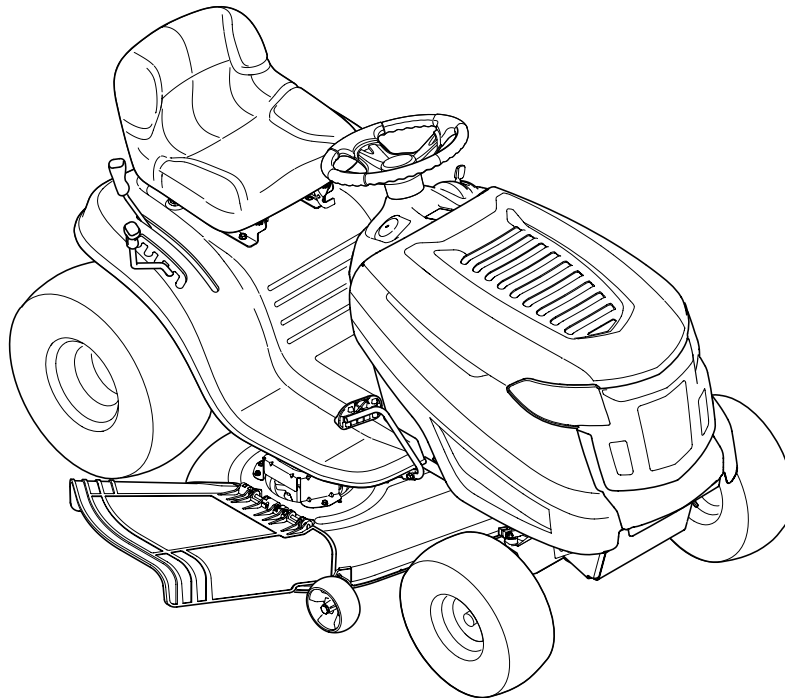


# OPERATOR'S MANUAL

## Lawn Tractor



---

### Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i> .....	2	<i>Product Care</i> .....	15
<i>Assembly &amp; Set-Up</i> .....	7	<i>Parts/Warranty</i> .....	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Controls &amp; Operation</i> .....	11		

---

### **⚠ WARNING**

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL  
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.  
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



**⚠ WARNING**

⚠ This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

**⚠ WARNING**

California Proposition 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

**⚠ DANGER**

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

**General Operation**

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. For extended use of this product, hearing protection is required.

11. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
12. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
13. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
14. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
15. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
16. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
17. Mow only in daylight or good artificial light.
18. Never carry passengers.
19. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
20. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
21. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
22. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
23. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.

25. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
26. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
27. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
28. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
29. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
30. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

**Slope Operation**

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

**Do:**

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.

2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

**Do Not:**

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

**Children**

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
  - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
  - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
  - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
  - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
  - f. To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.
  - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
  - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

**Towing**

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

**Service**

**Safe Handling of Gasoline:**

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
  - a. Use only an approved gasoline container.
  - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
  - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
  - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
  - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
  - f. Never fuel machine indoors.
  - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
  - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
  - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
  - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
  - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.

- l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

**General Service**

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized MTD Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.

8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

**Do not modify engine**

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

**Notice Regarding Emissions**

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. California models may also include a carbon canister. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

**Spark Arrestor**

<b>▲ WARNING</b>
<b>This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).</b>





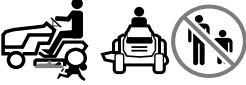






If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.



## Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	<b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b> Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet. Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
	<b>DANGER — BYSTANDERS</b> Mowing in reverse is not recommended. Do not mow when children or others are around. Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	<b>DANGER — THROWN OBJECTS</b> This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury. Remove objects which could be thrown by the blades.
	<b>DANGER — SLOPE OPERATION</b> Go up and down slopes, not across. Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 15 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed. Do not operate machine where it could tip or slip. If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> Before leaving operator's position, disengage blades, engage parking brake, shut off engine and remove key. Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and in working order.
	<b>DANGER — HOT SURFACES</b> Allow machine to cool before fueling or storing.
	<b>DANGER — HOT SURFACES</b> Do not drive through piles of dry leaves or tall dry grass. Keep machine free of debris.
	<b>WARNING — HOT SURFACES</b> Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

### ⚠ WARNING

Your Responsibility — Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

## Slope Gauge

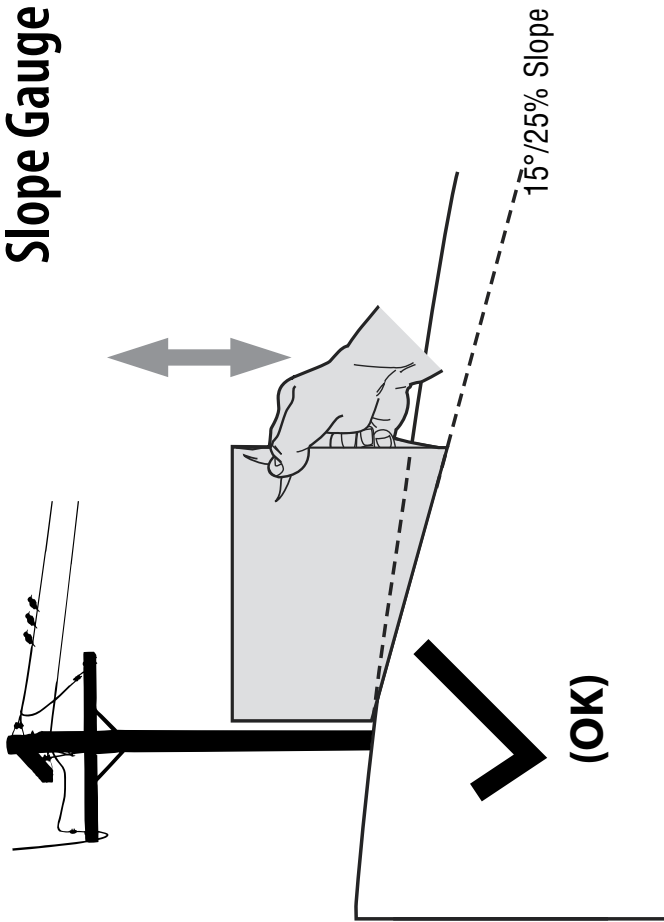


Figure 1

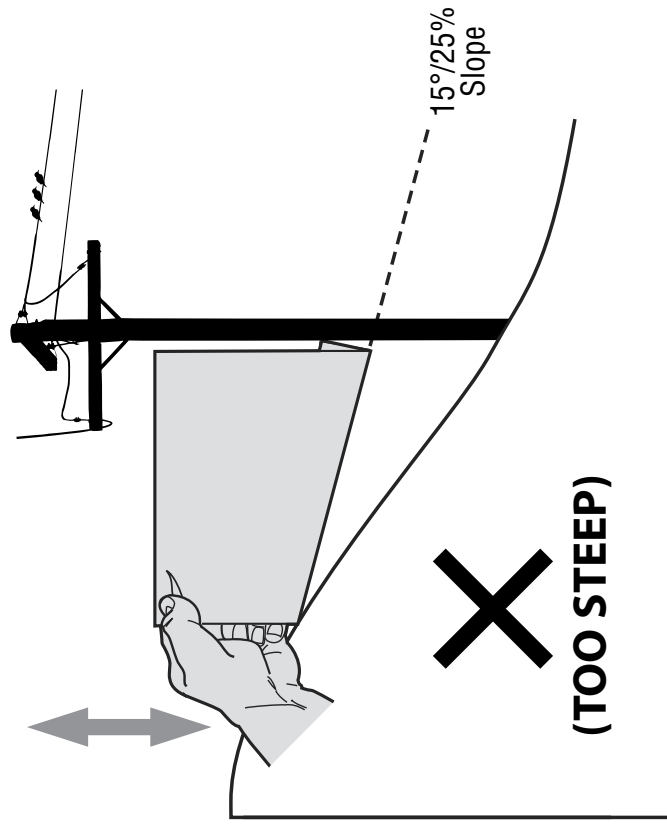


Figure 2

*15°/25% dashed line*

### USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).



**WARNING!** Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death.

Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.

## Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may

not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at [www.opei.org](http://www.opei.org) or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

## Contents of Carton

- Lawn Tractor (1)
- Ignition Key (2)
- Plastic Oil Drain Sleeve (1) †
- Oil Drain Hose (1) †
- Hood Scoop (1) †
- Steering Wheel (1) -- Cup Washer (1) & Hex Bolt (1)
- Seat (1)
- Dash Shroud (1) †
- Deck Wash Nozzle (1) †
- Hose Coupler (1) †
- Operator's Manual (1)
- Engine Operator's Manual (1)
- Fast Start Guide (1)†
- Parts/Warranty Document (1)
- Product Registration Card (1) †

† — If Equipped

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Refer to Figure 2-1 to match your transmission style; Foot Control CVT (Continuously Variable Transmission), CVT (Continuously Variable Transmission) or Hydrostatic.

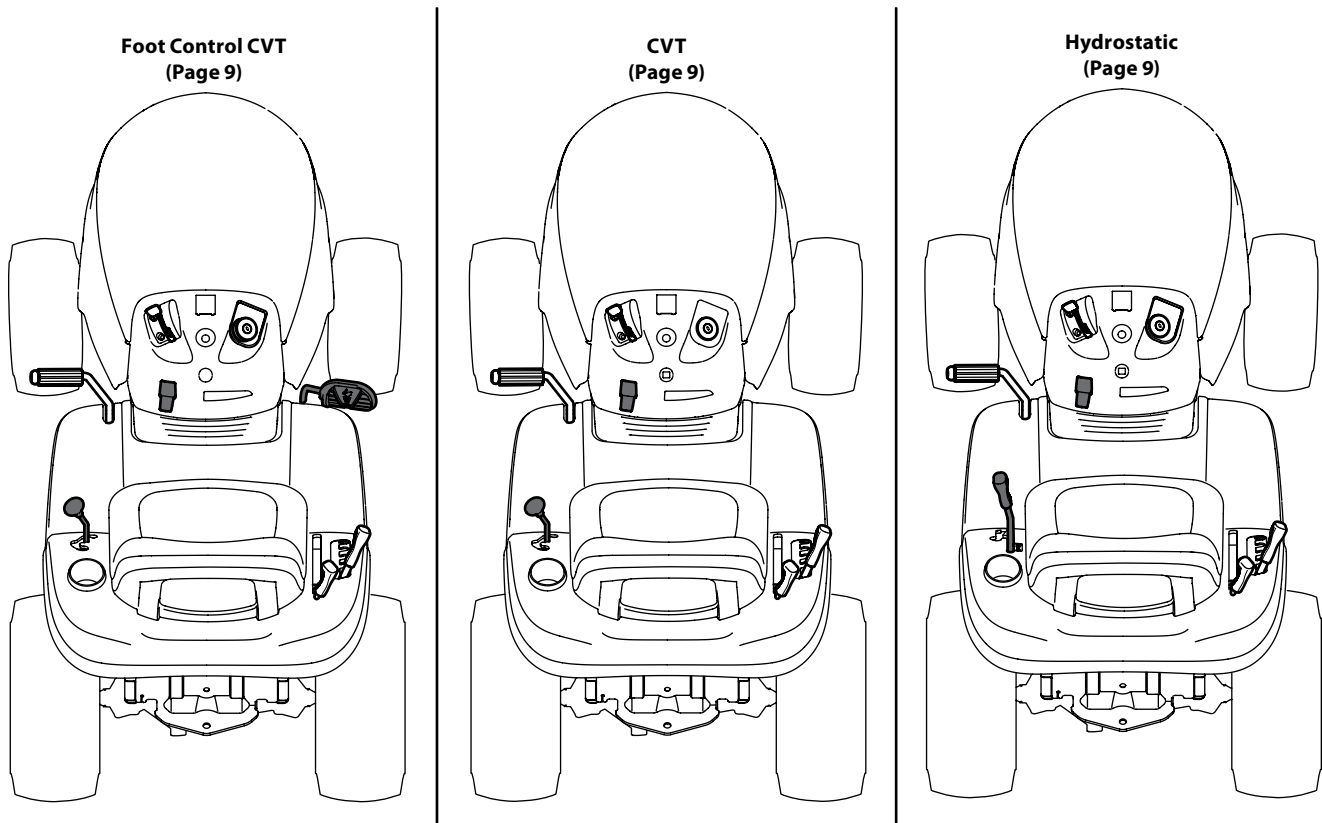


Figure 2-1

## Tools Required

- Adjustable Wrench or Socket Set

## Connecting the Battery Cables

### ⚠ WARNING

California **PROPOSITION 65** Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

