

Testador de baterias digital Pb/AGM/GEL/EFB (3-200Ah) - EUROKOMP

REF. 035-4461



MANUAL DE INSTRUÇÕES

Agradecemos a sua aquisição do Testador de Baterias. Recomendamos a leitura atenta e completa deste manual de instruções antes de utilizar o equipamento. Em caso de dúvidas ou dificuldades, contacte o serviço de apoio técnico autorizado.

O testador utiliza tecnologia avançada de teste de condutividade e possui proteção contra polaridade inversa, entre outras funcionalidades. O testador de baterias 12 V–24 V fornece aos técnicos informações essenciais sobre o estado da bateria, permitindo diagnosticar de forma rápida e precisa problemas relacionados com a bateria e o carregamento.

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

1. Testador de baterias
2. Manual de instruções

Antes de usar o testador, verifique o tipo de bateria a testar — esta informação encontra-se indicada na etiqueta da bateria.
O testador é compatível com os seguintes tipos de baterias: VRLA / GEL / AGM / EFB / STD

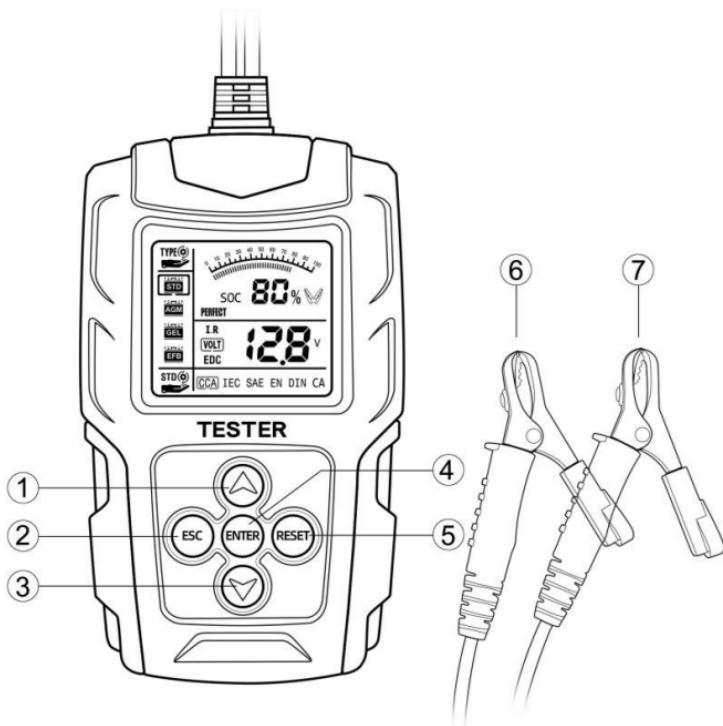
ESPECIFICAÇÕES

1. Ecrã: LCD de 2,7 polegadas
2. Comprimento do cabo: 650 mm
3. Temperatura de armazenamento: -20 °C a +70 °C
4. Temperatura de funcionamento: -20 °C a +60 °C
5. Dimensões (C x L x A): 150 x 90 x 35 mm
6. Peso: 325 g

IMPORTANTE

- O testador deve ser utilizado de acordo com este manual, tendo em conta as condições de trabalho e o tipo de tarefa a realizar.
- A utilização deste dispositivo para finalidades diferentes das previstas pode provocar situações perigosas.
- Antes de efectuar o teste, certifique-se de que os terminais da bateria estão limpos, pois gordura e pó podem afectar os resultados.
- Durante a operação junto a baterias, utilize sempre óculos de proteção.
- Verifique se o revestimento isolante dos terminais da bateria está em boas condições (sem danos, cabos expostos ou soltos).
- Realize os testes num local bem ventilado, pois durante o processo podem ser libertados gases tóxicos e inflamáveis.
- Mantenha cabos, mãos, vestuário e cabos de medição afastados de partes móveis, lâminas ou correias.
- O testador não é um brinquedo – mantenha-o fora do alcance das crianças.
- Não coloque o testador próximo do motor ou do tubo de escape, para evitar danos causados por altas temperaturas enquanto o motor do veículo está em funcionamento.
- Durante o teste, não fume nem provoque faíscas e não acenda fósforos perto da bateria.
- Não retire os terminais da bateria durante o teste.
- Não utilize o testador em ambientes muito húmidos ou com pó.
- Não desmonte o dispositivo, pois isso pode causar danos irreversíveis.

