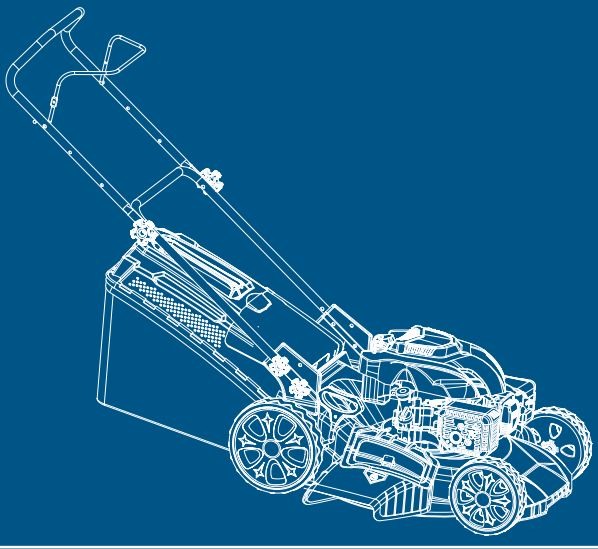
HYUNDAI

Manual de Instrucciones

Cortadora de Césped a Gasolina

HYGM46P
HYGM51P
HYGM53P
HYGM53S



ATENCIÓN Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta.

Fabricado bajo la licencia de Hyundai Corporation, Corea.



PRECAUCIÓN: Antes de usar nuestra cortadora de pasto a gasolina, por favor lea este manual cuidadosamente para comprender el uso apropiado de su unidad. Mantenga este manual a mano.

ÍNDICE

1. Descripción de las partes del Producto	4
2. Especificaciones técnicas	5
3. Uso Previsto	5
4. Información de Seguridad	5
5. Ensamblaje	9
6. Ajustes	13
7. Uso	14
8. Almacenamiento y Mantenimiento	18
9. Solución de Problemas	23

1. DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES DEL PRODUCTO

Como se muestra en la figura 1:

1. Palanca de accionamiento (palanca de embrague)
2. Agarre suave
3. Manilla superior
4.Palanca de freno / palanca de detención
5.Perilla de fijación con perno de cuello cuadrado
6.Manilla inferior
7.Caja de pasto
8.Tapa de llenado de combustible
9.Imprimación
10.Cubierta frontal decorativa
11.Manilla de ajuste de altura
12.Rueda trasera
13.Tapa de aceite de motor
14.Cubierta de descarga lateral
15.Conducto de descarga lateral
16.Plataforma
17.Cajuela de la bujía
18.Manilla de encendido
19.Cubierta trasera de descarga
20.Rueda delantera

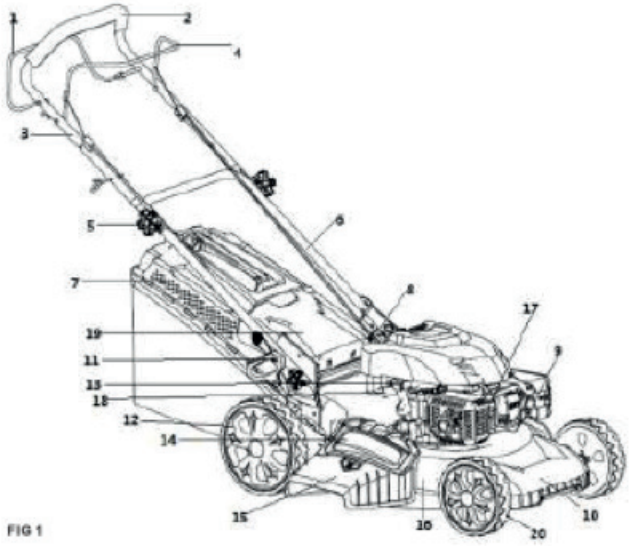


FIG 1

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	HYGM46P	HYGM51P	HYGM53P	HYGM53S
Tipo	Manual	Manual	Manual	Autopropulsado
Motor	DVO140	DV140	DV173	DV173
Cilindrada	141cm^3	140cm3	173cm3	173cm3
Potencia Max .Motor	2.5kW	2.5kW	3.3kW	3.3kW
RPM	2800RPM	2800RPM	2800RPM	2800RPM
Ancho de corte	18"(460mm)	20"(510mm)	21"(530mm)	21"(530mm)
Altura de corte	25-75mm	25-75mm	25-75mm	25-75mm
Ruedas delanteras / traseras	7"/8"	8"/10"	8"/10"	8"/10"
Capacidad del Receptor	55L	65L	65L	65L
Nivel Sonoro	96 dB(A)	98 dB(A)	98 dB(A)	98 dB(A)

3. USO PREVISTO

Esta cortadora de pasto a gasolina ha sido diseñada para cortar áreas de pasto en casas particulares y jardines.

La máquina se debe usar sólo para su propósito indicado, cualquier otro uso se considerará un caso de uso indebido. El usuario/operador y no el fabricante será responsable de cualquier daño o lesiones de cualquier tipo causados como resultado de esto.

Por favor tenga en cuenta que nuestro equipo no ha sido diseñado para uso en aplicaciones comerciales o industriales; nuestra garantía quedará nula si la máquina es usada en negocios comerciales o industriales o para propósitos equivalentes.

4. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



IMPORTANTE: Por favor lea estas instrucciones completamente antes de ensamblar y usar.