### ⚠ CAUTION

When attaching battery cables, always connect the **POSITIVE (Red)** wire to its terminal first, followed by the **NEGATIVE (Black)** wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

**NOTE:** The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

- Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-2.

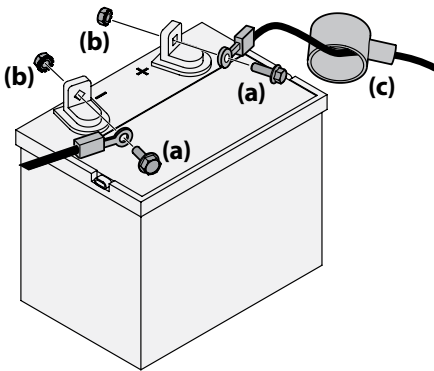


Figure 2-2

- Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-2.
- Position the red rubber boot (c) over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

**NOTE:** If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Service section your Operator's Manual on page 8 prior to operating the tractor.

## Shipping Brace Removal

### ⚠ WARNING

Make sure the tractor's engine is OFF, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace. Refer to the Controls & Operations section on page 8 for instructions on how to set the parking brake.

Check the cutting deck for a shipping brace (a) that may be holding the chute deflector (b) upward for shipment. If the shipping brace (a) is present, it must be removed before operating the tractor. Holding the chute deflector (b) fully upward, remove the shipping brace (a). Lower the chute deflector (b) and discard the shipping brace (a). See Figure 2-3.

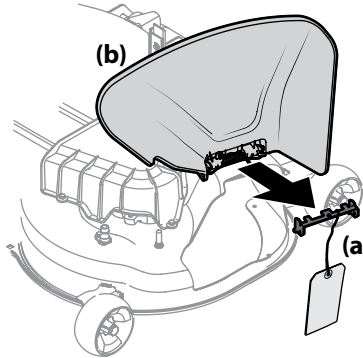


Figure 2-3

### ⚠ WARNING

The shipping brace (a) is used for packaging purposes only, it must be removed and discarded before operating your tractor.

### ⚠ WARNING

The cutting deck is capable of throwing objects. Failure to operate the tractor without the chute deflector in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

## Attaching the Steering Wheel

- If the steering wheel (a) for your tractor did not come attached, the hardware for attaching it has been packed within the steering wheel (a), beneath the steering wheel cap (b). Carefully pry OFF the steering wheel cap (b) and remove the cupped washer (c) and hex bolt (d).

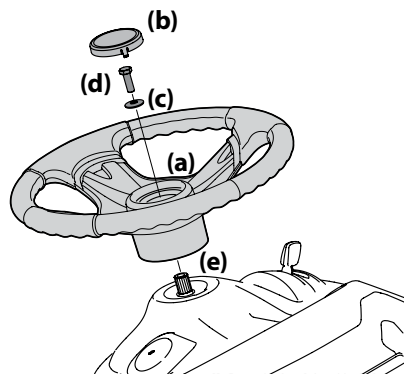


Figure 2-4

- With the wheels of the tractor pointing straight forward, place the steering wheel (a) over the steering shaft (e).

- Place the cupped washer (c) -- cupped side down -- over the steering wheel (a) and secure with the hex bolt (d). See Figure 2-4.
- Place the steering wheel cap (b) over the center of the steering wheel (a) and push downward until it "clicks" into place.

## Attaching the Seat

If the seat for your tractor was not attached at the factory, refer to the following steps.

**NOTE:** For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a cable tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, remove the seat from its shipping position.

- Remove the seat adjustment knob/bolt (a) from the bottom of the seat (b). See Figure 2-5.

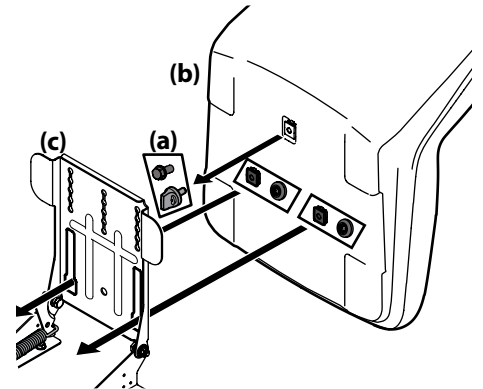


Figure 2-5

- Align the seat (b) over the seat pivot bracket (c) as shown in Figure 2-5 and fit the seat (b) onto the seat pivot bracket (c) inserting the two tabs (square or round) on the seat (b) bottom into the slots on the seat pivot bracket (c).
- Slide the seat (b) rearward in the seat pivot bracket (c), lining up the center rear slot in the seat pivot bracket (c) with the remaining hole in the seat (b) base. See Figure 2-6.

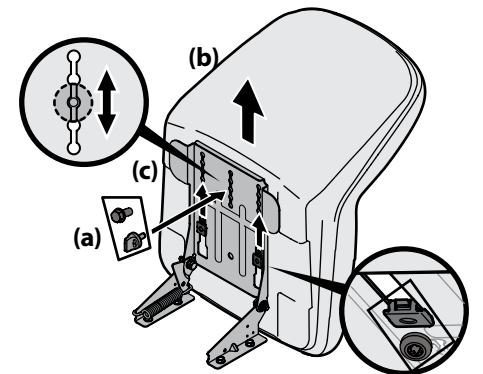


Figure 2-6

**NOTE:** Be certain the two seat tabs (square or round) engage the seat pivot bracket as shown in the bottom right inset of Figure 2-6.

- Select the desired position for the seat (b), and secure with the adjustment knob/bolt (a) removed in Step 1. See Figure 2-6.
- To adjust the position of the seat, remove the adjustment knob/bolt (a) on the bottom of the seat (b). Slide the seat (b) forward or backward as desired. Reinstall the adjustment knob (a). See Figure 2-6.

## Dash Shroud (If Equipped)

There are two shroud types. One shroud for the 1/3/5/K/T-Style and one for the S-Style dash.

Continue below for the 1/3/5/K/T-Style, skip ahead to the S-style section for the S-style dash.

### 1/3/5/K/T-Style Dash

1. If the dash shroud (a) was shipped loose, the hardware for attaching the dash shroud (a) is shipped installed in the dash (c). Remove the two bolts (b) from the dash (c). See Figure 2-7.

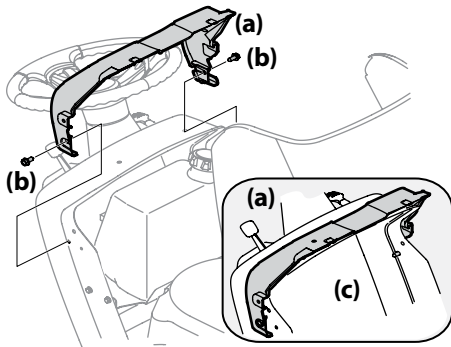


Figure 2-7

2. Mount the dash shroud (a) and align the mounting holes. See Figure 2-7.
3. Secure the dash shroud (a) to the dash (c) with the bolts (b) removed in Step 1. See Figure 2-7.

### S-Style Dash

1. If the dash shroud (a) was shipped loose, the hardware for attaching the dash shroud (a) is shipped installed in the dash shroud (a) and the dash (b). Remove the two bolts (c) and washers (d) from the dash (g) and two bolts (e) and clips (f) from the dash shroud (b). See Figure 2-8.

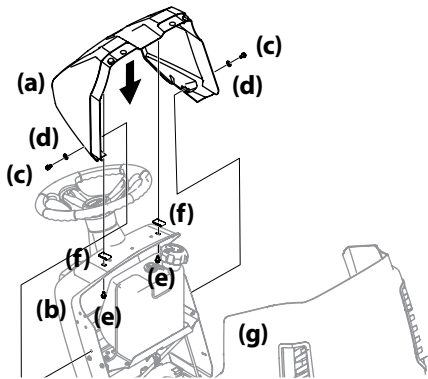


Figure 2-8

2. Mount the dash shroud (a) and align the mounting holes. Using the bolts (c/e), washers (d) and clips (f) install the dash shroud (a) and snug the bolts (c) so that the dash shroud (a) can be adjusted. Close the hood and align the dash shroud (a) to the hood (g) leaving a uniform gap between the hood (g) and the dash shroud (a).
3. Raise the hood (g) and tighten the bolts (c/e) that hold the dash shroud (a) on the dash (b).

## Tire Pressure

### ⚠ WARNING

Equal tire pressure should be maintained at all times. Refer to the tire sidewall for proper pressure.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

**IMPORTANT:** Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

## Gas & Oil Fill-up

### Oil

**IMPORTANT:** Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

Service and check the engine oil as instructed in the Engine Operator's Manual. Read the instructions carefully.

### Gasoline

The gasoline tank is located under the hood. Do not overfill.

### ⚠ WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

**NOTE:** Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.

- This engine is certified to operate on unleaded gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends, such as E85, are not approved.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait five minutes before starting the engine.

### To Add Gasoline

Refer to Figure 2-1 and proceed to your applicable model for your gas tank.

### Hydrostatic Models

1. Turn the engine OFF and let the engine cool at least two minutes before removing the fuel cap. The gasoline tank is located under the hood. Remove the fuel cap by turning it counter-clockwise.

2. Fill the fuel tank with gasoline. Use only clean, fresh (no more than 30 days old), unleaded gasoline. Fill tank to the base of the filler neck to allow space for fuel expansion. **DO NOT TOP OFF THE TANK WITH FUEL.** See Figure 2-9.