INSTRUÇÕES DE TESTE



	BOTÃO	FUNÇÃO/OPERAÇÃO
1		Elemento anterior ou aumento do valor nominal da bateria
2		Cancelar Operação
3		Próximo elemento ou diminuição do valor nominal da bateria
4		Confirmar, entrar, continuar
5		Reiniciar, Ligar novamente
6	Pinça/Garra Vermelha	Terminal positivo de teste da bateria
7	Pinça/Garra Preta	Terminal negativo de teste da bateria

COMO UTILIZAR

O testador verifica cada bateria de acordo com o sistema e o valor nominal indicados na etiqueta da bateria, de modo a obter resultados precisos.

1. ANTES DO TESTE

O motor e todos os sistemas elétricos do veículo devem estar desligados durante o teste, para garantir resultados exatos.

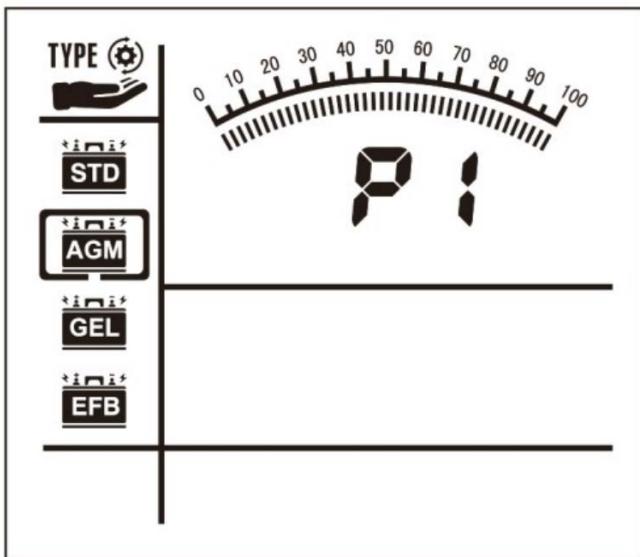
Ligue os faróis do veículo durante 2 a 3 minutos, até que a tensão da bateria desça para o valor normal – isto confirma que a bateria está totalmente carregada.

2. ETAPAS

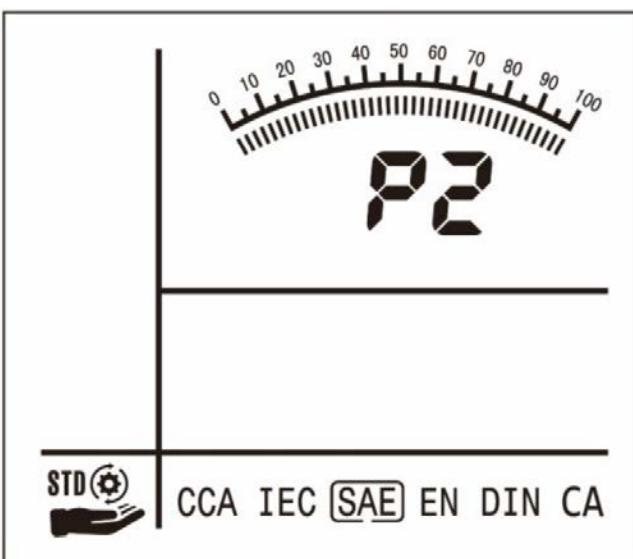
- Ligue o terminal vermelho (+) do testador ao polo positivo (+) da bateria e o terminal preto (-) do testador ao polo negativo (-) da bateria.

Para garantir resultados exatos, certifique-se de que as pinças estão firmemente presas aos terminais da bateria.

- b. Prima as teclas  e  para selecionar o “Tipo de Bateria” (indicado na etiqueta nominal da bateria) e, em seguida, pressione “ENTER” para continuar.



- c. Prima  ou  para selecionar o “Padrão de teste correto” (indicado na etiqueta nominal da bateria) e, em seguida, pressione “ENTER” para continuar.



