

CONI UCI FCI

G.S. EMILIA

SETTIMANA INTERNAZIONALE

COPPI & BARTALI

22-26 MARZO 2022

VIA EMILIA



TROFEO

SIDERMEC S.P.A.



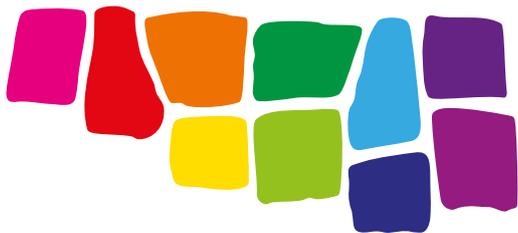
Federazione
Ciclistica
Italiana



Corriere dello Sport



VIA EMILIA



Rigoni[®]
di Asiago

la natura nel cuore

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE - "GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza la "Settimana Internazionale COPPI E BARTALI" Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti dell'UCI. GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 281612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it - La Gara avrà inizio a Riccione il 22 Marzo 2022 e si concluderà a Cantagrillo il 26 Marzo 2022 e comprenderà le seguenti Tappe:

Tappa	Data	Partenza	Arrivo	KM
1° Stage	22.03.2022	Riccione	Riccione	164,6
2° Stage	23.03.2022	Riccione	Longiano	165,9
3° Stage	24.03.2022	Rep. San Marino	Rep. San Marino	147,1
4° Stage	25.03.2022	Montecatini Terme	Montecatini Terme	158,7
5° Stage	26.03.2022	Casalguidi	Cantagrillo	160,2

ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE - La Settimana Internazionale COPPI E BARTALI si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, in base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservata a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, Squadre Continentali Professionistiche UCI, Squadre Continentali UCI e Squadre Nazionali. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composto da minimo di 5 ad un massimo di 7 corridori.

ARTICOLO 3 - TIPO DI PROVA - La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 2.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: a) 125-85-70-60-50-40-35-30-25-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati della Classifica finale. b) 14 - 5 - 3 ai primi 3 di ogni tappa - c) 3 a colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa).

ARTICOLO 4 - DISPOSIZIONI GENERALI - Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale: i Corridori partecipanti; i Direttori Sportivi e il personale delle squadre; tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ARTICOLO 5 - DIREZIONE ORGANIZZATIVA E COLLEGIO DEI COMMISSARI - Il Direttore di Corsa assume la Direzione Generale della manifestazione ed è coadiuvato dai Vicedirettori, dai Regolatori e dai componenti dell'Organizzazione dallo stesso designati. Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con i componenti designati dall'UCI, assicura la Direzione e il controllo sportivo della Gara. I Commissari su moto e di arrivo svolgono i compiti ad essi assegnati dal Presidente del Collegio dei Commissari. Essi sono designati dalla CNGG/FCI e svolgono l'attività in numero congruo per garantire il controllo della Gara. Il Giudice di Arrivo è il responsabile delle classifiche. Le classifiche e le decisioni dei Commissari saranno comunicate alla Direzione di Corsa che le renderà note ai Direttori Sportivi e alla stampa.

ARTICOLO 6 - ISCRIZIONI - A. I Gruppi Sportivi, dopo aver confermato la loro partecipazione, dovranno far pervenire l'elenco dei loro iscritti entro 20 giorni prima dell'inizio della Gara, secondo l'art. UCI 1.2.049. In ogni caso l'Organizzatore al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione del ciclismo in generale o della propria Gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dall'art. UCI 1.1.023. Inoltre, nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla Gara in qualsiasi momento, in applicazione dell'art. UCI 2.2.010 bis. B. Entro 72 ore prima dell'inizio della Riunione Tecnica ciascun Gruppo Sportivo dovrà indicare, via fax o e-mail o piattaforma web, la lista definitiva dei partecipanti più due riserve.

ARTICOLO 7 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA - Lunedì 21 Marzo 2022 presso Palazzo del Turismo, Piazza Ceccarini, 10 - Riccione (RN) a partire dalle ore 14,00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15,00 alle ore 16,45. Alle ore 17,00, seguirà, nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato. A partire dalle ore 18,00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing".

ARTICOLO 8 - RADIO CORSA - Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

ARTICOLO 9 - ASSISTENZA TECNICA - L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ARTICOLO 10 - CONTRASSEGNI E AUTOMEZZI AL SEGUITO - All'atto della richiesta di accreditamento per seguire la Gara, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone che saranno a bordo dello stesso, specificandone le rispettive mansioni e sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono precisate le condizioni generali di accreditamento alle quali gli accreditati dovranno attenersi. Ogni modifica deve essere notificata al Direttore di Corsa e da lui approvata. Al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore. Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia alla Direzione di Corsa. Tutti i veicoli al seguito della Gara dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della Gara" (pubblicazione 02/2017). Al seguito della Gara sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza e/o certificazione UCI. Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m. 1,66 sono ammessi solo come automezzi di servizio ("fuori Gara") e non possono seguire la Gara. Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli, ecc.). Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio ricevitori in modulazione di frequenza su 149,850 MHz per la diffusione delle informazioni di Gara. I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore di Corsa. La Direzione di Corsa si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari. Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito della Gara sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore di Corsa e provvedono anche alla disciplina del traffico in Gara.

ARTICOLO 11 - DIRITTI E DOVERI DELLE PERSONE AL SEGUITO - Sono ammessi a seguire la Gara e dotati di un particolare contrassegno le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età. Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati alla Gara sono impegnati ad astenersi e a far astenersi gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati al seguito della Gara sia da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico, ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore. Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante alla Gara non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore di Corsa. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

ARTICOLO 12 - DIRITTI E DOVERI DEI GRUPPI SPORTIVI - I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di due vetture per seguire la Gara e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della Gara. Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica. Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attendere solo in coda al gruppo stesso;
- non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
- rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
- rispettare in egual modo le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge italiana se per esigenze tecnico-sportive fuiranno dell'art. UCI 2.3.017;
- non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di Gara (art. UCI 2.2.069);
- designare la persona che nella zona dopo la linea d'arrivo sarà preposta all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocololare.

ART. 1 - ORGANIZATION - "GS EMILIA", in the person Adriano Amici, calls and organizes the: SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI. An International Cycling race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of UCI.

GS Emilia has its headquarters Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 281612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it - The race will start in Riccione 22 March 2022 and finish to Cantagrillo, the 26 March 2022 and will include the following Stages:

Stage	Date	Start	Finish	KM
1° Stage	22.03.2022	Riccione	Riccione	164,6
2° Stage	23.03.2022	Riccione	Longiano	165,9
3° Stage	24.03.2022	Rep. San Marino	Rep. San Marino	147,1
4° Stage	25.03.2022	Montecatini Terme	Montecatini Terme	158,7
5° Stage	26.03.2022	Casalguidi	Cantagrillo	160,2

ART. 2 - PARTICIPATION - The SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI is held in compliance with the regulations of the Union cycling International. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to Teams: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Teams. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Team may be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders.

ART. 3 - TYPE OF EVENT - The event is reserved for rider in the Men Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class ME 2.1 and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking:

- 125-85-70-60-50-40-35-30-25-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 to the top 25 in the final classification.
- 14 - 5 - 3 at the first 3 of each stage.
- 3 to the one who wears the leader's jersey (per stage).

ART. 4 - GENERAL PROVISIONS - The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and - for all that is not regulated under the present ruling - with the current regulations issued by the International Cycling Federation: - the racing Riders; - the Sport Directors and the Teams staff; - all the Races followers duly accredited by the Organizer in a recognized and acknowledged official position.

ART. 5 - ORGANIZING MANAGEMENT AND COMMISSAIRES' PANEL - The Race Director is in charge of the general management of the event with the cooperation of Vice-Directors, Regulators and with the members of the Organization he personally appointed. The Chief Commissaire, in cooperation with the members appointed by the UCI, ensures the management and sporting control of the race. The motorcycle Commissaires and the finish Judge act according to the duty assigned to them by the Chief Commissaire. They are appointed by the CNGG/FCI and exercise their duty as follows in a sufficient number in order to ensure the required control during the Race. The finish Judge is in charge of classifications. The classifications and the Commissaires' decisions shall be conveyed to the Race Management for communication to the Sport Directors and to the media.

ART. 6 - ENROLMENT - A. After confirming their participation, the invited Teams shall submit the list of participants within before 20 days the start of the race, in accordance with the provisions of article 1.2.049 of the UCI Regulations. In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of cycling in general or its own race, reserves the right to reject, up to the start time, the Riders or the Teams which, by their acts or statements would prove to neglect the principles of sport fair play and the undertaken commitments as set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations. Furthermore, in the event the Riders or the Team would fail during the race in complying with the principles set out in the foregoing paragraph, the Organizer shall also reserve the right to expel them from the race at any time, in compliance with the provisions set out in Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations. - B. Within 72 hours before the start of the Technical Meeting, each Sports Group must indicate, via fax or e-mail or web platform, the final list of participants plus two reserves.

ART. 7 - SECRETARIAT AND HEADQUARTER - Monday 22 March 2022 at Palazzo del Turismo, Piazza Ceccarini, Riccione (RN) starting from 2:00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15:00 to 16:45. At 17:00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: Race Direction, Sports Directors, Members of the College of Commissioners, Technical escort, Police. Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing".

ART. 8 - RADIO-TOUR - The information in the race is transmitted in the radio frequency of Mhz. 149,85.

ART. 9 - TECHNICAL ASSISTANCE - Technical assistance is provided for by three vehicles of the Team FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

ART. 10 - SIGNS AND VEHICLES IN THE RACE - While filing for accreditation in order to follow the race, the owner of the relevant vehicle shall present a list of the persons due to be on board of the same, declaring their mansions, and shall also undersign a commitment form listing the accreditation general provisions to which accredited subject shall comply with. Each change occurring during the Race shall be notified to the Race Director and approved by the latter. The person responsible for the vehicle will be provided with an adhesive identification badge to be visibly placed on the front and rear part of the same. In case of possible theft of the identification badge, the owner of the vehicle is requested to denounce the fact to the Race Director as well as to the Traffic Police Authority that is following the event. All vehicles following the race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (published in February 2017). Only cars guided by drivers possessing a license and/or the UCI certification are authorized to follow the race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m. are considered as "out of the race" service vehicles and are not allowed to follow the race. Any kind of over-structure placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden. All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of race information. Drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Traffic Code, but also with the provisions issued by the Race Director. The Race Management reserves the right to momentarily or definitely withdraw the official badges, also upon request of the Commissaires' Panel. The Highway Police Agents escorting the Race shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Race Director and are also in charge with the traffic regulation during the race.

ART. 11 - RIGHTS AND DUTIES OF ACCREDITED PERSONS - Only the persons identified by a special identification sign and in attendance to the service of the Organization are entitled to follow the race, together with persons having duly acknowledged functions, who shall be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organizer. Under-age persons are not allowed to follow the race. All the persons having an official accreditation to the Race are committed to refrain from and cause that Organizations or Groups they represent to also refrain - both during the race and at the stages' stops - from any advertising action whatsoever (distribution of posters, caps, leaflets, sale of products, public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasize the sporting set-up of the event. Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, being the same in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising on the start and finish premises, are ruled by special regulations issued by the Organizer. It shall be furthermore specified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Race, not ruled under the present regulation, and related to business names, slogans, images, products related to Organizations and Teams, is subject to previous agreement by the Race Director.

ART. 12 - RIGHTS AND DUTIES OF THE TEAMS - The Teams are represented by their Sport Directors. They have two cars at their disposal to follow the race, and other service vehicles that are not authorized to slip into the official race convoy. At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the Team staff for which he is responsible. The accreditation will be acknowledged to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status. Moreover, Sport Directors are requested:

- not to overtake the peloton if not authorized to do so by a Commissaire or by the Race Management;
- not to reach the head of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton;
- not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any Rider, save in the case of an accident which forces the Rider to dismount;
- to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road;
- to strictly obey the "Norms of Behaviour" set in the Traffic Code rules established by the Italian Legislation, in case article 2.3.017 of the UCI Regulations is applied for technical sporting reasons;
- not to give any broadcast interview during the last ten kilometres of the race (UCI art. 2.2.069);
- to clearly identify the person behind the finish line area, in charge with the assistance to the Riders and with the arrangement of those due to attend the awards ceremony;

H. essere informato, rispettare e far rispettare a tutti i membri del Team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di Gara che la Direzione invia a tutti i responsabili dei Team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.

ARTICOLO 13 - DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI - Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche, generale e speciali, previste dal programma della Gara. Pertanto, sono tenuti ad una condotta di Gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito. I Corridori partecipanti devono inoltre:

- portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. UCI 1.3.076/077);
- portare in tutte le tappe un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo. L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. UCI 2.12.007 punto 3.5.2;
- indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale;
- i Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna e della classifica dei Giovani, indossare rispettivamente la maglia Rossa, la maglia Bianca, la maglia Verde e la maglia Arancio, tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un Corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. UCI 2.6.018). Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;
- astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della Gara;
- lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
- in caso di ritiro durante la Gara, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura Fine Gara. A richiesta dello stesso Corridore, l'Organizzatore potrà tuttavia autorizzare a partecipare ad altra gara concomitante, con parere favorevole del proprio Direttore Sportivo, del Presidente dei Commissari e dall'UCI (art. UCI 2.6.026);
- astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il transponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. UCI 2.12.007 punto 1.6);
- presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.

ARTICOLO 14 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE - L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che, successivamente quantificabile, verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da art. 23, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ARTICOLO 15 - RINVIO ALLE NORME GENERALI - Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ARTICOLO 16 - SEGNALAZIONI - L'Ente Organizzatore predispone sul tracciato di Gara le necessarie segnalazioni. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

ARTICOLO 17 - SERVIZIO SANITARIO - Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 18 - CRONOMETRAGGIO - Il servizio Cronometristi SDAM, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti:

- attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;
- nei casi di caduta, foratura o incidente meccanico menzionato dall'articolo 24 del presente Regolamento.

ARTICOLO 19 - PASSAGGI A LIVELLO - Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ARTICOLO 20 - PRELIMINARI DI PARTENZA - Per la Gara è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica, i Corridori sono obbligati a presentarsi al Podio per firmare il foglio di partenza, in formazione di squadra secondo un ordine prestabilito dall'Ente Organizzativo (art. UCI 2.3.009) e comunicato durante la Riunione Tecnica. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

ARTICOLO 21 - ARRIVI IN SALITA - Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 UCI non sono applicabili in caso di arrivo in salita. Le tappe con arrivo in salita sono:
2° Tappa - 23 Marzo 2022: Riccione - Longiano
3° Tappa - 24 Marzo 2022: San Marino - San Marino
Ogni controversia in merito alla definizione di arrivo in salita ed inizio dell'ascensione sarà definita dal Collegio dei Commissari.

ARTICOLO 22 - RIFORMIMENTI - I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino al termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, se presenti, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, e localizzate come da art. UCI 2.3.025 con intervallo di circa 30/40 km, oltre che nel finale di ogni Tappa. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ARTICOLO 23 - INCIDENTI NEGLI ULTIMI 3 KM - L'art. UCI 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali il Corridore o i Corridori danneggiati e/o coinvolti saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, salvo le eccezioni come da articolo 22 del presente Regolamento. Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

ARTICOLO 24 - ARRIVO - L'Arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara.

ARTICOLO 25 - ABBUONI - MODALITÀ - Ad ogni arrivo di tappa sono previsti i seguenti abbuoni:
Abbuoni: 1° Classificato: 10" - 2° Classificato: 6" - 3° Classificato: 4"

h) be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official race communications that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present Regulation.

ART. 13 - RIGHTS AND DUTIES OF RIDERS - All the enrolled Riders have the right, in compliance with the regulation in force, to compete in all the classifications, stage classifications, general and special classifications included in the race program: they are consequently required to maintain a responsible race behaviour and to refrain from promoting or supporting any mass demonstration susceptible to assume the character of fraudulent agreements prejudicing other competitors, or to appear as a protest against the Organizer or the Commissaires' Panel or other official followers whatsoever. Moreover, the enrolled riders are bound to the following:

- to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organization. These numbers may not be altered (UCI art. 1.3.076/077).
- in all the stages, to carry a transponder supplied by the Organization and to be affixed on the bicycle frame, for the automatic reading of their passage position on the finish line and in some other sections determined by the Organization. However, the photo-finish with time-recording band at the finish will be the reference for the finish order. Failure in complying with such obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number and consequently punished in accordance with Article 2.12.007 point 3.5.2 of the UCI Regulations.
- to wear the jersey of their team as well as - should it be the case - the World, Continental and National Champion jerseys;
- the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Best Climber classification and of the Best Young classification shall wear the Jersey Red, the Jersey White, the Jersey Green and the Jersey Orange, respectively, all of them duly provided by the Organizer. This order also sets the priority between the different Leader's distinctive jerseys, so that in the case a rider would be leading more than one classification, he would wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys would be worn, at an honorific title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (UCI art. 2.6.018). The jersey-holder is required to wear his distinctive garment from the sign-on procedure time up to the awards ceremony and during any press conference.
- to refrain from answering interviews during the race.
- to quickly clear the left side of the road for motorcycles and vehicles authorized to overtake the group.
- in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the Broom wagon. On request of that same Rider an authorization may however be granted by the Organization to take part to another cycling event in the same period, after obtaining the agreement of his Sport Director, of the Race Director, of the Commissaires' Panel and of the UCI (UCI art. 2.6.026);
- to refrain - after having crossed the finish line - from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorize the crossing (UCI article 2.12.007 point 1.6).
- when conveyed by the Chaperons, the riders are to go to the premises indicated by the Organization for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

ART. 14 - ENVIRONMENTAL PRESERVATION - The Organizer aims at making the Race "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 13), immediately after the race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the race itself.

ART. 15 - APPLICABLE GENERAL PROVISIONS - For all that is not regulated under the present regulation, the International Cycling Union Regulations shall apply.

ART. 16 - SIGNPOSTS - The Organizing Society shall place the necessary signposts along the race route. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the Riders due to violation or removal of the road signposts.

ART. 17 - MEDICAL SERVICE - The Medical Service appointed by the Race Director, is formed by an adequate number of Doctors and Paramedics; the service is operative during the race and available before the start and after the crossing of the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide for each stage. In the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment

ART. 18 - TIMEKEEPING - The SDAM Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official race time for each Rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times: a) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one; b) in case of crash, puncture or mechanical incident, as mentioned in Article 24 of these Regulations.

ART. 19 - LEVEL CROSSINGS - Going through closed - or closing - level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading "1 km. P.L." (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation - after obtaining the agreement of the Organizing Director - according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

ART. 20 - PRE-STAGE OPERATIONS - The start gathering of each stage will take place on the site mentioned in the Technical Guide. As far as road race stages are concerned, the presence of the Riders at the Podium for the signature of the starting sheet is mandatory, and teams shall be required to turn up, all riders together, according to a given order that will be communicated every day (UCI art. 2.3.009). The assembly point for the peloton's transfer to the real start will take place near that same area.

ART. 21 - ARRIVALS UPHILL - Articles 2.6.027 and 2.6.028 UCI are not applicable in the event of an uphill finish. The stages with an uphill finish are:
2° Stage 23 March 2022: Riccione - Longiano
3° Stage 24 March 2022: San Marino - San Marino
Any dispute regarding the definition of the uphill arrival and start of the ascent will be defined by the College of Commissioners.

ART. 22 - FEEDING - Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Any feed zone, arranged by the Organizer, is mentioned in the Technical Guide and indicated along the route by signposts such as "a 12 Km. rifornimento" (feed zone in 12 km), "inizio rifornimento" (feed zone beginning), and "fine rifornimento" (feed zone end). The organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

ART. 23 - ACCIDENTS IN THE LAST 3 KM - Article 2.6.027 of the UCI Regulations, which is enforced in the case of a crash, puncture or mechanical incident beyond the signpost indicating the finish within three kilometres, and according to which the rider(s) involved and/or affected shall be credited with the time of the group in whose company he was (they were) when the accident occurred, with the exceptions as per article 22 of these Regulations. For all that is not regulated under this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organization Management shall apply.

ART. 24 - STAGE FINISH - Stage finishes shall be announced in advance by a red triangle located one kilometre from the finish line and by an arch reading "ARRIVO" ("FINISH") in coincidence with the time keeping and photo finish line. It is mandatory for all vehicles to perform a detour from the race route where indicated by the Organizer, in order not to cross the finish line, exception being made for the Race Direction, Commissaires' Panel and Race Doctor cars.

ART. 25 - ALLOWANCES - MODE - At each stage finish the following discounts are provided:
Stage: 1° Classified 10" - 2° Classified 6" - 3° Classified 4".

ARTICOLO 26 - TEMPO MASSIMO - In funzione delle caratteristiche delle tappe (art.2.6.032) il tempo massimo d'arrivo è stato fissato come segue: 12% del tempo del vincitore per tutte le 5 tappe.