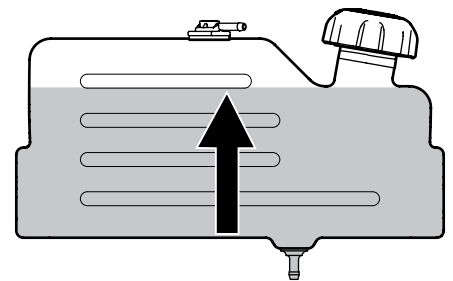


Figure 2-9

3. Reinstall the fuel cap.



**STOP!** Continue to Setting the Deck Gauge Wheels (If Equipped) on page 9.

### Foot Control CVT Models & CVT Models

1. Turn the engine OFF and let engine cool at least two minutes before removing the fuel cap. The gasoline tank is located under the hood. Remove the fuel cap by turning it counter-clockwise.
2. Fill the fuel tank with gasoline. Use only clean, fresh (no more than 30 days old), unleaded gasoline. Fill tank to no more than 1/2" below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion. See Figure 2-10.

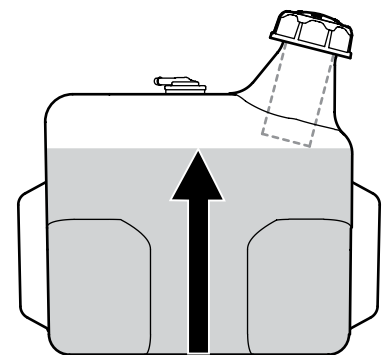


Figure 2-10

3. Reinstall the fuel cap.

**IMPORTANT:** Do not overfill the tank. Fill tank to no more than 1/2" below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion. See Figure 2-10.



**STOP!** Continue to Setting the Deck Gauge Wheels (If Equipped) on page 10.

## Setting the Deck Gauge Wheels (If Equipped)

Move the tractor to a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows:

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting (there are six different cutting height notches on the right fender).
2. Check the deck gauge wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck gauge wheels should have between  $\frac{1}{4}$ " and  $\frac{1}{2}$ " clearance above the ground.

If the gauge wheels have excessive clearance or contact with the surface, adjust as follows:

- a. Raise the deck lift handle to its highest setting.
- b. Remove the front and rear deck gauge wheels (a) by removing the lock nuts (b) and shoulder screws (c) which secure them to the deck. See Figure 2-11.

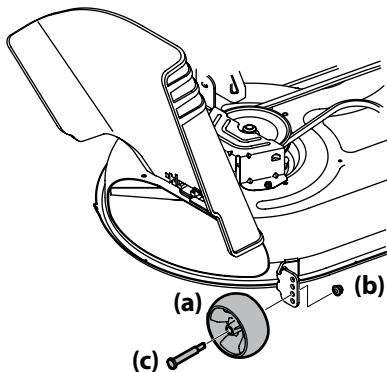


Figure 2-11

- c. Place the deck lift lever in the desired mowing height setting.
- d. Reinsert the shoulder screws (c) into the index hole that leaves approximately  $\frac{1}{2}$ " between the bottom of the deck gauge wheel (a) and the pavement. Secure in place with the lock nuts (c).

Refer to Leveling the Deck in the Service section on page 10 of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

## Attaching the Hood Scoop (If Equipped)

On some tractors, a hood scoop may be included. If the hood scoop was not installed on the hood of your tractor at the factory, refer to the following steps to install the hood scoop:

1. Cut the cable ties securing the hood scoop to the tractor.
2. Remove the four screws pre-installed in the hood scoop and retain for Step 4.
3. Snap the hood scoop into place using the hood as your guide. See Figure 2-12.

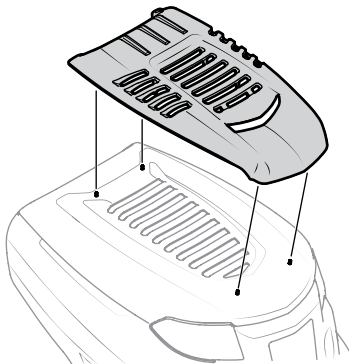


Figure 2-12

4. Install the hood scoop onto the hood of the tractor and secure from the underside using the four screws removed in Step 2.

## Moving the Tractor Manually

Refer to Figure 2-1 and proceed to your applicable model.

### Hydrostatic Models

Hydrostatic models are equipped with a hydrostatic relief valve when it is necessary to move the tractor manually. Activating this valve forces the fluid in the transmission to bypass its normal route, allowing the rear tires to "freewheel." To engage the hydrostatic relief valve, proceed as follows:

1. Locate the hydrostatic bypass rod in the rear of the tractor. See Figure 2-13.

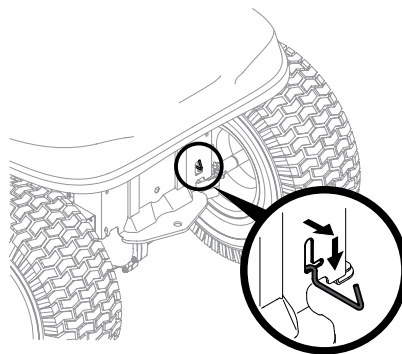


Figure 2-13

2. Pull the hydrostatic bypass rod outward, then down, to lock it in place.

**NOTE:** The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor.

**IMPORTANT:** Never attempt to move the tractor manually without first engaging the hydrostatic relief valve. Doing so will result in serious damage to the tractor's transmission.



**STOP!** Continue to Controls & Operations section page 10.

### Foot Control CVT & CVT Models

CVT models can be placed in the NEUTRAL (N) position when it is necessary to move the tractor manually. To move the tractor manually, place the shift lever in the NEUTRAL (N) position.



**STOP!** Continue to Controls & Operations section page 10.



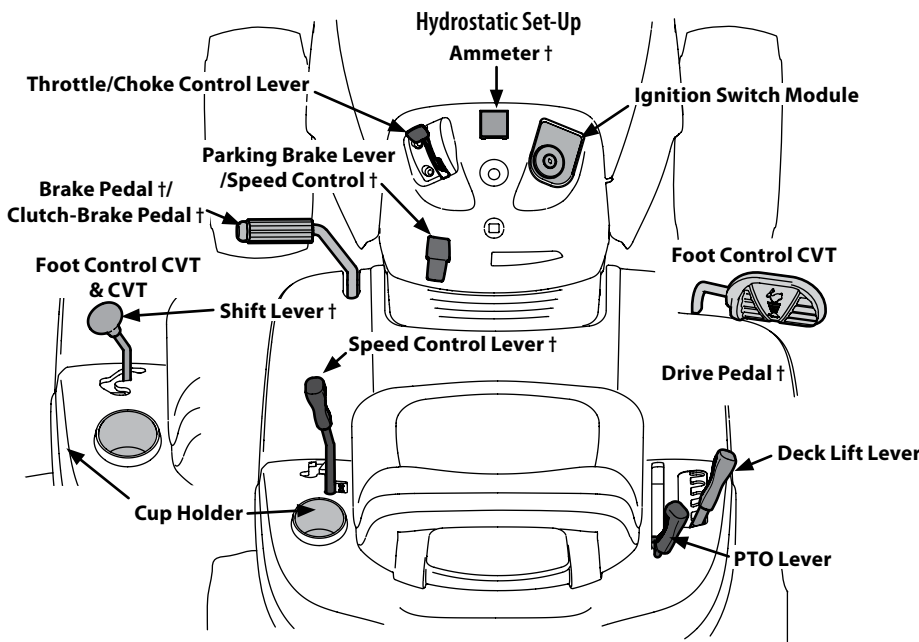


Figure 3-1

**Throttle/Choke Control Lever**

The throttle/choke control lever is located on the left side of the lawn tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine, as well as the choke when it is pushed all the way forward. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

**IMPORTANT:** When operating the lawn tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control lever is always in the FAST (rabbit) position.

Moving the throttle/choke control lever all the way forward activates the engine's choke control. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

Refer to Starting the engine on page 13 for detailed starting instructions.

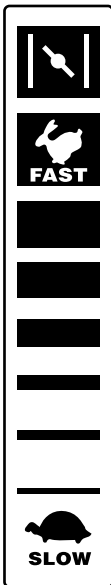
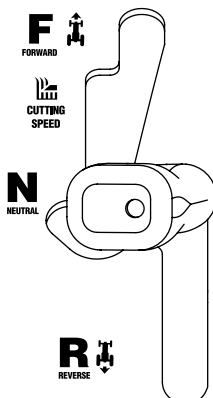
**Speed Control Lever**

**Hydrostatic**

The speed control lever, located on the left rear fender, controls the ground speed of the lawn tractor as well as the direction of travel.

To drive forward or in reverse, slowly move the speed control lever to the desired "F" forward or "R" reverse speed.

To stop, move the speed control lever to the "N" neutral position.



When mowing, place the speed control lever in the "Cutting Speed" position, or a slower forward speed for the best results.

**NOTE:** Do not use the parking brake pedal to control the ground speed of the lawn tractor. Always use the speed control lever to slow the ground speed of the lawn tractor. Depressing the parking brake pedal with the speed control lever engaged as part of regular operation will result in premature wear of the drive belt.

**IMPORTANT:** Do not attempt to change the direction of travel when the lawn tractor is in motion. Serious damage to the lawn tractor's transmission could result. Always bring the lawn tractor to a complete stop before moving the speed control lever from forward to reverse or vice versa.

**CVT**

The speed control lever, located on the lower left side of the lawn tractor's dash console, allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor.

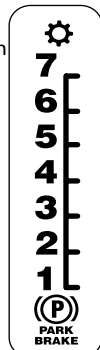
To use, depress the clutch-brake pedal and move the lever out of the parking brake notch and forward to increase the lawn tractor's ground speed. When a desired speed has been reached, release the lever into an appropriate notch to maintain that speed.

To slow the lawn tractor's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever rearward and release it into a notch.

**Parking Brake Pedal & Lever (If Equipped)**

**Hydrostatic & Foot Control CVT**

The parking brake pedal is located on the left side running board of the lawn tractor. It is used to set the parking brake and to stop the lawn tractor in sudden situations. The parking brake lever is located on the left side of the lawn tractor's dash panel.



**To set the parking brake:** Fully depress the parking brake pedal. Move the parking brake lever all the way down and into the parking brake position (PARK BRAKE ON) and then release the brake pedal to allow the parking brake to engage.

**To release the parking brake:** Depress the brake pedal and the parking brake lever will automatically move out of the parking brake position.

In a sudden situation, fully depress the brake pedal to bring the lawn tractor to a stop and then immediately move the speed control lever to the "N" neutral position.

**IMPORTANT:** Do not use the parking brake pedal to control the ground speed of the lawn tractor. Doing so will result in premature wear of drive belt. Always use the speed control lever to control the ground speed of the lawn tractor and to stop the lawn tractor under normal circumstances.

**NOTE:** The parking brake pedal must be depressed to start the engine. The parking brake must also be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut OFF. Refer to Safety Interlock Switches on page 14.

**Clutch-Brake Pedal & Parking Brake (If Equipped)**

The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the lawn tractor by changing speeds. Refer to Speed Control Lever on page 11. Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the lawn tractor to a complete stop.

