEL, Flooded | Wet (húmidas), Cálcio, deep cycle, VRLA, EFB e sem manutenção.

## INÍCIO DO CARREGAMENTO

1. Verifique a tensão e o tipo químico da bateria.
2. Confirme que a ficha de alimentação AC está devidamente ligada a uma tomada.
3. Certifique-se de que as garras da bateria ou os terminais de olhal estão corretamente conectadas.
4. Prima o botão de modo (MODE button) para alternar até ao modo de carregamento apropriado.
5. O LED do modo acender-se-á indicando o modo de carregamento selecionado e a luz de carregamento acender-se-á (dependendo do estado da bateria), indicando que o processo de carregamento foi iniciado.
6. O carregador pode permanecer ligado à bateria de forma contínua para realizar o carregamento de manutenção.

Nota: Para baterias entre 4 e 120 Ah, recomenda-se utilizar o modo "Repair" (Reparar), especialmente quando a capacidade da bateria é reduzida. O modo de carga por impulsos (pulse charge) é particularmente eficaz para baterias de pequena capacidade.

## ECRÃ LED



12.3 <sub>V</sub>	Tensão de carregamento
5.9 <sub>A</sub>	Corrente de carregamento
PUL	Modo de reparação (Repair Mode)
OFF	Em espera (Standby)
FUL	Bateria totalmente carregada (Battery Full)
93	Porcentagem de carregamento da bateria
Err	Ligação incorrecta – verifique a ligação entre o carregador e a bateria.
CHARGE	Indicador de carregamento da bateria.
POWER	Indicador da percentagem de carga da bateria.
FULL	Indicador de bateria totalmente carregada.






## MODOS DE CARREGAMENTO

Este carregador possui 4 modos: 12V Car, 12V AGM, 12V Motorcycle e REPAIR.

É importante compreender as diferenças e a finalidade de cada modo de carregamento.

Não utilize o carregador antes de confirmar o modo de carga apropriado para a sua bateria.

Segue-se uma breve descrição:

 CAR	<b>Modo para baterias de automóvel</b> – adequado para baterias GEL, SLA, WET, EFB, DEEP CYCLE, etc. Corrente máxima: 6 A
 AGM	<b>Modo para baterias AGM.</b> Corrente máxima: 6 A
 MOTO	<b>Modo para baterias AGM</b> de motociclos. Corrente máxima: 6 A
 REPAIR	<b>Modo de reparação (16 horas)</b> – processo avançado de recuperação de baterias destinado à reparação e manutenção de baterias antigas, inativas, danificadas, estratificadas ou sulfatadas. <b>Nem todas as baterias podem ser recuperadas. Este modo é aplicável apenas a baterias de motociclos e automóveis.</b>
 MODE	<b>Botão de seleção do modo de carregamento.</b>

## PERGUNTAS FREQUENTES

- O ecrã LED indica “FULL”, mas a bateria ainda não está totalmente carregada.**
  - **Motivo:** A resistência interna da bateria é demasiado elevada ou a capacidade foi reduzida devido à degradação, sulfatação ou tensão baixa/prolongada. Nestes casos, a tensão da bateria aumenta rapidamente, fazendo com que o carregador indique “FULL” antes de a bateria estar totalmente carregada.
  - **Solução:** Utilize o modo “Repair” para reativar a bateria.
- A tensão da bateria é normal, mas o carregador não funciona.**
  - **Motivo:** Não há entrada de energia AC (corrente alternada).
  - **Solução:** Verifique se a fonte de alimentação AC está a funcionar corretamente; confirme a tomada e volte a tentar.
- Não atinge o estado “FULL” após um longo período de carregamento.**
  - **Motivo:** A bateria encontra-se sulfatada (has been vulcanized), deteriorada ou com um nível baixo de eletrólito. Nestas condições, a tensão da bateria permanece baixa, impedindo que atinja a carga total.
  - **Solução:** Interrompa o carregamento se a bateria estiver a aquecer; verifique se o nível de eletrólito é adequado. Repita o ciclo de carga 1 a 2 vezes (descarga–carga–descarga–carga).
- Porque não consigo selecionar o modo “Repair”?**
  - **Motivo:** A bateria e a alimentação AC não estão ligadas ao carregador.

## ESPECIFICAÇÕES

- **Tensão de entrada:** 220–240 V AC, 50 Hz, 90 W
- **Corrente de entrada:** 0,4 A @ 230 V AC
- **Tensão de carga:**
  - Modo Carro: 14,8 V
  - Modo AGM: 14,6 V
  - Modo Motociclo: 14,6 V
  - (tolerância de medição  $\pm 0,3$  V)
- **Potência de entrada:** 2,5 W (sem carga)
- **Tensão de saída:** 12 V DC
- **Corrente de carga máxima:** 6 A
- **Temperatura de funcionamento:** -20 a +45 °C
- **Arrefecimento:** ventoinha
- **Processo de carregamento:** 3 estágios — CC, CV, Flutuação (Float Charge)
- **Tipo de bateria:** todos os tipos de 12 V AGM, GEL, EFB, Flooded | Wet (húmidas), Cálcio, VRLA, sem manutenção, baterias de chumbo-ácido
- **Capacidade da bateria:** 4 – 120 Ah
- **Grau de proteção (IP):** IP20
- **Dimensões:** 158 × 85 × 63 mm
- **Peso líquido:** 440 g
- **Certificações:** CE / FCC / RoHS

## CARREGAMENTO COMPLETO (TEMPO)

A tabela indica o tempo aproximado para carga completa (100%)

Capacidade da bateria	Tempo aproximado
4 Ah	1 hora
20 Ah	3 horas
60 Ah	10 horas
80 Ah	15 horas
120 Ah	20 horas

## ELIMINAÇÃO DO PRODUTO



O símbolo indica que o equipamento não deve ser eliminado juntamente com resíduos domésticos indiferenciados. Para evitar danos ao ambiente ou à saúde, recicle o equipamento de forma responsável, contribuindo para a sustentabilidade dos recursos naturais. Para devolver o equipamento usado, utilize os pontos de recolha ou contacte o vendedor onde efetuou a compra para obter mais informações.