



MANUAL DE USUARIO

CARGADORES DE BATERÍA

CARGADOR DE BATERÍA PROFESIONAL
CUBIERTA METÁLICA QUE AUMENTA SU EFICIENCIA EN EL TRABAJO



GZL10



GZL20



GZL30



GZL50



6v

12v

12v

24v



Importado y Distribuido por:
COMERCIAL MAR-AZUL S.A. Camino Santa Marta 1503, Maipú, Santiago

I.-CARACTERÍSTICAS

Tipo	Entrada	Salida			Capacidad de Batería AH
		V=	A=	Fusible	
10	220v-240v 50hz-60hz	6v/12v	4.5	10	10 - 100
20			9	15	20 - 200
30		12v/24v	16	25	30 - 300
50	30		50	30 - 350	

PRECAUCIÓN:

Si el cable de alimentación de este cargador está dañado, debe ser reemplazado con cable original pedido a servicio técnico oficial.

II.- Antes de comenzar a cargar:

Antes de empezar a cargar comprobar que la capacidad de la batería (Ah) a cargar no sea inferior a la indicada en la batería

1) Retire las tapas de la batería (si no están selladas) para que el gas producido pueda escapar. Verifique que el nivel del líquido electrolítico cubra las placas internas de la batería, de lo contrario, agregue un poco de agua destilada hasta 5 a 10 mm. por encima de las placas. Tenga en cuenta que la condición de carga de una batería se debe medir con hidrómetro de batería. Los siguientes valores de densidad (Kg/l a 20°C) son como referencia.

1.28= Batería cargada.

1.21= Medio cargado.

1.14= Batería descargada.

Si la salida de batería en vacío es inferior a 9V, para una batería de 12V indica una carga insuficiente.

PRECAUCIÓN.

Tome precauciones al manipular las baterías. El electrolito es un producto muy corrosivo y peligroso.

2) El cargador no debe estar enchufado a la fuente de alimentación, antes debe seleccionar con el interruptor (opción según modelo) el voltaje de la batería a cargar.

3) Coloque la pinza del cable rojo en el terminal (+) de la batería y la pinza del cable negro en el terminal (-) de la batería.

Si la batería a carga está instalada en un vehículo primero conecte el cable de carga al terminal de la batería que no está conectado a tierra (+) (carrocería) la otra conexión debe hacerse en la (-) carrocería lejos de la batería y las tuberías de combustible.

Conecte el cable de alimentación a la toma eléctrica y cambie el botón principal a la posición "ON".

El amperímetro indica la corriente que llega a la batería (comienzo de carga), durante la carga la aguja se desvía lentamente valores de corriente muy pequeños dependiendo de la batería.

Cuando la batería está completamente cargada, el líquido comienza a hervir: se debe detener la carga tan pronto como comience la ebullición para mantener la batería en buenas condiciones y evitar riesgos de explosión de los gases emitidos.

Comentario:

Las baterías tipo "sin mantenimiento", a menudo son selladas.

La carga debe realizarse con la mayor atención posible, cargue lentamente y observe atentamente el voltaje en los terminales de la batería con un multímetro (no suministrado).

Detenga la carga cuando obtenga los siguientes valores: 7.2V para batería 6V; 14.4V para una batería de 12V y 28.8V para una batería de 24V.

III.- Carga simultánea de varias baterías

La conexión en serie o en paralelo se utiliza para cargar simultáneamente varias baterías.

Es preferible una conexión en serie ya que permite controlar con el amperímetro el paso de corriente en cada una de las baterías.

Nota: para la conexión en serie de 2 baterías, se debe duplicar el voltaje seleccionado.

Ejemplo: para dos baterías 12V seleccione 24V

IV.- Fin de carga.

Cuando la carga haya terminado. Primero coloque el interruptor principal en la posición de APAGADO "0" y desconecte el cable de alimentación de la fuente eléctrica. Luego retire las pinzas de cables de los terminales de la batería.

No olvides volver a poner los tapones a la batería.

Comentario: si la batería se carga instalada en el vehículo, después de haber desconectado el cable de alimentación de la fuente eléctrica, primero retire el cable (-) que está conectado a la tierra (carrocería).

V.- Protección. (opciones según modelo)

El fusible protege:

- De sobrecargas (demasiada corriente suministrada a la batería).

- De cortocircuito entre las pinzas de los cables de carga.

- De polaridades inversas de la batería.

Un fusible quemado debe reemplazarse con un fusible exactamente idéntico, de lo contrario, es probable que se produzca un grave riesgo de accidente para las personas y deterioro del equipo. El reemplazo de un fusible se realiza con el cargador desenchufado de una fuente eléctrica y desconectado a una batería.

VI.- Instrucciones de seguridad

1) El aparato debe utilizarse en locales bien ventilados para evitar la acumulación de gases. El uso al aire libre está prohibido.