**NOTE:** The clutch-brake pedal must be depressed to start the engine. Refer to Safety Interlock Switches on page 12.

**To set the parking brake:** Fully depress the brake pedal. Move the parking brake lever into the parking brake position. Release the brake pedal to allow the parking brake to engage.

**To release the parking brake:** Depress the brake pedal and the parking brake lever will move out of the parking brake position. The parking brake will then be released. Release the brake pedal.

**NOTE:** The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut OFF.

**Ammeter (If Equipped)**

The ammeter measures the electric current of the engine produced in amperes.

## Shift Lever (If Equipped)

### Foot Control CVT & CVT

The shift lever is located on the left side of the fender and has three positions; FORWARD (F), NEUTRAL (N) and REVERSE (R). The brake pedal must be depressed and the lawn tractor must not be in motion when moving the shift lever. See Figure 3-2.

**IMPORTANT:** Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the lawn tractor's transmission.

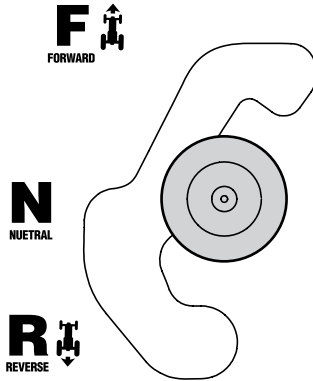


Figure 3-2

## Drive Pedal (If Equipped)

### Foot Control CVT

The drive pedal is located on the right side of the lawn tractor, along the running board. Depress the drive pedal forward and the lawn tractor will move in the direction that the shift lever is engaged in. To cause the lawn tractor to travel forward, while at a complete stop, move the shift lever into the FORWARD (F) position. Gradually step on the drive pedal and the lawn tractor will begin to move forward. To move in REVERSE (R), follow the same procedure only move the shift lever into the REVERSE (R) position.



The ground speed is controlled with the drive pedal. The further forward that the pedal is pivoted, the faster the lawn tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not depressed. Refer to Driving the Lawn Tractor on page 13 for detailed instructions regarding the drive pedal.

**IMPORTANT:** Always set the parking brake when leaving the lawn tractor unattended.

## Headlights

The headlights are located on the front of the lawn tractor.

- On some models, the lamps are ON when the lawn tractor's engine is running.
- On some models, the lamps are ON whenever the ignition key is moved out of the STOP position.
- On all models, the lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

## Ignition Switch Module

The lawn tractor will have one of the following ignition switches. Refer to Figure 3-3 to identify which switch your machine utilizes and follow the applicable instructions for proper operation.

### 3-Position Ignition Switch (If Equipped)

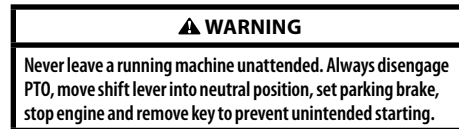
The ignition switch is used to start the engine. Insert key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the ON position once engine has fired. See Figure 3-3A. The engine will run with the headlights ON.

To stop the engine, turn the key counter-clockwise to the OFF position. See Figure 3-3A.

### Ignition Switch Module (If Equipped)

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired. The headlights will be activated in the NORMAL (and REVERSE CAUTION MODES).

To stop the engine, turn the key counter-clockwise to the OFF or STOP position. See Figure 3-3B.



**IMPORTANT:** Prior to operating the lawn tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the lawn tractor in REVERSE CAUTION MODE.

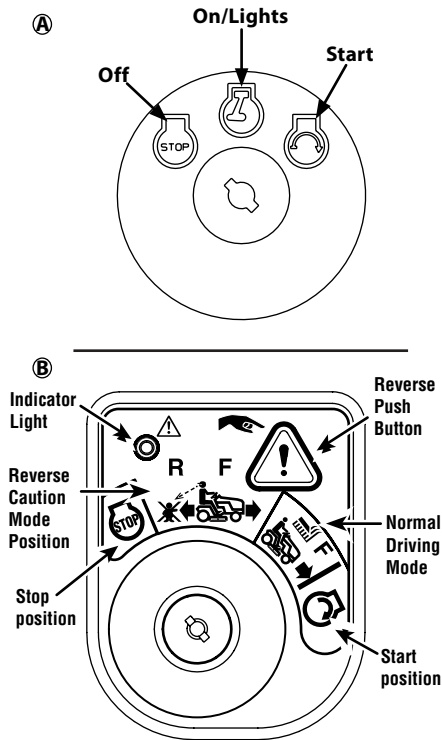


Figure 3-3

## Deck Lift Lever

The deck lift lever is located on the lawn tractor's right fender. It is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the position best suited for your application.

### PTO Lever

The PTO Lever is located on the lawn tractor's right fender. It is used to engage power to the cutting deck or other optional attachments. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck or attachment.

**NOTE:** The PTO lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.

## Safety Interlock Switches

This lawn tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system malfunctions, do not operate the lawn tractor. Contact an authorized service dealer.

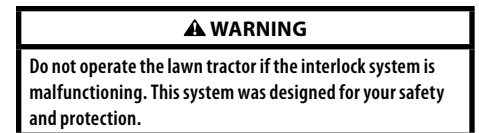
- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO lever is in the disengaged (PTO OFF) position.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the lawn tractor's seat with the PTO lever in the engaged (PTO ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.

### 3-Position Ignition Switch (If Equipped)

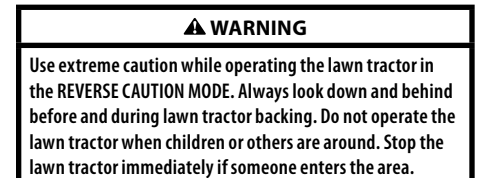
- The engine will automatically shut OFF if the PTO lever is moved into the engaged (PTO ON) position with the speed control lever in REVERSE (R) position.

### Ignition Switch Module (If Equipped)

- With the ignition key in the NORMAL DRIVING MODE position, the engine will automatically shut OFF if the PTO lever is moved into the engaged (PTO ON) position with the speed control in REVERSE (R) position.

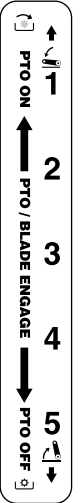


## Reverse Caution Mode (If Equipped)



The REVERSE CAUTION MODE position of the ignition switch module allows the lawn tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

**IMPORTANT:** Mowing in the reverse direction is not recommended.





## To use the REVERSE CAUTION MODE:

**IMPORTANT:** The operator MUST be seated in the lawn tractor seat.

1. Start the engine as instructed on page 13.
2. Turn the key from the NORMAL DRIVING MODE (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE (Yellow) position of the ignition switch module. See Figure 3-4.

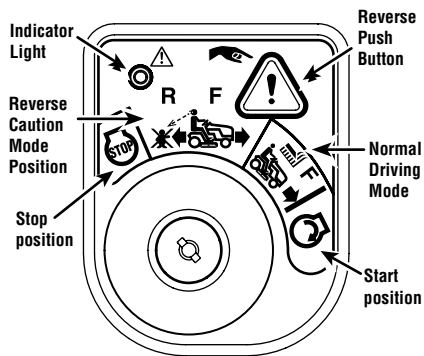


Figure 3-4

3. Depress the REVERSE PUSH BUTTON (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the ignition switch module. The red indicator light at the top, left corner of the ignition switch module will be ON while activated. See Figure 3-4.
4. Once activated (indicator light ON), the lawn tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
6. After resuming forward motion, return the key to the NORMAL DRIVING MODE position.

**IMPORTANT:** The REVERSE CAUTION MODE will remain activated until:

- a. The key is placed in either the NORMAL DRIVING MODE position or STOP position.
- b. The operator engages the parking brake by fully depressing the brake pedal and holding it down while moving the parking brake lever into the PARK BRAKE position.

## Engaging the Parking Brake

### To engage the parking brake:

1. Fully depress the brake pedal/clutch-brake pedal and hold it down with your foot.
2. Move the parking brake lever all the way down and into the ON position.
3. Release the brake pedal/clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

### To release the parking brake:

1. Depress the brake pedal/clutch-brake pedal and move the parking brake lever out of the ON position and into the OFF position.

## Setting the Cutting Height

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the five different cutting height notches on the right side of the fender.
2. Adjust the deck wheels, if equipped, so that they are between ¼" and ½" above the ground when the lawn tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway.

### ⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

**NOTE:** On models so equipped, the deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Refer to Leveling the Deck on page 18 for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

## Starting the Engine

### ⚠ WARNING

Do not operate the lawn tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

**NOTE:** Refer to Gas & Oil fill-up instructions on page 9.

1. Insert the key into the ignition switch.
2. Place the PTO lever in the disengaged (PTO OFF) position.
3. Engage the lawn tractor's parking brake (if equipped).
4. Activate the choke control.
5. Turn the key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the PTO ON (or NORMAL DRIVING MODE) position.

**IMPORTANT:** Do NOT hold the key in the START position for longer than 10 seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the throttle/choke control lever and place the throttle/choke control lever in the FAST position.

**NOTE:** Do NOT leave the choke control on while operating the lawn tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

## Stopping the Engine

### ⚠ WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, place the PTO lever in the disengaged (OFF) position.
2. Turn the key counter-clockwise to the STOP position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

## Driving the Lawn Tractor

### ⚠ WARNING

Always look down and behind before and while traveling in reverse to avoid a back-over accident.

### ⚠ WARNING

Before leaving the operator's position, place the PTO lever in the disengaged (PTO OFF) position, place speed control lever in NEUTRAL (N), set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting. Depress the parking brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.

## Hydrostatic

1. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.  
**NOTE:** Always operate the lawn tractor with the throttle control lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments.
2. Depress the parking brake pedal to release the parking brake.
3. Slowly move the speed control lever in desired FORWARD (F) or REVERSE (R) position. The further forward or rearward that the lever is moved, the faster the lawn tractor will travel.

### ⚠ WARNING

Do NOT attempt to change the direction of travel when the lawn tractor is in motion. Always bring the lawn tractor to a complete stop before moving the speed control lever from forward to reverse or vice versa. Failure to do so could result in serious damage to your lawn tractor's transmission.

4. To stop, move the speed control lever to the NEUTRAL (N) position.  
**IMPORTANT:** In a sudden situation, fully depress the brake pedal to bring the lawn tractor to a stop and then immediately move the speed control lever to the "N" neutral position.
5. Set the parking brake by fully depressing the parking brake pedal and keeping it depressed while placing the parking brake lever in the ON position. Release the parking brake pedal to allow the parking brake to engage.

### ⚠ WARNING

Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the speed control lever in neutral, engage the parking brake, shut engine OFF and remove the key.

## Parking the Lawn Tractor

**IMPORTANT:** When stopping the lawn tractor for any reason while on a grass surface:

1. Place the speed control lever in N (neutral),
2. Engage the parking brake.
3. Shut engine OFF and remove the key. Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your lawn tractor's running engine.

## CVT

1. Depress the clutch-brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
2. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
3. Place the shift lever in either the FORWARD (F) or REVERSE (R) position.

### ⚠ CAUTION

Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the lawn tractor is in motion. Always use the clutch-brake pedal to bring the lawn tractor to a complete stop before shifting.

4. Release the parking brake by depressing the clutch-brake pedal and positioning the speed control lever in desired position.