ARTICOLO 27 - TABELLA PENALITÀ - Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ARTICOLO 28 - CLASSIFICHE - Sono stabilite le seguenti classifiche: a) Classifica individuale a tempo - maglia verde e rossa. - b) Classifica a punti - maglia bianca. - c) Classifica GPM - maglia verde. - d) Classifica giovani - maglia arancio. - e) Classifica a squadre.

a) Classifica individuale a tempo: stabilita dai Commissari-Cronometristi secondo il RT-UCI.

I corridori avranno in dotazione un trasponder da applicare obbligatoriamente al telaio per la rilevazione automatica dei tempi.

b) Classifica a punti: stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle tappe in linea.

Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni arrivo di tappa in linea: 1° Classificato: 10 Punti - 2° Classificato: 8 Punti - 3° Classificato: 6 Punti - 4° Classificato: 5 Punti - 5° Classificato: 4 Punti - 6° Classificato: 3 Punti - 7° Classificato: 2 Punti - 8° Classificato: 1 Punto.

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale a punti, sarà tenuto conto: - in prima istanza del numero delle vittorie di tappa;

- in seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempo.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro i tempi massimi regolamentari.

c) Classifica GPM: stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1° TAPPA	RICCIONE - RICCIONE	KM	164,6
Mondaino (2° passaggio)	3 ^a cat	km	64,7
Grotte di Onferno	3 ^a cat	km	121,9
Montefiore Conca	2 ^a cat	km	137,1
2° TAPPA	RICCIONE - LONGIANO	KM	165,9
Roncofreddo (1° giro)	3 ^a cat	km	79,8
Roncofreddo (2° giro)	3 ^a cat	km	102,6
Roncofreddo (3° giro)	3 ^a cat	km	125,4
3° TAPPA	SAN MARINO - SAN MARINO	KM	147,1
Serra San Marco	1 ^a cat	km	27,9
San Marino traguardo (1° passaggio)	2 ^a cat	km	74,3
San Marino traguardo (3° passaggio)	2 ^a cat	km	110,7
4° TAPPA	MONTECATINI - MONTECATINI	KM	158,7
Vico - Montecatini Alto (3° giro)	3 ^a cat	km	32,8
Goraiolo	2 ^a cat	km	73,9
Vico - Montecatini Alto (7° giro)	3 ^a cat	km	118,5
5° TAPPA	CALSAGUIDI - CANTAGRILLO	KM	160,2
Serravalle Pistoiese	3 ^a cat	km	53,6
Mungherino - La Pineta (1° giro)	2 ^a cat	km	109,2
Mungherino - La Pineta (2° giro)	2 ^a cat	km	128,5

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI vengono assegnati i seguenti punteggi:

GPM 1° Categoria: 1° Classificato 12 Punti - 2° Classificato 10 Punti - 3° Classificato 8 Punti - 4° Classificato 6 Punti - 5° Classificato 4 Punti - 6° Classificato 2 Punti.

GPM 2° Categoria: 1° Classificato 8 Punti - 2° Classificato 6 Punti - 3° Classificato 4 Punti - 4° Classificato 2 Punti - 5° Classificato 1 Punto.

GPM 3° Categoria: 1° Classificato 5 Punti - 2° Classificato 3 Punti - 3° Classificato 2 Punti.

In caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si procederà allo spareggio riferendosi a:

- in prima istanza, numero dei primi posti ai GPM di categoria HC;

- in seconda istanza, numero dei primi posti ai GPM di 1° categoria;

- in terza istanza, numero dei primi posti ai GPM di 2° categoria;

- in quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempo.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

d) Classifica dei Giovani: è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 1998 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1997, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto un numero accettabile di concorrenti. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempo. Per beneficiare del premio di classifica generale finale, il concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova in tempo massimo.

e) Classifica a squadre: conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera viene ricavata dall'aggiunta dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra. In caso di parità, le squadre sono sparegiate: - con l'aggiunta dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa;

- in caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre viene ricavata dall'aggiunta dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso di ulteriore parità e fino a quando non si ha la diversificazione, vengono applicati i criteri che seguono: - numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;

- numero di secondi posti nella classifica giornaliera a squadre, etc. Se la parità persiste, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale. Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

ARTICOLO 29 - PROTOCOLLO - Conformemente all'art. 1.2.112 RT-UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori: vincitore della tappa; i leader delle seguenti classifiche: - generale a tempo - generale a punti - generale GPM - generale giovani.

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale.

In conformità con l'art. 1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ARTICOLO 30 - MONTEPREMI UCI - È attribuito il seguente montepremi: vedere tabella a pagina 11. Totale Montepremi UCI € 57.825,00.

ARTICOLO 31 - MONTEPREMI SPECIALE - Premi speciali classifica a punti: ai primi tre corridori della classifica generale finale: 1° Classificato € 500,00 - 2° Classificato € 300,00 - 3° Classificato € 200,00 - Totale dei premi classifica a punti: € 1.000,00.

Premi speciali classifica GPM: ai primi tre corridori della classifica generale finale: 1° Classificato € 500,00 - 2° Classificato € 300,00 - 3° Classificato € 200,00 - Totale dei premi classifica GPM: € 1.000,00.

Classifica Giovani: ai primi tre corridori della classifica generale finale: 1° Classificato € 500,00 - 2° Classificato € 300,00 - 3° Classificato € 200,00 - Totale dei premi classifica Giovani: € 1.000,00.

Classifica a squadre: alle prime tre squadre della classifica generale finale: 1° Classificato € 500,00 - 2° Classificato € 300,00 - 3° Classificato € 200,00 - Totale dei premi classifica a squadre: € 1.000,00.

Il totale generale dei Montepremi UCI e Montepremi Speciali distribuiti in occasione della Gara è di € 65.560,00. Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

ARTICOLO 32 - ANTIDOPING - La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ARTICOLO 33 - INFRAZIONI E PENALITÀ - Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007. Secondo l'art. UCI 12.4.001 la Commissione Disciplinare UCI potrà pronunciarsi e adottare provvedimenti.

ARTICOLO 34 - CONTROVERSIE - Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

ARTICOLO 35 - PROTOCOLLO ANTICOID-19 - Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticoid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

ART. 26 - TIME LIMIT - Depending on the characteristics of the stages (Article 2.6.032), the maximum arrival time has been set as follows: 12% of the winner's time in all stage.

ART. 27 - PENALTY TABLE - The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

ART. 28 - RANKING - The following rankings are established: a) Classifications individual by time: Jersey green and Red - b) Classifications by points: Jersey White - c) Classifications KOM: Jersey Green - d) Classifications Young: Jersey Orange - e) Classifications by Team.

a) Classifications individual by time: established by the Commissioners-Timekeepers according to the RT-UCI. The riders will be equipped with a transponder to be compulsorily applied to the frame for automatic timing.

b) Classifications by points: established by the sum of the points obtained in the arrivals of the stages. Scoring: the following points are awarded for each stage: 1° Classified 10 Points - 2° Classified 8 Points - 3° Classified 6 Points - 4° Classified 5 Points - 5° Classified 4 Points - 6° Classified 3 Points - 7° Classified 2 Points - 8° Classified 1 Point.

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, in the event of a tie in the general individual points classification, the following will be taken into account:

- in the first instance the number of stages victories.

- in the second and last resort, of the individual general classification by time.

To be entitled to the prizes of the final general classification, each competitor must have completed the entire course of the event within the maximum regulatory times.

c) Classifications KOM: established by the sum of the points obtained in the following packages:

1° TAPPA	RICCIONE - RICCIONE	KM	164,6
Mondaino (2° passaggio)	3 ^a cat	km	64,7
Grotte di Onferno	3 ^a cat	km	121,9
Montefiore Conca	2 ^a cat	km	137,1
2° TAPPA	RICCIONE - LONGIANO	KM	165,9
Roncofreddo (1° giro)	3 ^a cat	km	79,8
Roncofreddo (2° giro)	3 ^a cat	km	102,6
Roncofreddo (3° giro)	3 ^a cat	km	125,4
3° TAPPA	SAN MARINO - SAN MARINO	KM	147,1
Serra San Marco	1 ^a cat	km	27,9
San Marino traguardo (1° passaggio)	2 ^a cat	km	74,3
San Marino traguardo (3° passaggio)	2 ^a cat	km	110,7
4° TAPPA	MONTECATINI - MONTECATINI	KM	158,7
Vico - Montecatini Alto (3° giro)	3 ^a cat	km	32,8
Goraiolo	2 ^a cat	km	73,9
Vico - Montecatini Alto (7° giro)	3 ^a cat	km	118,5
5° TAPPA	CALSAGUIDI - CANTAGRILLO	KM	160,2
Serravalle Pistoiese	3 ^a cat	km	53,6
Mungherino - La Pineta (1° giro)	2 ^a cat	km	109,2
Mungherino - La Pineta (2° giro)	2 ^a cat	km	128,5

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI are awarded the following scores:

KOM 1° Category: 1° Classified 12 Points - 2° Classified 10 Points - 3° Classified 8 Points - 4° Classified 6 Points - 5° Classified 4 Points - 6° Classified 2 Points.

KOM 2° Category: 1° Classified 8 Points - 2° Classified 6 Points - 3° Classified 4 Points - 4° Classified 2 Points - 5° Classified 1 Point.

KOM 3° Category: 1° Classified 5 Points - 2° Classified 3 Points - 3° Classified 2 Points.

In the event of a tie in the individual general classification of the GPM, the play-off will be made referring to:

- in the first instance, the number of first places in the HC category KOM;

- secondly, number of first places in the 1st category KOM;

- in the third instance, number of first places in 2nd category KOM.

- in the fourth and final instance, the individual general classification by time.

To be entitled to the prizes of the final general classification, each competitor must have completed the entire course of the event within the maximum regulatory time.

d) Young Classification: is reserved for riders born after 1 January 1998 (23 years), with the possibility of extension to 1997, if at the end of the license verification an acceptable number of competitors has not been reached. In the event of a tie in the individual ranking of the Youngsters, the individual general classification by time will play off. To qualify for the final general classification prize, the competitor must have completed the entire course of the race in maximum time.

e) Team Classification: in accordance with art. 2.6.016 RT-UCI, the daily team ranking is obtained by adding the three best individual times of each Team. In case of a tie, the teams are tied: with the addition of the positions obtained by their first three riders of the stage. In the event of a new tie, the placement of their best-ranked rider in the stage will be used. The general team classification is obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages played. In the event of further parity and until diversification occurs, the following criteria are applied:

- number of first places in the daily team ranking - number of second places in the daily team ranking, etc.

If the tie persists, the teams are separated from the placing of their best placed rider in the individual general classification. Each team reduced to less than n. 3 riders, is eliminated from the general team classification.

ART. 29 - AWARDS CEREMONY - In accordance with art. 1.2.112 RT-UCI, the following riders must come to the protocol ceremony every day: - winner of the stage or semi-stage.

- the leaders of the following rankings: Best Rider General Classification in time - Best Rider General Classification Points - Best Rider General Classification KOM - Best Rider General Classification Youth.

In addition to these, after the last stage, the first three of the final classification will also have to be presented.

In accordance with Article 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base at the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

ART. 30 - PRIZE MONEY - The following prize money is attributed (see table on page 11). Total Regular Prizes UCI € 57.825,00.

ART. 31 - SPECIAL PRIZES - Special Prizes Points Classification: to the first three riders of the final general classification: 1° Classified € 500,00 - 2° Classified € 300,00 - 3° Classified € 200,00 - Total Prizes Points Classification: € 1.000,00

Special Prizes KOM Classification: to the first three riders of the final general classification: 1° Classified € 500,00 - 2° Classified € 300,00 - 3° Classified € 200,00 - Total Prizes KOM Classification: € 1.000,00

Special Prizes Young Classification: to the first three riders of the final general classification: 1° Classified € 500,00 - 2° Classified € 300,00 - 3° Classified € 200,00 - Total Prizes Young Classification: € 1.000,00

Special Prizes Team Classification: to the first three riders of the final general classification: 1° Classified € 500,00 - 2° Classified € 300,00 - 3° Classified € 200,00 - Total Prizes Team Classification: € 1.000,00

Overall total of the UCI Prize Pool and Special Prize Pools distributed on the occasion of the Competition is: € 65.560,00 - The above charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

ART. 32 - ANTI-DOPING CONTROL - Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area at the end of each stage. The Doping Control Officer (DCO) appointed by the CADF and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the CADF's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

ART. 33 - INFRINGEMENTS AND SANCTIONS - Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007. According to the provisions of UCI art. 12.4.001 and thereafter, the UCI Disciplinary Commission can deliver a decision and take measures.

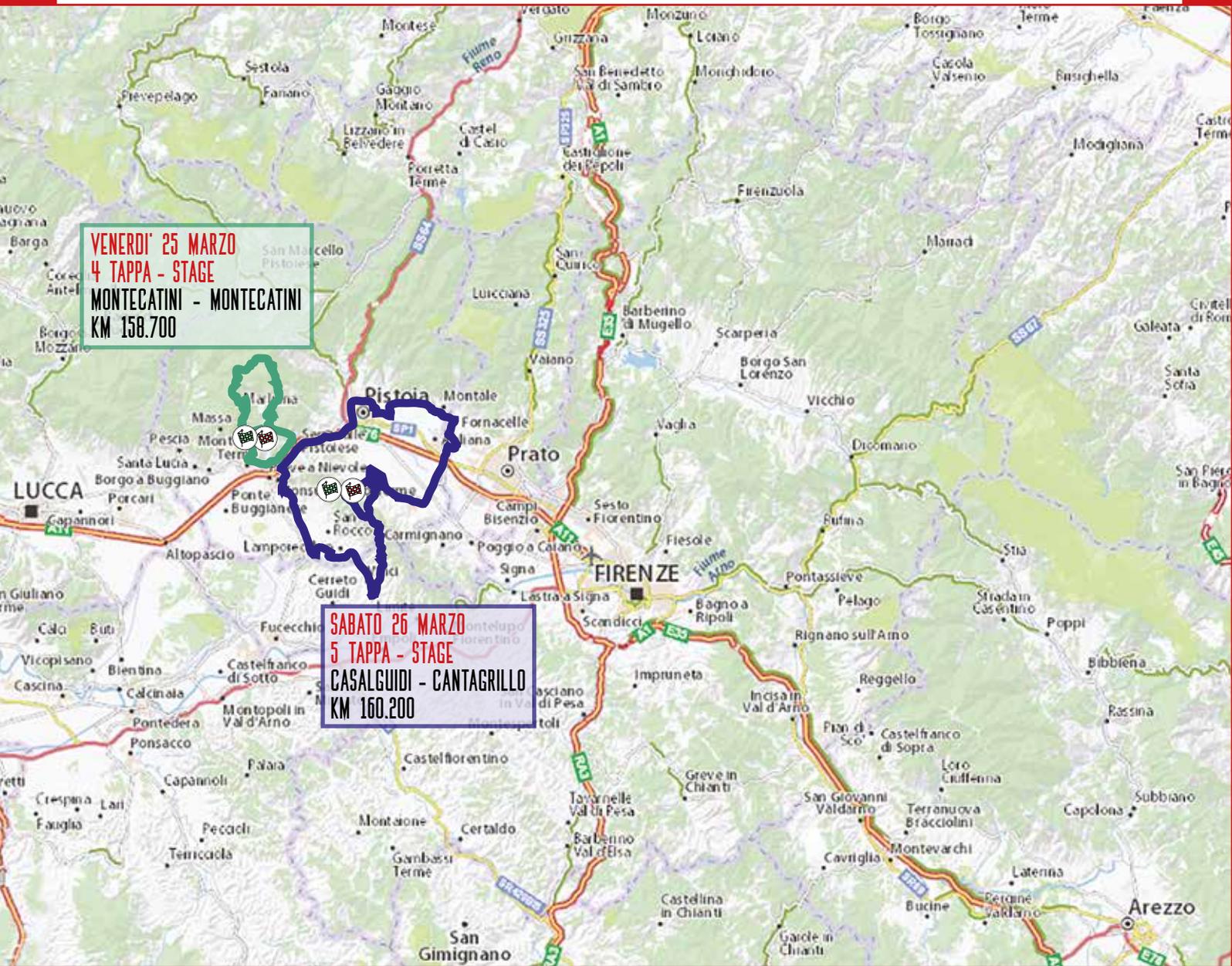
ART. 34 - DISPUTES - The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

ART. 35 - PROTOCOL ANTICOID-19 - All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anticoid-19 regulations and the UCI Anticoid-19 safety protocols, and the FCI.



PLANIMETRIA GENERALE E ALTIMETRIE CIRCUITI FINALI

GENERAL PLAN AND FINAL CIRCUIT ALTITUDES



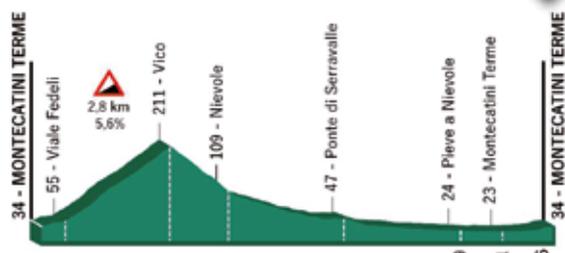
VENERDI' 25 MARZO
4 TAPPA - STAGE
MONTECATINI - MONTECATINI
KM 158.700

SABATO 26 MARZO
5 TAPPA - STAGE
CASALGUIDI - CANTAGRILLO
KM 160.200

4ª TAPPA

ALTIMETRIA CIRCUITO VICO

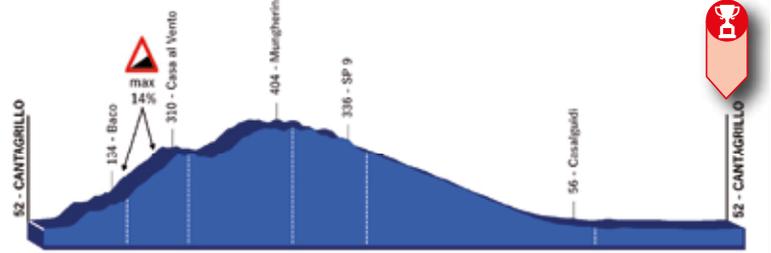
VICO FINAL CIRCUIT ALTITUDE



5ª TAPPA

ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE

FINAL CIRCUIT ALTITUDE





Montepremi per le tappe e per la classifica generale:

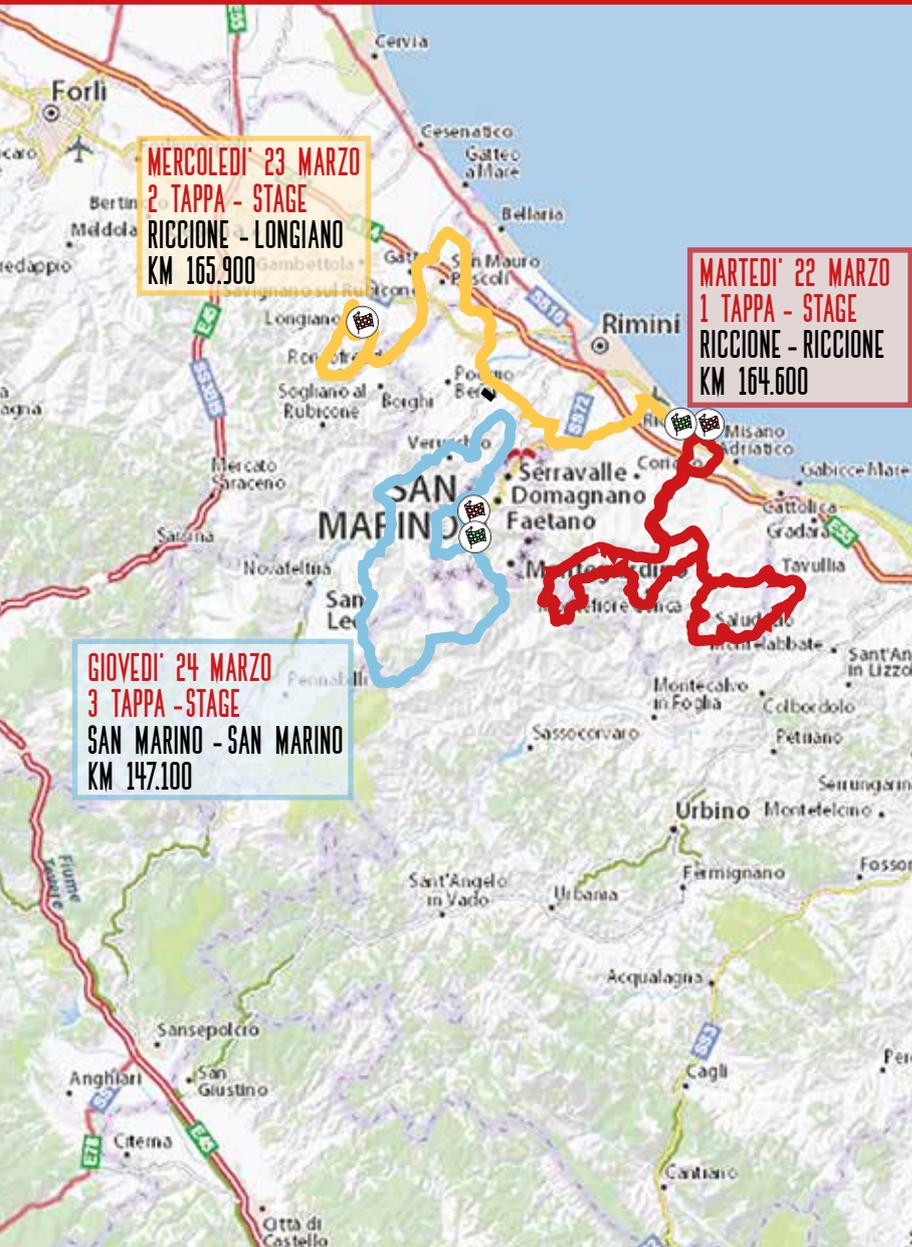
Prize money for the stages and for the general classification:

Class. Tappe 1-2-3-4-5

Class. Generale

1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €
Totale 7.710,00 € per 5		Totale 19.275,00 €	

Totale Montepremi UCI € 57.825,00



**2ª TAPPA
ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE
FINAL CIRCUIT ALTITUDE**



**3ª TAPPA
ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE
FINAL CIRCUIT ALTITUDE**



SELLE
SMP



DESIGNED ON
YOUR BODY

Le migliori selle ergonomiche al mondo

Il segreto del nostro comfort

Tanti modelli diversi, un unico concetto ergonomico protetto da 5 brevetti mondiali.
Per adattarsi al tuo corpo, come un vestito su misura.