DESCRIPCIÓN DE SÍMBOLOS

Los símbolos son usados en este manual para atraer su atención a los posibles riesgos. Los símbolos de seguridad y las explicaciones que los acompañan deben ser perfectamente comprendidos. La sola advertencia no previene los riesgos y no puede reemplazar los métodos apropiados para evitar accidentes.

HYUNDAI

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual de instrucción.



Este símbolo, antes de un comentario sobre la seguridad, indica una precaución, una advertencia o un peligro. Si ignora esta advertencia puede accidentarse Usted u otros. Para limitar el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, siempre aplique las recomendaciones indicadas.



Mantenga a los peatones lejos.



Tenga cuidado con los cuchillos afilados – quite la bujía antes de hacer mantenimiento.



Nunca rellene con combustible mientras el motor esté funcionando.



Riesgo de lesiones, no abra ni quite los escudos de seguridad mientras el motor esté funcionando.



Usar protección auditiva, protección visual cuando lo use.



Las superficies calientes quemarán dedos o palmas.



¡Advertencia! El gas del tubo de escape de la cortadora de pasto contiene sustancias tóxicas, no haga funcionar el motor en áreas cerradas o con poca ventilación.



Conforme a estándares de seguridad relevantes.



Los productos eléctricos a desechar no deberían ser desechados con los desperdicios domésticos. Por favor recicle donde hayan instalaciones. Revise su autoridad local o su minorista para consejo de reciclaje.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

CAPACITACIÓN

1. Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo;

2. Nunca deje que niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones usen la cortadora de pasto. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador;

3. Nunca corte mientras haya gente, especialmente niños o mascotas alrededor.

4. Recuerde que el operador o usuario es responsable de accidentes o peligros que le ocurran a otras personas o propiedades.

PREPARACIÓN

1. Mientras corte, siempre use calzado seguro y pantalones largos. No use el equipo descalzo o usando sandalias;

2. Inspeccione completamente el área donde el equipo va a ser usado y quite todos los objetos que puedan ser lanzados por la máquina;

3. Advertencia: el gasolina es altamente inflamable.

- Almacene el combustible en contenedores especialmente diseñados para este propósito;

- Rellene con combustible solamente al aire libre y no fume mientras rellena;

- Agregue combustible antes de encender el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue gasolina mientras el motor esté en funcionamiento o cuando el motor esté caliente;

- Si derrama gasolina, no intente encender el motor, sino que aleje la máquina del área de derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que el los vapores del gasolina se hayan disipado;

- Reubique todas las tapas del tanque de combustible y contenedor de manera segura;

4. Reemplace los silenciadores dañados;

5. Antes de usar, siempre inspeccione visualmente para ver que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y en ensamblaje cortador no estén desgastados o dañados. Reemplace las cuchillas y pernos desgastados o dañados en sets para preservar el equilibrio;

6. En máquinas con multi-cuchillas, tenga cuidado ya que rotar una cuchilla puede causar que otra cuchilla rote.

USO

1. No use el motor en un espacio cerrado donde los peligrosos gases de monóxido de carbono pueden acumularse;

2. Corte solo a la luz del día o con buena luz artificial;

3. Evite usar el equipo en pasto mojado, donde sea posible;

4. Siempre cuide sus pisadas en las pendientes;

5. Camine, nunca corra;

6. Para máquinas con ruedas giratorias, corte cruzando la cara de la pendiente, nunca hacia arriba o hacia abajo;

7. Tenga extremo cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes;

8. No corte excesivamente en pendientes empinadas;

9.Tenga extrema precaución al retroceder o al tirar la cortadora de pasto hacia Usted;

10. Detenga las cuchillas si la cortadora de pasto tiene que ser inclinada para el transporte cuando cruce superficies que no son pasto, y cuando transporte la cortadora de pasto hacia y desde un área a ser podada.

11. Nunca use la cortadora de pasto con protecciones defectuosas, o sin equipos de seguridad, por ejemplo deflectores y/o atrapa pasto en su lugar;

12. No cambie los ajustes originales del motor ni aumente la velocidad del motor;

13. Desconecte todas las cuchillas y los embragues de conducción antes de encender el motor;

14. Encienda el motor o interruptor del motor cuidadosamente de acuerdo a las instrucciones y con los pies bien alejados de las cuchillas;

15. No incline la cortadora de pasto cuando encienda el motor, excepto si la cortadora de pasto tiene que ser inclinada para encender. En este caso, no la incline más de lo que sea absolutamente necesario y eleve solo la parte que está lejos del operador;

16. No encienda el motor cuando esté en frente del conducto de descarga;

17. No ponga manos ni pies cerca o debajo de las partes rotativas. Mantenga despejada la apertura de descarga todo el tiempo;

18. Nunca tome ni traslade la cortadora de pasto mientras el motor esté funcionando.

19. Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía, asegúrese de que todas las partes movibles se han detenido completamente, donde calce una llave quite la llave:

- Antes de despejar bloqueos o destapar conductos;

- Antes de revisar, limpiar o trabajar en la cortadora de pasto;

- Después de golpear un objeto extraño. Revise la cortadora de pasto por daños y haga reparaciones antes de volver a encender y usar la cortadora de pasto;

- Si la cortadora de pasto vibra de manera anormal (revise inmediatamente);

20. Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía, asegúrese de que todas las partes movibles se han detenido completamente y, donde calce una llave quite la llave:

- En cualquier momento en que deje la cortadora de pasto;
- Antes de rellenar con combustible;