**IMPORTANT:** First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the lawn tractor's operation and controls before operating the lawn tractor in higher speed positions.

5. Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
6. The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

**NOTE:** When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.

### ⚠ WARNING

Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the shift lever in neutral, engage the parking brake, shut engine OFF and remove the key.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows:

1. Place shift lever in NEUTRAL (N).
2. Restart engine.
3. Place speed control lever in highest speed position.
4. Release clutch-brake pedal fully.
5. Depress clutch-brake pedal.
6. Place speed control lever in desired position.
7. Place shift lever in either FORWARD (F) or REVERSE (R), and follow normal operating procedures.

## Parking the Lawn Tractor

**IMPORTANT:** When stopping the lawn tractor for any reason while on a grass surface:

1. Place the shift lever in NEUTRAL (N).
2. Engage the parking brake.
3. Shut engine OFF and remove the key. Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your lawn tractor's running engine.

## Foot Control CVT

1. Depress the brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
2. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
3. Place the shift lever in either the FORWARD (F) or REVERSE (R) position.

### ⚠ CAUTION

Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the lawn tractor is in motion. Always use the brake pedal to bring the lawn tractor to a complete stop before shifting.

4. Release the parking brake by depressing the clutch-brake pedal and positioning the speed control lever in desired position.
- IMPORTANT:** First-time operators should become completely familiar with the lawn tractor's operation and controls before operating the lawn tractor in higher speed positions.
4. Gradually begin to apply pressure to the drive pedal. The further down the pedal is pushed, the faster the lawn tractor will travel in the desired direction based on the position of the shift lever.
  5. The lawn tractor is brought to a stop by releasing the drive pedal and then depressing the brake pedal.

### ⚠ WARNING

Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the shift lever in NEUTRAL (N), engage the parking brake, shut engine OFF and remove the key.

## Parking the Lawn Tractor

**IMPORTANT:** When stopping the lawn tractor for any reason while on a grass surface:

1. Place the shift lever in NEUTRAL (N).
2. Engage the parking brake.
3. Shut engine OFF and remove the key. Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your lawn tractor's running engine.

## Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 6 to help determine slopes where you may operate the lawn tractor safely.

### ⚠ WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The lawn tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the lawn tractor over backward.

## Engaging the Blades

Engaging the PTO (*blade engage*) transfers power to the cutting deck. To engage the blades, proceed as follows:

1. Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Grasp the PTO lever and pivot it all the way forward into the engaged (PTO ON) position.
3. Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other optional attachments.

**IMPORTANT:** Models with REVERSE CAUTION MODE: The engine will automatically shut OFF if the PTO is engaged with the speed control lever in position for reverse travel with the key in the NORMAL DRIVING MODE position.

**IMPORTANT:** Models without REVERSE CAUTION MODE: The PTO lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse, and if the operator leaves the seat. Refer to Safety Interlock Switches on page 12.

## Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting The Cutting Height on page 13.

## Mowing

### ⚠ WARNING

To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your lawn tractor:

### ⚠ WARNING

Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your lawn tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to Cutting Blades on page 19 for proper blade sharpening instructions.

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Check/Clean Engine Intake Screens & Cooling Fans *	✓					✓
Check/Clean Exhaust Manifold, Muffler Pipe & Muffler Shields *	✓					✓
Check/Clean Hood/Dash Panel Louvers *	✓					✓
Check/Clean Top & Underside of Deck, Under and Around Spindle Covers & Belt Area *	✓					✓
Check/Clean Around Fuses, Wiring and Wiring Harnesses *	✓					✓
Check/Clean Around Transmission, Axle and Fans *	✓					✓
Clean Hood/Dash Louvers		✓				✓
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Front Axles and Rims			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Lube Pedal Pivot Points		✓				✓

\*-- Perform more often in dry conditions and/or when mulching

**IMPORTANT:** It is important to consult the specific Engine Operator's Manual included with this machine for detailed engine maintenance procedures and intervals.

**▲ WARNING**

Before inspecting or cleaning always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

**Troubleshooting**

**Excessive Vibration**

- Cutting blade loose.
  - Tighten cutting blade and deck spindle.
- Cutting blade damaged, unbalanced or bent.
  - Replace the cutting blade.

**Uneven Cut**

- Deck not properly leveled.
  - Perform side-to-side deck adjustment.
- Cutting blade dull or damaged.
  - Sharpen or replace cutting blade.
- Uneven tire pressure.
  - Check and correct tire pressure in all four tires.

**Post-Operation Rider Care**

After each operation of the rider, the following procedures should be implemented to extend the life of your rider and ensure safe operating conditions.

**▲ DANGER**

Failure to follow these recommendations may result in serious injury to yourself or others and may cause damage to the rider.

**Cleaning the Underside of the Deck**

**Smart Jet**

Your rider's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

- Drive the rider to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.

**▲ WARNING**


Make certain the rider's discharge chute is directed AWAY from people, your house, garage, parked cars, etc.


- Disengage the PTO, set the parking brake and stop the engine.
- Thread the hose coupler (packaged with your rider's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
- Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 4-1.



**Figure 4-1**

**Note:** Make sure that the hose is not routed under the deck and is clear of all moving parts.

- Turn the water on.
- While sitting in the operator's position on the rider, start the engine and place the throttle lever in the FAST  position.

7. Move the rider's PTO into the engaged (ON) position.
8. Remain in the operator's position with the deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the deck to thoroughly rinse.
9. Move the rider's PTO into the disengaged (OFF) position.
10. Turn the ignition key to the STOP  position to turn the rider's engine off.
11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.

**Note:** On 50" and 54" decks there are two water ports; one on each side of the deck.

12. After cleaning your deck with the Smart Jet system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the deck to thoroughly dry.

### Cleaning the Rider

#### ⚠ WARNING

If the rider has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Let the engine cool for at least five minutes. Exercise caution to avoid burns.

Your rider should be cleaned after each use and under certain conditions, i.e. dry conditions and/or mulching situations, additional cleaning may be necessary.

One of the best ways to keep your rider running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the rider. Follow the recommendations below and contact your authorized dealer with any questions.

- Allow the machine to cool in an open area before cleaning.
- Do not use water on any part of the rider except the underside of the cutting deck. Doing so can cause damage to the rider's spindle bearings, electrical system and engine, leading to premature failures. The use of compressed air and/or leaf blower will help keep the rider clean.
- Clean under the hood. Exhaust manifold, around fuses, all wiring and harnesses, muffler pipe, muffler shield, engine intake screens and cooling fins, etc. See Figure 4-2.

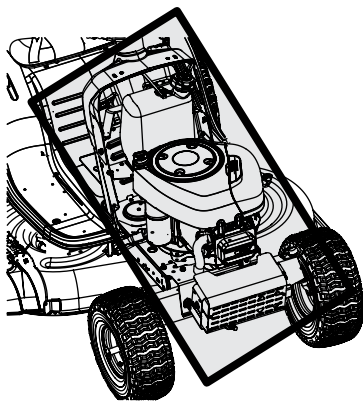


Figure 4-2

- Clean the top of the mower deck, under the spindle covers and belt area. See Figure 4-3.

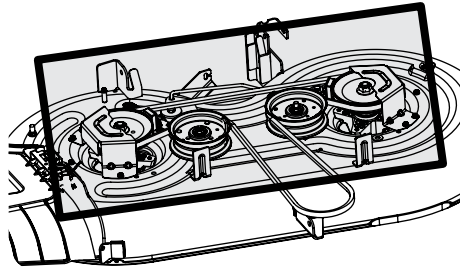


Figure 4-3

- Clean around and near the transmission, axle and the fan area. See Figure 4-4.

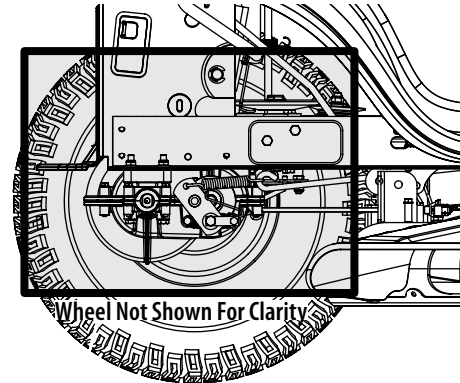


Figure 4-4

- Debris can accumulate anywhere on the rider, especially on horizontal surfaces. Additional cleaning may be necessary when mowing in dry conditions or when mulching.
- Fuel leaks/spills, oil leaks/spills and excess lubrication can also become collection sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.
- In addition to cleaning the rider before operating and storing, do not attempt to mow unusually tall grass (10" or higher), dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.

### Cleaning Battery

Clean the battery by removing it from the rider and washing with a baking soda and water solution. If necessary, clean the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals prevent corrosion.

### Storing the Rider

- Allow the machine to cool in an open area before storing.
- Do not park the rider near any flammable materials (wood, cloth or chemicals) or any open flames or other potential source of ignition (furnace, water heater or any other type of heater).
- Remove all combustible materials from the rider before storing. Empty cargo boxes, grass catchers or containers.
- Always shut off fuel flow when storing or transporting if rider is equipped with a fuel shutoff.
- Check the fuel system (lines, tank, cap and fittings) frequently for cracks or leaks. Repair and clean as necessary.

## Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for engine maintenance instructions.

Check engine oil level before each use as instructed in the Engine Operator's Manual. Follow the instructions carefully.

### Changing Engine Oil

#### Oil Drain Hose Models

#### ⚠ WARNING

If the rider has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Let the engine cool for at least five minutes. Exercise caution to avoid burns.

**NOTE:** The oil filter (if equipped) should be changed at every oil change interval.

To complete the oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Open the rider's hood and locate the oil drain port on the left side of the engine.
3. Open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. See inset of Figure 4-5.

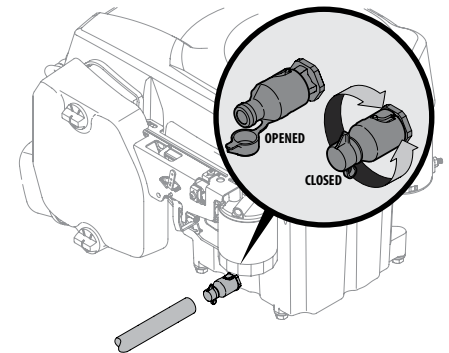


Figure 4-5

4. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
5. Push the oil drain hose (provided) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil.
6. Slightly push in on the oil drain valve and rotate counter-clockwise to open and allow the flow of oil. See Figure 4-5.
7. After the oil has finished draining, push the oil drain valve back in and rotate into the locked position. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
8. Replace the oil filter (if equipped) as instructed in the Engine Operator's Manual.
9. Refill the engine with new oil. Refer to the Engine Operator's Manual for information regarding the proper quantity and viscosity of engine oil.

## Oil Drain Sleeve Models

### ⚠ WARNING

If the rider has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Let the engine cool for at least five minutes. Exercise caution to avoid burns.

To complete the oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Open the rider's hood and locate the oil drain port on the left side of the engine.
3. Unscrew the oil fill cap and remove the dipstick from the oil fill tube.
4. Snap the small end of oil drain sleeve onto the oil sump. See Figure 4-6.

