

MAXIECU

FCA Bypass



Automatic translation. If you notice any errors or something is incomprehensible to you, let us know: team@maxiecu.com



Traduction automatique. Si vous remarquez des erreurs ou quelque chose qui vous semble incompréhensible, faites-le-nous savoir : team@maxiecu.com



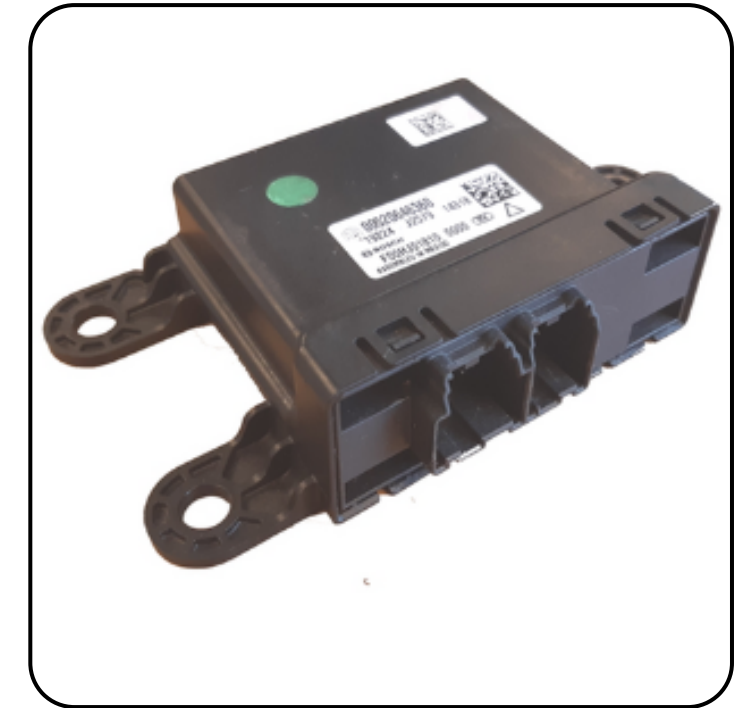
Before installation, make sure that the following conditions are met:

- 01 the car battery must be fully charged
- 02 all power consumers (air conditioning, radio, etc.) must be turned off
- 03 all additional modules (gas installation, non-factory anti-theft protection, etc.) must be disconnected
- 04 all vehicle odometer lights must be completely turned off - turn off the vehicle ignition and then wait about 1 minute until all controllers are fully asleep

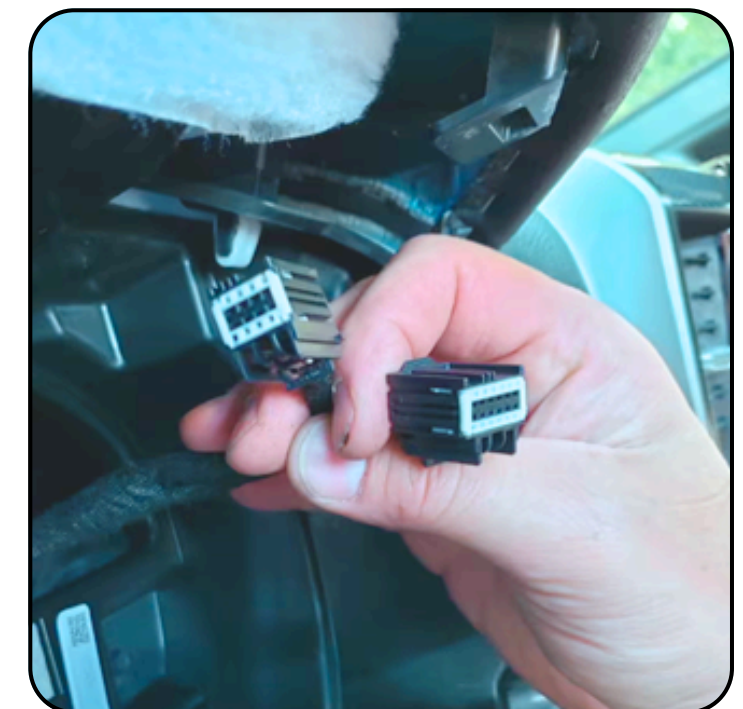
We recommend attaching MaxiEcu Iveco Bypass to permanent elements of the car (e.g. with cable ties) to protect against, among others: catching or rubbing against some sharp edge during car use.

Location of SGW connectors

The location of the gateway (SGW connector) may vary depending on the vehicle model. Most often you will find the SGW connector near the fuse box (near the OBDII socket) or behind the dashboard/on-board computer module. In order to verify the presence of SGW/SGM, we recommend checking the technical documentation of a given car.