- d. Mantém premido  ou  para selecionar os valores EDC/CCA da bateria (indicados na etiqueta de identificação da bateria ou na tabela de parâmetros EDC/CCA).

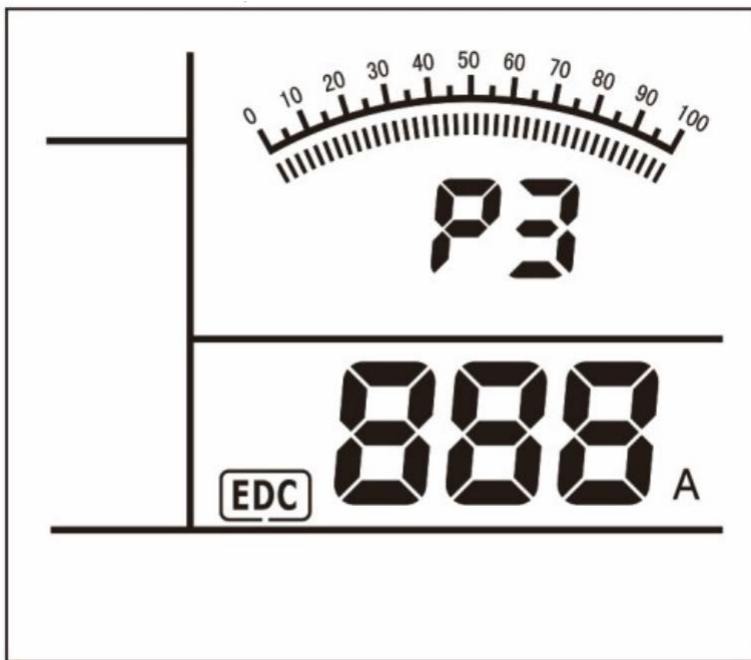
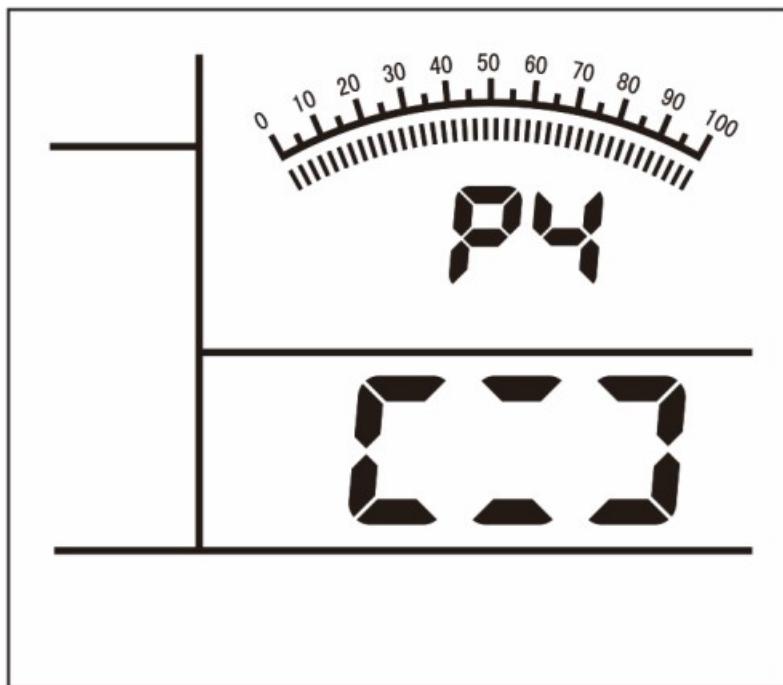