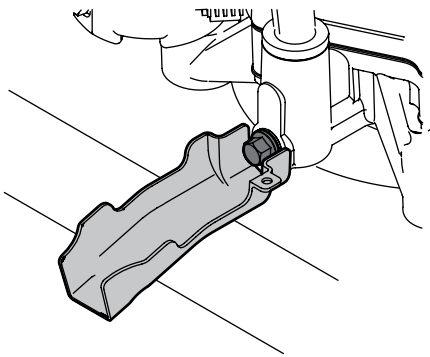


Figure 4-6

5. Remove drain plug and drain oil into a suitable container with a capacity of no less than 64 oz.
6. Service oil filter (if equipped) as instructed in the separate Engine Operator's Manual.
7. Perform the previous steps in the opposite order after oil has finished draining.
8. Refill the engine with new oil. Refer to the Engine Operator's Manual for information regarding the proper quantity and viscosity of engine oil.

## Lubrication

### ⚠ WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting

### Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine Operator's Manual.

### Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and deck lift linkage at least once a season with light oil.

### Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims with an all-purpose grease before re-installing them.

## Front Axles (Hydrostatic only)

Each end of the rider's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of rider operation.

## Headlights

Refer to the Parts/Warranty Supplement when replacement of head lamp bulbs is necessary.

Replace headlight bulbs as follows:

1. Fully raise the hood of the rider.
2. Unplug the wire harness leads from the headlight socket terminals. Note which wire connects to each terminal before disconnecting.
3. Rotate the socket assembly approximately a ¼-turn to align the socket tab with the reflector housing notch; then withdraw the bulb and socket assembly from the reflector housing. See Figure 4-7.

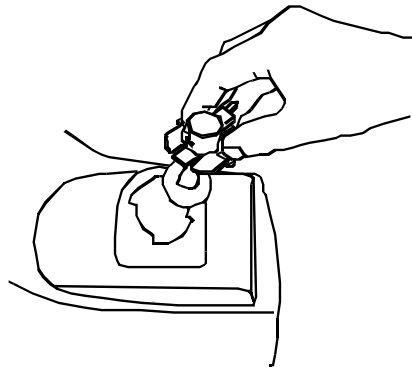


Figure 4-7

4. Push the bulb inward and turn counter-clockwise to remove from the socket.
5. Align a locking post of the bulb base with the notch in the socket, then push the bulb inward and turn clockwise to lock. See Figure 4-7.
6. Align the socket tab with the notch of the reflector housing; then push the socket inward and turn as necessary to lock the socket in the housing.
7. Connect the wire harness leads to the appropriate socket terminals.

## Battery

### ⚠ WARNING

California **PROPOSITION 65:** Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

### ⚠ CAUTION

If removing the battery, disconnect the **NEGATIVE (Black)** wire from its terminal first, followed by the **POSITIVE (Red)** wire. When re-installing the battery, always connect the **POSITIVE (Red)** wire its terminal first, followed by the **NEGATIVE (Black)** wire.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

**IMPORTANT:** Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

### Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- Incorrect initial activation
- Overcharging
- Freezing
- Undercharging
- Corroded connections

**NOTE:** These failures are NOT covered by your rider's warranty.

### Charging

### ⚠ WARNING

Batteries emit an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

### ⚠ CAUTION

When charging your rider's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your rider's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your rider has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

Set your battery charger to deliver a max of 10A. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for a minimum of eight hours.

### Jump Starting

### ⚠ WARNING

Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are OFF. Do not allow cable clamps to touch.

**IMPORTANT:** Never jump start your lawn rider's battery with the battery of a running vehicle.



1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your lawn rider's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the (positive +) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable (negative -) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the rider, away from the battery. Attach to a unpainted part to ensure a good connection.

#### ⚠ CAUTION

If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your lawn rider.

5. Start the rider as instructed on page 13.
6. Set the rider's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

#### ⚠ WARNING

Failure to properly jump start the battery could cause a spark, and the gas in either battery could explode.

### Removing the Battery

To remove the battery, pull outward and then up on the battery hold-down bracket. See Figure 4-8.

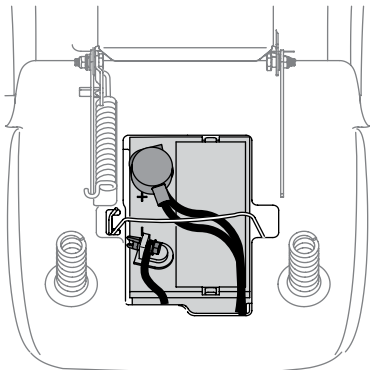


Figure 4-8

### Fuse

One 20A fuse is installed in your rider's wiring harness to protect the rider's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your rider's engine will not crank, check that the fuse has not blown. It can be found at the rear of the unit, underneath the fender located by the battery.

#### ⚠ WARNING

Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

### Leveling the Deck

**NOTE:** Check the rider's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 19 for more information regarding tire pressure.

#### Front-to- Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between  $\frac{1}{4}$ " and  $\frac{3}{8}$ " lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the rider parked on a firm, level surface, place the lever for lifting the platform on the second to the top notch (second highest position) and rotate the blade as close to the discharge channel that is parallel to the rider.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between  $\frac{1}{4}$ " and  $\frac{3}{8}$ " less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
3. Locate the jam nut and lock nut on the front side of the stabilizer bracket. See Figure 4-9

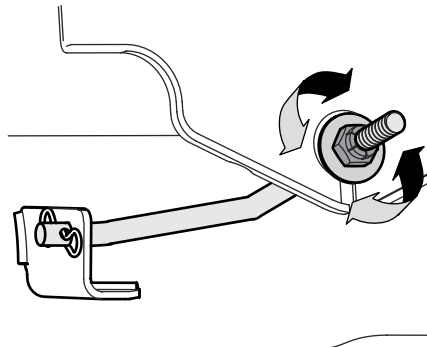


Figure 4-9

4. After loosening the jam nut:
  - Tighten the lock nut to raise the front of the deck;
  - Loosen the lock nut to lower the front of the deck.
4. Retighten the jam nut loosened earlier when proper adjustment is achieved.

#### Side-to-Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side-to-side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the rider parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the second notch from the top (second highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the rider.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.

3. Loosen, but do NOT remove, the hex cap screw on the left deck hanger bracket. See Figure 4-10.

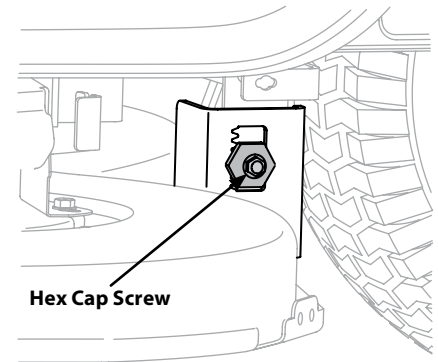


Figure 4-10

4. Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise/up or counter-clockwise/down. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
5. Retighten the hex cap screw on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

### Seat Adjustment

Refer to Attaching the Seat in page 8 for seat adjustment instructions.

### Parking Brake Adjustment

#### ⚠ WARNING

Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the rider does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the rider's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. See an authorized service dealer to have your brakes properly adjusted.

### Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.

- Remove the belt-keeper rod, from around the rider's engine pulley, by removing the self-tapping screw (A) that secures it. See Figure 4-11.

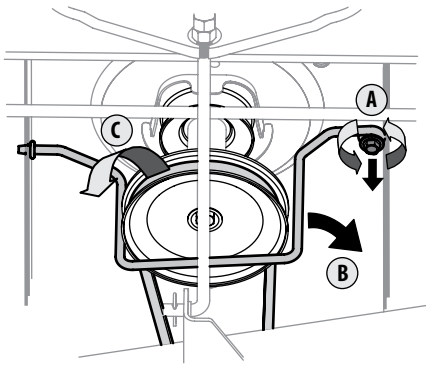


Figure 4-11

**NOTE:** Make a note what hole the other end of the belt-keeper rod is inserted in for reinstallation purposes.

- Remove the belt (C) from around the rider's engine pulley and idler pulley(s). See Figure 4-11.
- Looking at the cutting deck from the left side of the rider, locate the bow-tie pin that secures the deck support rod on the rear left side of the deck. See Figure 4-12. Remove the bow-tie pin that secures the deck support rod, and carefully remove the deck support from the deck lift arm.

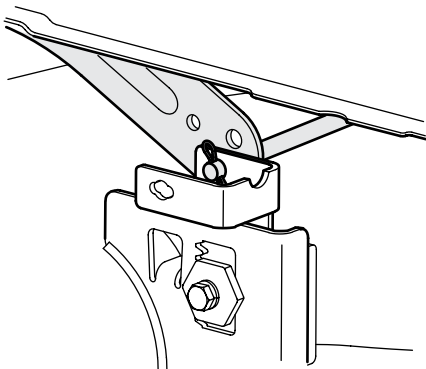


Figure 4-12

- Repeat step 5 on the rider's right side.
- Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.

- On **38" decks**, gently slide the cutting deck toward the front of the tractor carefully guiding the hooks on the deck off of the deck stabilizer rod. See Figure 4-13.

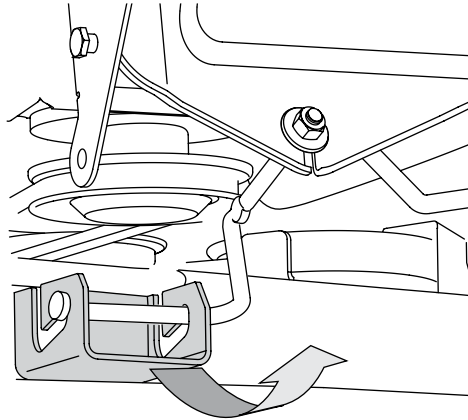


Figure 4-13

- On **42" and 46" decks**, remove the bow-tie pin securing the deck stabilizer rod to the deck. Slide the deck lift rod from the mounting weldment on the deck as seen in Figure 4-14.

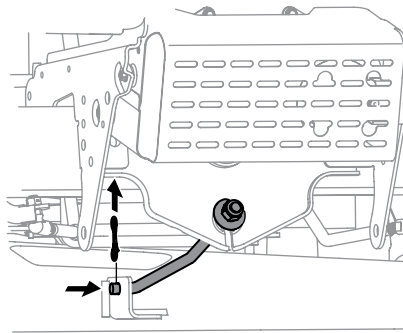


Figure 4-14

- Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck by removing the bow-tie clip which secures it. Remove the spring from the deck idler bracket. See Figure 4-15.

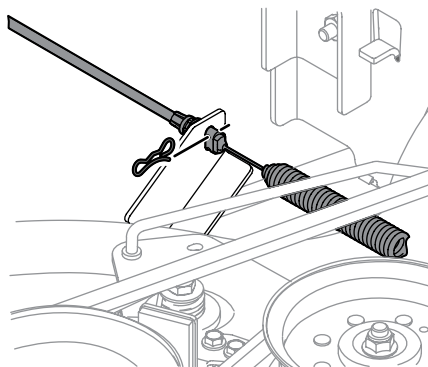


Figure 4-15

- Gently slide the cutting deck (from the left side) out from underneath the rider.