Canale centrale

- nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- assenza di indolenzimento e formicolii genitali
- protezione delle strutture nervose e vascolari
- pieno flusso sanguigno
- maggior fluidità e potenza muscolare
- miglior aerazione della zona genitale



Area di appoggio

- massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- diminuzione degli scompensi articolari
- maggior spinta sui pedali
- minor dispendio di energia



Punta a becco d'aquila

- maggior comfort in posizione bassa
- massima libertà di avanzamento in punta
- nessuna compressione agli organi genitali



Avvallamento posteriore

- design ergonomico per la protezione del cocchige



Carrello

- massimo range di regolazione
- grande stabilità laterale
- maggior resistenza
- miglior assorbimento delle vibrazioni

Trofeo Challenge Emilia-Romagna: queste le gare del 2022



Il "Gruppo Sportivo Emilia" con il contributo di "BEGHELLI" istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2022, coinvolgendo gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Infatti saranno redatte due classifiche: la prima riguarderà il rendimento del corridore e la seconda riprenderà la performance delle squadre. Nel caso delle squadre sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione attribuendo un punteggio base per ogni presenza nelle gare stesse. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione; le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2022.



Classifica individuale

Punteggio attribuito:

- arrivo di tappa o semitappa: punti 5 - 4 - 3 - 2 - 1
- classifica finale Coppi e Bartali: punti 8 - 5 - 2
- arrivo gare classe 1: punti 10 - 7 - 4 - 2 - 1
- arrivo gare HC: punti 15 - 11 - 7 - 4 - 2

Classifica a squadre

Punteggio di partecipazione:

- gare a tappe: punti 3
- gare classe 1: punti 1
- gare HC: punti 2

Punteggio di rendimento: alle prime tre classificate nella semitappa a cronometro a squadre sarà attribuito il seguente punteggio: 3. 2. 1. Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale a squadre sarà attribuito il seguente punteggio:

classifica a squadre	punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1



www.gsemilia.it

Al termine di ogni gara in linea per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio: vincitore 1 punto, secondo 2 punti, terzo 3 punti, e così via. Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto. In caso di parità vale il miglior piazzamento dei corridori. In base alla classifica della giornata alle prime 5 squadre sarà attribuito il seguente punteggio:

classifica a squadre	cl. 1 - punti	HC - punti
1	5	10
2	4	8
3	3	6
4	2	4
5	1	2

Gare che compongono la Challenge:



22 - 26 marzo
Settimana Internazionale
Coppi e Bartali



17 settembre
Memorial Marco Pantani



1 ottobre
Giro dell'Emilia Granarolo



2 ottobre
Gran Premio Bruno Beghelli

QUADRI ORGANIZZATIVI ORGANIZATION

Direzione Generale	Adriano Amici
Logistica	Manuela Buldrini, Mara Mologni
Segr. Tecnica e Ispettore percorso	Walter Boschetti
Direttore di corsa	Fosco Beltrani
Vicedirettori di corsa	Massimo Pisani, Claudio Mologni
Segreteria Tecnica	Christian Ferrari, Massimiliano Catasca, Carmela Borsini
Commissione Tecnica	Lega Ciclismo Professionistico
Interprete	Edi Cecconi
Accrediti seguito ufficiale e logistica	Manuela Buldrini, Mara Mologni
Settore partenza e allestimenti	Gianni Accorsi, Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Giovanni Montorsi, Luigi D'ambrosio, Concetto Marino
Settore arrivo e allestimenti	Jochen Trapletti, Mario Zanatta, Pino Zanatta, Eliseo Allieri, Claudio Paradisi
Responsabile deviazione ammiraglie	Agildo Mascitti
Respons. protocollo premiazioni	G. S. Emilia, Andrea Amici
Assistenza tecnica	FSA, Emanuele Previtali
Servizi auto	Amici Pro Cycling
Coordinatore autisti	Daniele Alboni
Radiocorsa	Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I.
Collegamenti Radio	Gianni Seghetti
Servizio scorta	Polizia di Stato
Scorta Tecnica e Personale ASA	Loabikers, Piernicola Pesce
Medici di gara	Croce Rossa Italiana di Riccione
Assistenza Sanitaria	Croce Rossa Italiana di Riccione
Cronometristi e Fotofinish	SDAM
Assistente Fotofinish	SDAM
Allestimenti strutture tecniche	Rofra, Gruppo Italtelo, Bike Service
Event Safety Manager	Adriano Amici
Covid Manager	Consulting Sport Management
Rapporti con Giuria e Commiss. Uci	Consulting Sport Management
Relazioni esterne Team	Consulting Sport Management
Responsabile accrediti Team	Consulting Sport Management
Assistente Direzione Generale	Massimiliano Catasca
Ordine pubblico	Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
Progetto grafico	Elisa Amici, Claudio Paradisi
Ufficio Stampa	Stefano Bertolotti
Speaker	Stefano Bertolotti
Web Master	Alberto Dalla Tana
Social Media Manager	Davide Tonioni
Impianti Audio	Box Sound
Commento della gara	Designato dalla RAI

Al seguito della corsa / Following the race:

Commissario Tecnico delle Nazionali: Daniele Bennati

La corsa sarà trasmessa da / The race will be broadcast from:



Assistenza meccanica

Il servizio di assistenza meccanica sarà effettuato da tre vetture del Team FSA VISION appositamente attrezzate.

Assistenza medica

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato dalla Croce Rossa Italiana di Riccione con la presenza di tre ambulanze attrezzate per la rianimazione e con personale specializzato.

Technical assistance

The technical assistance service will be carried out by three cars of the FSA VISION team specially equipped.

Medical assistance

The medical assistance service it will be carried out by the Italian Red Cross of Riccione with the presence of three ambulances equipped for resuscitation e with specialized personnel.

GIURIA JURY

President of the Commissaires Panel	Astigarraga Zaldibar Carmelo (Esp)
C.N.G.G - FCI - Componente	Laguzzi Valeria
C.N.G.G - FCI - Componente	Lovat Chiara
C.N.G.G - FCI - Componente Moto	Siclari Claudio Brusatin Matteo Dainelli Gabriele
C.N.G.G - FCI - Giudice di Arrivo	Fambrini Elisabetta
Ispettore Antidoping	Lovro Žiberna

SQUADRE INVITATE TEAMS LIST

ISRAEL START-UP NATION
INTERMARCHE - WANTY - GOBERT
MATERIAUX
TEAM BIKEEXCHANGE
BORA - HANSGRÖHE
DECEUNINCK - QUICK-STEP
EF EDUCATION - EASYPOST
INEOS GRENADIERS
TREK - SEGAFREDO
ASTANA - QAZAQSTAN TEAM
JUMBO - VISMA
UAE TEAM EMIRATES
EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
ALPECIN - FENIX
BARDIANI CSF FAIZANÈ
DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI
BINGOAL PAUWELS SAUCES WB
NAZIONALE ITALIANA
BELTRAMI TSA TRE COLLI
WORK SERVICE VITAL CARE VIDEA
COLOMBIA TIERRA DE ATLETAS GW
BICICLETAS
TEAM COLPACK BALLAN
GIOTTI VICTORIA - SAVINI DUE
MG.K VIS COLOR FOR PEACE VPM
CORRATEC

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOR

1999 - Vainsteins
2000 - Bettini
2001 - Ivanov
2002 - Casagrande
2003 - Celestino
2004 - Figueras
2005 - Pellizotti
2006 - Cunego
2007 - Scarponi
2008 - Evans
2009 - Cunego
2010 - Santaromita
2011 - Sella
2012 - Barta
2013 - Ulissi
2014 - Kennaugh
2015 - Meintjes
2016 - Firsanov
2017 - Calmejane
2018 - Rosa
2019 - Hamilton
2020 - Narvaez
2021 - Vingegaard



MARTEDI' 22 MARZO - PRIMA TAPPA

TUESDAY 22 MARCH - FIRST STAGE

1.1



RICCIONE - RICCIONE

KM 164.600

Km 164,600

Riccione - Riccione

LUNEDÌ 21 MARZO

Riccione - Palazzo del Turismo, Piazzale Ceccarini, 10

Telefono: +39 0541 608332 - +39 0541 3692194

Tel. Organizzazione: +39 348 2811612 - +39 348 2811613

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45: operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegno auto e moto, pass per Gruppi Sportivi e seguito ufficiale / verification of licenses, distribution of race numbers, car and motorcycle stamping, passes for sports groups and official follow-up.

Alle ore 17:00: riunione Giuria, Direttori Sportivi, Direzione Corsa / meeting of the Jury, Sports Directors, Race Direction.

MARTEDÌ 22 MARZO

Riccione - Piazzale Ceccarini

Apertura Villaggio di partenza / Opening Village of departure: dalle ore 9:00

Ritrovo dei concorrenti / Meeting of competitors: dalle ore 10:00

Presentazione / Foglio firma / Presentation / Signature sheet: dalle ore 10:50 alle ore 11:40

Incolonnamento / Queuing: Viale Dante, Viale Ceccarini - ore 11:45

Inizio trasferimento / Transfer start: Viale Ceccarini, Viale Milano - ore 11:50

Partenza ufficiale / Official departure: Viale Abruzzi: ore 12:00

Arrivo / Arrival of the race: Riccione - Viale Milano: ore 16:15 circa.

Quartiertappa, Sala Stampa, Riunione Giuria, Antidoping / Quartiertappa, Press Room, Jury Meeting: presso locali del Palazzo del Turismo di Riccione, Piazzale Ceccarini - Riccione (RN)

Tel. organizzazione: +39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614

PRESIDI OSPEDALIERI HOSPITALS

Riccione: Ospedale Ceccarini - Via Frosinone - Tel. +39 0541 608 511

Rimini: Ospedale Infermi - Viale Settembrini, 2 - Tel. +39 0541 705 111

Ravenna: S. M. delle Croci - Viale Randi, 5 - Tel. +39 0544 285 111

Forlì - Loc. Vecchiazzano - Tel. +39 0543 731 111

Cesena: Ospedale Bufalini - Viale Ghirotti, 286 - Tel. +39 0547 352 111

Faenza: Ospedale Civile - Tel. +39 0546 601 111



COMITATO PRIMA TAPPA COMMITTEE FIRST STAGE

COMUNE DI RICCIONE

Renata Tosi: Sindaco

Stefano Caldari: Assessore al Turismo, Sport, Cultura, Eventi

Claudio Righetti:

Presidente Riccione Bike Hotels

RICCIONE

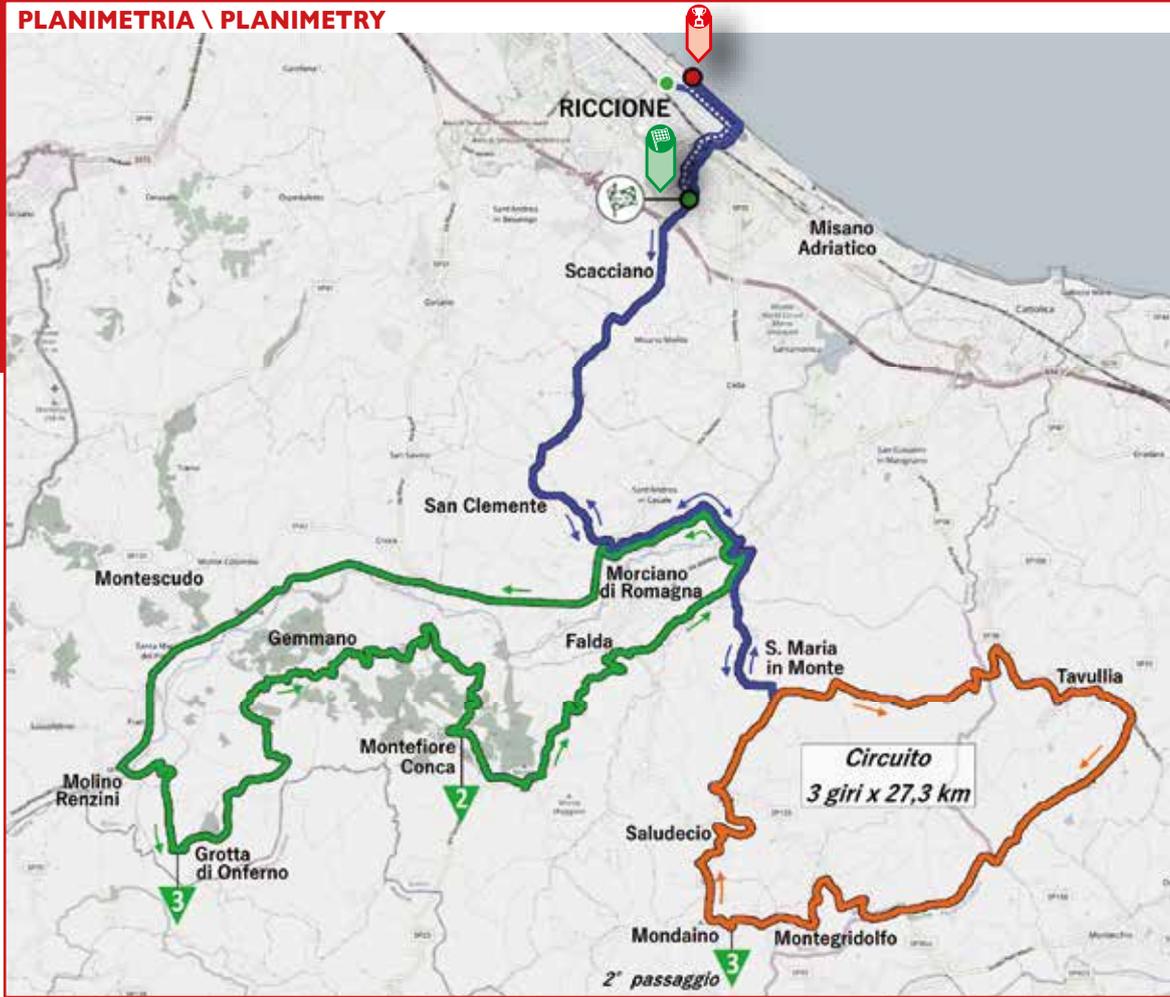


BIKE HOTELS

prima tappa

martedì 22 Marzo

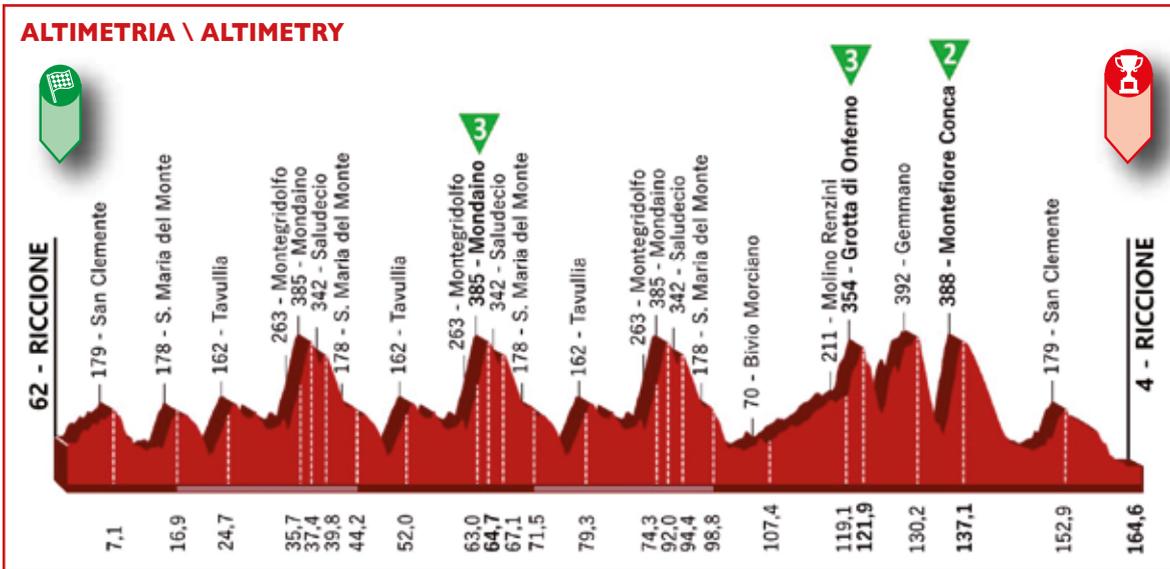
PLANIMETRIA \ PLANIMETRY



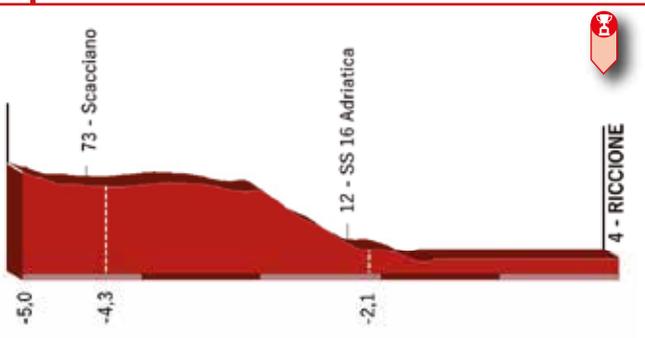
Km 164,600

Riccione - Riccione

ALTIMETRIA \ ALTIMETRY



ALTIMETRIA ULTIMI 5 KM.
ALTIMETRY LAST 5 KM.



SIDERMEC S.P.A.

ASTORIA
WINES

prima tappa

martedì 22 Marzo

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Si potrebbe quasi parlare di un ritorno all'antico per la Coppi e Bartali con la partenza della prima tappa da Riccione. Se però partenza e arrivo sono le medesime degli anni precedenti, non si può affermare la stessa cosa per il resto del percorso, che si sviluppa su un tracciato inedito, sviluppato per la gran parte nel territorio della Valconca. Fin dal chilometro zero la strada sale leggermente in direzione di San Clemente e già dall'inizio si può avere un'idea delle caratteristiche di questa prima tappa; pur non presentando salite lunghe, il tracciato è continuamente ondulato e quindi di difficile interpretazione tattica. Superata San Clemente, una breve discesa conduce verso il fiume Conca, procedendo in direzione di Santa Maria del Monte. Da questa località, ha inizio un circuito di 27,3 km da percorrere tre volte. Il tracciato tocca la località di Tavullia con una breve escursione nel territorio della provincia di Pesaro e Urbino; successivamente, tra le località di Montegridolfo e Mondaino si trova la salita più impegnativa del circuito, di 3,3 km alla pendenza media del 7,8%. Questa ascesa, nel corso del secondo passaggio, sarà valida come primo traguardo GPM della corsa, al chilometro 64,7 di gara.

Al termine della terza tornata, sempre in corrispondenza della località Santa Maria del Monte, si esce dal circuito percorrendo in senso inverso un breve tratto del tracciato, aggirando quindi Morciano di Romagna e imboccando la strada provinciale che segue il fondovalle del fiume Conca. La strada sale, seppur con lieve pendenza, fino alla località Molino Renzini; qui si lascia la strada provinciale di fondovalle per iniziare la parte altimetricamente più impegnativa della tappa.