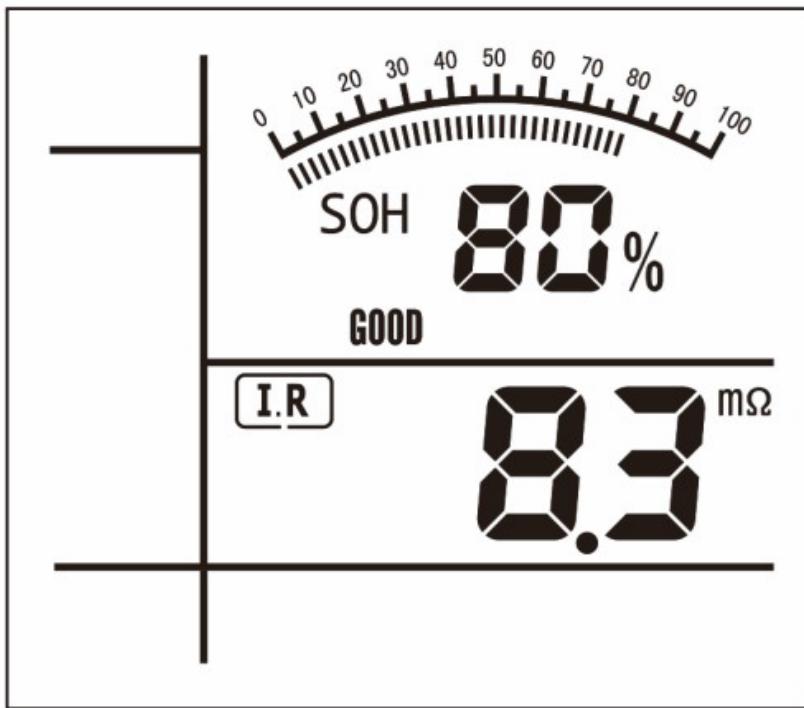
TABELA DE PARÂMETROS EDC/CCA

Nº	Capacidade da Bateria	Valor EDC
1	3,3 Ah	55 A
2	4 Ah	65 A
3	5 Ah	80 A
4	6 Ah	100 A
5	7 Ah	130 A
6	8 Ah	150 A
7	9 Ah	155 A
8	10 Ah	160 A
9	12 Ah	210 A
10	14 Ah	220 A
11	15 Ah	230 A
12	17 Ah	250 A
13	18 Ah	265 A
14	20 Ah	285 A
15	24 Ah	310 A
16	25 Ah	320 A
17	26 Ah	330 A
18	28 Ah	340 A
19	31 Ah	350 A
20	33 Ah	360 A
21	38 Ah	370 A
22	40 Ah	380 A
23	45 Ah	400 A
24	50 Ah	425 A
25	55 Ah	445 A
26	60 Ah	465 A
27	65 Ah	520 A
28	75 Ah	550 A
29	80 Ah	570 A
30	85 Ah	600 A
31	100 Ah	670 A
32	120 Ah	700 A
33	150 Ah	755 A
34	200 Ah	995 A

e. Prima "ENTER" para iniciar o teste da bateria.

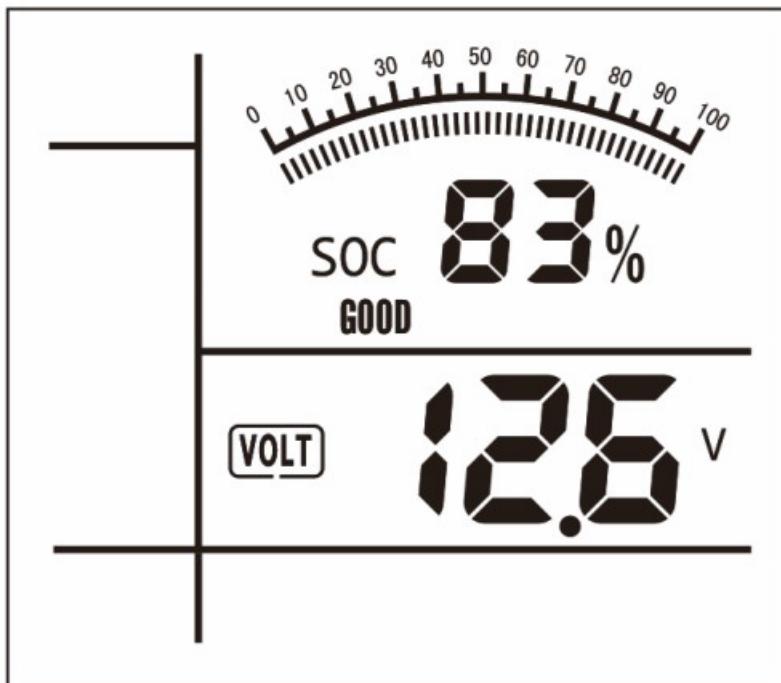


f. Os resultados do teste são os seguintes:



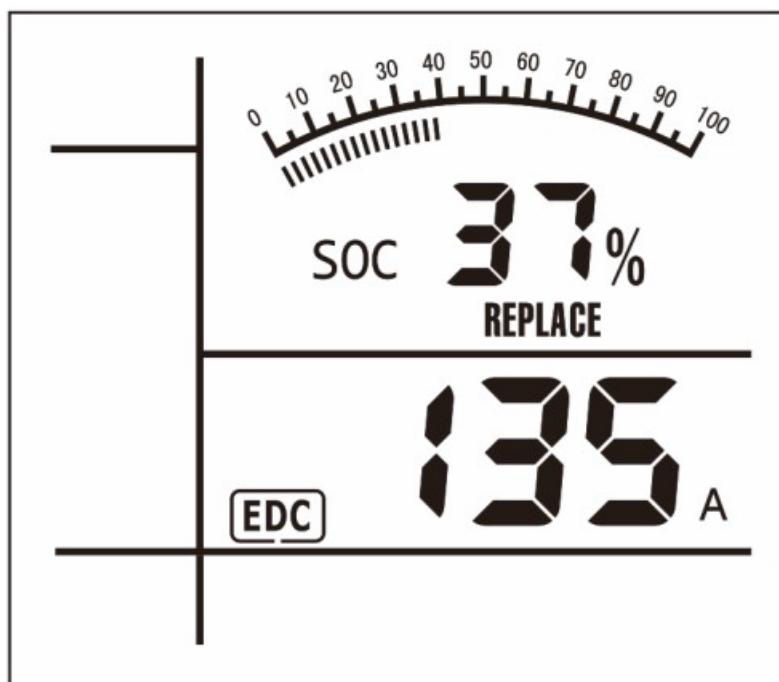
SOH: Condição

I.R.: Resistência interna



SOC: Estado de carga

VOLT: Tensão da bateria



EDC/CCA: Corrente de descarga estimada

DESCRÍÇÃO DOS RESULTADOS DO TESTE

INDICADOR	DESCRÍÇÃO
PERFECT/PERFEITO	Estado ideal da bateria, SOH \geq 90%
GOOD/BOM	Bom estado de funcionamento da bateria, SOH \geq 75%
BAD/MAU	Desempenho fraco da bateria, SOH \geq 50%
REPLACE/SUBSTITUIR	A bateria está danificada, SOH $<$ 50%
RECHARGE/RECARGAR	Repetir o teste após carregar a bateria
	As garras não estabelecem contacto adequado com os bornes da bateria

DESCRÍÇÃO STANDARD DO SISTEMA DA BATERIA

O analisador de baterias testa cada bateria de acordo com o sistema e o critério selecionados.

SISTEMA	DESCRÍÇÃO
CCA	Ampères de arranque a frio, definidos pelas normas SAE e BCI; valor mais utilizado para o arranque da bateria a -18°C .
IEC	Norma da Comissão Eletrotécnica Internacional.
SAE	Norma da Sociedade de Engenheiros Automóveis.
EN	Norma da Associação Europeia da Indústria Automóvel.
DIN	Norma do Comité Alemão da Indústria Automóvel.
CA	Ampères de arranque normalizados, valor eficaz da corrente de arranque a 0°C .

PERGUNTAS FREQUENTES

P: Este testador de baterias é alimentado por pilhas internas?

R: Não, é alimentado exclusivamente pela bateria em teste.

P: O testador pode carregar a bateria?

R: Não, não carrega nenhuma bateria, apenas a deteta.

P: O testador consegue determinar a vida útil da bateria?

R: Sim, indica o estado da bateria e a percentagem de carga.

P: Com que tipos de baterias pode ser utilizado o testador?

R: Pode ser utilizado com baterias de 12 V e 24 V.

P: Porque é que o resultado do teste pode ser impreciso?

R: Pode dever-se à definição incorreta de parâmetros. Introduza os dados corretos indicados na etiqueta da bateria.

P: Porque é que o ecrã não apresenta informação?

R: Certifique-se de que a tensão da bateria é superior a 8 V e que os terminais positivo e negativo estão corretamente ligados.