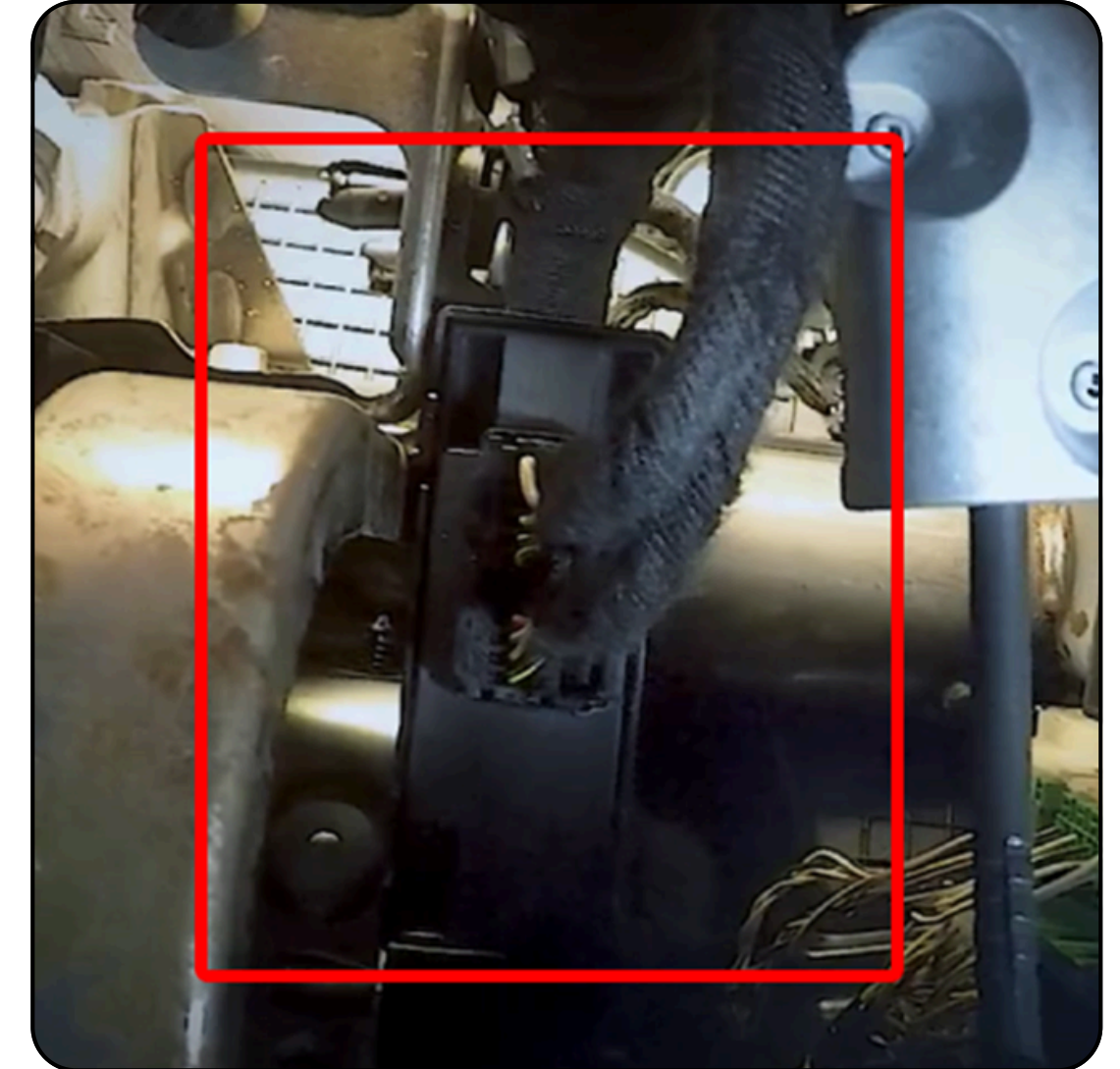