21. Reduzca el ajuste del acelerador durante el apagado del motor y, si el motor tiene una válvula de apagado, corte el combustible al terminar de podar;

22. Vaya lento cuando use un asiento de seguimiento.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

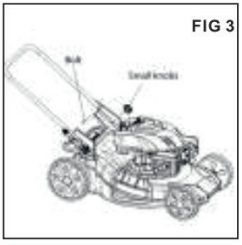
1. Mantenga todas las perillas, pernos y tornillos ajustados para asegurar que el equipo esté en una condición de trabajo seguro;
2. Nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los vapores pueden alcanzar una llama o chispa;
3. Deje que el motor se enfríe antes de almacenar en cualquier lugar cerrado;
4. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento del motor, silenciador y batería y el área de almacenamiento de gasolina libre de pasto, hojas o grasa excesiva;
5. Revise el atrapa pasto frecuentemente por si hay desgaste o deterioro;
6. Reemplace las partes desgastadas o dañadas por seguridad;
7. Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debería ser hecho al aire libre.

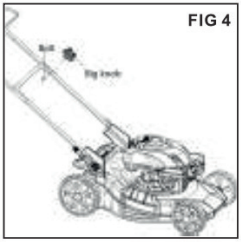
5. ENSAMBLAJE

ENSAMBLAR LA MANILLA

Como se muestra en Figura 3-4:

1. Asegure la manilla inferior al aparato usando dos pernos y dos perillas pequeñas en cada lado.
2. Despliegue la manilla superior y fíjela a la manilla inferior usando las perillas grandes y los pernos en cada lado.


FIG 3

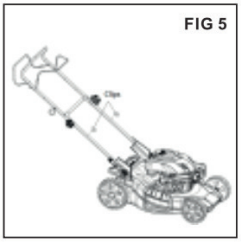

FIG 4

NOTA: Asegúrese de que la cuerda guía esté en la manilla derecha, cuando esté detrás de la cortadora.

ORDENE EL CABLE DE CONEXIÓN

Como se muestra en Fig 5:

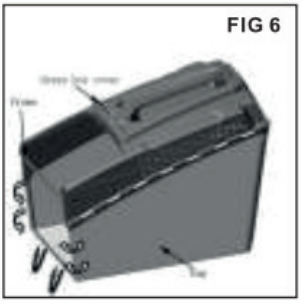
Fije el cable de conexión a la manilla con el clip del cable (entregado).


FIG 5

ENSAMBLAJE DE LA BOLSA DE PASTO.

Como se muestra en Figura 6:

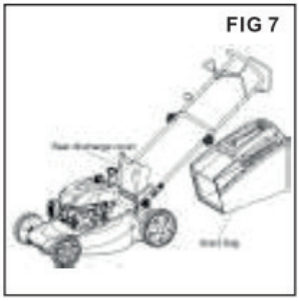
1. Ajuste los clips de plástico sobre el marco de metal. Asegúrese de que estos clips estén completamente asegurados al marco de metal.


FIG 6

ENSAMBLAJE DE LA BOLSA DE PASTO SOBRE LA CORTADORA DE PASTO.

Como se muestra en Figura 7:

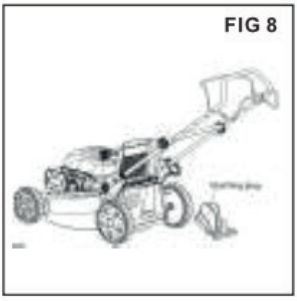
1. Eleve la cubierta de descarga trasera con una mano y enganche por dentro la bolsa de pasto.
2. Suelte la cubierta de descarga trasera para asegurar la bolsa de pasto en su posición.


FIG 7

ENSAMBLAJE DEL TAPÓN DEL ABONO.

Como se muestra en Figura 8:

1. Quite la bolsa de pasto.
2. Presione el tapón plástico de abono dentro del conducto de descarga hasta que esté ajustado en su lugar.
3. Luego suelte la tapa, se cerrará para cubrir el tapón del abono.

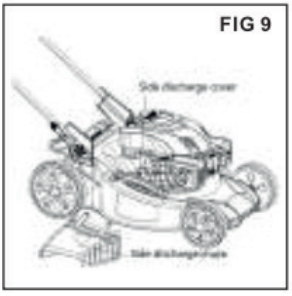

FIG 8

ENSAMBLAJE DEL CONDUCTO LATERAL DE DESCARGA.

Como se muestra en Figura 9:

NOTA: Cuando use la función de descarga lateral primero necesita quitar la bolsa de pasto y poner el tapón del abono.

1. Eleve la cubierta de descarga lateral con una mano y enganche por dentro el ducto de descarga lateral con la otra mano.
2. Suelte la cubierta de descarga lateral para asegurar el ducto en posición.


FIG 9

ENSAMBLANDO LA TABLA DE CONTROL PARA ENCENDIDO ELÉCTRICO.

Como se muestra en Figura 10:

1. Saque el panel plástico (1) de la caja.
2. Alinee los orificios a montar en el panel plástico con los orificios a montar en la manilla superior (2).
3. Fije el panel plástico con los pernos y tuercas (3) y (4) entregados.
4. Conecte el cable del motor y la batería.
5. Cuando cargue la batería use el enchufe de carga (7) por 3 horas antes del uso.

