BETONERA 150 LTS 6,5 HP



MANUAL DE OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, todos los operadores y personal de mantenimiento deben leer y comprender estas instrucciones antes de operar, cambiar accesorios, o realizar el mantenimiento de este equipo. Todas las posibles situaciones no pueden estar cubiertas en estas instrucciones. El cuidado debe ser ejercido por todos los que usan, trabajen o le hagan mantenimiento a este equipo.

Aspectos Generales:

- Betonera Volteo Directo TVD capacidad de mezcla 150 lts, con motor bencinero de 6.5 hp, 220 v, de fácil manejo y mantención. Por su diseño de fabricación permite descarga frontal directamente sobre la carretilla y la ejecución de trabajos pesados.

Características:

- Estructura de tambor fabricado en acero de 2 mm de espesor.
- Poleas de 13 " en aluminio de alta resistencia.
- Engranajes protegidos por cubierta metálica en 1,5 mm de espesor.
- Chasis montado sobre 2 ruedas macizas inpinchables de 13".
- Posee 3 paletas fabricada en pletinas de 50 mm en 5 mm de espesor soldadas al interior del tambor estratégicamente para homgeneizar mezcla.



Datos Técnicos:

Tipo	**Betonera Volteo Directo**
Volumen (aprox)	**250 lts**
Cap. de Llenado (aprox)	**150 lts**
Cap. de Mezclado (aprox)	**125 lts**
Rendimiento por Hora	**1,8 m3**
Velocidad Giro de Tambor (r.p.m.)	**24 r.p.m**
Dimensiones (L x A x H)	**1600 x 750 x 1450 mm**
Peso (aprox)	**132 kg**
Tipo de Motor	**Combustión**
Potencia Motor (Hp)	**6,5**
Tipo de Combustible	**Gasolina**
Capacidad Estanque Combustible (lts)	**3,6**
Capacidad Carter (lts)	**0,6**
Sistema de Partida	**Manual Retráctil**
Velocidad Giro de Motor (r.p.m.)	**3400 rpm**
Sensor de Aceite	**Si**
Peso Motor (aprox)	**15**
Fabricación	**Emaquip Maquinaria**

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

La betonera HVD-150 ha sido construida acuerdo a los procedimientos internos, para la fabricación de estos equipos. No obstante, pueden existir peligros para las personas y bienes materiales, en caso de:

- No utilizarla correctamente
- No ser operada por personal sin la capacitación adecuada
- No cumplir las recomendaciones de seguridad

Aplicación Correcta

La Hormigonera HVD-150 debe utilizarse únicamente para:

- Mezclado y descarga de áridos en general.

No debe ser transportada en vías de tránsito vehicular y hacerlo solo dentro de faenas manualmente.

Aplicación no determinada

No ponga en marcha la Hormigonera HVD-150, con el trompo cargado con material.
No trasladar la máquina cuando está conectada a la electricidad o en funcionamiento, podría provocar un accidente o causar daños.

Quién está autorizado a manejar la Hormigonera HVD-150

Las personas que pueden manejar la Hormigonera HVD-150 tienen que ser mayores de edad, deben estar capacitadas y autorizadas para operarla.

Modificaciones y cambios de la Hormigonera HVD-150

Por razones de seguridad no están permitidos los cambios o modificaciones en la Hormigonera HVD-150 por cuenta propia.
Las piezas originales y los accesorios han sido diseñadas especialmente para la Hormigonera HVD-150. Las piezas no suministrada por Emaresa pueden afectar negativamente la durabilidad de la Hormigonera HVD-150. Queda excluida cualquier responsabilidad del fabricante por daños debido a la utilización de piezas no originales.

Arranque de la Hormigonera HVD-150

Antes del arranque, se deben conocer los elementos de operación y control, la zona de trabajo y el modo de trabajar con la Hormigonera HVD-150.
Utilizar el equipo de protección personal, casco, guantes, zapatos de seguridad, protección auditiva, etc.

Antes de la puesta en marcha, debe comprobarse:

- No se encuentran personas u obstáculos a los lados
- La Hormigonera HVD-150 está libre de materias aceitosas o inflamables.
- Todos los dispositivos de seguridad están fijos en su sitio.
- Los elementos de operación funcionan bien.

Para el arranque del motor eléctrico asegurarse que la red eléctrica esté protegida de la humedad y con una buena conexión a tierra.

OPERACIÓN DE LA HORMIGONERA HV-150

Chequeos antes de la puesta en marcha

Comprobar los siguientes puntos:

- Estado del motor , verificar que no existan fugas de aceite o gasolina o verificar el estado de las conexiones si es motor eléctrico
- Estado de la Hormigonera HVD-150 en general, protección corona puesta, revisar posibles pernos sueltos, etc.
- Realizar mantenciones preventivas para mayor durabilidad.
- Verificar que la Hormigonera este en un lugar plano para una mejor estabilidad.