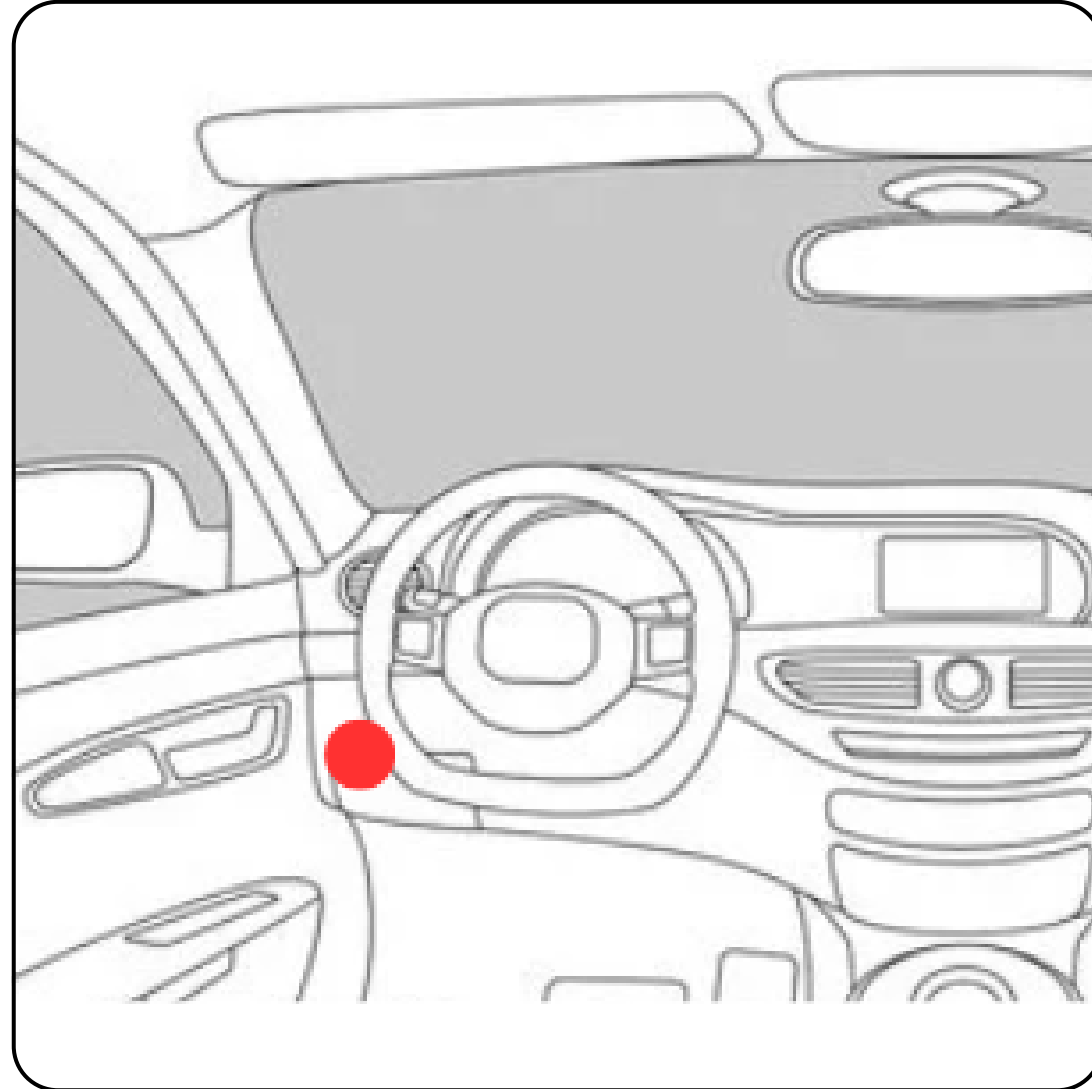