2) Retire las tapas de los vasos de la batería antes de comenzar a cargar.

3) Verificar que el nivel del líquido electrolítico cubra las placas internas de la batería; de lo contrario, agregue agua destilada hasta el nivel indicado en la batería

4) No toque el líquido electrolítico de la batería si es muy corrosivo.

5) Limpiar los terminales de la batería para asegurar un contacto correcto con las pinzas.

6) Evite el contacto entre las pinzas cuando el cargador esté funcionando.

7) Si el cargador se utiliza para una batería que permanece instalada en un vehículo, siga las instrucciones del fabricante del vehículo.

8) Compruebe que las características de los cargadores sean compatibles con la batería y la red de suministro de energía es necesaria una toma de corriente con conexión a tierra.

9) No exponga el aparato a la lluvia, la nieve o la humedad

10) El aparato y la batería deben utilizarse lejos de cualquier llama, chispas, fuentes de calor y gases inflamables o explosivos.

11) Cargue únicamente baterías recargables. Prohibida la carga de baterías no recargables u otros productos.

Este equipo no está diseñado para que lo usen personas (incluidos los niños) con discapacidades físicas o con poca experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del electrodoméstico por parte de una persona responsable de la seguridad.

VII.- Cargar baterías instaladas en vehículos.

El terminal de la batería que no está conectado al chasis debe conectarse primero, la otra conexión debe realizarse al chasis alejado de la batería y la línea de combustible, luego la carga de la batería

debe conectarse a la red de suministro.

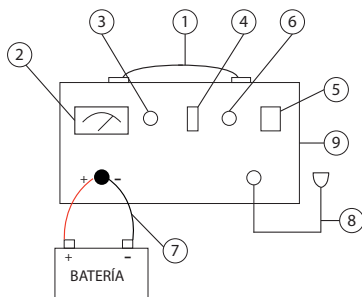
Después de la carga, desconecte el cargador de la batería de la red eléctrica y luego retire la conexión del chasis y la conexión de la batería.

Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o personas autorizadas o similares para evitar un peligro y pérdida de garantía.

VIII.- Medioambiente.

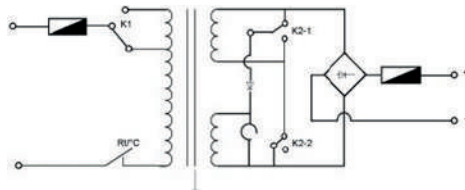
Proteger la salud de las personas preservando los recursos naturales y el medio ambiente: no deseches este aparato con los residuos domésticos, sino que deséchelo en un punto de recogida de reciclaje adecuado proporcionado en su país (de acuerdo con la normativa y ubicación geográfica en aplicación de las leyes locales)

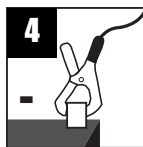
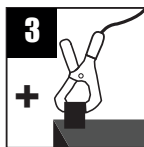
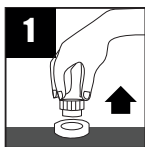
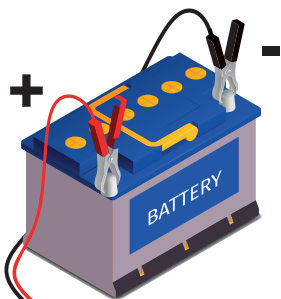
IX.- Diagrama del Panel.



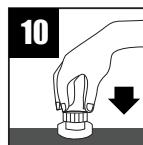
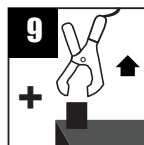
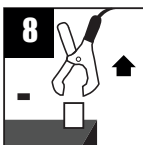
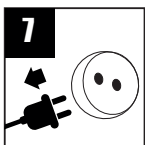
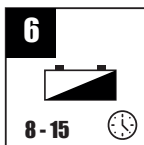
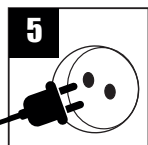
- 1.- Manilla
- 2.- Amperímetro
- 3.- Fusible de salida
- 4.- Interruptor de selector nivel de carga (alta o baja)
- 5.- Selector de voltaje 6V/12V 12V/24V
- 6.- Fusible de entrada
- 7.- Cables de carga (+)/(-)
- 8.- Cable de alimentación
- 9.- Carcasa.

X.- Diagrama eléctrico.



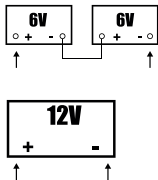


ANTES DE MANIPULAR EL CARGADOR ASEGÚRESE DE QUE ESTE DESENCUFADO.



El cargador de baterías puede cargar una o más baterías al mismo tiempo. En este último caso, se sobrentiende que el tiempo de carga será más largo.

12V



24V