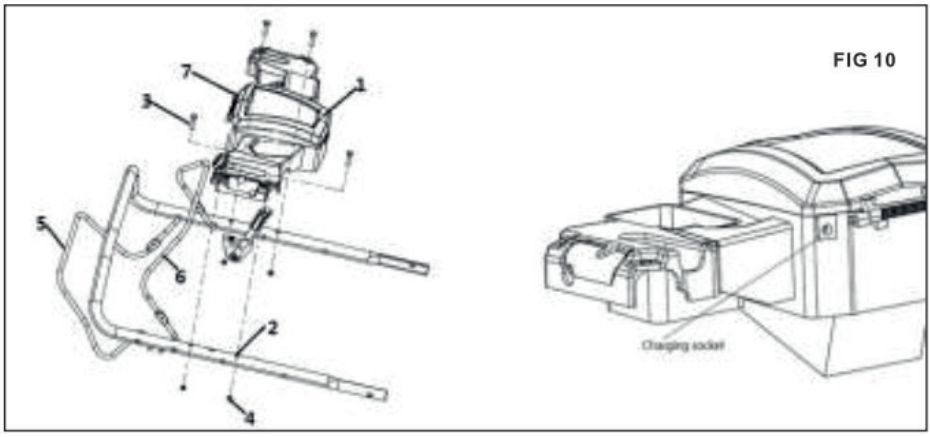


FIG 10

REVISAR EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR Y LLENAR CON ACEITE DE MOTOR.

Como se muestra en Figura 11–13:

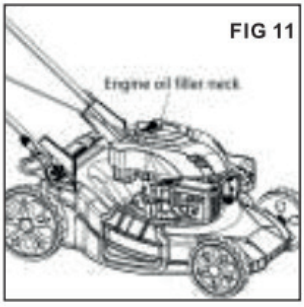


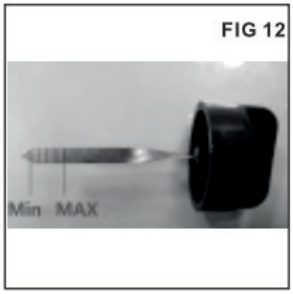
FIG 11

PRECAUCIÓN: Los siguientes procedimientos y ajustes deben ser realizados antes de encender el motor. No intente hacer ninguno de estos ajustes mientras el motor esté funcionando.

PRECAUCIÓN! Para prevenir daño al motor, el motor es enviado sin aceite ni gasolina. El motor debe ser llenado con el grado correcto de aceite y gasolina antes de encender el motor.

NOTA: Hacer funcionar el motor con un nivel bajo de aceite causará daño al motor. Se recomienda que se use aceite de motor detergente, de calidad premium de 4 tiempos. Si usa aceite no detergente puede acortar la vida útil del motor y si usa aceite de 2 tiempos dañará el motor.

PRECAUCIÓN: Siempre use aceite detergente de alta calidad clasificado aceite SAE30 (o equivalente e.g. SAE 10W/30, a menudo nombrado como aceite de cortadora de pasto de 4 tiempos). Nunca use aditivos con aceite recomendado. Para prolongar la vida de su motor es importante que el aceite sea cambiado después de las primeras 5 horas de uso.



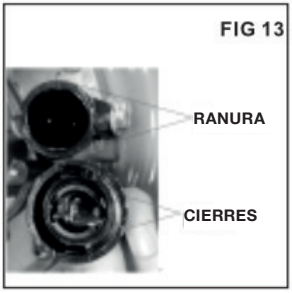
NOTA: Para revisar el nivel de aceite del motor, detenga el motor y ponga la cortadora de pasto en una superficie nivelada.

1. Quite la varilla de medición del relleno de aceite y limpie el aceite de ésta con un paño limpio.

2. Inserte la varilla de medición dentro del cuello del relleno de aceite, pero no la gire. Figura 13:

3. Luego quite la varilla de medición y revise el nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de Mín y Máx de la varilla de medición. Si está cerca del nivel bajo, llene hasta el nivel superior con el aceite recomendado (SAE30 o equivalente). No llene demasiado. Limpie cualquier derrame de aceite.)

4. Alinee los cierres de la tapa con la ranura del cuello del relleno, luego gire ¼ para asegurarlos.



RELLENAR CON COMBUSTIBLE DE MOTOR.

Como se muestra en Figura 14:

PRECAUCIÓN: Siempre use gasolina limpio, fresco sin plomo. Compre combustible en cantidades que puedan ser usadas dentro de 30 días. Nunca mezcle aceite con gasolina.

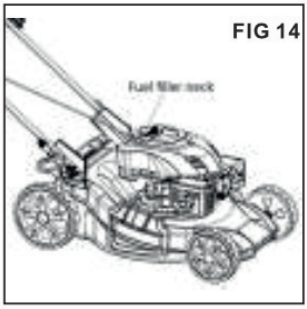
PRECAUCIÓN: No llene hasta la base del cuello para permitir que el combustible se expanda. No llene demasiado el tanque de combustible.

PRECAUCIÓN - ADVERTENCIA: El gasolina es altamente inflamable y debe tomar precaución extrema cuando lo manipule o cuando trabaje con éste. Manténgalo alejado de los niños.

PRECAUCIÓN: Para prevenir daño al motor el motor se transporta sin aceite ni gasolina. El motor debe ser llenado con el correcto grado de aceite y gasolina antes de encender el motor.

ADVERTENCIA: Rellene de combustible en un área bien ventilada con el motor detenido. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde el motor es rellenado o donde el gasolina es almacenado. Evite contacto repetido o prolongado con la piel o inhalación del vapor.

