

MAXIECU

IVECO Bypass



Automatic translation. If you notice any errors or something is incomprehensible to you, let us know: team@maxiecu.com

Traduction automatique. Si vous remarquez des erreurs ou quelque chose qui vous semble incompréhensible, faites-le-nous savoir : team@maxiecu.com





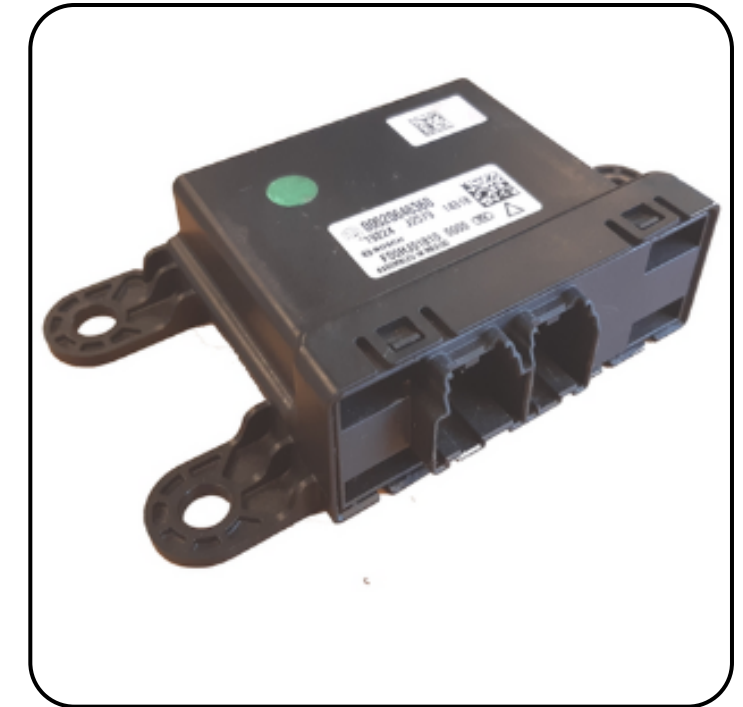
Before installation, make sure that the following conditions are met:

- 01 the car battery must be fully charged
- 02 all power consumers (air conditioning, radio, etc.) must be turned off
- 03 all additional modules (gas installation, non-factory anti-theft protection, etc.) must be disconnected
- 04 all vehicle odometer lights must be completely turned off - turn off the vehicle ignition and then wait about 1 minute until all controllers are fully asleep

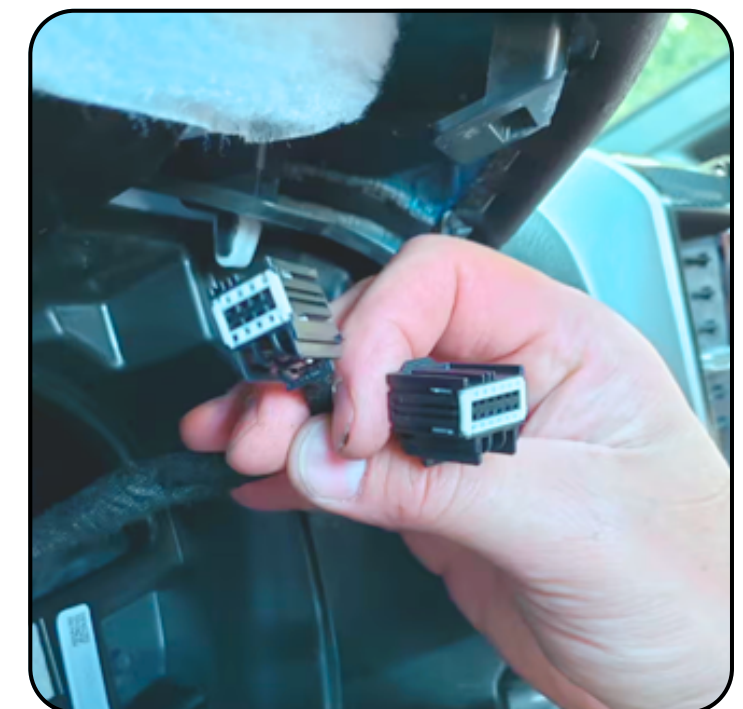
We recommend attaching MaxiEcu Iveco Bypass to permanent elements of the car (e.g. with cable ties) to protect against, among others: catching or rubbing against some sharp edge during car use.

