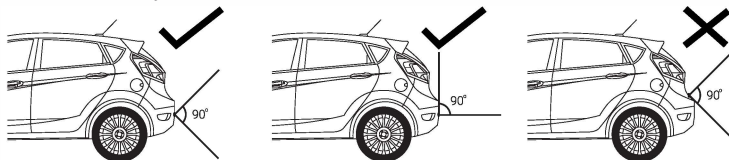


01. Instalação dos Sensores

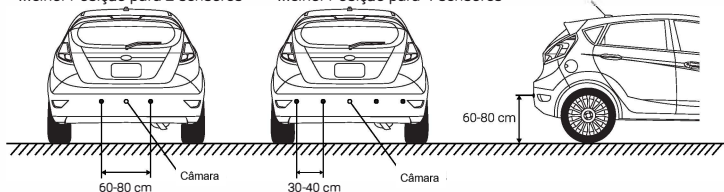
Para evitar indicações falsas dos sensores, assegure-se de que outras partes do veículo não estarão dentro da área de deteção.



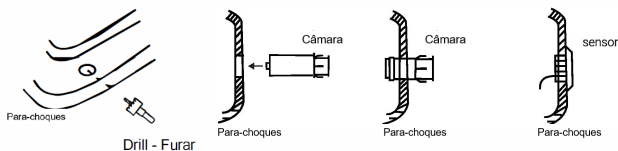
Distâncias recomendadas para instalar o sensor de estacionamento com 2 ou 4 sensores.

Melhor Posição para 2 sensores

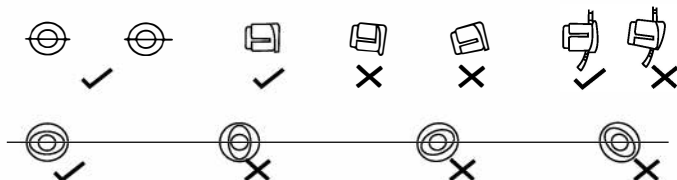
Melhor Posição para 4 sensores



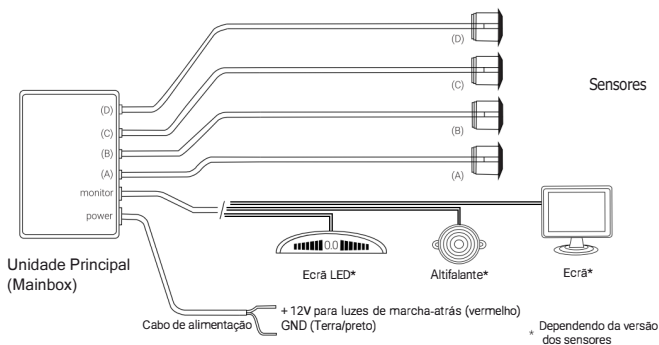
Instalação dos sensores embutidos no para-choques