## Deck Installation

To install the deck, reverse the Deck Removal instructions on page 18-19.

## Tires

### ⚠ WARNING

Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

**IMPORTANT:** Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

## Cutting Blades

### ⚠ WARNING

Shut the engine OFF and remove the key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.

### ⚠ WARNING

Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows:

- Remove the deck from beneath the rider, (refer to Cutting Deck Removal on page 18) then gently flip the deck over to expose its underside.
- Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 4-16.
- Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 4-16.

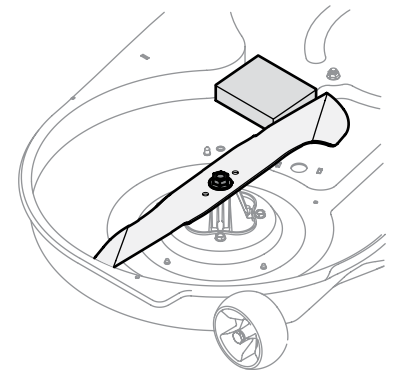


Figure 4-16

- To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle.

**IMPORTANT:** If the cutting edge of the blade has already been sharpened to within 1-<sup>3</sup>/<sub>8</sub>" from the edge, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones. See Figure 4-17.

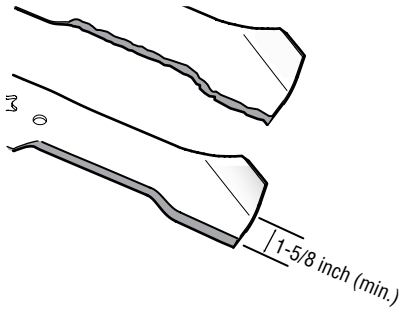


Figure 4-17

**CAUTION**

If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

**WARNING**

A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may cause damage to the rider and/or result in personal injury.

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

**NOTE:** When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

**CAUTION**

Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 ft-lbs and 90 ft-lbs.

### Changing the Deck Belt

**WARNING**

Be sure to shut the engine OFF, remove the key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt

**WARNING**

All belts on your lawn rider are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

**IMPORTANT:** The V-belt found on your rider are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

To change or replace the deck belt on your rider, proceed as follows:

1. Remove the deck. Refer to Cutting Deck Removal on page 18.
2. Remove the belt covers by removing the hex washer screws that fasten them to the deck. See Figure 4-18.

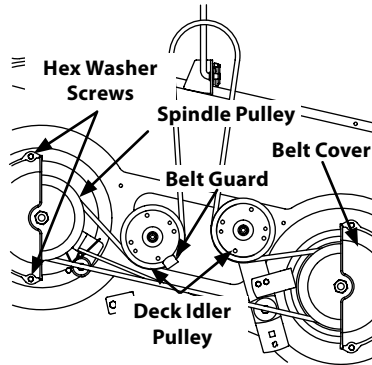


Figure 4-18

3. It may also be necessary to loosen the hex nut on the left idler pulley to get the belt off the pulley and around the belt guard.
4. Carefully remove the deck belt from around the two spindle pulleys and the two deck idler pulleys. See Figure 4-18.
5. To place the new belt, begin by routing the belt around the two outer spindle pulleys as shown in Figure 4-18.
6. Route the belt around the two deck idler pulleys as shown in Figure 4-18.
7. Retighten the left idler pulley hex nut loosened in step 3.
8. Remount the belt covers removed in Step 2.
9. Re-install the deck, making sure the belt remains routed around the pulleys as instructed. See Figure 4-18.
10. Pull the right side of the belt, and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley.
11. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left. Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

### Changing the Transmission Drive Belt

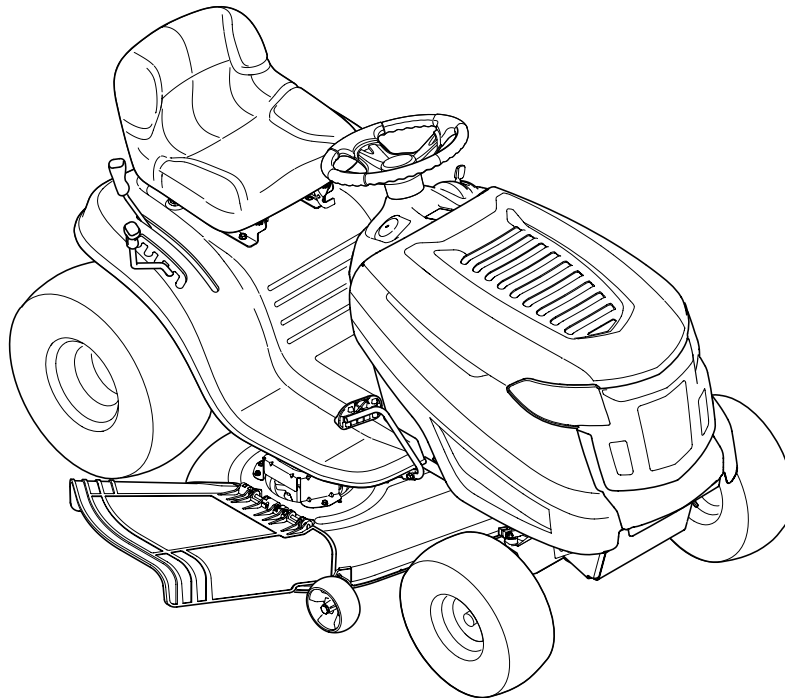
**NOTE:** Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) are needed in order to change the rider's drive belt. See an authorized Service Dealer to have your drive belt replaced.

## Notes



# MANUAL DEL OPERADOR

## Tractor cortacésped



### Índice

<i>Medidas de seguridad</i> .....	2	<i>Servicio</i> .....	15
<i>Montaje y Configuración</i> .....	7	<i>Solución de Problemas</i> .....	20
<i>Controles y Funcionamiento</i> .....	11	<i>Piezas/Garantía</i> .....	<i>Consulte el suplemento que se adjunta por separado</i>

### **⚠ ADVERTENCIA**

**LEA Y CUMPLA TODAS LAS REGLAS Y LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL ANTES DE INTENTAR OPERAR ESTA MÁQUINA. SI NO SIGUE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.**

**NOTA:** Este manual de operación cubre distintos modelos. Las características pueden variar según los modelos. No todas las características que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y el modelo que se ilustra aquí puede diferir del suyo.



**¡ADVERTENCIA!** Este símbolo indica instrucciones de seguridad importantes que, de no seguirse, podrían poner en peligro su seguridad personal y/o su propiedad o la de terceros. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar hacer funcionar esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales.

Cuando vea este símbolo, **¡RESPETE LA ADVERTENCIA!**

## PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



**¡ADVERTENCIA!** El escape del motor, algunos de los elementos del mismo y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que según el Estado de California pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



**¡ADVERTENCIA!** Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.



**¡PELIGRO!** Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes, se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.

## Funcionamiento general

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en el(los) manual(es) antes de intentar realizar el montaje de la unidad y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
3. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de funcionamiento y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
4. Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
5. Para tratar de evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por un objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está funcionando. Pare la máquina si alguien ingresa a la zona.
6. Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y demás objetos extraños que puedan ser recogidos y arrojados por las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden causar lesiones graves.
7. Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción, ya que esto podría hacer que el material descargado rebotara contra el operador.
8. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras hace funcionar la máquina o mientras le hace ajustes o reparaciones. Los objetos arrojados que rebotan pueden lesionar gravemente los ojos.
9. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas y las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca haga funcionar la máquina descalzo o con sandalias.
10. Para uso prolongado de este producto, se requiere protección auditiva.
11. Esté atento a la dirección de descarga del tractor cortacésped y sus accesorios y no los apunte a nadie. Nunca opere la cortadora de césped sin tener bien colocada la cubierta de descarga o el colector de césped.
12. No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas rotatorias ni debajo de la plataforma de corte. El contacto con las cuchillas puede amputar manos y pies.
13. Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar lesiones por contacto con la cuchilla o por objetos arrojados.
14. Detenga las cuchillas al cruzar sendas, senderos o caminos de grava y cuando no corte césped.
15. Tenga cuidado con el tránsito cuando opere cerca de rutas o al cruzarlas. Esta máquina no está diseñada para ser usada en la vía pública.
16. No haga funcionar la máquina si se encuentra bajo los efectos del alcohol o las drogas.
17. Úsela solamente con luz natural o con buena luz artificial.
18. Nunca lleve pasajeros.
19. Desacople las cuchillas antes de cambiar a marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede para evitar accidentes.
20. Reduzca la velocidad antes de girar. Haga funcionar la máquina de manera uniforme. Evite que funcione de manera errática y a excesiva velocidad.
21. Desacople las cuchillas, ponga el freno de mano, apague el motor y espere hasta que las cuchillas se detengan por completo antes de retirar el colector de césped, vaciar los recortes, destapar el canal, retirar restos de césped o desechos, o hacer cualquier ajuste.
22. Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre desconecte las cuchillas, ponga el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de desmontar.
23. Tenga mucho cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta máquina no debe conducirse subiendo o bajando rampas, ya que la máquina podría volcar y provocar lesiones personales graves. La máquina se debe empujar a mano en rampas para cargarla o descargarla correctamente.
24. El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
25. Revise la holgura superior antes de conducir debajo de ramas bajas, cables, cerramientos de puertas, etc., donde el operador puede golpearse o ser tirado de la máquina, lo que podría resultar en lesiones graves.
26. Desacople todos los embragues de los complementos, presione a fondo el pedal del freno y cambie a punto muerto antes de intentar arrancar el motor.
27. Su máquina está diseñada para cortar césped residencial normal de una altura no mayor a 10 pulgadas. No intente cortar césped demasiado crecido, seco (como un pastizal) ni pilas de hojas secas. El césped o las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de corte presentando un potencial peligro de incendio.
28. Utilice solamente accesorios y complementos aprobados por el fabricante para esta máquina. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas con el accesorio o complemento aprobado.
29. Los datos indican que los operadores mayores de 60 años participan de un gran porcentaje de lesiones relacionadas con tractores cortacésped. Estas personas deben evaluar su capacidad para operar el tractor de manera suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a otros de lesiones graves.

- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, tenga cuidado y use el sentido común. Póngase en contacto con su representante de atención al cliente para obtener ayuda.

### Funcionamiento en pendiente

Las pendientes son uno de los principales factores asociados a los accidentes por pérdida de control y vuelcos que pueden producir lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes exigen precaución adicional. Si no puede retroceder por la pendiente o si no se siente seguro, no realice ningún corte.

Para su seguridad, use el indicador de pendientes que se adjunta a este manual para medir la pendiente antes de operar la máquina en una zona inclinada. Si la pendiente es de más de 15°, como se muestra en el medidor, no haga funcionar esta máquina en ese sector o podrá causar lesiones graves.