SGW module (example)



SGW module connector (example)

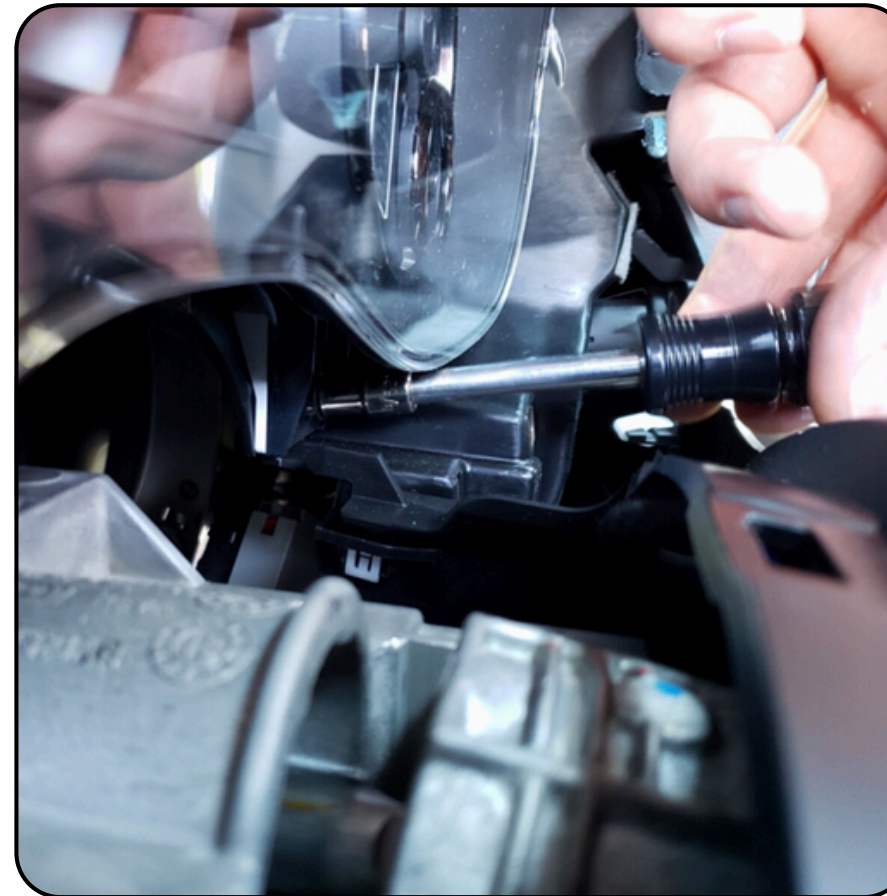
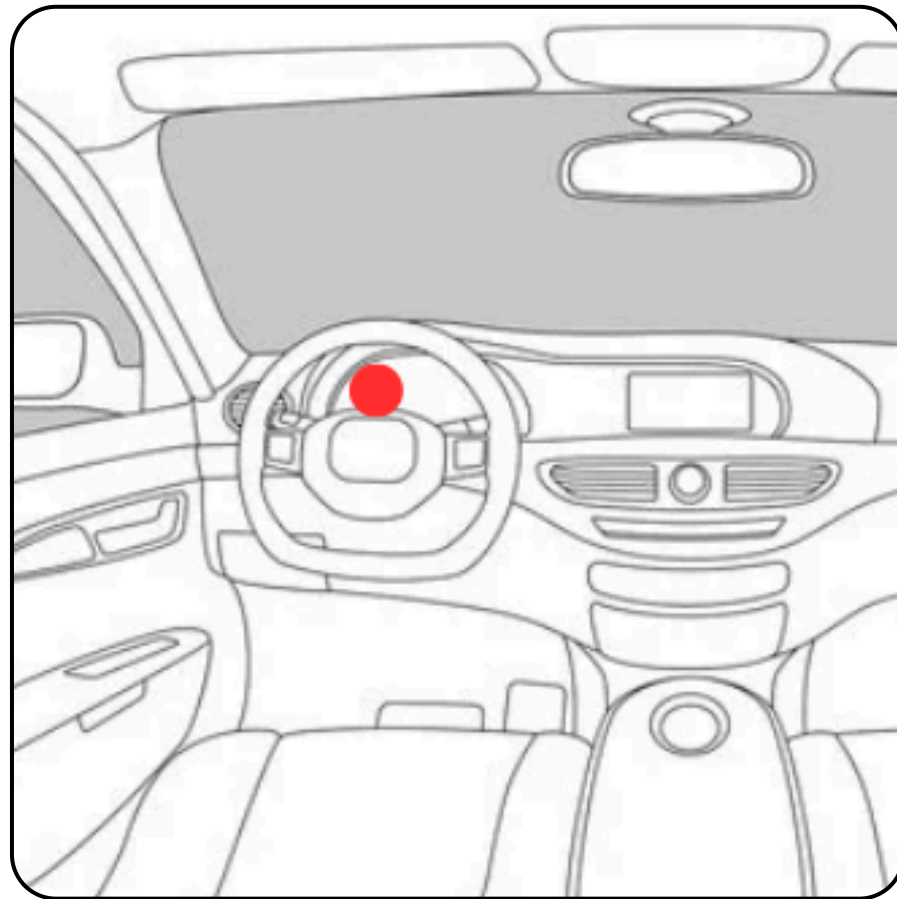
Location: behind the OBDII diagnostic connector



The SGW module is visible right next to the steering column. You can access it from the underside of the steering column cover. Unplug the SGW connectors. Connect the SGW connectors to the MaxiEcu FCA Bypass adapter, and connect the other ends of the MaxiEcu FCA Bypass adapter to the place where the SGW connectors were previously.



Location: behind the dashboard (vehicle odometer)



Remove the left and right (responsible for the start/stop button) counter caps. The caps are mounted with clips, so you just need to gently pry them up and pull them out. Then dismantle the upper meter cover (clips) and unscrew the two screws securing the lower meter cover. After this step, you will gain access to the 4 screws securing the vehicle odometer, which also need to be unscrewed.

Gently move the set of indicators, behind which you will find the SGW module. Unplug the SGW connectors. Connect the SGW connectors to the MaxiEcu FCA Bypass adapter, and connect the other ends of the MaxiEcu FCA Bypass adapter to the place where the SGW connectors were previously.