Location of SGW connectors

The location of the gateway (SGW connector) may vary depending on the vehicle model. Most often you will find the SGW connector near the fuse box (near the OBDII socket) or behind the dashboard/on-board computer module. In order to verify the presence of SGW/SGM, we recommend checking the technical documentation of a given car.

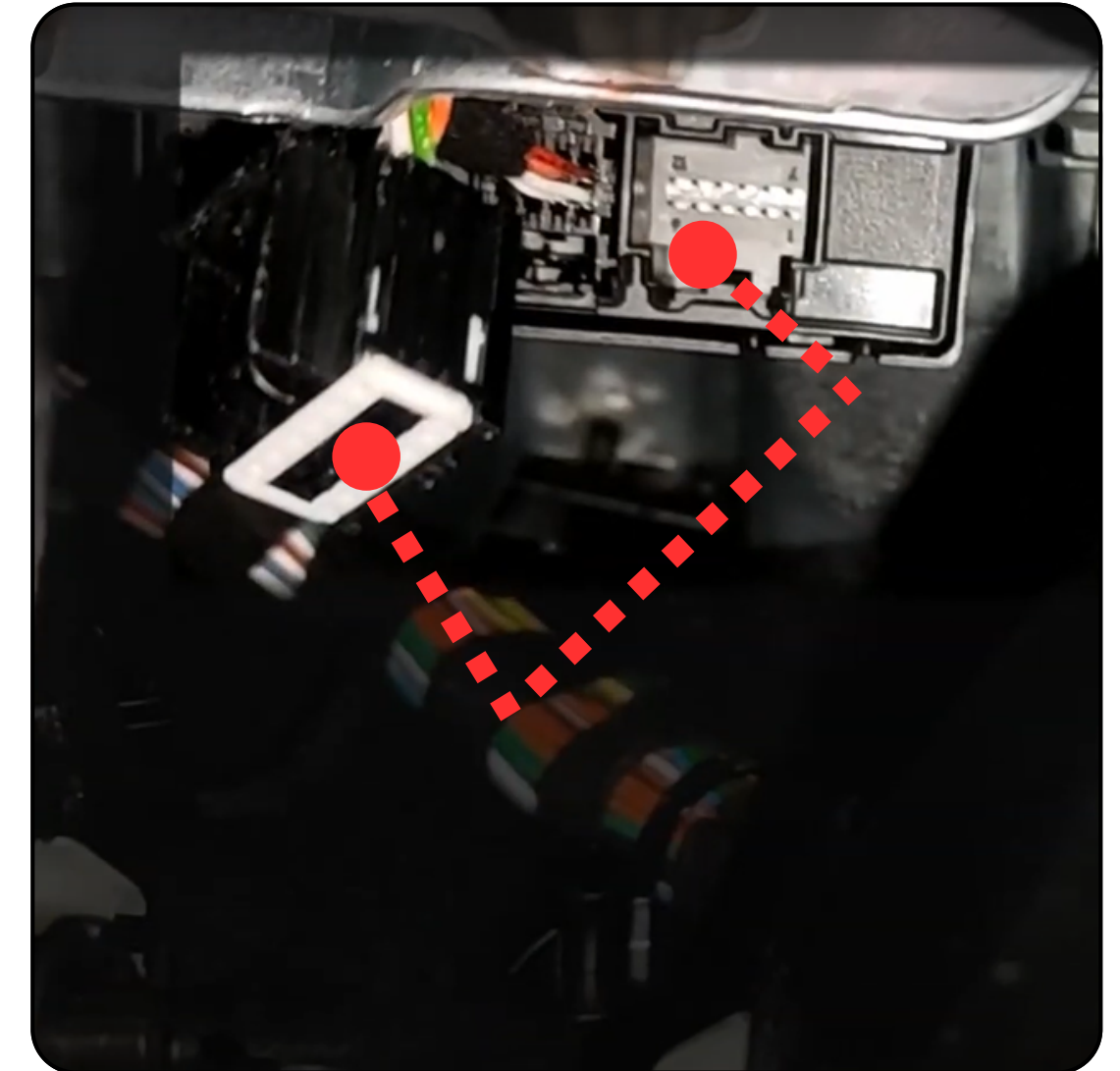
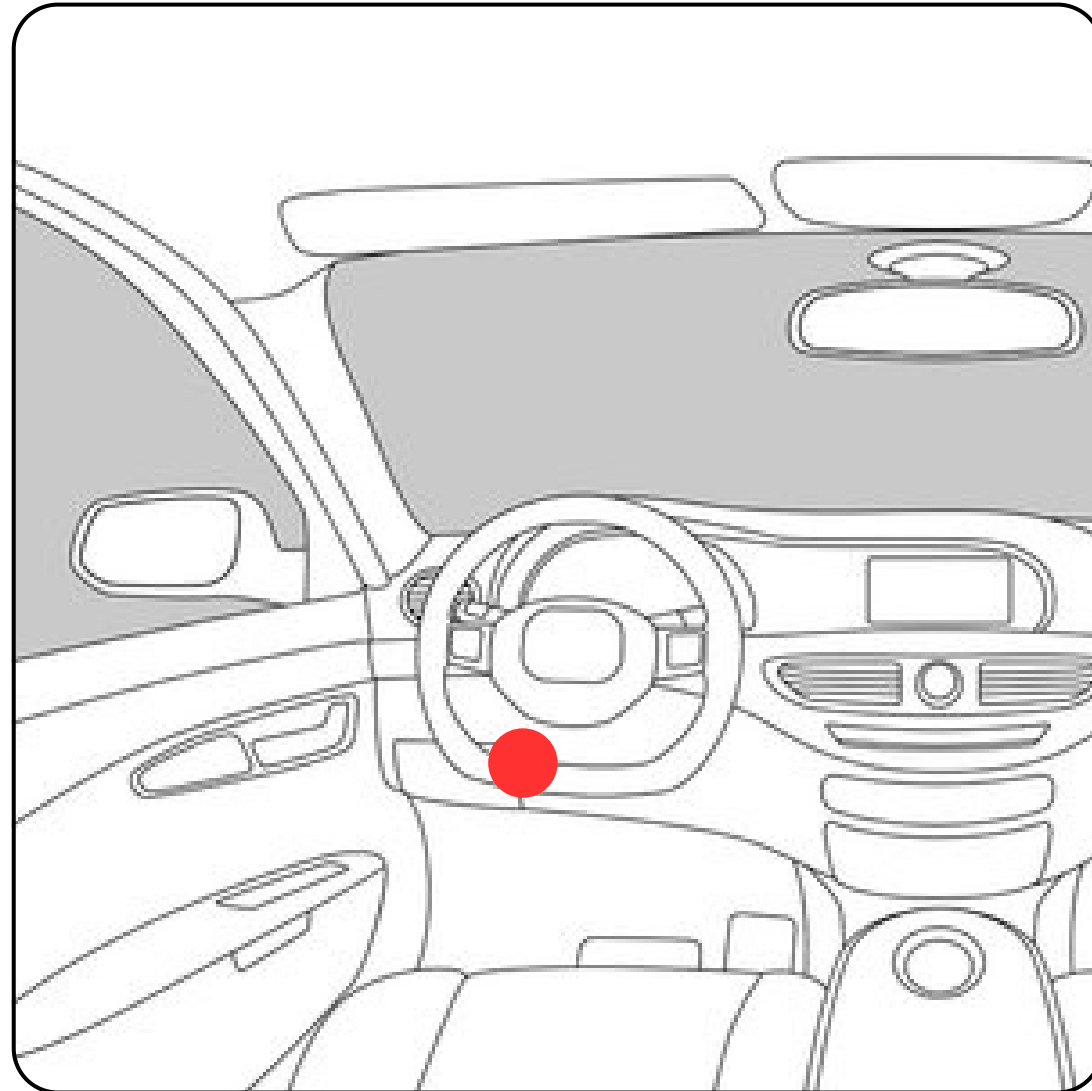