Una prima salita conduce al GPM posto in prossimità della grotta di Onferno. Oltrepassato il centro visite delle caratteristiche grotte, la strada continua lasciando pochissimo respiro, tra discesa e brevi ma impegnativi strappi fino a raggiungere il borgo di Gemmano. Una ripida e veloce discesa, su strada comunque ampia e in ottime condizioni, riporta in fondovalle per giungere all'attacco dell'ultima asperità di giornata: si tratta della salita conosciuta come "La Pedrosa", che in 2,4 km al 12% conduce al terzo ed ultimo GPM della giornata, posto a Montefiore Conca dopo 137,1 km di gara, proprio in prossimità dell'imponente e bellissima Rocca Malatestiana. La discesa decorre su una strada ampia e non particolarmente ripida, fino a raggiungere il fondovalle e ripercorrere nuovamente il tratto di strada che attraversa il ponte sul fiume Conca. Un ultimo tratto in salita per raggiungere di nuovo San Clemente, quindi la strada prosegue in leggera discesa fino a raggiungere Scacciano, planare con alcune curve e controcurve verso Riccione, per ritrovare finalmente il lungomare imboccando il lungo ed ampio rettilineo finale.

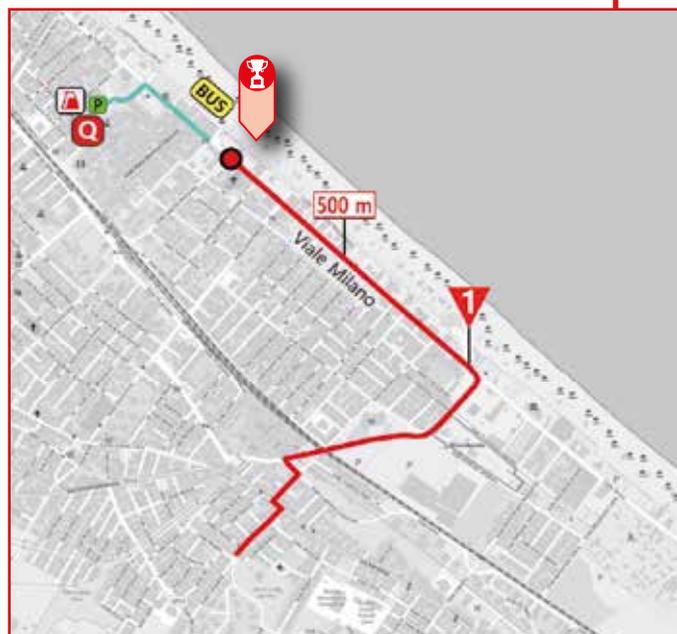
PLANIMETRIA ULTIMI 5 KM. PLAN OF THE LAST 5 KM.



CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

One could almost speak of a return to ancient times for Coppi and Bartali with the departure of the first stage from Riccione. However, if departure and arrival are the same as in previous years, the same thing cannot be said for the rest of the route, which develops on an unpublished route, developed for the most part in the Valconca area. From kilometer zero the road climbs slightly towards San Clemente and from the very beginning you can get an idea of the characteristics of this first stage; although it does not present long climbs, the track is continuously undulating and therefore difficult to interpret tactically. After San Clemente, a short descent leads to the Conca river, proceeding in the direction of Santa Maria del Monte. From this locality, a circuit of 27.3 km begins, to be covered three times. The route touches the locality of Tavullia with a short excursion in the territory of the province of Pesaro and Urbino; subsequently, between the towns of Montegridolfo and Mondaino there is the most demanding climb of the circuit, of 3.3 km at an average gradient of 7.8%. This ascent, during the second lap, will be valid as the first GPM finish line of the race, at kilometer 64.7 of the race. At the end of the third round, always in correspondence with the locality of Santa Maria del Monte, you leave the circuit by following a short section of the track in the opposite direction, thus bypassing Morciano di Romagna and taking the provincial road that follows the valley floor of the Conca river. The road climbs, albeit with a slight slope, to Molino Renzini; here you leave the provincial road at the bottom of the valley to begin the most demanding part of the stage from the altitude. A first climb leads to the GPM located near the Onferno cave. After passing the visitor center of the characteristic caves, the road continues leaving very little breath, between descents and short but demanding stretches until you reach the village of Gemmano. A steep and fast descent, on a wide road and in excellent condition, leads back to the valley floor to reach the start of the last roughness of the day: this is the climb known as «La Pedrosa», which in 2.4 km at 12% leads to the third and last GPM of the day, located in Montefiore Conca after 137.1 km of the race, right next to the imposing and beautiful Rocca Malatestiana. The descent runs along a wide and not particularly steep road, until you reach the valley floor and retrace the stretch of road that crosses the bridge over the Conca river. A final uphill stretch to reach San Clemente again, then the road continues slightly downhill until it reaches Scacciano, glide with some curves and counter-curves towards Riccione, to finally find the seafront taking the long and wide final straight.

PLANIMETRIA ULTIMO KM. PLAN OF THE LAST KM.



SELLE
SMP



CRONOTABELLA / TIMETABLE

Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							37	39	41
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
3	Riccione - Viale Ceccarini: trasferimento				3,0 km		11:50		
62	RICCIONE - Partenza / Start	SP 91			0,0	164,6	12 : 00	12 : 00	12 : 00
179	San Clemente	Via Armando Diaz		7,1	7,1	157,5	12 : 11	12 : 10	12 : 10
83	Immissione SP 35	SP 35 - Via Tavoletto		2,3	9,4	155,2	12 : 15	12 : 14	12 : 13
41	Ponte fiume Conca	SP 2		2,8	12,2	152,4	12 : 19	12 : 18	12 : 17
58	Loc. Cinque Quattrini	SP 44		1,1	13,3	151,3	12 : 21	12 : 20	12 : 19
178	Santa Maria del Monte	SP 59 - inizio 1° giro		3,6	16,9	147,7	12 : 27	12 : 26	12 : 24
<i>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</i>									
162	Tavullia	SP 38 - Via Roma		7,8	24,7	139,9	12 : 40	12 : 38	12 : 36
137	Bivio Montecchio	SP 64		5,3	30,0	134,6	12 : 48	12 : 46	12 : 43
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
138	Trebbio di Montegridolfo	SP 17		3,4	33,4	131,2	12 : 54	12 : 51	12 : 48
263	Montegridolfo	SP 17		2,3	35,7	128,9	12 : 57	12 : 54	12 : 52
385	Mondaino	Via Borgo		1,7	37,4	127,2	13 : 00	12 : 57	12 : 54
342	Saludecio	SP 17 - Via VIII Maggio		2,4	39,8	124,8	13 : 04	13 : 01	12 : 58
178	Santa Maria del Monte	SP 59 - fine 1° giro		4,4	44,2	120,4	13 : 11	13 : 08	13 : 04
<i>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</i>									
162	Tavullia	SP 38 - Via Roma		7,8	52,0	112,6	13 : 24	13 : 20	13 : 16
137	Bivio Montecchio	SP 64		5,3	57,3	107,3	13 : 32	13 : 28	13 : 23
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
138	Trebbio di Montegridolfo	SP 17		3,4	60,7	103,9	13 : 38	13 : 33	13 : 28
263	Montegridolfo	SP 17		2,3	63,0	101,6	13 : 42	13 : 36	13 : 32
385	Mondaino	Via Borgo	GPM	1,7	64,7	99,9	13 : 44	13 : 39	13 : 34
342	Saludecio	SP 17 - Via VIII Maggio		2,4	67,1	97,5	13 : 48	13 : 43	13 : 38
178	Santa Maria del Monte	SP 59 - fine 2° giro		4,4	71,5	93,1	13 : 55	13 : 50	13 : 44
<i>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</i>									
162	Tavullia	SP 38 - Via Roma		7,8	79,3	85,3	14 : 08	14 : 02	13 : 56
137	Bivio Montecchio	SP 64		5,3	84,6	80,0	14 : 17	14 : 10	14 : 03
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
138	Trebbio di Montegridolfo	SP 17		3,4	88,0	76,6	14 : 22	14 : 15	14 : 08
263	Montegridolfo	SP 17		2,3	90,3	74,3	14 : 26	14 : 18	14 : 12
385	Mondaino	Via Borgo		1,7	92,0	72,6	14 : 29	14 : 21	14 : 14
342	Saludecio	SP 17 - Via VIII Maggio		2,4	94,4	70,2	14 : 33	14 : 25	14 : 18
178	Santa Maria del Monte	Fine 3° giro - uscita circuito		4,4	98,8	65,8	14 : 40	14 : 32	14 : 24
58	Loc. Cinque Quattrini	Via Abbazia		3,6	102,4	62,2	14 : 46	14 : 37	14 : 29
41	Ponte fiume Conca	SP 2		1,1	103,5	61,1	14 : 47	14 : 39	14 : 31
70	Bivio Morciano di Romagna	SP 18 - Via Prov. Conca		3,9	107,4	57,2	14 : 54	14 : 45	14 : 37
171	Fraz. Taverna	SP 18 - Via Indipendenza		7,1	114,5	50,1	15 : 05	14 : 56	14 : 47
211	Molino Renzini	SP 132		4,6	119,1	45,5	15 : 13	15 : 03	14 : 54
354	Grotte di Onferno	SP 132	GPM	2,8	121,9	42,7	15 : 17	15 : 07	14 : 58
313	Bivio Marazzino	SP 132 - Via Verdi		5,8	127,7	36,9	15 : 27	15 : 16	15 : 06
392	Gemmano	Via Don Mariotti		2,5	130,2	34,4	15 : 31	15 : 20	15 : 10
95	Bivio per Morciano di Romagna	SP 84 - Via Pedrosa		4,5	134,7	29,9	15 : 38	15 : 27	15 : 17
388	Montefiore Conca	Piazza della Libertà	GPM	2,4	137,1	27,5	15 : 42	15 : 30	15 : 20
119	Falda	SP 17		6,0	143,1	21,5	15 : 52	15 : 40	15 : 29
58	Loc. Cinque Quattrini	Via Abbazia		3,5	146,6	18,0	15 : 57	15 : 45	15 : 34
41	Ponte fiume Conca	SP 2		1,1	147,7	16,9	15 : 59	15 : 47	15 : 36
83	Bivio per San Clemente	SP 35 bis - Via Morciano		2,9	150,6	14,0	16 : 04	15 : 51	15 : 40
179	San Clemente	Via Prati		2,3	152,9	11,7	16 : 07	15 : 55	15 : 43
73	Scacciano	Viale Abruzzi		7,4	160,3	4,3	16 : 19	16 : 06	15 : 54
12	S.S. Adriatica	Viale San Martino		2,2	162,5	2,1	16 : 23	16 : 10	15 : 57
4	Rotatoria	P.le Marinali d'Italia		1,1	163,6	1,0	16 : 25	16 : 11	15 : 59
4	RICCIONE - Arrivo / Finish	Viale Milano		1,0	164,6	0,0	16 : 26	16 : 13	16 : 00

Km 164,600

Riccione - Riccione

prima tappa

Rigoni[®] di Asiago

la natura nel cuore



DE ROSA

martedì 22 Marzo



MERCOLEDÌ 23 MARZO - SECONDA TAPPA

WEDNESDAY 23 MARCH - SECOND STAGE

2



RICCIONE - LONGIANO

KM 165.900



Km 165,900

Riccione - Longiano

seconda tappa

mercoledì 23 Marzo

MERCOLEDÌ 23 MARZO

Riccione - Piazzale Ceccarini

Apertura Villaggio di partenza / Opening Village of departure: dalle ore 9:00

Ritrovo dei concorrenti / Meeting of competitors: dalle ore 10:00

Presentazione / Foglio firma / Presentation / Signature sheet: dalle ore 11:00 alle ore 11:50

Incolonnamento / Queuing: Viale Dante, Viale Ceccarini - ore 11:55

Inizio trasferimento / Transfer start: Viale Ceccarini, Viale Milano - ore 12:00

Partenza ufficiale / Official departure: Viale Piemonte: ore 12:10

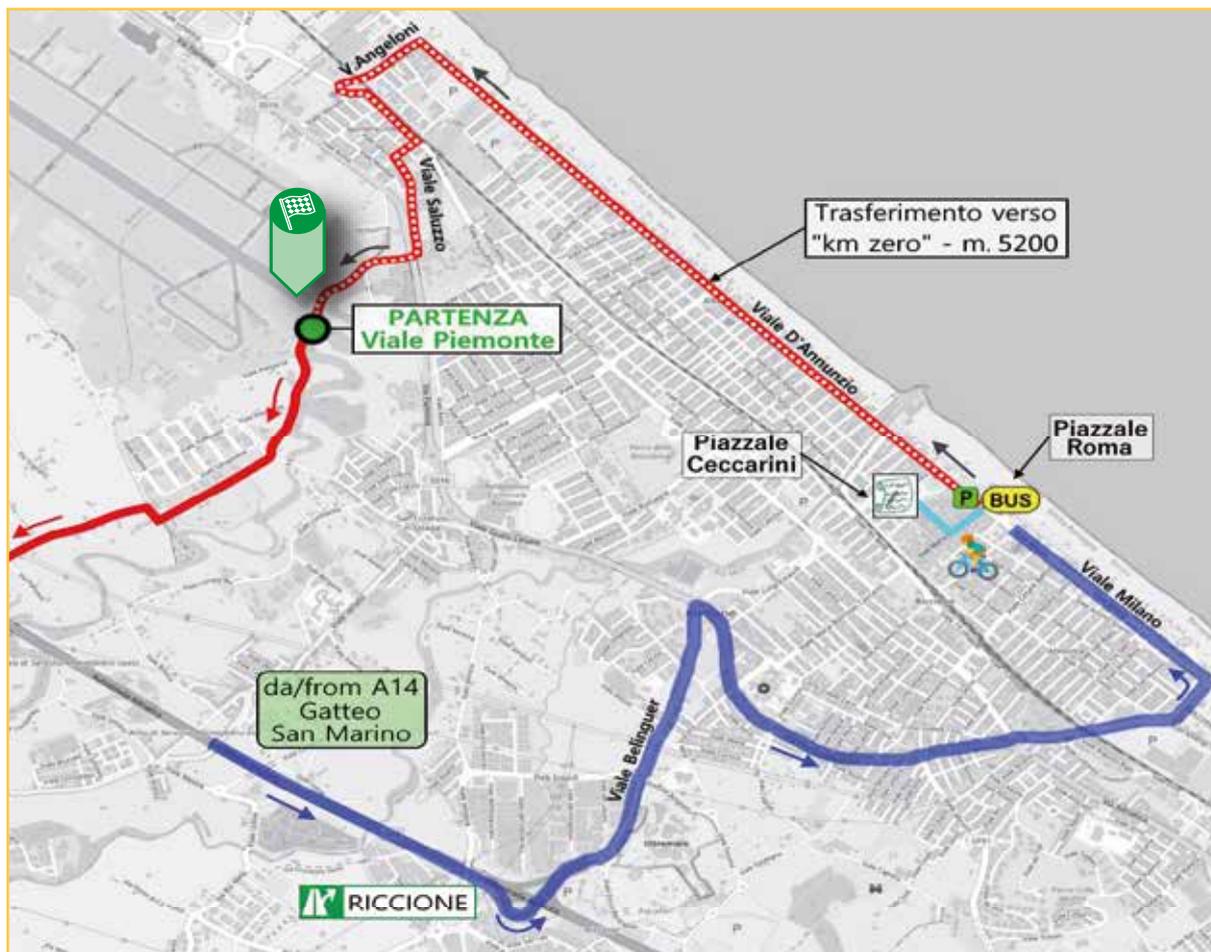
Arrivo /Arrival of the race: Longiano, Via IV Novembre: ore 16:15 circa.

Quartiertappa, Sala Stampa, Riunione Giuria / Quartiertappa, Press Room, Jury Meeting: Sala San Girolamo - Piazza San Girolamo - Longiano (in prossimità del traguardo)

Antidoping: Palestra Comunale, Via Circonvallazione - Longiano (in prossimità del traguardo)

Tel. organizzazione: +39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614

PARTENZA / DEPARTURE



PRESIDI OSPEDALIERI / HOSPITALS

Riccione: Ospedale Ceccarini - Via Frosinone - Tel. +39 0541 608 511

Rimini: Ospedale Infermi - Viale Settembrini, 2 - Tel. +39 0541 705 111

Ravenna: Ospedale Santa Maria delle Croci - Viale Randi, 5 - Tel. +39 0544 285 111

Forlì - loc. Vecchiazzano - Tel. +39 0543 731 111

Cesena: Ospedale Bufalini - Viale Ghirotti, 286 - Tel. +39 0547 352 111

Faenza: Ospedale Civile - Tel. +39 0546 601 111

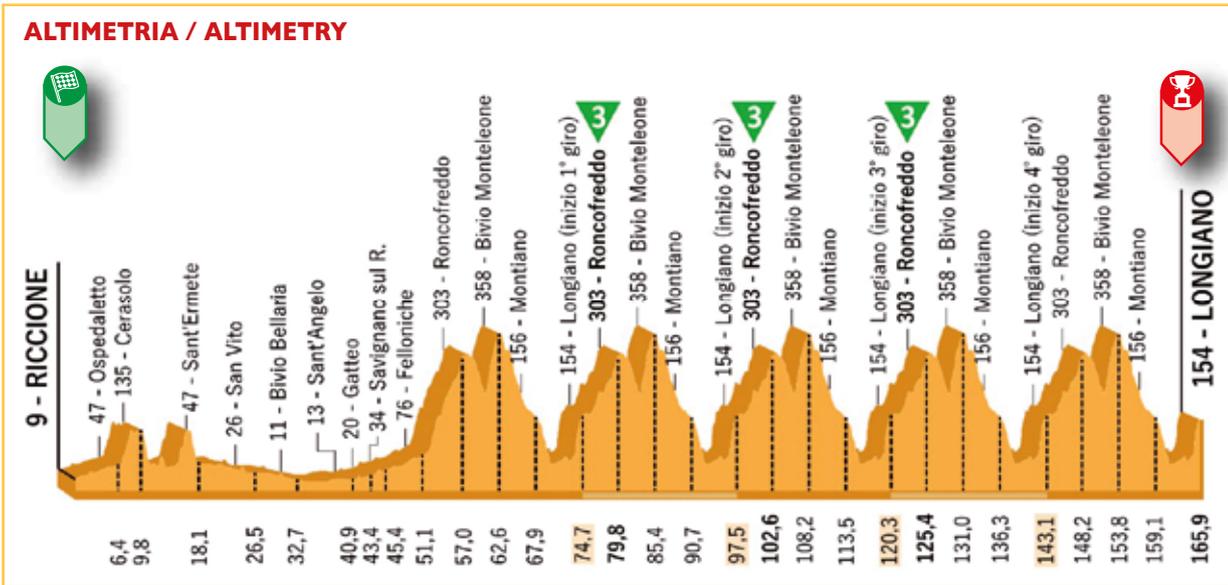
PLANIMETRIA / PLANIMETRY



Km 165,900

Riccione - Longiano

ALTIMETRIA / ALTIMETRY

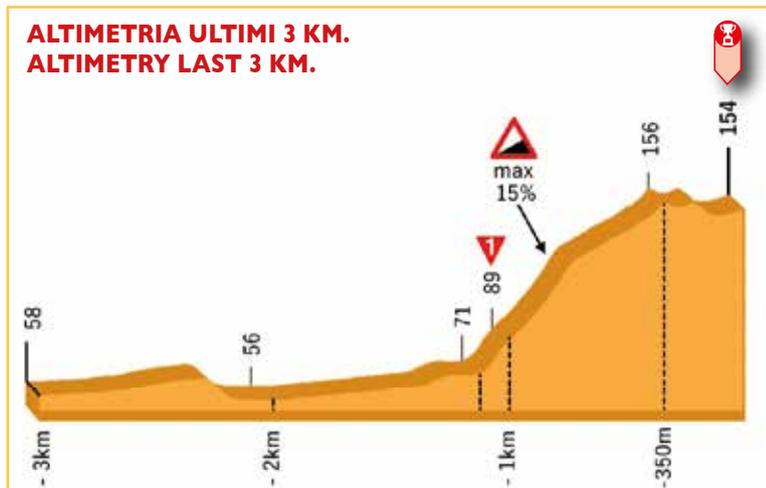


seconda tappa

**COMITATO SECONDA TAPPA
SECOND STAGE COMMITTEE**

- Ermes Battistini - Sindaco
- Mauro Graziano - Assessore allo Sport
- Attilio Maroni - Assessore al Turismo
- Marika Simonetti - Assessore alle Politiche Giovanili
- Valentina Maestri - Assessore all'Ambiente
- Paola Giorgetti - Comandante Polizia locale
- Giuseppe Buda - Soc. Sidermec
- Massimiliano Catasca

**ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM.
ALTIMETRY LAST 3 KM.**



mercoledì 23 Marzo

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Sarà ancora la città di Riccione a dare il via alla seconda tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, ma a differenza della tappa del giorno precedente, il percorso muove in direzione nord. I primi chilometri della corsa presentano alcune brevi ondulazioni sfiorando Coriano, San Patrignano e Cerasolo, ma successivamente, dopo l'attraversamento della strada statale Marecchiese il percorso procede in direzione di Sant'Arcangelo e diventa essenzialmente pianeggiante. Si lascia la provincia di Rimini per entrare nella provincia di Forlì Cesena attraverso San Mauro Pascoli e Gatteo, sfiorando la sede aziendale della Sidermec. Attraversando Savignano sul Rubicone, il percorso ritorna a monte della SS 9 Emilia imboccando la vallata dello storico fiume. Ritornando verso l'Appennino, ovviamente termina il tratto pianeggiante: una prima salita immette il percorso nel circuito finale. Da questo punto all'arrivo, di pianura ce ne sarà davvero poca. Il primo passaggio sulla linea del traguardo di Longiano sarà preceduto dalla scalata al "Muro di Belvedere", salita di circa 800 metri all'11%, che ricorda un tipico "muro" belga, anche considerando la sede stradale molto stretta. Il circuito finale, da ripetere 4 volte, misura 22,8 km, ed ogni giro comporta un dislivello complessivo di circa 460 metri, ripartiti su 3 tratti in salita. La prima salita termina a Roncofreddo, dove nel corso del primo, secondo e terzo giro sarà posto il traguardo valido come GPM. Un secondo tratto in salita, ricco di tornanti in stretta successione, porta verso il bivio di Monteleone. Dopo una lunga e dolce discesa attraverso Montiano, si torna in fondovalle per andare ad affrontare il muro finale di Longiano. La salita terminerà a circa 300 metri dal traguardo; un breve tratto di discesa su fondo in acciottolato introduce nel rettilineo finale, lungo circa 200 metri, su strada di nuovo ampia ed in leggerissima ascesa.