Avant l'installation, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies :

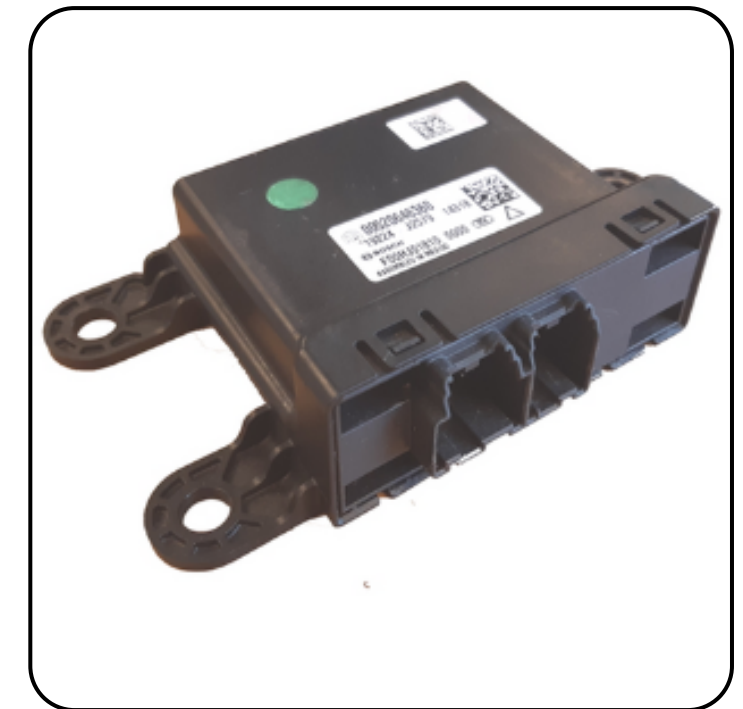
- 01 la batterie de la voiture doit être complètement chargée
- 02 tous les consommateurs d'énergie (climatisation, radio, etc.) doivent être éteints
- 03 tous les modules supplémentaires (installation de gaz, protection antivol non usine, etc.) doivent être déconnectés
- 04 tous les voyants du compteur kilométrique du véhicule doivent être complètement éteints - coupez le contact du véhicule, puis attendez environ 1 minute jusqu'à ce que tous les contrôleurs soient complètement endormis

Nous recommandons de fixer le MaxiEcu Iveco Bypass aux éléments permanents de la voiture (par exemple avec des serre-câbles) pour se protéger, entre autres : des accrochages ou des frottements contre certains Bord tranchant lors de l'utilisation de la voiture.

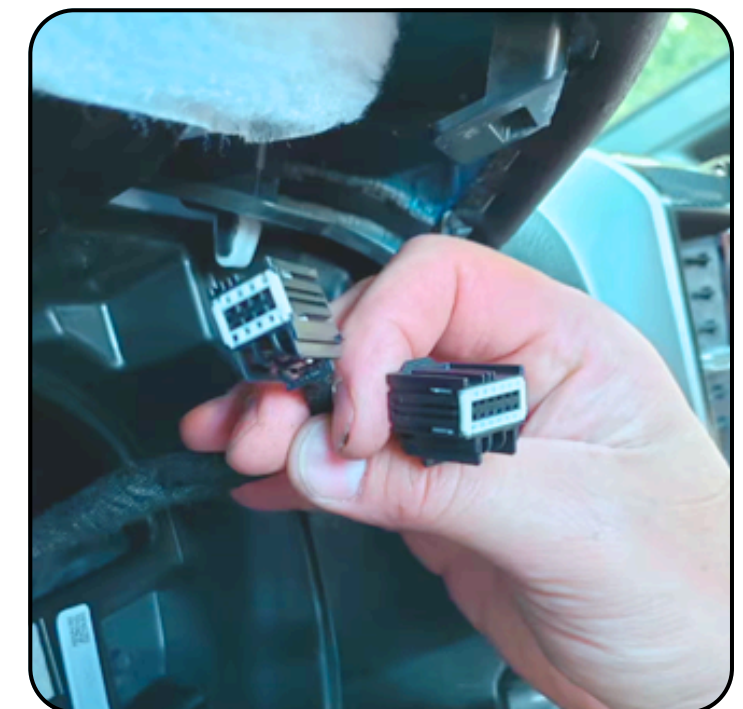
Emplacement des connecteurs SGW

L'emplacement de la passerelle (connecteur SGW) peut varier selon le modèle de véhicule. Le plus souvent vous trouverez le connecteur SGW à proximité de la boîte à fusibles (près de la prise OBDII) ou derrière le module tableau de bord/ordinateur de bord.

Afin de vérifier la présence de SGW/SGM, nous vous recommandons de vérifier la documentation technique d'une voiture donnée.