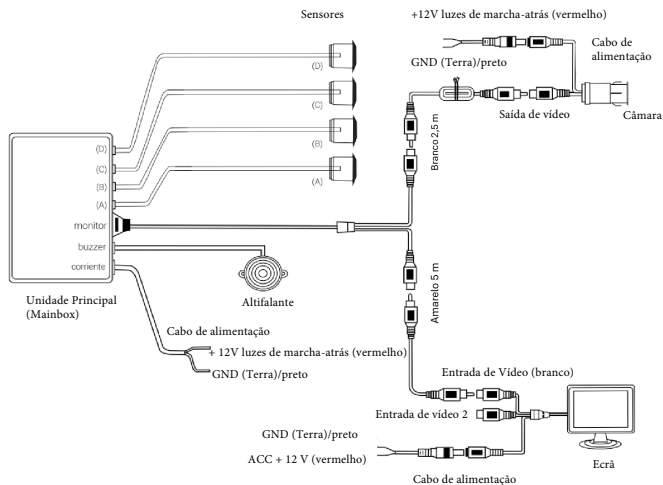
Direção dos sensores no Para-choques



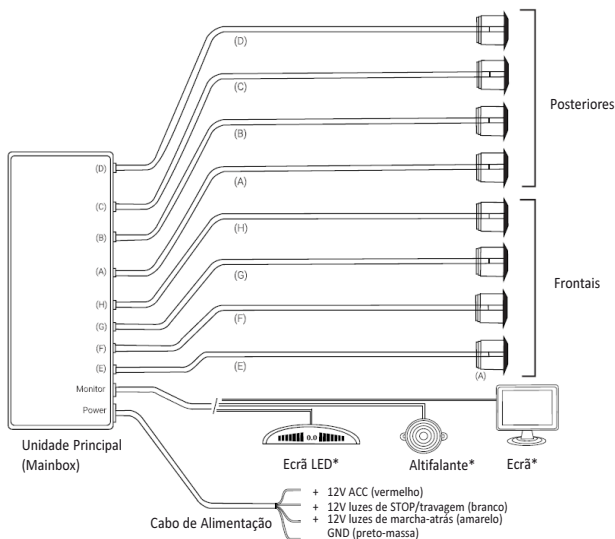
02. Esquema de ligação do sistema de sensores display - 4 sensores



Com Câmara



03. Esquema de Ligação do Conjunto de Sensores de estacionamento - 8 sensores



* Dependendo das versões dos sensores

Instrução de Ligação:

Preto – massa

Amarelo - + 12 V ligado às luzes de marcha-atrás (para activar os sensores traseiros)

Vermelho - + 12V ACC ligado à ignição do veículo

Branco - várias opções de ligação:

1. +12 V ligado às luzes de STOP/sensor do pedal do travão - os sensores dianteiros começam a funcionar 10 segundos após pressionar o pedal do travão ou travar diante de um obstáculo.
2. +12V ligado a um botão adicional no painel de instrumentos – os sensores dianteiros são ativados manualmente ao pressionar esse botão.
3. +12V ligado a um dos sistemas do veículo, por exemplo, aos faróis dianteiros halógenos ou aos faróis de nevoeiro dianteiros – os sensores iniciarão o seu funcionamento quando um desses faróis for ligado.

Os sensores dianteiros começarão a funcionar 10 segundos após receberem o impulso elétrico de +12V no cabo vermelho, ou permanecerão ativos enquanto houver esse impulso no cabo. Durante a marcha-atrás, os sensores mudam automaticamente para o modo traseiro, mesmo que exista simultaneamente um impulso de 12V no cabo.

Os sensores indicarão sempre um valor de distância correspondente à posição das cápsulas dos sensores dianteiros ou traseiros, mas não apresentarão simultaneamente valores de distância em ambos os lados.

Deve-se ter em conta o ângulo de inclinação do para-choque ou das cápsulas dos sensores, de modo a evitar que detetem o piso/estrada como obstáculo, ou que deixem de detetar objetos reais. Certifique-se de que, dentro da área de deteção dos sensores, não se encontra nenhum elemento do próprio veículo (por exemplo: gancho de reboque, tubo de escape). É muito importante garantir que na área de alcance de cada sensor não exista qualquer componente que pertença ao automóvel.

Estado	Distância	Ambiente	Som	Valores no Ecrã	Cores no Ecrã LCD	LED	Segmento
1	> 250 cm	seguro	silêncio	-	branco		-
2	160 - 250 cm	seguro	silêncio	1.6 - 2.5	branco		1
3	100 - 150 cm	seguro	lento	1.0 - 1.5	verde		1 - 6
4	70 - 90 cm	atenção	rápido	0.7 - 0.9	verde + amarelo		7 - 9
5	40 - 60 cm	atenção	Muito rápido	0.5 - 0.6	verde + amarelo		10
6	0 - 30 cm	perigo	contínuo	0.0 - 0.4	verde + vermelho + amarelo		10



Este símbolo indica que este produto não deve ser eliminado juntamente com os resíduos municipais indiferenciados. Os equipamentos eletrónicos não devem ser descartados com os resíduos domésticos.

De acordo com a Diretiva Europeia 2002/96/CE relativa aos resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos e à sua incorporação na legislação nacional, os resíduos destes equipamentos devem ser recolhidos separadamente e reciclados.

Também pode entregar o seu equipamento usado num ponto de recolha de resíduos eletrónicos, onde será tratado em conformidade com a Lei Nacional de Reciclagem e Resíduos.

Esta prática ajuda a evitar possíveis danos ao ambiente e à saúde humana, contribuindo igualmente para a preservação dos recursos naturais.