SGW module (example)



SGW module connector (example)

Location: behind the steering column cover



Remove the plastic steering column cover. Pull vigorously - the cover is attached with clips. You will find the SGW module on the right side - between the brake pedal and the column rod. Remove the SGW connector. Connect the SGW connector with the MaxiEcu Iveco Bypass end, and plug the other end of the MaxiEcu Iveco Bypass into the SGW module socket (in the place where the SGW connector were previously).

Avant l'installation, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies :

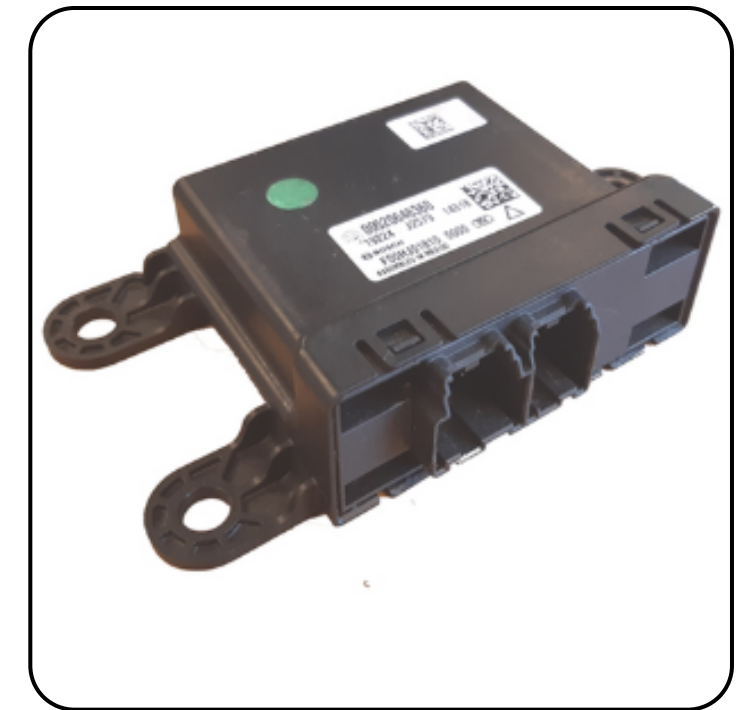
- 01 la batterie de la voiture doit être complètement chargée
- 02 tous les consommateurs d'énergie (climatisation, radio, etc.) doivent être éteints
- 03 tous les modules supplémentaires (installation de gaz, protection antivol non usine, etc.) doivent être déconnectés
- 04 tous les voyants du compteur kilométrique du véhicule doivent être complètement éteints - coupez le contact du véhicule, puis attendez environ 1 minute jusqu'à ce que tous les contrôleurs soient complètement endormis

Nous recommandons de fixer le MaxiEcu Iveco Bypass aux éléments permanents de la voiture (par exemple avec des serre-câbles) pour se protéger, entre autres : des accrochages ou des frottements contre certains Bord tranchant lors de l'utilisation de la voiture.

Emplacement des connecteurs SGW

L'emplacement de la passerelle (connecteur SGW) peut varier selon le modèle de véhicule. Le plus souvent vous trouverez le connecteur SGW à proximité de la boîte à fusibles (près de la prise OBDII) ou derrière le module tableau de bord/ordinateur de bord.

Afin de vérifier la présence de SGW/SGM, nous vous recommandons de vérifier la documentation technique d'une voiture donnée.