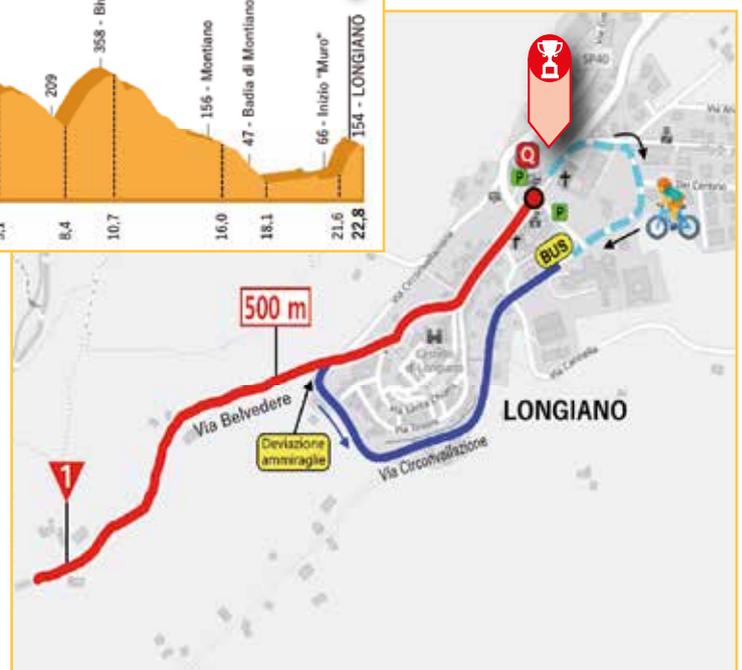
CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

It will still be the city of Riccione that will kick off the second stage of the Settimana Internazionale Coppi e Bartali, but unlike the previous day's stage, the route moves north. The first kilometers of the race present some short undulations, skimming Coriano, San Patrignano and Cerasolo, but subsequently, after crossing the Marecchiese state road, the route proceeds in the direction of Sant'Arcangelo and becomes essentially flat.

You leave the province of Rimini to enter the province of Forlì Cesena through San Mauro Pascoli and Gatteo, touching the Sidermec company headquarters. Crossing Savignano sul Rubicone, the route returns upstream of the SS 9 Emilia and enters the valley of the historic river. Returning to the first hills, the flat section obviously ends: a first climb leads the route into the final circuit. From this point to the finish, there will be very little plain. The first passage on the finish line of Longiano will be preceded by the climb to the «Belvedere Wall», climb of about 800 meters at 11%, which recalls a typical Belgian «wall», also considering the very narrow roadway. The final circuit, to be repeated 4 times, measures 22.8 km, and each lap involves a total altitude difference of about 460 meters, spread over 3 uphill sections. The first climb ends in Roncofreddo, where the finish line valid as GPM will be set during the first, second and third laps.

A second uphill stretch, full of bends in close succession, leads to the junction of Monteleone. After a long and gentle descent through Montiano, we return to the valley floor to face the final wall of Longiano.

The climb will end about 300 meters from the finish; a short downhill stretch on a cobbled surface leads to the final straight, about 200 meters long, on a wide and slightly uphill road again.

**ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE
FINAL CIRCUIT ALTITUDE****PLANIMETRIA ULTIMI 5 KM.
PLAN OF THE LAST 5 KM..****PLANIMETRIA ULTIMO KM.
PLAN OF THE LAST KM.**

CRONOTABELLA / TIMETABLE

Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							38	40	42
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
3	<i>Riccione - Viale Ceccarini: trasferimento</i>				5,2 km		12:00		
9	RICCIONE - Partenza / Start	Viale Piemonte			0,0	165,9	12 : 10	12 : 10	12 : 10
23	Osteria del Fiume	Via San Salvatore		2,9	2,9	163,0	12 : 14	12 : 14	12 : 14
47	Ospedaletto	Via Don Milani		3,5	6,4	159,5	12 : 20	12 : 19	12 : 19
135	Cerasolo	SP 49 - Via Cerasolo		3,4	9,8	156,1	12 : 25	12 : 24	12 : 24
45	Attraversamento SS 72	SP 49		1,1	10,9	155,0	12 : 27	12 : 26	12 : 25
47	Sant'Ermete	SP 49		7,2	18,1	147,8	12 : 38	12 : 37	12 : 35
47	San Martino dei Mulini	SP 49		1,8	19,9	146,0	12 : 41	12 : 39	12 : 38
29	Sant'Arcangelo di Romagna	Rotatoria V.Emilia/V.Tosi		4,2	24,1	141,8	12 : 48	12 : 46	12 : 44
26	San Vito	Via Emilia Vecchia		2,4	26,5	139,4	12 : 51	12 : 49	12 : 47
<i>PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA</i>									
14	Cavalcavia Autostrada	SP 103 bis		3,7	30,2	135,7	12 : 57	12 : 55	12 : 53
11	Bivio Bellaria	Via Selve		2,5	32,7	133,2	13 : 01	12 : 59	12 : 56
9	Ponte Rubicone	Via San Giuseppe		4,2	36,9	129,0	13 : 08	13 : 05	13 : 02
13	Sant'Angelo di Gatteo	Via Salvador Allende		4,0	40,9	125,0	13 : 14	13 : 11	13 : 08
20	Gatteo	SP 33 - Via S. Casadei		2,5	43,4	122,5	13 : 18	13 : 15	13 : 12
34	Savignano sul Rubicone	Rotatoria V.Emilia/SP 11		2,0	45,4	120,5	13 : 21	13 : 18	13 : 14
76	Loc. Felloniche	SP 117		5,7	51,1	114,8	13 : 30	13 : 26	13 : 23
131	Loc. Musano	SP 117		1,9	53,0	112,9	13 : 33	13 : 29	13 : 25
213	Loc. Cento - rotatoria	Ingresso circuito		2,0	55,0	110,9	13 : 36	13 : 32	13 : 28
303	Roncofreddo	Via Cesare Battisti		2,0	57,0	108,9	13 : 40	13 : 35	13 : 31
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	62,6	103,3	13 : 48	13 : 43	13 : 39
156	Montiano	Via Roma		5,3	67,9	98,0	13 : 57	13 : 51	13 : 47
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	70,0	95,9	14 : 00	13 : 55	13 : 50
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	73,5	92,4	14 : 06	14 : 00	13 : 55
154	Longiano - passaggio traguardo	Inizio 1° giro	-4	1,2	74,7	91,2	14 : 07	14 : 02	13 : 56
213	Loc. Cento - rotatoria	SP 40		3,1	77,8	88,1	14 : 12	14 : 06	14 : 01
303	Roncofreddo	Via Cesare Battisti	GPM	2,0	79,8	86,1	14 : 16	14 : 09	14 : 04
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	85,4	80,5	14 : 24	14 : 18	14 : 12
156	Montiano	Via Roma		5,3	90,7	75,2	14 : 33	14 : 26	14 : 19
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	92,8	73,1	14 : 36	14 : 29	14 : 22
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	96,3	69,6	14 : 42	14 : 34	14 : 27
154	Longiano - passaggio traguardo	Fine 1° giro	-3	1,2	97,5	68,4	14 : 43	14 : 36	14 : 29
213	Loc. Cento - rotatoria	SP 40		3,1	100,6	65,3	14 : 48	14 : 40	14 : 33
303	Roncofreddo	Via Cesare Battisti	GPM	2,0	102,6	63,3	14 : 52	14 : 43	14 : 36
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	108,2	57,7	15 : 00	14 : 52	14 : 44
156	Montiano	Via Roma		5,3	113,5	52,4	15 : 09	15 : 00	14 : 52
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	115,6	50,3	15 : 12	15 : 03	14 : 55
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	119,1	46,8	15 : 18	15 : 08	15 : 00
154	Longiano - passaggio traguardo	Fine 2° giro	-2	1,2	120,3	45,6	15 : 19	15 : 10	15 : 01
213	Loc. Cento - rotatoria	SP 40		3,1	123,4	42,5	15 : 24	15 : 15	15 : 06
303	Roncofreddo	Via Cesare Battisti	GPM	2,0	125,4	40,5	15 : 28	15 : 18	15 : 09
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	131,0	34,9	15 : 36	15 : 26	15 : 17
156	Montiano	Via Roma		5,3	136,3	29,6	15 : 45	15 : 34	15 : 24
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	138,4	27,5	15 : 48	15 : 37	15 : 27
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	141,9	24,0	15 : 54	15 : 42	15 : 32
154	Longiano - passaggio traguardo	Fine 3° giro	-1	1,2	143,1	22,8	15 : 55	15 : 44	15 : 34
213	Loc. Cento - rotatoria	SP 40		3,1	146,2	19,7	16 : 00	15 : 49	15 : 38
303	Roncofreddo	Via Cesare Battisti		2,0	148,2	17,7	16 : 04	15 : 52	15 : 41
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	153,8	12,1	16 : 12	16 : 00	15 : 49
156	Montiano	Via Roma		5,3	159,1	6,8	16 : 21	16 : 08	15 : 57
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	161,2	4,7	16 : 24	16 : 11	16 : 00
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	164,7	1,2	16 : 30	16 : 17	16 : 05
154	LONGIANO - Arrivo / Finish	Via IV Novembre		1,2	165,9	0,0	16 : 31	16 : 18	16 : 07

Km 165,900

Riccione - Longiano

seconda tappa

mercoledì 23 Marzo

19





GIOVEDÌ 24 MARZO - TERZA TAPPA

THURSDAY 24 MARCH - THIRD STAGE

3 SAN MARINO - SAN MARINO

KM. 147.100 - GRAN PREMIO DI SAN MARINO

GIOVEDÌ 24 MARZO

San Marino - Piazzale Lo Stradone

Apertura Villaggio di partenza / Opening Village of departure: dalle ore 9:00

Ritrovo dei concorrenti / Meeting of competitors: dalle ore 10:00

Presentazione / Foglio firma / Presentation / Signature sheet: dalle ore 11:00 alle ore 11:50

Incolonnamento / Queuing: Piazzale Lo Stradone - ore 11:55

Inizio trasferimento / Transfer start: San Marino - Piazzale Lo Stradone - ore 12:00

Partenza ufficiale / Official departure: Fiorentino - Via del Passetto - ore 12:10

Arrivo / Arrival of the race: San Marino - Piazzale Lo Stradone: ore 16:15 circa.

Quartiertappa, Sala Stampa, Riunione Giuria, Antidoping / Quartiertappa, Press Room, Jury Meeting: locali in prossimità dell'arrivo.

Tel. organizzazione: +39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614

PARTENZA / DEPARTURE



TRASFERIMENTO E PRIMI KM TRANSFER AND FIRST KM



SEGRETERIA DI STATO PER LO SPORT
SEGRETERIA DI STATO PER IL TURISMO

Repubblica di
SanMarino
www.visitsanmarino.com



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Tracciato in parte inedito anche per la terza tappa, che vedrà partenza e arrivo a San Marino. Superato il chilometro zero, posto in località Fiorentino, si lascia il territorio della Repubblica dopo appena 2,1 km di corsa, per entrare nella provincia di Pesaro e Urbino. Giunti a Mercatino Conca al termine di una comoda discesa, si comincia a risalire la vallata del fiume Conca, attraversando i territori di Montegrimano Terme e Monte Cerignone; in pratica si tratta di una lunga ascesa, di circa 20 km, che porterà prima a Villagrande di Montecopiolo, quindi al GPM di Serra San Marco, che con i 1006 m rappresenta il punto più alto toccato da questa edizione della Settimana Coppi e Bartali. Proprio per questo motivo, pur non trattandosi di una salita con pendenze particolarmente impegnative, il GPM, posto al km 27,9 di gara, è stato classificato di prima categoria. Una discesa molto lunga, su strade ampie e mai troppo ripide, condurrà dapprima a San Leo e successivamente a Pietracuta, raggiungendo la Valle del Marecchia. Un breve ma impegnativo tratto di salita porterà la corsa a lambire Verucchio, per poi dirigersi verso l'immissione nella strada statale 72, cioè la superstrada che da Rimini conduce a San Marino, a poche decine di metri dal confine. Si rientra quindi nel territorio della Repubblica del Titano e si segue tutta la superstrada in costante ascesa fino a Borgo Maggiore e successivamente fino alla Città di San Marino, per transitare una prima volta sotto lo striscione del traguardo. Questo primo passaggio, al km 74,3, sarà valido come secondo GPM di giornata. Da questo punto ha inizio la fase decisamente più impegnativa di questa tappa, imperniata sul circuito di San Marino che misura 18,2 km e che per ogni giro supera un dislivello in salita di 570 metri.

Il circuito, che dovrà essere percorso per 4 volte, è contraddistinto da due salite: la prima, non particolarmente dura, porta dal Rio San Marino a Chiesanuova (2,6 km al 5,3%); la seconda, molto più impegnativa, misura 5,7 km e termina in corrispondenza del traguardo dopo aver superato un dislivello di 433 metri (pendenza media 7,6%). Si tratta probabilmente dell'ascesa più dura di tutta questa edizione della corsa, ed assegnerà i punti come GPM al termine del secondo giro (km 110,7). L'arrivo quindi si contraddistingue come vero arrivo in salita, dato che gli ultimi 5,7 km di gara saranno tutti in sensibile ascesa. Questo fatto, unito al dislivello di questa tappa che arriva a sfiorare i 4000 m complessivi, portano a pensare che la classifica generale, al traguardo di San Marino, assumerà una fisionomia ben definita.

CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

Partially unpublished route also for the third stage, which will start and finish in San Marino. After the zero kilometer, located in the locality of Fiorentino, you leave the territory of the Republic after just 2.1 km of running, to enter the province of Pesaro and Urbino. Once in Mercatino Conca at the end of a comfortable descent, you begin to go up the valley of the Conca river, crossing the territories of Montegrimano Terme and Monte Cerignone; in practice it is a long climb, of about 20 km, which will lead first to Villagrande di Montecopiolo, then to the GPM of Serra San Marco, which with its 1006 m represents the highest point reached by this edition of the Coppi and Bartali Week. Precisely for this reason, although it is not a particularly demanding climb, the GPM, located at km 27.9 of the race, was classified in the first category. A very long descent, on wide and never too steep roads, will lead first to San Leo and then to Pietracuta, reaching the Marecchia Valley.

A short but challenging uphill stretch will lead the race to skirt Verucchio, and then head towards the entrance to the state road 72, that is the superhighway that leads from Rimini to San Marino, a few tens of meters from the border.

You then re-enter the territory of the Republic of Titano and follow the entire freeway in constant ascent to Borgo Maggiore and then to the city of San Marino, to pass for the first time under the banner of the finish line.

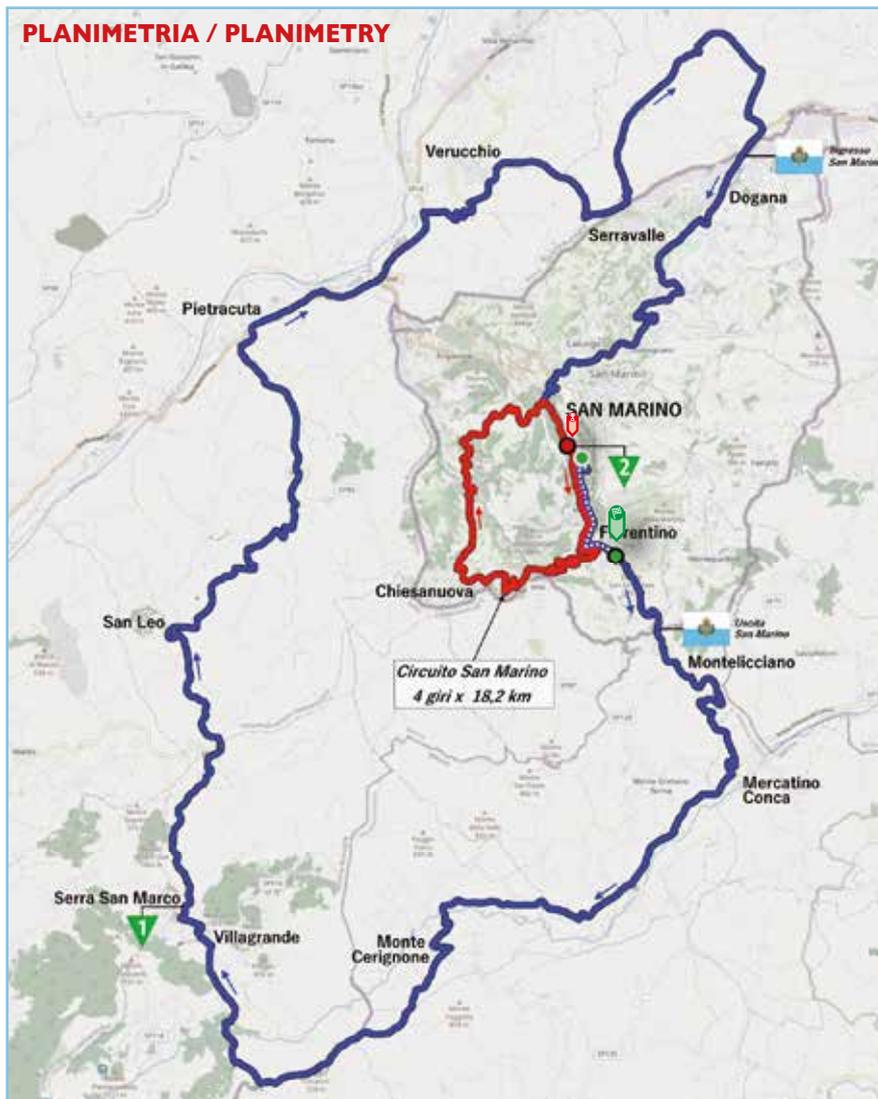
This first step, at km 74.3, will be valid as the second GPM of the day.

From this point begins the decidedly more demanding phase of this stage, centered on the San Marino circuit which measures 18.2 km and which for each lap overcomes an uphill climb of 570 meters.

The circuit, which will have to be covered 4 times, is characterized by two climbs: the first, not particularly hard, leads from Rio San Marino to Chiesanuova (2.6 km at 5.3%); the second, much more demanding, measures 5.7 km and ends at the finish line after having overcome an altitude difference of 433 meters (average gradient 7.6%). This is probably the hardest ascent of this entire edition of the race, and will assign points as GPM at the end of the second lap (110.7 km).

The finish is therefore characterized as a true uphill finish, given that the last 5.7 km of the race will all be significantly upward. This fact, combined with the difference in height of this stage which reaches a total of 4000 m, lead us to think that the general classification, at the finish in San Marino, will take on a well-defined physiognomy.

