

UNIDAD MOTRIZ A GASOLINA 6,5 HP



MANUAL DE OPERACIÓN

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, todos los operadores y personal de mantenimiento deben leer y comprender estas instrucciones antes de operar, cambiar accesorios, o realizar el mantenimiento de este equipo. Todas las posibles situaciones no pueden estar cubiertas en estas instrucciones. El cuidado debe ser ejercido por todos los que usan, trabajen o le hagan mantenimiento a este equipo.

Aspectos Generales:

- Equipo autónomo para sondas vibratoras pendulares de diferentes medidas, en la compactación de hormigón fresco eliminando porcentaje de aire a través del vibrado de la mezcla. Utilizado en muros, radieres, losas, etc.

Características:

- Estructura de canastillo lo fabricado en tubos de acero de 1 ¼" para asegurar el motor contra golpes.
- Acople Universal.
- Trompa de Acero de alta resistencia.
- Base de Motor en placa de acero laminado de 4 mm de espesor



Datos Técnicos:

Tipo	Unidad Motriz Bencinera
Tipo de Acople	Universal
Dimensiones (LxAxH) (mts)	0,3 x 0,35 x 0,5
Tipo de Motor	Combustión
Potencia Motor (hp)	6,5
Tipo de Combustible	Gasolina
Capacidad Estanque Combustible (lts)	3,6
Capacidad Carter (lts)	0,6
Sistema de Partida	Manual Retráctil
Velocidad Giro de Motor (r.p.m)	3400 rpm
Sensor de Aceite	Si
Peso Motor (aprox)	15 kg
Fabricación	Emaquip Maquinaria

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

La Unidad Motriz ha sido construida según los últimos avances de la tecnología y cumpliendo con todas las normas y reglamentos existentes para la fabricación de estos equipos. No obstante, pueden existir peligros para las personas y bienes materiales, en caso de:

- No utilizarla correctamente
- Ser operada por personal sin la capacitación adecuada
- No cumplir las recomendaciones de seguridad

Aplicación Correcta

La Unidad Motriz debe utilizarse únicamente para:

- Para unidad de sonda concretera.
- Mantenga manos y pies lejos de las partes móviles en todo momento al estar la maquina en funcionando, puede causar daño.

Aplicación no determinada

No deje la máquina sin atención mientras está funcionando.

No se pare encima de la máquina mientras este en funcionamiento.

No usar la máquina a menos que esté correctamente instalada y sin causar daño.

Quién está autorizado a manejar la Unidad Motriz

Las personas que pueden manejar la Unidad Motriz tienen que ser mayores de edad, deben estar capacitadas y autorizadas para operarla.

Modificaciones y cambios de la Unidad Motriz

Por razones de seguridad no están permitidos los cambios o modificaciones en la Unidad motriz por cuenta propia.

Las piezas originales y los accesorios han sido diseñada especialmente para la Unidad Motriz. Las piezas no suministrada por Emaresa pueden afectar negativamente la seguridad de la Unidad Motriz. Queda excluida cualquier responsabilidad del fabricante por daños debido a la utilización de piezas no originales.

Arranque de la Unidad Motriz

Antes del arranque, se deben conocer los elementos de operación y control, la zona de trabajo y el modo de trabajar con la Unidad Motriz.

Utilizar el equipo de protección personal, casco, guantes, zapatos de seguridad, protección auditiva, etc.

Antes de la puesta en marcha, debe comprobarse:

- Si se encuentran personas u obstáculos a los lados
- Si la Unidad Motriz está libre de materias aceitosas o inflamables.
- Si todos los dispositivos de seguridad están fijos en su sitio.
- Si los elementos de operación funcionan bien.
- Para el arranque del motor eléctrico asegurarse que la red eléctrica esté protegida de la humedad y con una buena conexión a tierra (Unidad motriz eléctrica).

OPERACIÓN DE LA UNIDAD MOTRIZ

Chequeos antes de la puesta en marcha

Comprobar los siguientes puntos:

- Estado del motor , verificar que no existan fugas de aceite o gasolina o verificar el estado de las conexiones si es motor eléctrico
- Estado de la Unidad Motriz en general, revisar posibles pernos sueltos, etc.
- Realizar mantenciones preventivas para mayor durabilidad.
- Asegúrese que toda la suciedad y objetos extraños sean removidos antes de trabajar, ponga especial atención donde se coloca la sonda.

Transporte

- Asegúrese de detener el motor antes de transportar la máquina.
- Apriete bien la tapa del tanque y cierre la llave de paso de combustible para evitar derrame.
- Al transportar en vehículo, fije o amarre la Unidad motriz para evitar que se vuelque. En caso de un viaje largo, vacíe el tanque de combustible.

MANTENIMIENTO

Trabajos de mantenimiento y limpieza

- Elimine la suciedad, barro, etc. de la unidad motriz.
- No utilizar gasolina u otros líquidos inflamables para limpieza.
- Para la limpieza con sistema de chorro de vapor, se deberá evitar el chorro directo de agua a las partes eléctricas y a los materiales aislantes. Se recomienda en este caso recubrir las zonas afectadas.
- Limpieza a la bujía.
- Cambio de aceite de motor según tabla de mantención.

Reparaciones mayores

Las reparaciones deben realizarse únicamente por personal calificado y para este fin, recomendamos enviar la Unidad motriz a nuestros servicios técnicos autorizados, para contactarse con el servicio técnico Emaresa llamar a nuestra mesa central.

Programa de mantención – Unidad motriz

Parte de la máquina	Especificaciones	Periodicidad de renovación	Producto recomendado
Limpieza	Manual – elemento de limpieza	diariamente	-
Reapriete de pernos y tuercas	Cuando sea necesario	diariamente	-
Motor a gasolina	Revisar motor según pauta de mantención del fabricante	50 Hr	-