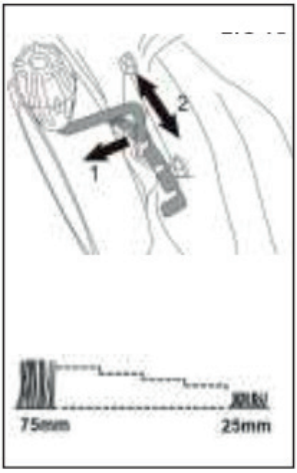
1. Limpie el área alrededor de la tapa de relleno de gasolina antes de quitar la tapa. Quite la etiqueta de advertencia, revise el nivel de combustible.
2. Rellene el tanque si el nivel de combustible está bajo.
3. Rellene con combustible cuidadosamente para evitar que se desborde o se derrame combustible. No debe quedar combustible en el cuello del relleno.
4. Limpie cualquier derrame o salpicaduras de gasolina antes de encender el motor.
5. Ajuste la tala de relleno después del llenado, apriete con los dedos.


FIG 14

6. AJUSTE

ESTABLECER LA ALTURA DEL CORTE.

Como se muestra en Figura 15:



PRECAUCIÓN: Ajuste la altura de corte sólo cuando el motor esté apagado y la bujía haya sido tirada.

La altura del corte es ajustada centralmente con la manilla de ajuste de altura. Se pueden seleccionar diferentes alturas de corte.

Tire la manilla de ajuste y seleccione la altura de corte deseada. La manilla encaja en la posición deseada.

De la posición 1 a la posición 7. La altura de corte de 25 mm a 75mm.

AJUSTAR LA FUNCIÓN REQUERIDA.

NOTA: Esta cortadora de pasto tiene tres funciones. Estas funciones pueden ser convertidas cambiando el ajuste de accesorio. Por favor vea la siguiente tabla para el ajuste detallado.

Convertir la cortadora	Tapón de acolchado	Bolsa de pasto	Ducto de descarga lateral
Para descarga trasera	X	X	X
Para embolsado trasero	X	✓	X
Para mantillo	✓	X	X
Para descarga lateral	✓	X	✓

7. USO

ENCENDER Y DETENER EL MOTOR.

ADVERTENCIA: La cuchilla empieza a rotar en cuanto se enciende el motor.

NOTA: No use la máquina en áreas cerradas o con mala ventilación ya que el gas del tubo de escape contiene sustancias tóxicas. Mantenga las manos, pies, cabello y ropa alejados de todas las partes movibles de la máquina, el tubo de escape y otras partes de la máquina se pondrán calientes durante el uso. Asegúrese de que la cuchilla esté ajustada de manera segura antes de encender el motor.

NOTA: Para encender el motor, asegúrese de que el cargador de la bujía Fig 16 esté ubicado en el enchufe y que la máquina esté llena con suficiente aceite y gasolina.

PARA ENCENDER EL MOTOR.

Como se muestra en Figura 16-17:

Cuando se enciende un motor en frío, presione la imprimación completamente 3–5 veces.

(Para cortadora de pastos con motor BS se necesita poner la palanca de control de aceleración en la posición START antes de encender.

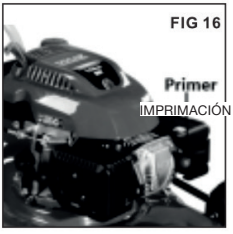
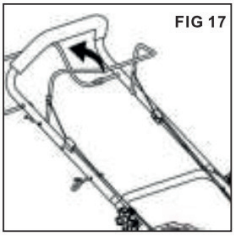


FIG 16

PRECAUCIÓN: Mucha presión en la imprimación podría causar inundación en el motor. Cuando se enciende un motor caliente, no se necesita usar la imprimación. Si el motor se detiene debido a falta de gasolina, rellene y presione la imprimación

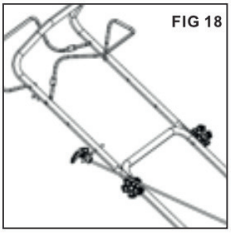
3-5 veces.


FIG 17

2. Permanezca detrás de la cortadora. Tire la palanca de Start/Stop hacia la manilla superior con una mano. Y ponga la otra mano en la manilla de encendido.

3. Tire la manilla de encendido aprox. 10–15 cm hasta que sienta una resistencia y luego encienda el motor con un tirón fuerte.

NOTA: Si el motor no enciende después de tirar tres veces, repita el proceso.


FIG 18

4. Una vez que el motor esté funcionando, ponga la cuerda de encendido en la cuerda guía como se muestra en la Figura 18:

PARA DETENER EL MOTOR


FIG 19

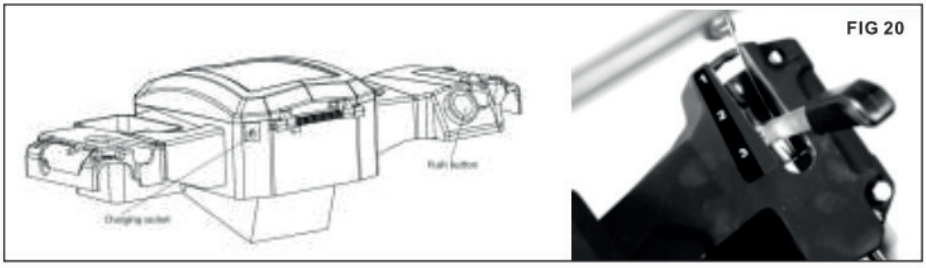
Como se muestra en la Figura 19:

Libere la palanca de start/stop del motor, volverá a su posición inicial, el motor se apagará automáticamente.