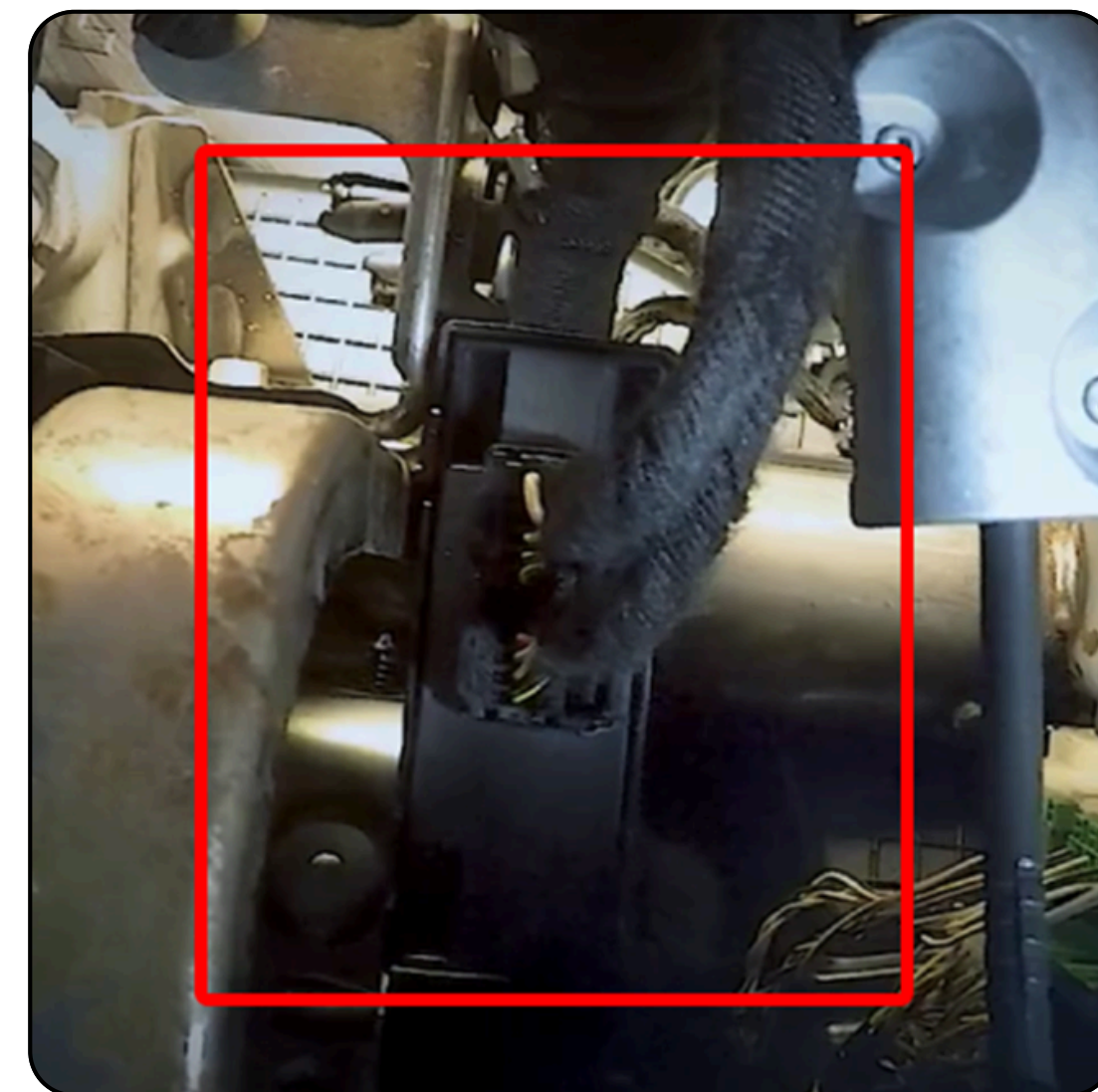