Una buena posición y ubicación de la máquina significa menos fatiga de sus componentes y consecuentemente una mayor eficacia y rendimiento del proceso.

Operación de descarga

La descarga de la betonera HVD-150, se realiza un levantamiento de la estructura apoyando la pata para realizar el volteo del producto.



MANTENIMIENTO

Trabajos de mantenimiento y limpieza

- Engrasar partes mecánicas cada 50 Hrs. Y después de usar limpiarla sin dejar rastro de mezcla.
- No utilizar gasolina u otros líquidos inflamables para limpieza.
- En caso de realizar limpieza con sistema de chorro de vapor, se deberá evitar el chorro directo de agua a las partes eléctricas y a los materiales aislantes. Se recomienda en este caso recubrir las zonas afectadas.
- Es muy importante mantener limpio entre los dientes de la corona de giro, ya que la pérdida de profundidad producto del hormigón adherido, podría dañar los rodamientos de rodado.

FIG. 4.1.

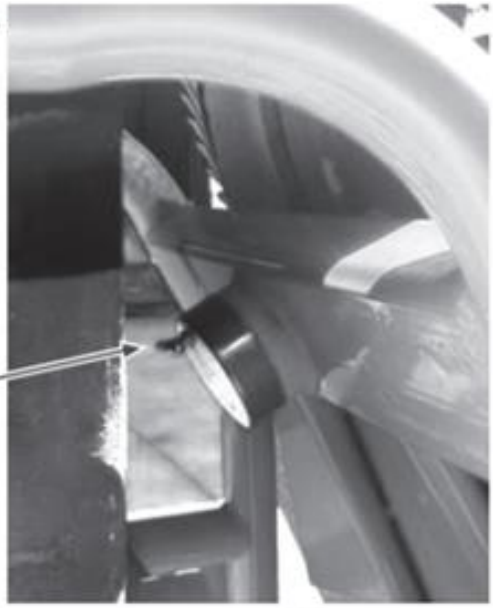
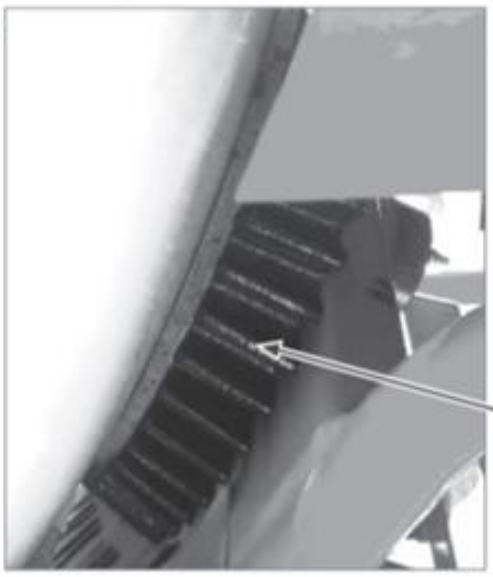


FIG. 4.2.



Reparaciones mayores

Las reparaciones deben realizarse únicamente por personal calificado y para este fin, recomendamos enviar la Hormigonera HVD-150 a nuestros servicios técnicos autorizados.

Correa de transmisión

- Periódicamente controlar la tensión de la correa en V desde el motor a la polea intermedia.
- Verificar el estado de la correa, cambiar si esta presenta desgaste o daño.
- Comprobar la tensión ejerciendo presión con el dedo pulgar. (Ver Fig. 4.3.).
  La flexión deberá medir entre 5 a 10 mm, ejerciendo presión con el dedo pulgar.

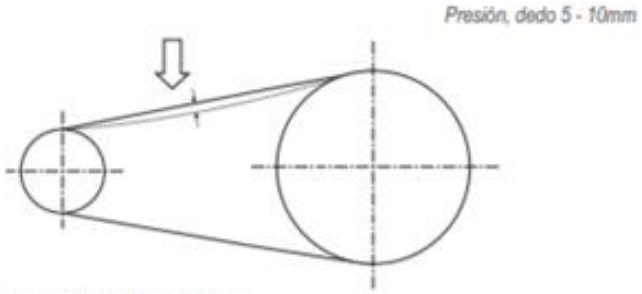


Fig. 4.3. Medición de Tensión

4.4. Programa de mantención - Hormigonera HVD-150

Parte de la máquina	Especificaciones	Periodicidad de renovación	Producto recomendado
Buje Trompo (Fig. 4.1.)	Grasera en el pasador	50 Hr	Grasa multipropósito EP-2
Pista de rodado Corona de giro (Fig. 4.1.)	Manual - brocha	50 Hr	Grasa Crater Texaco
Correas (Fig. 4.3.)	Verificar tensión	50 Hr	
Motor a gasolina	Revisar motor según pauta de mantención del fabricante	50 Hr	