ENCENDIDO DE UN SOLO EMPUJE Y FUNCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE

Como se muestra en la Figura 20:

1. Cargue la batería por 3 horas antes del uso.
2. Tire la palanca de freno hacia atrás a la manilla.
3. Presione el botón para encender el motor.
4. Una vez que el motor esté funcionando, seleccione la velocidad de conducción 1, 2 o 3.
5. Estando detrás de la máquina, mueva la palanca de conducción a través de la manilla principal y la máquina se moverá hacia adelante para cortar el pasto.
6. Si libera la palanca de freno detendrá la cortadora de pasto.


FIG 20

PARA LIMPIAR EL MOTOR INUNDADO

NOTA: si el motor no enciende después de que haya dado uso al botón de arranque varias veces, el motor podría estar inundado con exceso de combustible. Use el siguiente procedimiento para limpiar y encender un motor inundado.

1. Libere la palanca de start/stop del motor para detener el motor.
2. Quite la bujía, séquela y luego reinstálela.

NOTA: Instale la bujía cuidadosamente a mano, para evitar que se crucen las roscas. Después de que la bujía esté puesta ajuste 1/8 a ¼ girando con una llave de vaso de bujías para comprimir la arandela.

1. Tire la palanca de start/stop hacia la manilla superior.
2. Use el botón de arranque como se describe anteriormente.

USAR LA FUNCIÓN DE AUTO-PROPULSIÓN



Como se muestra en la Figura 21:

Esta unidad está equipada con un sistema de auto-propulsión. Si presiona la palanca de conducción (palanca de embrague), el embrague para la conducción estará cerrado y la cortadora de pasto empezará a moverse sin el motor en funcionamiento.

Para detener el movimiento de la cortadora de pasto, simplemente libere la palanca de conducción a tiempo.

PODAR

ADVERTENCIA: Siempre observe los procedimientos de estricta seguridad cuando use la cortadora de pasto. Cuidadosamente lea las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar la cortadora de pasto.

ADVERTENCIA: Nunca abra la solapa eyectora cuando la bolsa de pasto ha sido sacada (para ser vaciada) y el motor esté aún en funcionamiento. ¡La cuchilla giratoria puede causar lesiones serias!

1. Seleccione su ajuste requerido.
2. Encienda el motor y deje que funcione, y ajuste la velocidad requerida.

Vea “para encender el motor”.

3. Mantenga agarrado firmemente la manilla superior con la palanca start/stop del motor y la palanca de conducción cerrada (palanca de embrague) y camine a lo largo con el auto-propulsor para empezar a podar.

CONSEJOS PARA EL TRABAJO

1. Camine, nunca corra con la cortadora de pasto, sea muy cuidadoso al podar en piso disparejo o irregular.
2. Pode cruzando las pendientes, nunca hacia arriba o hacia abajo.
3. Tenga cuidado cuando cambie la dirección de la cortadora de pasto en una pendiente.
4. No pode excesivamente en pendientes empinadas.
5. El mejor resultado se alcanzará si el pasto está seco. El paso húmedo tiende a tapar las cuchillas y el sistema recolector de pasto.
6. El pasto crece en diferentes rangos en diferentes épocas del año. Nunca use la altura más baja de corte para el primer corte de la estación o en condiciones de sequía.
7. Sólo alrededor de un tercio de la altura del pasto debería ser cortado.
8. Cuando pode con mantillo, para asegurar que el pasto cortado pueda ser esparcido eficientemente, no corte pasto alto o mojado. Cuando haya estado cortando por varios minutos, por favor detenga la cortadora de pasto y limpie la cuchilla y la cubierta.
9. No quite los desechos de pasto en la cubierta de la cortadora de pasto o en la cuchilla con las manos o con sus pies. En vez de eso use herramientas adecuadas como cepillo o escoba.

VACIAR LA BOLSA DE PASTO

En cuanto los pastos cortados empiecen a dejar rastro en la cortadora de pasto, es tiempo de vaciar la bolsa de pasto.



NOTA: Antes de sacar la bolsa de pasto, apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga.

1. Para sacar la bolsa de pasto, use una mano para elevar la solapa eyectora y la otra para agarrar la manilla de transporte. La solapa eyectora automáticamente baja después de quitar la bolsa de pasto y cierra la apertura del conducto trasero.
2. Vacíe los desechos de pasto de la bolsa de pasto y reubique la bolsa de pasto.



NOTA: Si cualquier residuo de pasto queda atrapado en el conducto de descarga, límpielo usando un cepillo. No quite los restos de pasto de la cubierta de la cortadora de pasto o de la cuchilla con la mano o sus pies.

En vez de eso use herramientas apropiadas como cepillo o escoba. Para asegurar que el pasto cortado puede ser recolectado por la bolsa de pasto, la apertura de descarga y el interior de la cubierta de la cortadora de pasto deben estar libres de cualquier bloqueo.

8. ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: Antes de llevar a cabo cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza, apague el motor y espere hasta que la cuchilla se haya detenido.

LIMPIEZA

LIMPIEZA GENERAL

La cortadora de pasto debería ser limpiada completamente cada vez que ha sido usada.

Siempre limpie su cortadora de pasto inmediatamente después de usar.

No deje que pasto cortado y otros desechos se sequen y se pongan duros sobre cualquier superficie de la cortadora de pasto.