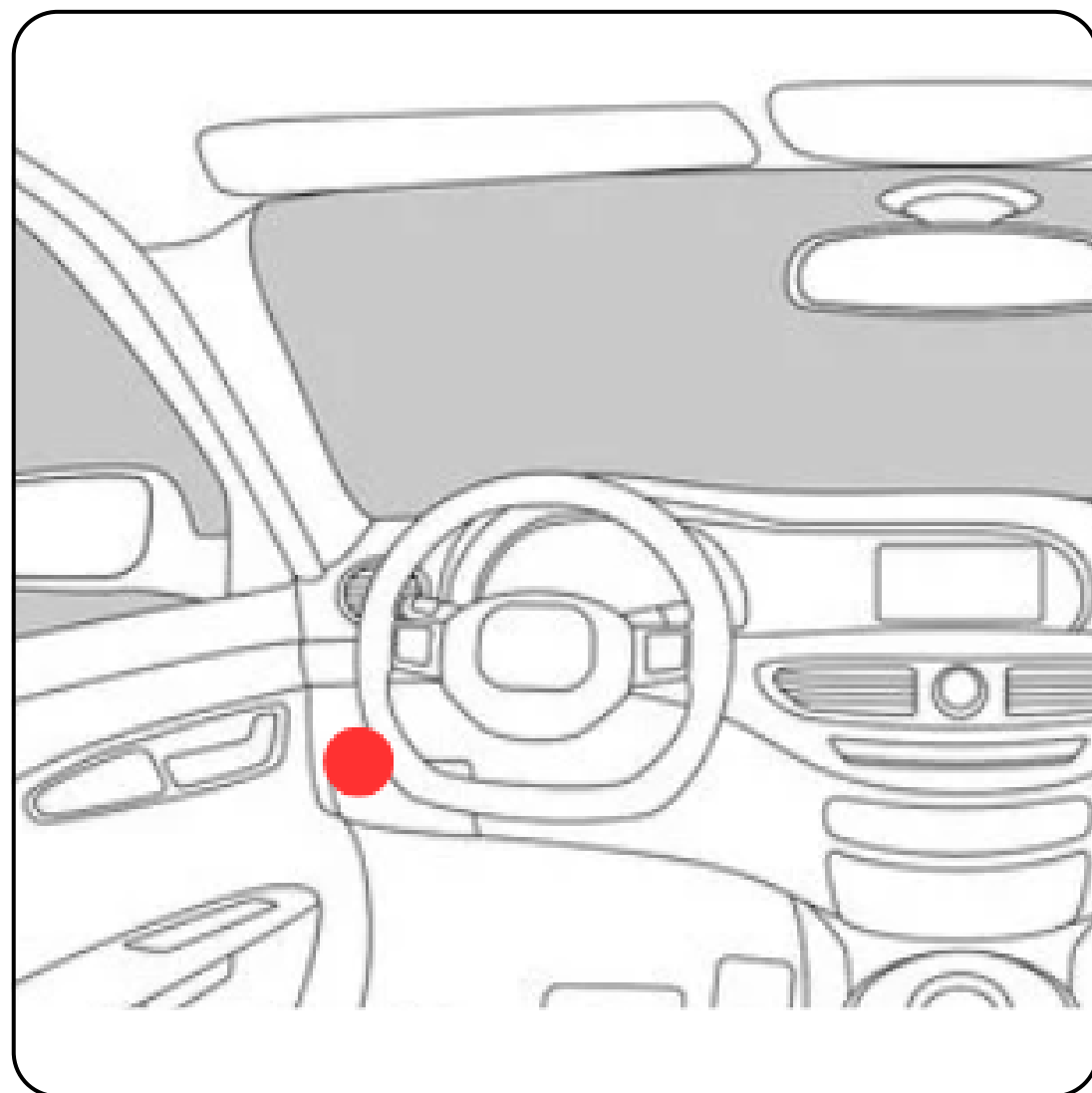