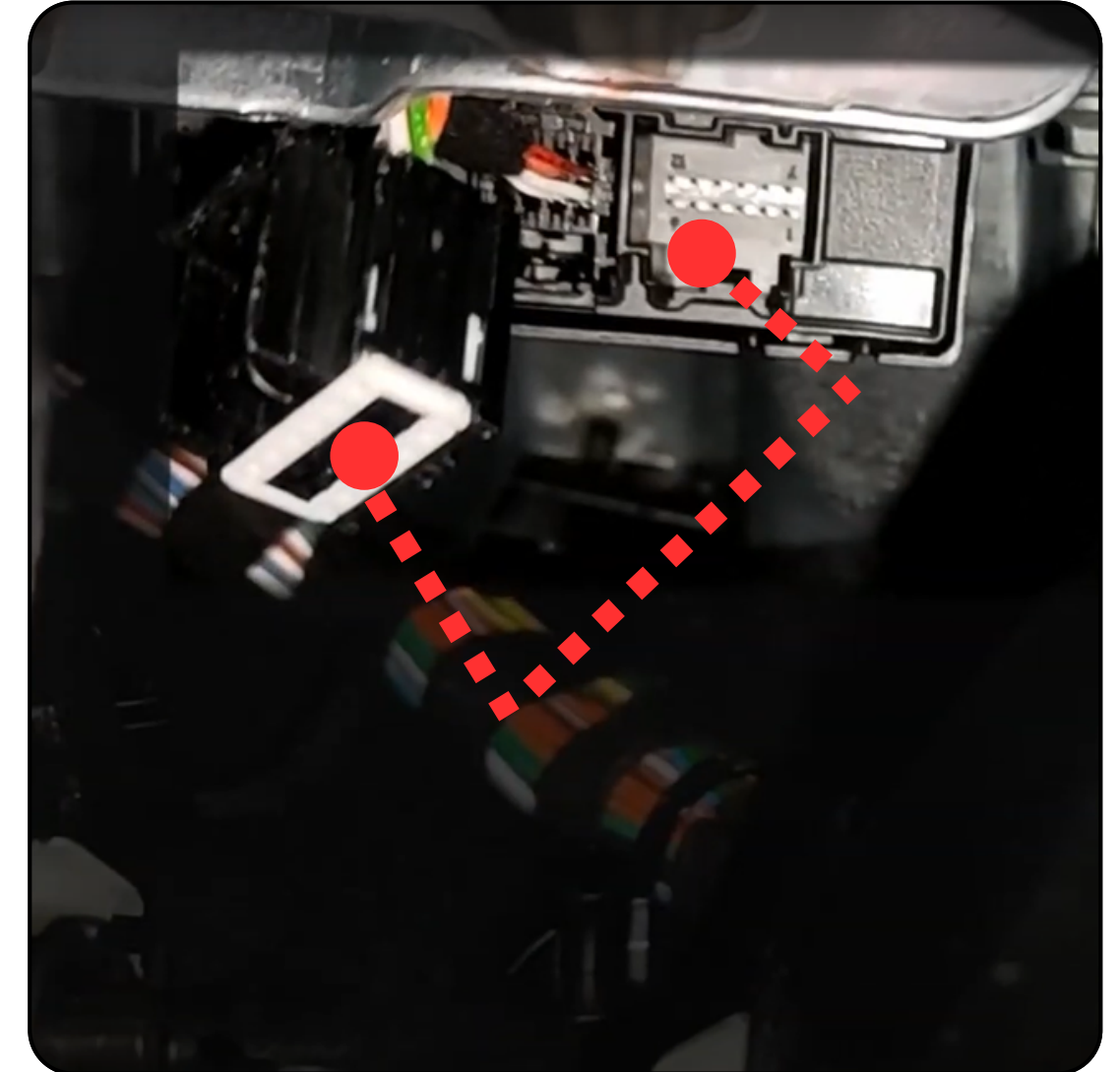
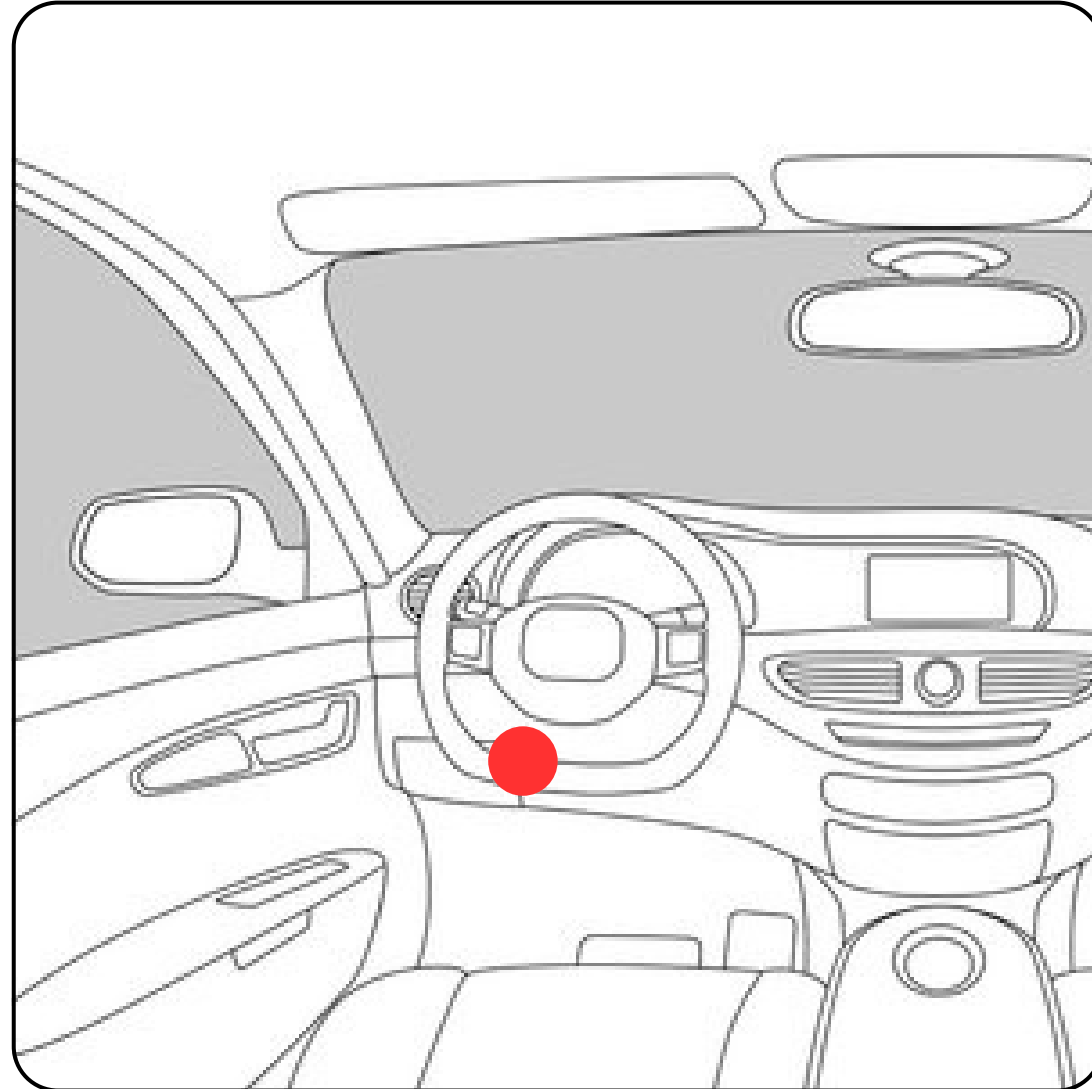
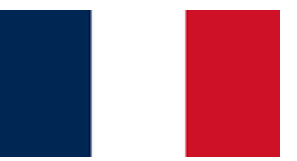
Module SGW (exemple)



Connecteur du module SGW (exemple)

Emplacement : derrière le cache de la colonne de direction

Conseils d'installation - exemple : **Iveco Daily (2019+)**



Retirez le couvercle en plastique de la colonne de direction. Tirez vigoureusement - le couvercle est fixé avec des clips. Vous trouverez le module SGW sur le côté droit - entre la pédale de frein et la tige de colonne. Retirez le connecteur SGW. Connectez le connecteur SGW à l'extrémité du MaxiEcu Iveco Bypass, et branchez l'autre extrémité du MaxiEcu Iveco Bypass dans la prise du module SGW (à l'endroit où se trouvait auparavant le connecteur SGW).