Los restos de pasto seco y suciedad pueden impedir el funcionamiento de podado.

Revise que el conducto de pasto esté libre de cualquier residuo de pasto. Quite todo residuo.

Revise la parte inferior de la cortadora de pasto y el soporte de la cuchilla, para este propósito incline la cortadora de pasto hacia su lado izquierdo (opuesto al cuello de relleno de aceite)

NOTA: Antes de poner la cortadora de pasto en su lugar, drene completamente el tanque de combustible usando una bomba extractora de gasolina.

No incline la cortadora de pasto por más de 90 grados.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

Como se muestra en la Figura 22:

1. Una vez que el motor se haya enfriado, saque la bujía con un giro.
2. Quite la bujía usando una llave de bujía.
3. Limpie la bujía con un cepillo de alambre (no entregado).
4. Usando un calibrador de espesores ajuste el espacio a 0.75 mm.
5. Instale la bujía cuidadosamente con la mano para evitar cruce de tuercas.
6. Después de que la bujía esté posicionada, ajústela con una llave tubo para comprimir la arandela.



CÓMO HACER MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Como se muestra en la Figura 23:

Los filtros de aire sucios reducen el desempeño del motor entregando muy poco aire al carburador. Si el aire contiene mucho polvo, el filtro de aire debería ser revisado más frecuentemente.

ADVERTENCIA: Nunca haga funcionar el motor sin el elemento de filtro de aire instalado.

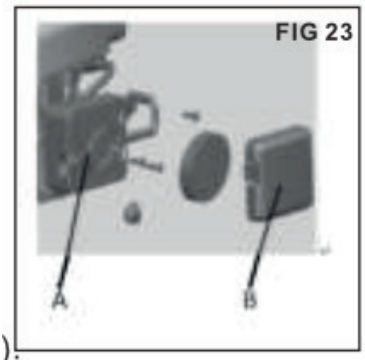
1. Quite la cubierta externa limpiadora de aire (A).

Tenga cuidado de evitar que caiga la suciedad y desechos dentro del ensamblaje del limpiador de aire.

2. Separe el Filtro de Aire (A) del Armazón del Filtro de Aire (B).

3. Inspeccione el filtro de aire. Limpie el filtro de aire sucio con agua tibia y jabón suave. Deje que el filtro de aire se seque completamente antes de reinstalarlo.

4. Instale el ensamblaje del filtro de aire sobre el carburador y asegure con tornillo.



Nota: No use aire presurizado o solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes pueden disolver el filtro.

CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

Incline la cortadora de pasto hacia el filtro de aceite, tenga un contenedor listo para agarrar el aceite y quite la varilla de medición, una vez que se haya vaciado el aceite, reubique la varilla de medición y limpie cualquier derrame.

Rellene con aceite de 500ml SAE30 o equivalente i.e. SAE5W/30, SAE10W/30. Cuando la varilla de medición esté en la tubería de llenado (i.e. no girada), el nivel del aceite debe estar entre las marcas de mín. y máx. de la varilla de medición.

Vea “Revisar el nivel de aceite del motor y llenar con aceite de motor”.

Encienda el motor y deje que funcione brevemente.

Detenga el motor, espere un minuto y revise el nivel del aceite, llene si es necesario.

NOTA: Vea más en el manual del motor.

REEMPLAZAR LA CUCHILLA

Por razones de seguridad Usted debería dejar que un taller de servicio autorizado afile, equilibre y monte las cuchillas. Para resultados óptimos se recomienda que las cuchillas sean revisadas una vez al año.

ADVERTENCIA: Antes de quitar la bolsa recolectora de pasto, detenga el motor y espere a que las cuchillas se detengan completamente.

ADVERTENCIA: Necesitará guantes de jardín (no entregados) y una llave inglesa (no entregada) para quitar la cuchilla.

NOTA: No invierta la cortadora de pasto. Inclínela ligeramente hacia la tubería de llenado de aceite y alcáncela por debajo de la cubierta.

ADVERTENCIA: Siempre manipule las cuchillas con cuidado, los bordes afilados podrían causar heridas. USE GUANTES. Renueve su cuchilla de metal después de 50 hrs. de podado o después de 2 años, lo que ocurra primero sin importar la condición.

¡ADVERTENCIA: Si la cuchilla está agrietada o dañada reemplácela con una nueva.

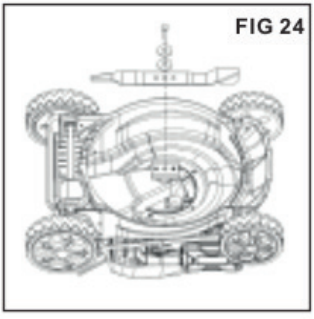
ADVERTENCIA: No sostenga la cuchilla directamente con la mano.

NOTA: Mantenga el filo de la cuchilla cuando corte pasto. Si la cuchilla se ha desgastado excesivamente y se ha vuelto picada y desafilada debería ser reemplazada o afilada. El filo de la cuchilla afectará el desempeño de la cortadora de pasto.

Por razones de seguridad recomendamos que la cuchilla sea cambiada solo por alguien calificado y autorizado a hacerlo.

Sostenga la cuchilla y desatornille el perno de la cuchilla en dirección contraria a las agujas del reloj usando una llave inglesa. Quite la arandela y la cuchilla.