Module SGW (exemple)

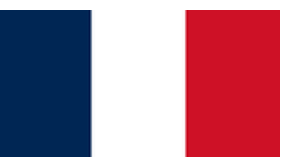


Connecteur du module SGW (exemple)

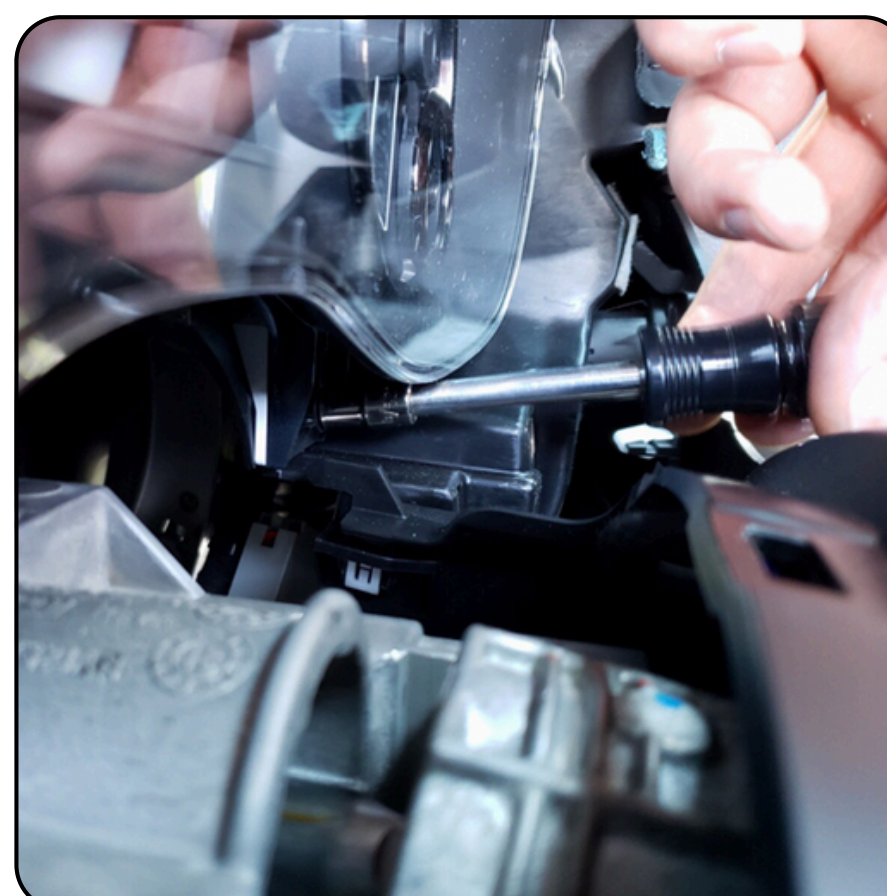
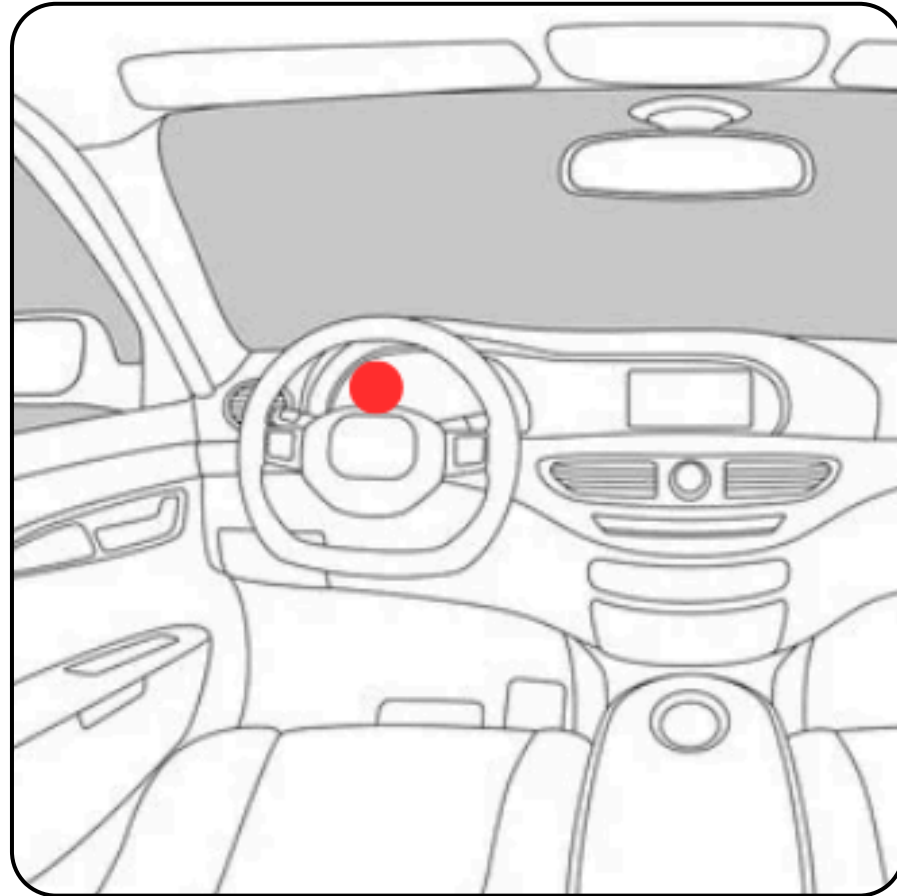
Emplacement : derrière le connecteur de diagnostic OBDII



Le module SGW est visible juste à côté de la colonne de direction. Vous pouvez y accéder par le dessous du couvercle de la colonne de direction. Débranchez les connecteurs SGW. Connectez les connecteurs SGW à l'adaptateur MaxiEcu FCA Bypass, et connectez les autres extrémités de l'adaptateur MaxiEcu FCA Bypass à l'endroit où se trouvaient auparavant les connecteurs SGW.



Emplacement : derrière le tableau de bord (compteur kilométrique du véhicule)



Retirez les capuchons de compteur gauche et droit (responsables du bouton marche/arrêt). Les capuchons sont montés avec des clips, il vous suffit donc de les soulever doucement et de les retirer. Démontez ensuite le couvercle supérieur du compteur (clips) et dévissez les deux vis fixant le couvercle inférieur du compteur. Après cette étape, vous aurez accès aux 4 vis fixant le compteur kilométrique du véhicule, qu'il faudra également dévisser.

Déplacez doucement l'ensemble d'indicateurs, derrière lequel vous trouverez le module SGW. Débranchez les connecteurs SGW. Connectez les connecteurs SGW à l'adaptateur MaxiEcu FCA Bypass, et connectez les autres extrémités de l'adaptateur MaxiEcu FCA Bypass à l'endroit où se trouvaient auparavant les connecteurs SGW.