PLANIMETRIA / PLANIMETRY



Km 147,100

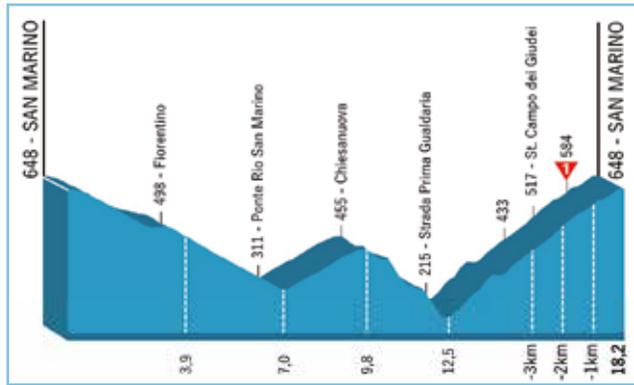
San Marino - San Marino

terza tappa

giovedì 24 Marzo



**ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE
FINAL CIRCUIT ALTITUDE**



**PLANIMETRIA CIRCUITO FINALE E ULTIMI 5 KM.
FINAL CIRCUIT PLAN AND LAST 5 KM.**



**PLANIMETRIA
ULTIMO KM.**

**PLAN OF THE
LAST KM.**

COMITATO TERZA TAPPA / THIRD STAGE COMMITTEE

- Valter Baldiserra - Coordinatore e Presidente della Federazione Sammarinese Ciclismo
- Paolo Crescentini - Addetto di Segreteria di Stato per il Turismo, Poste, Cooperazione ed Expò
- Susy Serra - Segreteria di Stato per il Lavoro, la Programmazione Economica, lo Sport, l'Informazione ed i Rapporti con l'A.A.S.S.
- Andrea Silvagni - Servizio Protezione Civile

- Franca Rastelli - Responsabile Settore Marketing e Comunicazione Ufficio del Turismo
- Stanislav Patchamanov - C.O.N.S.
- Pier Paolo Poirè - Corpo della Polizia Civile
- Gabriele Gatti - Corpo della Gendarmeria
- Pier Paolo Pelliccioni - Guardia di Rocca Nucleo Uniformato
- Davide Gualandra - ISS, Dipartimento Prevenzione
- Sara Beccari - Dipartimento Istruzione

CRONOTABELLA / TIMETABLE

Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
							34	36	38	
<i>REPUBBLICA DI SAN MARINO</i>										
648	San Marino - Piazzale Lo Stradone: trasferimento			4,3 km			12:00			
491	SAN MARINO - Partenza / Start	Loc. Fiorentino			0,0	147,1	12 : 10	12 : 10	12 : 10	
<i>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</i>										
561	Confine di Stato - ingresso Italia	SP 2 - Via per S.Marino		2,1	2,1	145,0	12 : 13	12 : 13	12 : 13	
547	Montelicciano	SP 2 - Via per S.Marino		1,0	3,1	144,0	12 : 15	12 : 15	12 : 14	
279	Mercatino Conca	SP 2		4,4	7,5	139,6	12 : 23	12 : 22	12 : 21	
476	Monte Cerignone	SP 2 - Via Circonvallazione		8,8	16,3	130,8	12 : 38	12 : 37	12 : 35	
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>										
721	Bivio Serra Nanni	SP 6 - Montefeltresca		5,7	22,0	125,1	12 : 48	12 : 46	12 : 44	
925	Villagrande di Montecopiolo	SP 6 - Montefeltresca		4,5	26,5	120,6	12 : 56	12 : 54	12 : 51	
1006	Serra San Marco	SP 6 - Montefeltresca	GPM	1,4	27,9	119,2	12 : 59	12 : 56	12 : 54	
789	Madonna di Pugliano	SP 6 - Montefeltresca		3,1	31,0	116,1	13 : 04	13 : 01	12 : 58	
578	San Leo	SP 22		3,9	34,9	112,2	13 : 11	13 : 08	13 : 05	
259	Loc. Agenzia	SP 22		5,4	40,3	106,8	13 : 21	13 : 17	13 : 13	
165	Pietracuta	SS 258 - Marecchiese		4,7	45,0	102,1	13 : 29	13 : 25	13 : 21	
114	Bivio per Verucchio	SP 15 bis		4,1	49,1	98,0	13 : 36	13 : 31	13 : 27	
233	Loc. Cantelli	SP 32		3,0	52,1	95,0	13 : 41	13 : 36	13 : 32	
218	Bivio Galazzano	SP 69 - Via Santa Cristina		3,3	55,4	91,7	13 : 47	13 : 42	13 : 37	
138	Bivio per San Marino	Via Monte Cieco		4,3	59,7	87,4	13 : 55	13 : 49	13 : 44	
66	Immissione Superstrada	SS 72		2,8	62,5	84,6	14 : 00	13 : 54	13 : 48	
<i>REPUBBLICA DI SAN MARINO</i>										
78	Confine di Stato - San Marino	Via Tre Settembre		0,6	63,1	84,0	14 : 01	13 : 55	13 : 49	
84	Dogana	Via Tre Settembre		0,6	63,7	83,4	14 : 02	13 : 56	13 : 50	
118	Serravalle	Via Quattro Giugno		1,5	65,2	81,9	14 : 05	13 : 58	13 : 52	
514	Borgo Maggiore	Via Oddone Scarito		6,9	72,1	75,0	14 : 17	14 : 10	14 : 03	
573	San Marino - Via Piana	Ingresso circuito		0,9	73,0	74,1	14 : 18	14 : 11	14 : 05	
648	San Marino - passaggio traguardo	Inizio 1° giro	GPM	-4	1,3	74,3	72,8	14 : 21	14 : 13	14 : 07
498	Fiorentino - rotonda	Via Ventun Settembre		3,9	78,2	68,9	14 : 28	14 : 20	14 : 13	
311	Ponte Rio San Marino	Strada del Ponte		3,1	81,3	65,8	14 : 33	14 : 25	14 : 18	
455	Chiesanuova	Via Corrado Forti		2,8	84,1	63,0	14 : 38	14 : 30	14 : 22	
215	Inizio salita	Strada Prima Gualdaria		2,7	86,8	60,3	14 : 43	14 : 34	14 : 27	
517	San Marino	Strada Campo dei Giudei		3,7	90,5	56,6	14 : 49	14 : 40	14 : 32	
648	San Marino - passaggio traguardo	Fine 1° giro		-3	2,0	92,5	54,6	14 : 53	14 : 44	14 : 36
498	Fiorentino - rotonda	Via Ventun Settembre		3,9	96,4	50,7	15 : 00	14 : 50	14 : 42	
311	Ponte Rio San Marino	Strada del Ponte		3,1	99,5	47,6	15 : 05	14 : 55	14 : 47	
455	Chiesanuova	Via Corrado Forti		2,8	102,3	44,8	15 : 10	15 : 00	14 : 51	
215	Inizio salita	Strada Prima Gualdaria		2,7	105,0	42,1	15 : 15	15 : 05	14 : 55	
517	San Marino	Strada Campo dei Giudei		3,7	108,7	38,4	15 : 21	15 : 11	15 : 01	
648	San Marino - passaggio traguardo	Fine 2° giro	GPM	-2	2,0	110,7	36,4	15 : 25	15 : 14	15 : 04
498	Fiorentino - rotonda	Via Ventun Settembre		3,9	114,6	32,5	15 : 32	15 : 21	15 : 10	
311	Ponte Rio San Marino	Strada del Ponte		3,1	117,7	29,4	15 : 37	15 : 26	15 : 15	
455	Chiesanuova	Via Corrado Forti		2,8	120,5	26,6	15 : 42	15 : 30	15 : 20	
215	Inizio salita	Strada Prima Gualdaria		2,7	123,2	23,9	15 : 47	15 : 35	15 : 24	
517	San Marino	Strada Campo dei Giudei		3,7	126,9	20,2	15 : 53	15 : 41	15 : 30	
648	San Marino - passaggio traguardo	Fine 3° giro		-1	2,0	128,9	18,2	15 : 57	15 : 44	15 : 33
498	Fiorentino - rotonda	Via Ventun Settembre		3,9	132,8	14,3	16 : 04	15 : 51	15 : 39	
311	Ponte Rio San Marino	Strada del Ponte		3,1	135,9	11,2	16 : 09	15 : 56	15 : 44	
455	Chiesanuova	Via Corrado Forti		2,8	138,7	8,4	16 : 14	16 : 01	15 : 49	
215	Inizio salita	Strada Prima Gualdaria		2,7	141,4	5,7	16 : 19	16 : 05	15 : 53	
517	San Marino	Strada Campo dei Giudei		3,7	145,1	2,0	16 : 26	16 : 11	15 : 59	
648	SAN MARINO - ARRIVO/FINISH	Piazzale Lo Stradone		2,0	147,1	0,0	16 : 29	16 : 15	16 : 02	

Km 147,100

San Marino - San Marino

terza tappa

giovedì 24 Marzo

PRESIDI OSPEDALIERI / HOSPITALS

San Marino - Cailungo - Via Scialoja, 20 - Tel. +378 0549 994111
 Riccione: Ospedale Ceccarini - Via Frosinone - Tel. +39 0541 608 511
 Rimini: Ospedale Infermi - Viale Settembrini, 2 - Tel. +39 0541 705 111
 Forlì - loc. Vecchiazzano - Tel. +39 0543 731 111
 Cesena: Ospedale Bufalini - Viale Ghirotti, 286 - Tel. +39 0547 352 111

Ufficio Informazioni Turistiche della
 Repubblica di San Marino

tel. 0549 882914

www.visitsanmarino.com



VENERDI' 25 MARZO - QUARTA TAPPA

FRIDAY 25 MARCH - FOURTH STAGE

4



MONTECATINI - MONTECATINI

KM. 158.700

Km 158,700

VENERDI' 25 MARZO

Montecatini Terme - Parco delle Terme - Viale Giuseppe Verdi

Apertura Villaggio di partenza / Opening Village of departure: dalle ore 9:00

Ritrovo dei concorrenti / Meeting of competitors: dalle ore 10:00

Presentazione / Foglio firma / Presentation / Signature sheet: dalle ore 11:00 alle ore 11:50

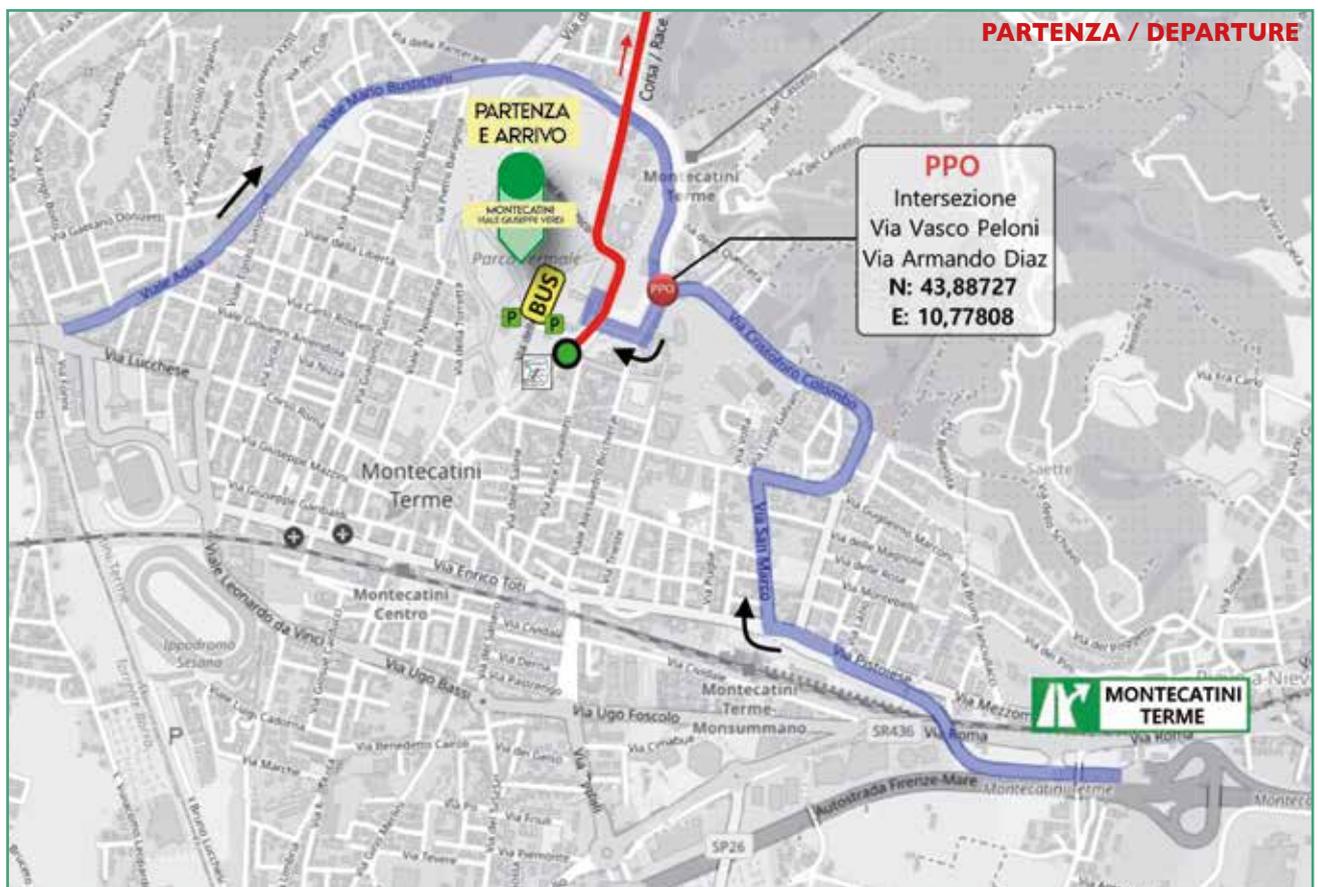
Incolonnamento / Queuing: ore 12:00

Partenza ufficiale / Official departure: Viale Giuseppe Verdi: ore 12:10

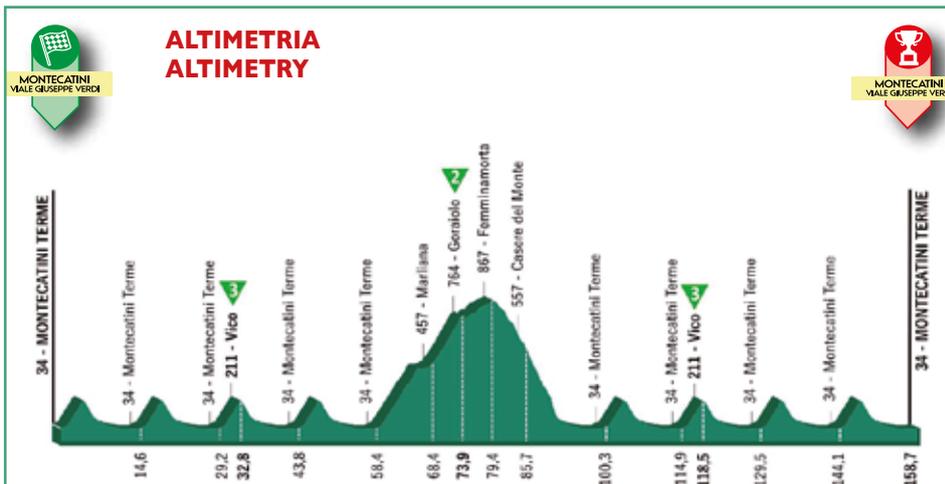
Arrivo / Arrival of the race: Montecatini Terme - Viale Giuseppe Verdi: ore 16:15 circa.

Tel. organisation: +39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614

Montecatini - Montecatini



quarta tappa



venerdì 25 Marzo

PRESIDI OSPEDALIERI / HOSPITALS

Pescia: Ospedale SS. Cosma e Damiano - Via Cesare Battisti, 2
Tel. +39 0572 4601

Lucca: Ospedale San Luca
Via Guglielmo Lippi Francesconi,
556 Tel. +39 0583 970111

Pistoia: Ospedale San Jacopo -
Via Ciliogiole, 97
Tel. +39 0573 3521

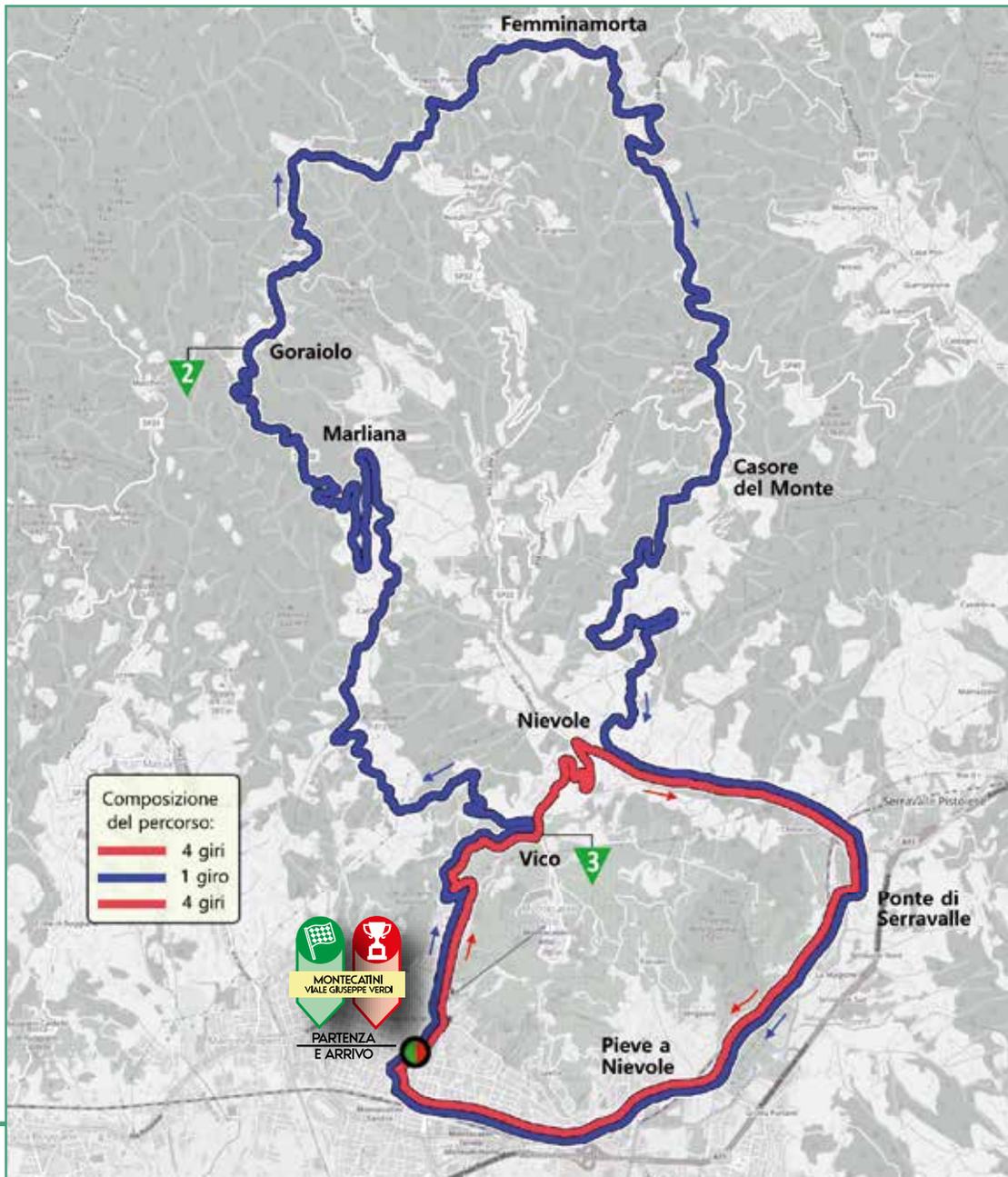
Firenze: Ospedale Santa Maria Nuova - Piazza di Santa Maria Nuova, 1
Tel. +39 055 69381

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

La quarta tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali è articolata in due circuiti. Il circuito più breve, della lunghezza di 14,6 km, ripercorre lo stesso tracciato proprio del Gran Premio Ezio del Rosso importante corsa internazionale per under 23, che nel 2021 ha visto trionfare il campione del mondo di categoria Filippo Baroncini. La tappa prevede inizialmente quattro tornate di questo circuito, imperniato sulla salita del Vico, conosciuta anche come Montecatini Alto. Si tratta di un'ascesa di 2,5 km al 5,4%, che sarà valida come traguardo GPM nel corso del 3° giro (km 32,8 di gara). Successivamente, al termine del 4° giro, è previsto un circuito più lungo, che non è altro che un'estensione del precedente. Esso infatti si stacca proprio in corrispondenza di Vico inoltrandosi verso l'Appennino, ed è contraddistinto dalla salita di Goraiolo, dove al chilometro 73,9 di corsa sarà posto anche un Gran Premio della Montagna di seconda categoria. La salita, che misura circa 15,5 chilometri, inizia praticamente subito dopo il quarto passaggio sulla linea del traguardo e, superando un dislivello complessivo di 730 m, ha una pendenza media del 4,7%. Dopo il traguardo GPM, la strada prosegue per altri 6 km in falsopiano fino a Femminamorta, prima di iniziare la lunga discesa che riporterà in Val di Nievole. Da segnalare che il secondo tratto di questa discesa, cioè quello che va da Casore del Monte fino all'immissione nella strada provinciale di fondovalle e quindi al ricongiungimento col circuito "corto", risulta piuttosto impegnativo per la presenza di curve e tornanti in rapida successione. Terminato il giro del circuito lungo, la corsa transiterà per la quinta volta sul traguardo di Montecatini Terme dopo 100,3 km; da questo punto mancheranno altri quattro giri del circuito breve per concludere la tappa. Nel corso del 7° giro, al km 118,5, il passaggio in cima alla salita di Vico sarà valido come terzo ed ultimo GPM di giornata. Gli ultimi 5 km di gara si presentano sostanzialmente pianeggianti e su strade in ottimo stato, ampie e caratterizzate da lunghi rettilinei. Nell'ultimo chilometro invece sono presenti alcune curve e alcuni tratti in cui la sede stradale si presenta più stretta, in particolare tra i -800 ed i -400 m al traguardo. Un'ultima curva a 90 gradi a destra immette sul viale d'arrivo, che ha una lunghezza di circa 350 m e si presenta molto ampio e perfettamente rettilineo, ed anche in leggera ascesa.

CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

The fourth stage of the Coppi and Bartali International Week is divided into two circuits. The shortest circuit, 14.6 km long, retraces the same track as the Ezio del Rosso Grand Prix, an important international race for under 23s, which in 2021 saw the triumph of the world champion in the category Filippo Baroncini. The stage initially includes four laps of this circuit, centered on the Vico climb, also known as Montecatini Alto. This is an ascent of 2.5 km at 5.4%, which will be valid as a GPM finish during the 3rd lap (32.8 km of the race). Subsequently, at the end of the 4th lap, a longer circuit is planned, which is nothing more than an extension of the previous one. In fact, it detaches right at Vico, moving towards the Apennines, and is characterized by the Goraiolo climb, where a second category Grand Prix of the Mountain will also be placed at the 73.9 kilometer race. The climb, which measures approximately 15.5 kilometers, starts practically immediately after the fourth passage over the finish line and, overcoming a total altitude difference of 730 m, has an average gradient of 4.7%. After the GPM finish line, the road continues for another 6 km on a slight slope up to Femminamorta, before starting the long descent that will take you back to Val di Nievole. It should be noted that the second stretch of this descent, that is the one that goes from Casore del Monte to the entrance to the provincial road at the bottom of the valley and then to the reunion with the "short" circuit, is quite demanding due to the presence of bends and bends in rapid succession. After the lap of the long circuit, the race will cross the Montecatini Terme finish line for the fifth time after 100.3 km; from this point there will be another four laps of the short circuit to conclude the stage. During the 7th lap, at km 118.5, the passage to the top of the Vico climb will be valid as the third and last GPM of the day. The last 5 km of the race are basically flat and on roads in excellent condition, wide and characterized by long straights. In the last kilometer, on the other hand, there are some curves and some stretches where the roadway is narrower, in particular between -800 and -400 m at the finish. A final 90-degree bend to the right leads to the arrival avenue, which has a length of about 350 m and is very wide and perfectly straight, and also slightly uphill.

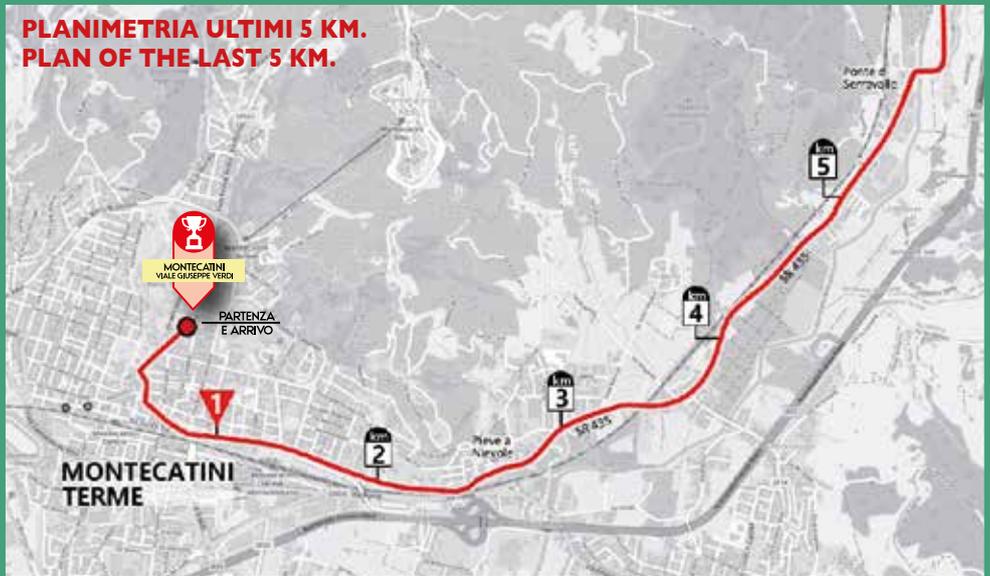


PLANIMETRIA PLANIMETRY

COMITATO QUARTA TAPPA FOURTH STAGE COMMITTEE

- Luca Baroncini - Sindaco
- Emiliano Corrieri - Assessore
- Federica Rastelli - Assessore
- Francesca Greco - Vicesindaco
- Alessandro Lumi - Assessore
- Alessandro Sartoni - Assessore
- Giovanni Spadoni - Presidente del Consiglio Comunale
- Gianluca Calzolari - Presidente Montecatini Parcheggi e Servizi
- Alessandro Michelotti - Amministratore Unico Terme di Montecatini
- Domenico Gatto - Comandante Polizia Municipale
- Mara Ferasin - Vice Questore Polizia di Stato

PLANIMETRIA ULTIMI 5 KM. PLAN OF THE LAST 5 KM.



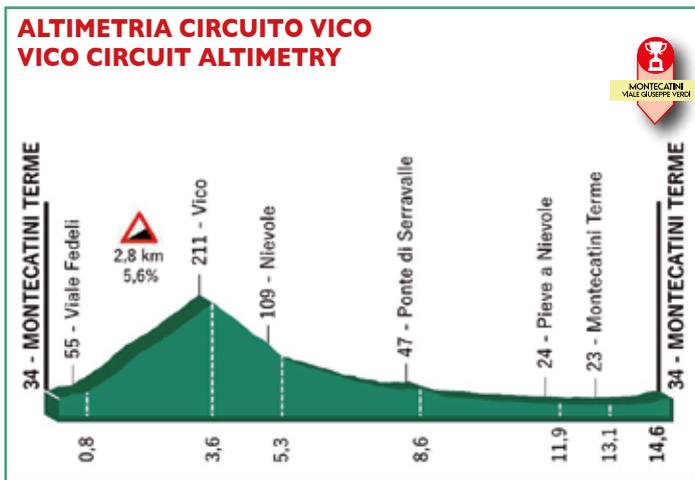
Km 158,700

Montecatini - Montecatini

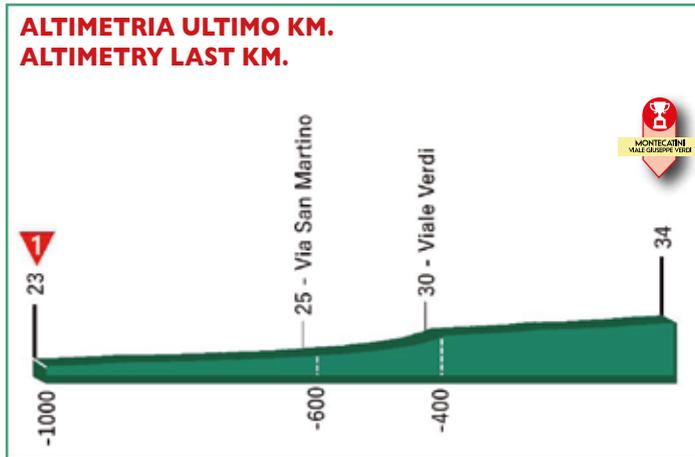
quarta tappa

venerdì 25 Marzo

ALTIMETRIA CIRCUITO VICO VICO CIRCUIT ALTIMETRY



ALTIMETRIA ULTIMO KM. ALTIMETRY LAST KM.



PLANIMETRIA ULTIMO KM. PLAN OF THE LAST KM.



COPPI GAZZERA



CRONOTABELLA / TIMETABLE

Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
							37	39	41	
PROVINCIA DI PISTOIA										
34	MONTECATINI TERME - Partenza / Start					0,0	158,7	12 : 10	12 : 10	12 : 10
211	Vico	SP 40 - Via delle Vigne		3,6	3,6	155,1		12 : 15	12 : 15	12 : 15
109	Nievole	SP 40 - Via della Nievole		1,7	5,3	153,4		12 : 18	12 : 18	12 : 17
47	Ponte di Serravalle	SR 435		3,3	8,6	150,1		12 : 23	12 : 23	12 : 22
24	Pieve a Nievole	SR 435		3,3	11,9	146,8		12 : 29	12 : 28	12 : 27
34	Montecatini Terme	Fine 1° giro (-8)	-8	2,7	14,6	144,1		12 : 33	12 : 32	12 : 31
211	Vico	SP 40 - Via delle Vigne		3,6	18,2	140,5		12 : 39	12 : 38	12 : 36
109	Nievole	SP 40 - Via della Nievole		1,7	19,9	138,8		12 : 42	12 : 40	12 : 39
47	Ponte di Serravalle	SR 435		3,3	23,2	135,5		12 : 47	12 : 45	12 : 43
24	Pieve a Nievole	SR 435		3,3	26,5	132,2		12 : 52	12 : 50	12 : 48
34	Montecatini Terme	Fine 2° giro (-7)	-7	2,7	29,2	129,5		12 : 57	12 : 54	12 : 52
211	Vico	SP 40 - Via delle Vigne	GPM	3,6	32,8	125,9		13 : 03	13 : 00	12 : 58
109	Nievole	SP 40 - Via della Nievole		1,7	34,5	124,2		13 : 05	13 : 03	13 : 00
47	Ponte di Serravalle	SR 435		3,3	37,8	120,9		13 : 11	13 : 08	13 : 05
24	Pieve a Nievole	SR 435		3,3	41,1	117,6		13 : 16	13 : 13	13 : 10
34	Montecatini Terme	Fine 3° giro (-6)	-6	2,7	43,8	114,9		13 : 21	13 : 17	13 : 14
211	Vico	SP 40 - Via delle Vigne		3,6	47,4	111,3		13 : 26	13 : 22	13 : 19
109	Nievole	SP 40 - Via della Nievole		1,7	49,1	109,6		13 : 29	13 : 25	13 : 21
47	Ponte di Serravalle	SR 435		3,3	52,4	106,3		13 : 34	13 : 30	13 : 26
24	Pieve a Nievole	SR 435		3,3	55,7	103,0		13 : 40	13 : 35	13 : 31
34	Montecatini Terme	Fine 4° giro (-5)	-5	2,7	58,4	100,3		13 : 44	13 : 39	13 : 35
211	Vico - uscita da circuito "corto"	SP 633		3,6	62,0	96,7		13 : 50	13 : 45	13 : 40
457	Marliana	SP 633 - Via Goraiolo		6,4	68,4	90,3		14 : 00	13 : 55	13 : 50
764	Goraiolo	SP 633 - Via Mammiannese	GPM	5,5	73,9	84,8		14 : 09	14 : 03	13 : 58
867	Femminamorta	SP 633 - Via Mammiannese		5,5	79,4	79,3		14 : 18	14 : 12	14 : 06
557	Casore del Monte	SP 33 - Via Campore		6,3	85,7	73,0		14 : 28	14 : 21	14 : 15
99	Fine discesa - rientro circuito "corto"	SP 40 - Via della Nievole		5,7	91,4	67,3		14 : 38	14 : 30	14 : 23
47	Ponte di Serravalle	SR 435		2,9	94,3	64,4		14 : 42	14 : 35	14 : 28
24	Pieve a Nievole	SR 435		3,3	97,6	61,1		14 : 48	14 : 40	14 : 32
34	Montecatini Terme	Fine 5° giro (-4)	-4	2,7	100,3	58,4		14 : 52	14 : 44	14 : 36
211	Vico	SP 40 - Via delle Vigne		3,6	103,9	54,8		14 : 58	14 : 49	14 : 42
109	Nievole	SP 40 - Via della Nievole		1,7	105,6	53,1		15 : 01	14 : 52	14 : 44
47	Ponte di Serravalle	SR 435		3,3	108,9	49,8		15 : 06	14 : 57	14 : 49
24	Pieve a Nievole	SR 435		3,3	112,2	46,5		15 : 11	15 : 02	14 : 54
34	Montecatini Terme	Fine 6° giro (-3)	-3	2,7	114,9	43,8		15 : 16	15 : 06	14 : 58
211	Vico	SP 40 - Via delle Vigne	GPM	3,6	118,5	40,2		15 : 22	15 : 12	15 : 03
109	Nievole	SP 40 - Via della Nievole		1,7	120,2	38,5		15 : 24	15 : 14	15 : 05
47	Ponte di Serravalle	SR 435		3,3	123,5	35,2		15 : 30	15 : 20	15 : 10
24	Pieve a Nievole	SR 435		3,3	126,8	31,9		15 : 35	15 : 25	15 : 15
34	Montecatini Terme	Fine 7° giro (-2)	-2	2,7	129,5	29,2		15 : 40	15 : 29	15 : 19
211	Vico	SP 40 - Via delle Vigne		3,6	133,1	25,6		15 : 45	15 : 34	15 : 24
109	Nievole	SP 40 - Via della Nievole		1,7	134,8	23,9		15 : 48	15 : 37	15 : 27
47	Ponte di Serravalle	SR 435		3,3	138,1	20,6		15 : 53	15 : 42	15 : 32
24	Pieve a Nievole	SR 435		3,3	141,4	17,3		15 : 59	15 : 47	15 : 36
34	Montecatini Terme	Fine 8° giro (-1)	-1	2,7	144,1	14,6		16 : 03	15 : 51	15 : 40
211	Vico	SP 40 - Via delle Vigne		3,6	147,7	11,0		16 : 09	15 : 57	15 : 46
109	Nievole	SP 40 - Via della Nievole		1,7	149,4	9,3		16 : 12	15 : 59	15 : 48
47	Ponte di Serravalle	SR 435		3,3	152,7	6,0		16 : 17	16 : 04	15 : 53
24	Pieve a Nievole	SR 435		3,3	156,0	2,7		16 : 22	16 : 10	15 : 58
34	MONTECATINI TERME - Arrivo / Finish			2,7	158,7	0,0		16 : 27	16 : 14	16 : 02

Km 158,700

Montecatini - Montecatini

quarta tappa

venerdì 25 Marzo

27





SABATO 26 MARZO - QUINTA TAPPA

SATURDAY 26 MARCH - FIFTH STAGE

5



CASALGUIDI - CANTAGRILLO

KM 160.200

Km 160,200

Casalguidi - Cantagrillo

quinta tappa

sabato 26 Marzo

SABATO 26 MARZO

Casalguidi (Comune Serravalle Pistoiese) - Piazza Vittorio Veneto

Apertura Villaggio di partenza / Opening Village of departure: dalle ore 9:00

Ritrovo dei concorrenti / Meeting of competitors: dalle ore 10:00

Presentazione / Foglio firma - Presentation / Signature sheet: dalle 11:10 alle ore 12:00

Incolonnamento / Queuing: Piazza Gramsci, Via Pollacci - ore 12:05

Inizio trasferimento / Transfer start: Via Provinciale Montalbano - ore 12:10

Partenza ufficiale / Official departure: Cantagrillo - Via Provinciale Montalbano: ore 12:20

Arrivo / Arrival of the race: Cantagrillo - Via Provinciale Montalbano: ore 16:15 circa.

Quartiertappa, Sala Stampa, Riunione Giuria, Antidoping / Quartiertappa, Press Room, Jury Meeting: locali del Palazzo Comunale di Serravalle Pistoiese - Casalguidi - Piazza Antonio Gramsci.

Tel. organizzazione: +39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614

PRESIDI OSPEDALIERI HOSPITALS

Pescia: Ospedale SS. Cosma e Damiano
Via Cesare Battisti, 2
Tel. +39 0572 4601

Lucca: Ospedale San Luca -
Via Guglielmo Lippi Francesconi, 556
Tel. +39 0583 970111

Pistoia: Ospedale San Jacopo
Via Ciligiole, 97 - Tel. +39 0573 3521

Firenze: Ospedale Santa Maria Nuova -
Piazza di Santa Maria Nuova, 1
Tel. +39 055 69381



ALTIMETRIA / ALTIMETRY



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

La quinta ed ultima tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali 2022 si disputerà nel ricordo di Franco Ballerini. La partenza infatti avverrà da Casalguidi, località dove l'indimenticato campione viveva e dove si trova anche una stele in suo onore. Durante il tratto di trasferimento prima del chilometro zero ci sarà anche modo di rivolgere un ulteriore pensiero a Franco.

Anche questa tappa si articola in più circuiti: inizialmente sarà percorso un breve circuito interamente pianeggiante da ripetere tre volte. Dopo il terzo passaggio sulla linea del traguardo di Cantagrillo, il tracciato prevede un giro molto più ampio che spazierà nel territorio della provincia di Pistoia; il percorso, prevalentemente pianeggiante, attraverserà infatti Quarrata, Agliana, Montale e la città di Pistoia, per poi avere un breve ma significativo sussulto per raggiungere il capoluogo del Comune di Serravalle Pistoiese. Si lascerà infatti l'ampia e pianeggiante strada regionale per affrontare una rampa breve ma estremamente ripida che ci condurrà fino nel centro del borgo di Serravalle Pistoiese, andando a lambire anche la quasi millenaria Torre Longobarda. Successivamente, il percorso ritorna ad essere pianeggiante, attraversando Monsummano Terme, Cintolese, Cerbaia e Lamporecchio. Ci sarà anche un breve excursus nel territorio della provincia di Firenze per raggiungere la cittadina di Vinci. È proprio dal paese che ha dato i natali a Leonardo, inizierà la seconda fase della tappa, contraddistinta da alcune salite, la prima delle quali è certamente la più morbida di tutte e condurrà fino a San Baronto.

Dal valico, una veloce discesa su una strada estremamente ampia ci riporterà verso Casalguidi e quindi a Cantagrillo, per un ulteriore passaggio sotto il traguardo, al chilometro 102,3 di gara. Avrà quindi inizio la prima delle tre tornate del circuito finale, che misura 19,3 km ed è caratterizzato dalla salita "di Baco". Non deve ingannare il dato della pendenza media (circa 5%) distribuito sui quasi 7 km di salita, in quanto la strada sale a gradoni e in alcuni punti la pendenza arriva a toccare il 14%. La vetta si trova in località Mungherino-La Pineta e, nel corso del primo e secondo giro, i passaggi saranno validi come traguardo GPM. Considerando che l'ultima ascesa termina a poco più di 12 km dal traguardo, di cui più della metà in discesa, essa rappresenta un ideale trampolino di lancio per chi volesse tentare un'azione solitaria, o quantomeno sganciare un piccolo gruppo, per poi giocarsi la vittoria di tappa in quel di Cantagrillo. Inoltre, se i distacchi in classifica generale non dovessero essere troppo rilevanti, non si possono certo escludere ribaltoni anche nella classifica generale.

CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

The fifth and last stage of the Coppi and Bartali International Week 2022 will be held in memory of Franco Ballerini.

The departure will in fact take place from Casalguidi, a place where the unforgettable champion lived and where there is also a stele in his honor.

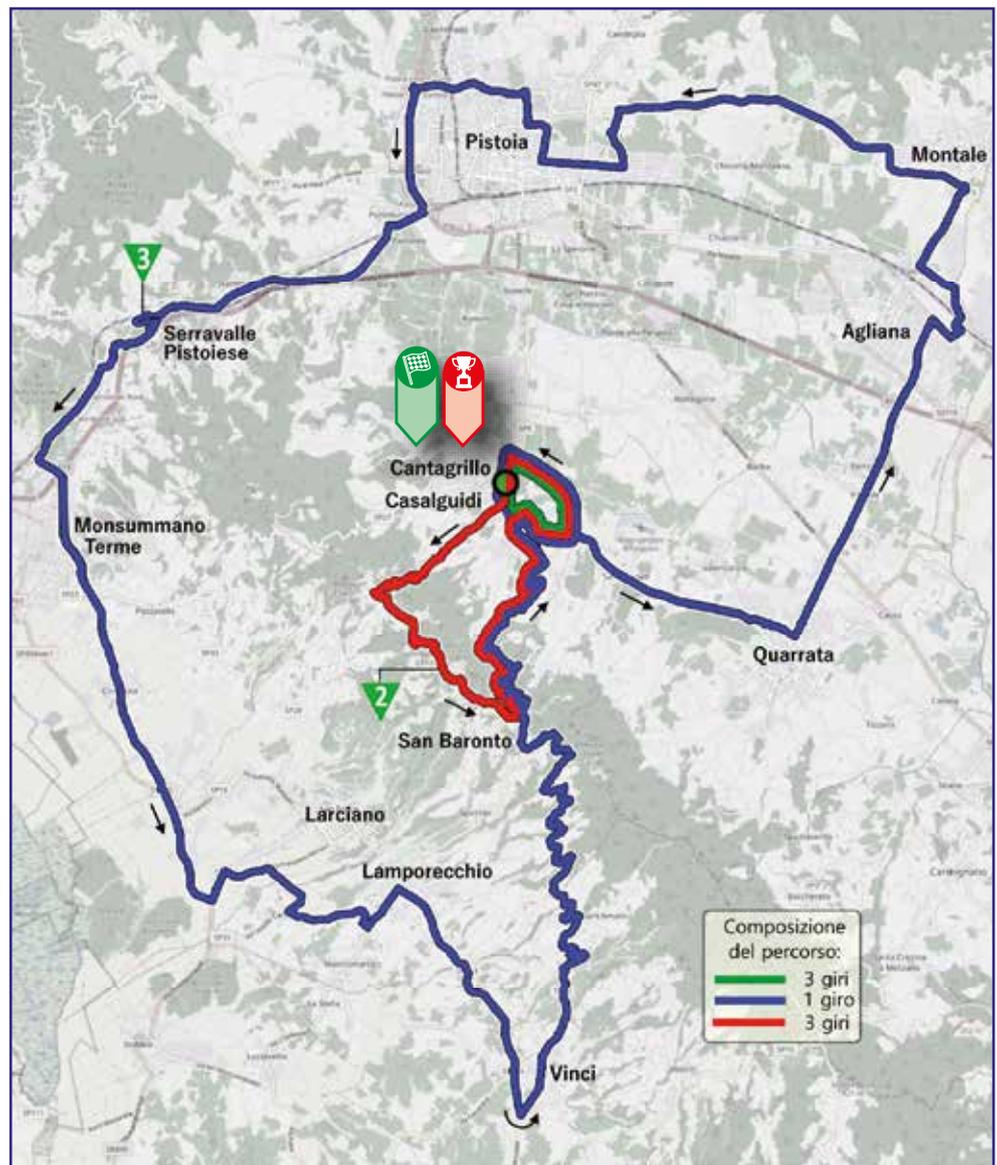
During the transfer section before kilometer zero there will also be a way to give Franco a further thought. This stage is also divided into several circuits: initially a short, entirely flat circuit will be covered to be repeated three times.