Encaje una nueva cuchilla o vuelva a afilar la otra, ubique la cuchilla en ambos broches de la hoja y reubique la arandela y pernos. Asegúrese de que la cuchilla esté ubicada correctamente, y luego ajuste el perno firmemente. No lo ajuste demasiado. La parte giratoria superior de la cuchilla debe proyectarse dentro del compartimento del motor.


FIG 24

ALMACENAR LA CORTADORA DE PASTO POR PERÍODOS CORTOS

La cortadora de pasto puede ser almacenada por períodos de tiempo cortos (menos de 15 días) sin realizar ninguna mantenimiento de almacenamiento. Antes de ubicar la cortadora de pasto dentro del almacén siempre lleve a cabo lo siguiente:

1. Deje que el motor se enfríe completamente.
2. Asegúrese de que la bolsa de pasto esté vacía.
3. Limpie todos los restos de debajo de la cubierta de la podadora.
4. Almacene la cortadora de pasto en una superficie plana y nivelada con la podadora derecha.
5. Almacene en un lugar seguro donde no entren niños o personas que no están familiarizadas con su uso.

ALMACENAR LA CORTADORA DE PASTO POR PERÍODOS EXTENDIDOS

Si la cortadora de pasto va a ser ubicada en el almacén por más de 15 días, se debe llevar a cabo la mantenimiento de almacenamiento en la cortadora de pasto. Si no se siguen los siguientes pasos, al volver a usar la cortadora de pasto puede que ésta no encienda correctamente y podría necesitar ser revisada.



PRECAUCIÓN: No vacíe el tanque de gasolina en áreas cerradas, cerca del fuego o mientras fume. Los vapores del gasolina pueden causar explosiones e incendios.

1. Vacíe el tanque de gasolina con una bomba de succión de gasolina si hay disponible.
2. Encienda el motor y deje que funcione hasta que el gasolina restante sea usado.
3. Cambie el aceite al final de cada temporada. Para hacerlo, quite el aceite del motor ya usado del motor caliente y rellene con aceite fresco.
4. Limpie las aletas de refrigeración del cilindro y el armazón.
5. Asegúrese de limpiar la máquina completa para proteger la pintura.
6. Almacene la máquina en un lugar bien ventilado.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realizar rutinas de mantenimiento correctamente en su cortadora de pasto le asegurará años de uso libre de problemas.

Por favor guarde este manual para referencias futuras.

Se recomienda que se adhiera al siguiente programa de mantenimiento. Esto asegurará el uso correcto de la cortadora de pasto y su uso seguro.

	12 horas de uso	24 horas de uso	36 horas de uso
Filtro de aire	Limpiar	Limpiar	Reemplazar
Bujía	Revisar	Limpiar	Reemplazar
Aceite de motor	Revisar	Reemplazar	Revisar

El aceite del motor debería ser cambiado después de las primeras 8 horas.

TRANSPORTE

Vacíe el tanque de gasolina.

Siempre deje que el motor funcione hasta que haya usado los restos de gasolina en el tanque.

Vacíe el aceite del motor desde el motor caliente.

Quite el cargador de bujía de la bujía.

Limpie las aletas de refrigeración del cilindro y el armazón.

Use el empaque original para transporte si es posible.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza, apague el motor y espere hasta que la cuchilla se haya detenido.



PRECAUCIÓN:

El uso inapropiado puede resultar en que el producto funcione de manera insegura. Esto lo pone en peligro a Usted y su alrededor.

Las fallas que no pueden ser rectificadas con la ayuda de la siguiente tabla pueden ser rectificadas por una compañía especialista solamente (centro de servicio al cliente).

Por favor ponga atención de que cualquier reparación inadecuada también invalidará la garantía y los costos adicionales en que se incurra.

Use sólo repuestos originales. Sólo estos repuestos son diseñados y adecuados para el producto. El uso de otros repuestos no sólo anulará la garantía, sino que también puede ponerse en peligro Usted y su alrededor.

Falla /Mal funcionamiento	Causa	Mejora
Ruido fuerte mientras funciona, la máquina vibra pesadamente	Los tornillos están sueltos	Revise los tornillos
	Los tornillos pasadores de la cuchilla están sueltos	Revise los tornillos pasadores de la cuchilla
	La cuchilla no está equilibrada	Reemplace la cuchilla
El motor no enciende	Palanca de start/stop no presionada	Presiona la palanca start/stop
	La bujía está defectuosa	Reemplace la bujía
	¿La cuchilla de corte está gastada o defectuosa?	Reemplácela en el centro de servicio al cliente
	El tanque de combustible está vacío	Rellene con combustible
	El motor puede estar inundado	Quite la bujía y seque
El motor funciona de manera no constante	El filtro de aire está sucio	Limpie el filtro de aire
	La bujía está sucia	Limpie la bujía
Resultados de poda dispareja	La cuchilla está desafilada	Afile la cuchilla
	La altura de corte está muy baja	Ajuste la altura correcta
La bolsa de pasto no se llena suficientemente	La cuchilla está gastada	Reemplace la cuchilla
	La bolsa de pasto está tapada	Vacíe la bolsa de pasto
	¿La altura de corte es correcta?	Corrija la altura de corte
	¿El césped/pasto está mojado?	Limpie el canal de descarga/armazón
	¿La parte inferior de la cubierta de la podadora está tapada?	Limpie la parte inferior de la cubierta de la podadora



Emasa Comercial S.A.
Irarrázaval 259, Ñuñoa.
Tel: 225203100
www.emasa.cl