After the third passage on the Cantagrillo finish line, the route includes a much wider lap that will span the territory of the province of Pistoia; the route, mainly flat, will in fact cross Quarrata, Agliana, Montale and the city of Pistoia, and then have a short but significant jolt to reach the capital of the Municipality of Serravalle Pistoiese.

In fact, we will leave the wide and flat regional road to tackle a short but extremely steep ramp that will lead us to the center of the village of Serravalle Pistoiese, even reaching the almost millenary Longobard Tower. Subsequently, the route becomes flat again, crossing Monsummano Terme, Cintolese, Cerbaia and Lamporecchio. There will also be a brief excursus in the territory of the province of Florence to reach the town of Vinci. The second phase of the stage will begin from the town that gave birth to Leonardo, characterized by some climbs, the first of which is certainly the softest of all and will lead up to San Baronto. From the pass, a quick descent on an extremely wide road will take us back to Casalguidi and then to Cantagrillo, for a further passage under the finish line, at kilometer 102.3 of the race.

The first of the three laps of the final circuit will then begin, measuring 19.3 km and featuring the "di Baco" climb. The data of the average slope (about 5%) distributed over the almost 7 km of ascent must not be deceived, as the road climbs in steps and in some points the slope reaches 14%. The summit is located in Mungherino-La Pineta, and, during the first and second rounds, the passages will be valid as a GPM finish. Considering that the last ascent ends just over 12 km from the finish, more than half of which downhill, it represents an ideal springboard for those wishing to attempt a solitary action, or at least unhook a small group, to then play the stage victory in Cantagrillo. Furthermore, if the gaps in the general classification are not too significant, we certainly cannot exclude reversals in the general classification as well.

PLANIMETRIA / PLANIMETRY



COMITATO QUINTA TAPPA FIFTH STAGE COMMITTEE

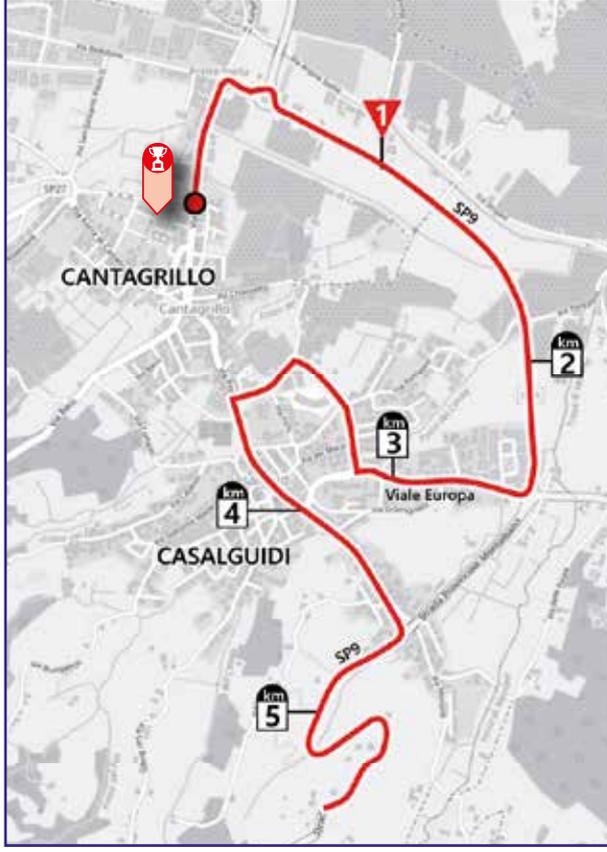
- Sindaco: Piero Lunardi
- Federico Gorbi
- Maurizio Bruschi
- Benedetta Vettori
- Ilaria Gargini
- Roy Bardelli
- Matteo Giovannoni
- Stefano Agostini
- Patrizia la Pietra
- Flore Filoni
- Maurizio Innocenti
- Antonio Tabarin
- Stefano Baglioni

PLANIMETRIA ULTIMO KM.

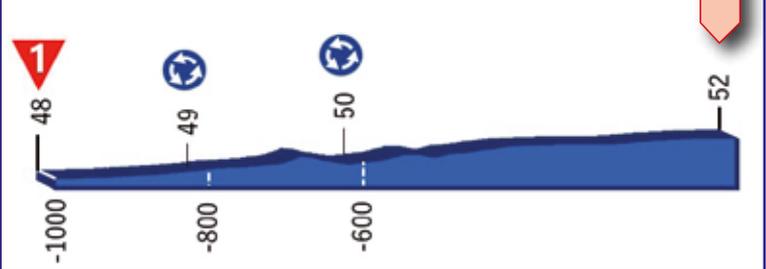
PLAN OF THE LAST KM.



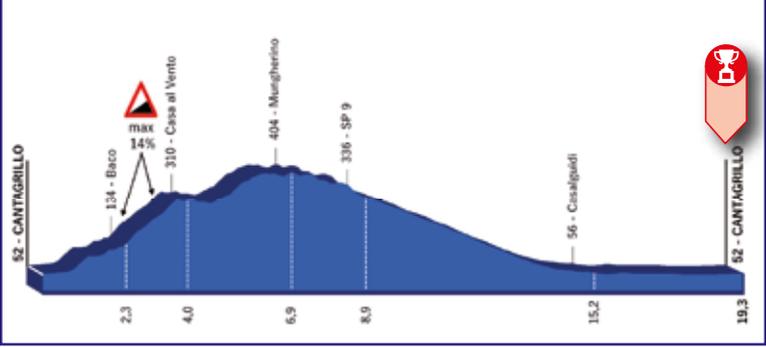
PLANIMETRIA ULTIMI 5 KM. PLAN OF THE LAST 5 KM.



ALTIMETRIA ULTIMO KM. ALTIMETRY LAST KM.

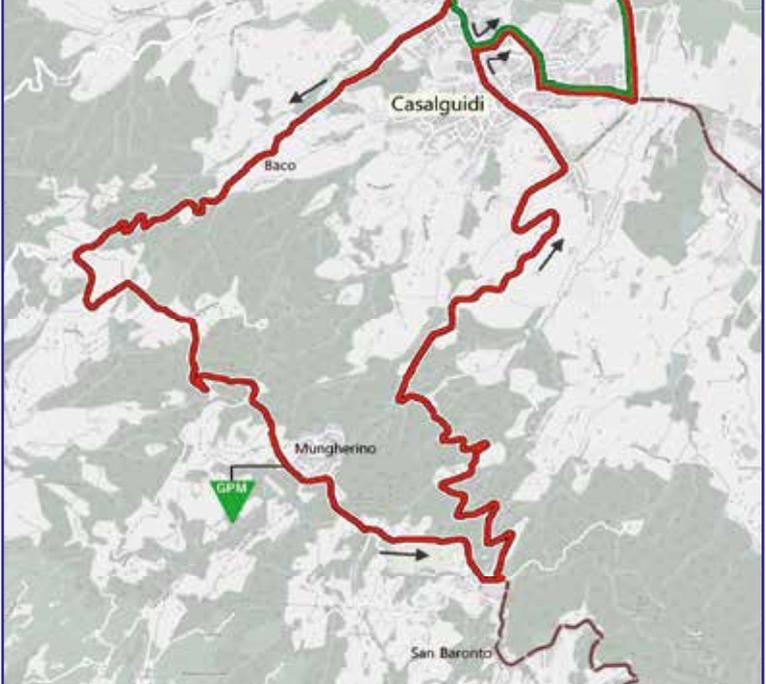


ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT ALTITUDE



PLANIMETRIA DEI CIRCUITI

PLANIMETRY OF CIRCUITS



Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							39	41	43
<i>PROVINCIA DI PISTOIA</i>									
<i>Casalguidi - Piazza Vittorio veneto: trasferimento</i>				<i>4,4 km</i>		<i>12:10</i>			
52	CANTAGRILLO - Partenza / Start	Via Prov. Montalbano			0,0	160,2	12 : 20	12 : 20	12 : 20
53	Casalguidi	Via dei Forti		0,7	0,7	159,5	12 : 21	12 : 21	12 : 20
51	Casalguidi	Rotatoria - SP 9		1,4	2,1	158,1	12 : 23	12 : 23	12 : 22
50	Ponte Stella	Rotatoria - Via Montalbano		2,1	4,2	156,0	12 : 26	12 : 26	12 : 25
52	Cantagrillo - passaggio traguardo	Fine 1° giro	-6	0,4	4,6	155,6	12 : 27	12 : 26	12 : 26
51	Casalguidi	Rotatoria - SP 9		2,1	6,7	153,5	12 : 30	12 : 29	12 : 29
52	Cantagrillo - passaggio traguardo	Fine 2° giro	-5	2,5	9,2	151,0	12 : 34	12 : 33	12 : 32
51	Casalguidi	Rotatoria - SP 9		2,1	11,3	148,9	12 : 37	12 : 36	12 : 35
52	Cantagrillo - passaggio traguardo	Fine 3° giro	-4	2,5	13,8	146,4	12 : 41	12 : 40	12 : 39
51	Casalguidi	Rotatoria - SP 9		2,1	15,9	144,3	12 : 44	12 : 43	12 : 42
44	Quarrata	SP 6 - Via Montalbano		5,0	20,9	139,3	12 : 52	12 : 50	12 : 49
42	Agliana	SP 6 - Via A. Selva		5,6	26,5	133,7	13 : 00	12 : 58	12 : 57
74	Montale	SP 5 - Via Berlinguer		6,9	33,4	126,8	13 : 11	13 : 08	13 : 06
71	Pistoia	Via Bure Vecchia Nord		5,2	38,6	121,6	13 : 19	13 : 16	13 : 13
61	Pistoia - ingresso Mura	Via Arcadia		2,8	41,4	118,8	13 : 23	13 : 20	13 : 17
73	Pistoia	Rotatoria - Via Marini		1,6	43,0	117,2	13 : 26	13 : 22	13 : 20
91	Pistoia - entrata Viale Europa	SS 716 - Raccordo Pistoia		2,4	45,4	114,8	13 : 29	13 : 26	13 : 23
75	Pistoia - uscita Pistoia Centro	Verso SR 435		2,2	47,6	112,6	13 : 33	13 : 29	13 : 26
72	Stazione Masotti	SR 435		3,8	51,4	108,8	13 : 39	13 : 35	13 : 31
180	Serravalle Pistoiese	Via Romana	GPM	2,2	53,6	106,6	13 : 42	13 : 38	13 : 34
48	Ponte di Serravalle	SR 435		2,5	56,1	104,1	13 : 46	13 : 42	13 : 38
22	Monsummano Terme	Via Risorgimento		2,7	58,8	101,4	13 : 50	13 : 46	13 : 42
22	Cintolese	SR 436		4,8	63,6	96,6	13 : 57	13 : 53	13 : 48
40	Cerbaia	Via Cerbaia		7,1	70,7	89,5	14 : 08	14 : 03	13 : 58
52	Lamporecchio	SP 10 - Via Firenze		2,2	72,9	87,3	14 : 12	14 : 06	14 : 01
<i>PROVINCIA DI FIRENZE</i>									
48	Vinci	SP 123 - Via Collinare		4,0	76,9	83,3	14 : 18	14 : 12	14 : 07
72	Vinci	SP 13 - Via Giovanni XXIII		3,1	80,0	80,2	14 : 23	14 : 17	14 : 11
<i>PROVINCIA DI PISTOIA</i>									
241	Fornello	SP 9 - Via Montalbano		4,8	84,8	75,4	14 : 30	14 : 24	14 : 18
351	San Baronto	SP 9 - Via Montalbano		6,5	91,3	68,9	14 : 40	14 : 33	14 : 27
56	Casalguidi centro	Via Provinciale Montalbano		6,9	98,2	62,0	14 : 51	14 : 43	14 : 37
52	Cantagrillo - passaggio traguardo	Inizio 1° giro "Baco"	-3	4,1	102,3	57,9	14 : 57	14 : 49	14 : 42
134	Baco	SP 28 - Via Baco		2,3	104,6	55,6	15 : 00	14 : 53	14 : 45
310	Loc. Casa al Vento	Via San Baronto		1,7	106,3	53,9	15 : 03	14 : 55	14 : 48
404	Mungherino - La Pineta	Via Santa Lucia	GPM	2,9	109,2	51,0	15 : 08	14 : 59	14 : 52
336	Immissione strada provinciale	SP 9 - Via Montalbano		2,0	111,2	49,0	15 : 11	15 : 02	14 : 55
56	Casalguidi centro	Via Provinciale Montalbano		6,3	117,5	42,7	15 : 20	15 : 11	15 : 03
52	Cantagrillo - passaggio traguardo	Fine 1° giro "Baco"	-2	4,1	121,6	38,6	15 : 27	15 : 17	15 : 09
134	Baco	SP 28 - Via Baco		2,3	123,9	36,3	15 : 30	15 : 21	15 : 12
310	Loc. Casa al Vento	Via San Baronto		1,7	125,6	34,6	15 : 33	15 : 23	15 : 15
404	Mungherino - La Pineta	Via Santa Lucia	GPM	2,9	128,5	31,7	15 : 37	15 : 28	15 : 19
336	Immissione strada provinciale	SP 9 - Via Montalbano		2,0	130,5	29,7	15 : 40	15 : 31	15 : 22
56	Casalguidi centro	Via Provinciale Montalbano		6,3	136,8	23,4	15 : 50	15 : 40	15 : 30
52	Cantagrillo - passaggio traguardo	Fine 2° giro "Baco"	-1	4,1	140,9	19,3	15 : 56	15 : 46	15 : 36
134	Baco	SP 28 - Via Baco		2,3	143,2	17,0	16 : 00	15 : 49	15 : 39
310	Loc. Casa al Vento	Via San Baronto		1,7	144,9	15,3	16 : 02	15 : 52	15 : 42
404	Mungherino - La Pineta	Via Santa Lucia		2,9	147,8	12,4	16 : 07	15 : 56	15 : 46
336	Immissione strada provinciale	SP 9 - Via Montalbano		2,0	149,8	10,4	16 : 10	15 : 59	15 : 49
56	Casalguidi centro	Via Provinciale Montalbano		6,3	156,1	4,1	16 : 20	16 : 08	15 : 57
52	CANTAGRILLO - Arrivo / Finish			4,1	160,2	0,0	16 : 26	16 : 14	16 : 03



Accommodation from 21/03 to 24/03

Hotel	City	Address	Phone	Mail
Hotel Gambrinus	Riccione	Via Zandonai 8	0541/646774	info@hotelgambrinus.com
Hotel GEMMA	Riccione	Viale Gabriele D'Annunzio, 82	0541/646604	info@hotelgemma.it
Hotel SARTI	Riccione	Viale S. Martino, 4	0541/600978	info@hotelsarti.com
HOTEL BOEMIA	Riccione	Viale Antonio Gramsci, 87	0541/697082	boemia@hotelboemia.com
Hotel ELISEO	Riccione	Viale Claudio Monteverdi, 3	0541/646548	info@hoteleliseo.it
Hotel ANTIBES	Riccione	Viale Claudio Monteverdi, 4	0541/644292	info@hotelantibes.com
Hotel VITTORIA	Riccione	Viale R. Leoncavallo, 4	0541/647540	info@vittoriariccione.com
Hotel Arizona	Riccione	Viale D'Annunzio 22	0541/644422	info@hotelarizona.com
H. POKER	Riccione	Viale D'Annunzio, 61	0541/648699	hotelpoker@hotelpoker.it
H. PARCO	Riccione	Viale Ariosto, 12	0541/698380	info@hotelparcoriccione.it
Hotel Dory	Riccione	Viale Puccini 4	0541/642896	info@hoteldory.it
Hotel San Marino iDesign	San Marino	Via del Serrone, 124	0549/997298	info@hotelidesign.com
Hotel Joli	San Marino	Viale Federico D'Urbino, 36 B	0549/991009	info@hoteljoli.sm

Accommodation from 24/03 to 26/03

Hotel	City	Address	Phone	Mail
GRAND HOTEL DU PARK ET REGINA	Montecatini	VIALE DIAZ, 8	+39 0572 79232	INFO@REGINA-HOTEL.IT
Hotel Albergo Da Vinci	Montecatini	Viale Bicchierai, 31	+39 0572 70378	reception@davincihotel.it
Hotel Boston	Montecatini	Viale Bicchierai 20	+39 0572 70379	reception@hotelboston.it
Hotel Nuovo Savi	Montecatini Terme	Corso Matteotti, 83	+39 0572 72142	info@hotelnuovosavi.com
Hotel Salus	Montecatini	Viale Marconi	+39 0572 78581	salus@bertinihotelgroup.it
Hotel Settentrionale Esplanade	Montecatini	Viale Grocco 2	+39 0572 70021	info@settentrionaleesplanade.it
Hotel Tettuccio	Montecatini Terme	Via Giuseppe Verdi, 14	+39 057278051	info@hoteltettuccio.it
Hotel Torretta	Montecatini	Viale Bustichini, 63	+39 0572 70305	info@hoteltorretta.it
Hotel Tamerici	Montecatini	Viale IV Novembre, 2 B	+39 0572 71041	info@hoteltamerici.it
LA QUERCETA	Montecatini Terme	Via Vasco Peloni, 10	+39 0572 79354	laquerceta@bertinihotelgroup.it
Hotel Nizza	Montecatini	Viale Verdi, 72	+39 0572 79691	info@grandhotelnizza.it

CON IL PATROCINIO DI:



CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROFESSIONISTICO

PROVINCE DI: FORLÌ-CESENA, RIMINI, REPUBBLICA DI SAN MARINO, PESARO-URBINO, PISTOIA

COMUNI DI: RICCIONE, LONGIANO, SAN MARINO, MONTECATINI, SERRAVALLE PISTOIESE

**Maglia Leader classifica generale a tempo
Leaders jersey general classification by time**



**Maglia Leader classifica speciale a punti
Leader jersey special points classification**



**Maglia Leader classifica speciale GPM
Leader jersey special classification KOM**



**Maglia Leader classifica speciale neoprofessionisti
Leader jersey special classification for neopro**



**Maglia Challenge Emilia-Romagna Beghelli
Emilia-Romagna Beghelli Challenge Jersey**



Maglie **NALINI** disegnate da Giò di Batte



SONO CON NOI:



**Rigoni[®]
di Asiago**

la natura nel cuore



RICCIONE



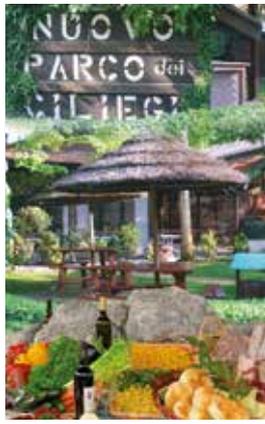
BIKE HOTELS



DE ROSA



sponsor tecnico



Immerso nel verde delle colline bolognesi,
il locale ideale per apprezzare la cucina tipica
emiliana. Parco giochi per bambini.



Via Gessi, 2
ZOLA PREDOSA (Bo)
Tel. 051 750759 -
051 750412
www.parcodeciliegi.it
info@parcodeciliegi.it



Si ringraziano anche: Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti proprietari delle strade ...ed ogni infaticabile volontario.

Un abbraccio alle Famiglie Bartali e Coppi.

OFFICIAL SPONSOR

 **SIDERMEC** S.P.A.



BANDA STAGNATA E Banda CROMATA

SIDERMEC SPA - SANT'ANGELO FC · 0541 818130

 **NUOVACOMAUTO**  **DACIA** 

OFFICIAL PARTNER