### Haga lo siguiente:

- Corte las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no en forma transversal. Tenga sumo cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, y otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Conduzca a baja velocidad. Seleccione una velocidad lo suficientemente baja como para que no necesite detenerse o cambiar de marcha estando en pendiente. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes aún cuando los frenos funcionen correctamente. Siempre mantenga la máquina en cambio mientras descende una pendiente para poder frenar con el motor.
- Siga las recomendaciones del fabricante sobre los pesos o contrapesos de las ruedas para mejorar la estabilidad.
- Tenga mucho cuidado con los colectores de césped y otros complementos. Pueden modificar la estabilidad de la máquina.
- Todos los movimientos en las pendientes deben ser lentos y graduales. No haga cambios bruscos de velocidad o dirección. Hacer un cambio o frenar repentinamente puede hacer que el frente de la máquina se levante y vuelque rápidamente hacia atrás dando lugar a lesiones graves.
- Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desacople las cuchillas y descienda la pendiente lentamente.

### No haga lo siguiente:

- No gire en pendiente a menos que sea necesario; si lo hace, gire lenta y gradualmente cuesta abajo, si es posible.
- No corte el césped cerca de declives, zanjas o terraplenes. La cortadora puede volcarse repentinamente si una de las ruedas pasa el borde de un acantilado o zanja o si se desmorona un borde.
- No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
- No utilice colector de césped en pendientes empinadas.
- No corte el césped húmedo. La falta de tracción puede hacer que patine.
- No cambie a punto muerto para bajar por inercia. El exceso de velocidad puede hacer que el operador pierda el control de la máquina y se produzcan lesiones graves o la muerte.

- No remolque complementos de arrastrar pesados (como carrito de basura cargado, podadora de rodillos, etc.) en pendientes de más de 5°. Cuando se desplaza cuesta abajo, el peso adicional tiende a empujar el tractor y puede hacerle perder el control (por ejemplo, el tractor se puede acelerar, la capacidad de conducir y frenar se reducen, el complemento puede acodillarse y hacer que el tractor vuelque).

### Niños

- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por la máquina y su actividad. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca suponga que los niños permanecerán en el lugar donde los vio por última vez.
  - Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
  - Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa al área.
  - Antes de moverse hacia atrás y mientras lo hace, mire hacia atrás y abajo para ver que no haya niños.
  - Nunca transporte niños, ni siquiera con las cuchillas desactivadas. Podrían caerse y resultar gravemente heridos o interferir con la operación segura de la máquina.
  - Tenga mucho cuidado al aproximarse a las esquinas ciegas, puertas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr al encuentro de la máquina.
  - Para evitar accidentes retrocediendo, siempre desacople las cuchillas antes de cambiar a marcha atrás. Si está equipado, el "Modo de marcha atrás con precaución" no se debe usar cuando hay niños y otras personas alrededor.
  - Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
  - Retire la llave cuando la máquina queda sin vigilancia para evitar el funcionamiento no autorizado.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de funcionamiento y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

### Remolque

- Remolque únicamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolcar. No acople equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
- Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a remolcar y al remolque en pendientes.
- Nunca permita que los niños y otras personas se suban a equipos remolcados.

- En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
- Siempre tenga mucho cuidado al remolcar con una máquina capaz de hacer giros cerrados (por ejemplo, tractor cortacésped con radio de giro cero). Realice giros amplios para el acodillamiento.
- Desplácese lentamente y deje distancia adicional para detenerse.
- No cambie a punto muerto para bajar por inercia.

### Servicio

#### Manejo seguro de la gasolina:

- Para evitar lesiones personales o daños materiales tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. **La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones.** Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se podría prender fuego. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
  - Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
  - Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o un camión o un remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlo.
  - Cuando sea conveniente, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo sobre el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de hacerlo desde una boquilla dispensadora de gasolina.
  - En todo momento mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de apertura/cierre de la boquilla.
  - Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
  - Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
  - Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
  - Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
  - Vuelva a colocar el tapón de combustible y ajústelo bien.
  - Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
  - Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y residuos acumulados. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos en combustible.

- l. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- m. Deje que la máquina se enfríe por lo menos cinco minutos antes de guardarla.

### Servicio general

1. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que las cuchillas y todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
3. Controle periódicamente para asegurarse que las cuchillas se detienen completamente aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desacople. Si las cuchillas no se detienen dentro de este lapso de tiempo, su unidad deberá ser reparada por su distribuidor de servicio autorizado MTD.
4. Controle el funcionamiento de los frenos con frecuencia, ya que está sujeto a desgaste durante el funcionamiento normal. Realice los ajustes y el mantenimiento necesario.
5. Controle las cuchillas y los pernos de montaje del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Además, inspeccione visualmente las cuchillas buscando daño (por ejemplo: desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras). Reemplace las cuchillas únicamente por cuchillas de los fabricantes del equipo original (O.E.M.) listados en este manual. "¡El uso de repuestos que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede comprometer la seguridad!".
6. Las cuchillas de la cortadora son filosas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando les haga mantenimiento.
7. Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento.

8. Nunca altere el sistema de enclavamiento de seguridad u otros dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
9. Después de golpear algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte los cables de la bujía y conéctelo a tierra con el motor. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar y operar la máquina.
10. Nunca intente hacer ajustes o arreglos con el motor en marcha.
11. Los componentes del colector de césped y la cubierta de descarga están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas piezas móviles o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos inmediatamente sólo por repuestos de los fabricantes del equipo original (O.E.M.) listados en este manual. "¡El uso de repuestos que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede comprometer la seguridad!".
12. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
13. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
14. Observe las leyes y reglamentos sobre la correcta disposición del gas, el petróleo, etc., para proteger el medio ambiente.
15. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años o 270 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media* haga inspeccionar anualmente esta unidad por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, puede ocasionar accidentes, lesiones o la muerte.

### No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si altera la configuración del regulador, el motor se puede desbocar y funcionar a velocidades que no son seguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

### Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las normas sobre emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para funcionar con gasolina sin plomo común y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM), catalizador oxidante (OC), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC) si están instalados.

Cuando sea necesario, los modelos están equipados con líneas de combustible y tanques de combustible de baja penetración para controlar las emisiones por evaporación. Los modelos para California también pueden incluir un filtro de carbón. Por favor, póngase en contacto con Atención al cliente para obtener información sobre la configuración del control de emisiones por evaporación para su modelo.

### Amortiguador de chispas

<b>⚠ADVERTENCIA</b>
<p>Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe utilizarse en o cerca de un terreno agreste cubierto de bosque, malezas o pasto a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales vigentes (si las hay).</p>

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California, las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores más cercano o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

## Símbolos de seguridad

En esta página se presentan y describen los símbolos de seguridad que pueden aparecer en este producto. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar armarla y hacerla funcionar.

Símbolo	Descripción
	<b>LEA LOS MANUALES DEL OPERADOR</b> Lea, entienda y siga todas las instrucciones incluidas en los manuales antes de intentar armarla y hacerla funcionar.
	<b>PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS</b> Nunca lleve pasajeros. Nunca transporte niños, ni siquiera después de haber desconectado las cuchillas.
	<b>PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS</b> Mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza marcha atrás, para evitar un accidente.
	<b>PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS</b> No coloque las manos ni los pies cerca de piezas que giran ni debajo de la plataforma de corte. El contacto con las cuchillas puede amputar manos y pies. Asegúrese que las cuchillas y el motor se detengan antes de colocar las manos o los pies cerca de las cuchillas.
	<b>PELIGRO — TRANSEÚNTES</b> Se recomienda no cortar marcha atrás. No corte el césped cuando haya niños u otras personas cerca. Mantenga a los observadores, ayudantes, mascotas y niños por lo menos a 75 pies (23 m.) de la máquina mientras está en funcionamiento.
	<b>PELIGRO — OBJETOS LANZADOS</b> Esta máquina puede recoger y lanzar objetos que pueden causar lesiones personales graves. Extraiga los objetos que podrían ser arrojados por las cuchillas.
	<b>ADVERTENCIA — OPERACIÓN EN PENDIENTE</b> Recorra las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal. Tenga más precaución en las pendientes. No corte el césped en pendientes de más de 15°. Evite realizar giros abruptos. Conduzca a baja velocidad. No utilice la unidad en lugares donde podría resbalar o volcar. Si la máquina se para mientras sube la pendiente, pare las cuchillas y retroceda lentamente para abajo.
	<b>PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS</b> Antes de abandonar la posición del operador, desconecte las cuchillas, ponga el freno de mano, apague el motor y saque la llave. Mantenga los dispositivos de seguridad (guardas, protectores, interruptores, etc.) en su lugar y en buenas condiciones de funcionamiento.
	<b>PELIGRO — SUPERFICIE CALIENTE</b> Deje que la máquina se enfríe antes de cargar combustible o almacenarla.
	<b>PELIGRO — SUPERFICIE CALIENTE</b> No conduzca sobre pilas de hojas secas o pasto alto. Mantenga la máquina libre de residuos.
	<b>ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE</b> El funcionamiento de este equipo puede crear chispas que pueden iniciar incendios alrededor de vegetación seca. Puede requerirse un amortiguador de chispas. El operador debe comunicarse con las agencias locales de prevención de incendios para conocer las leyes y normativas relativas a los requerimientos para la prevención de incendios.



**¡ADVERTENCIA!** Su Responsabilidad. Sólo permita que usen esta máquina eléctrica las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

**¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!**

## Indicador de pendiente

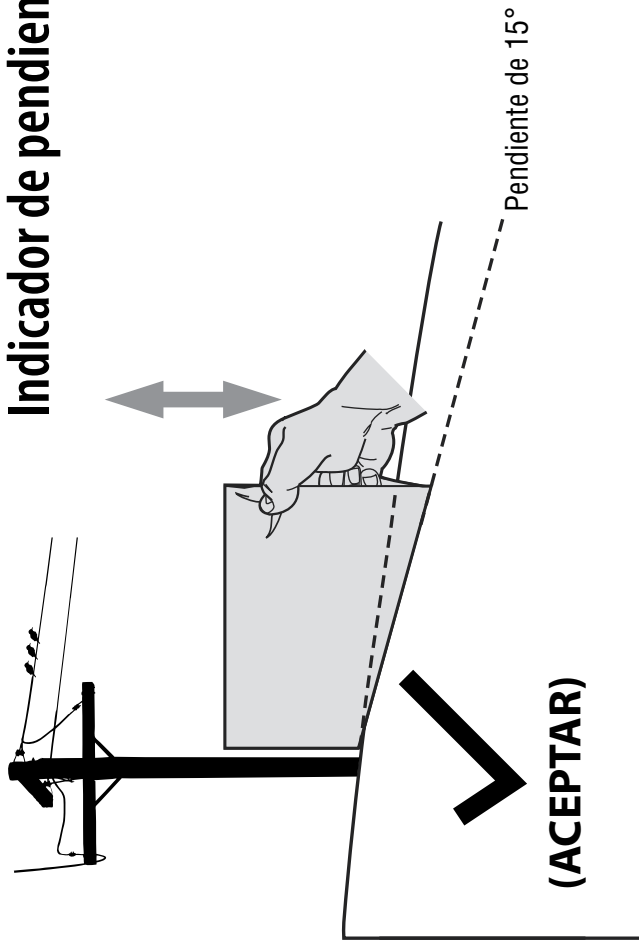


Figura 1

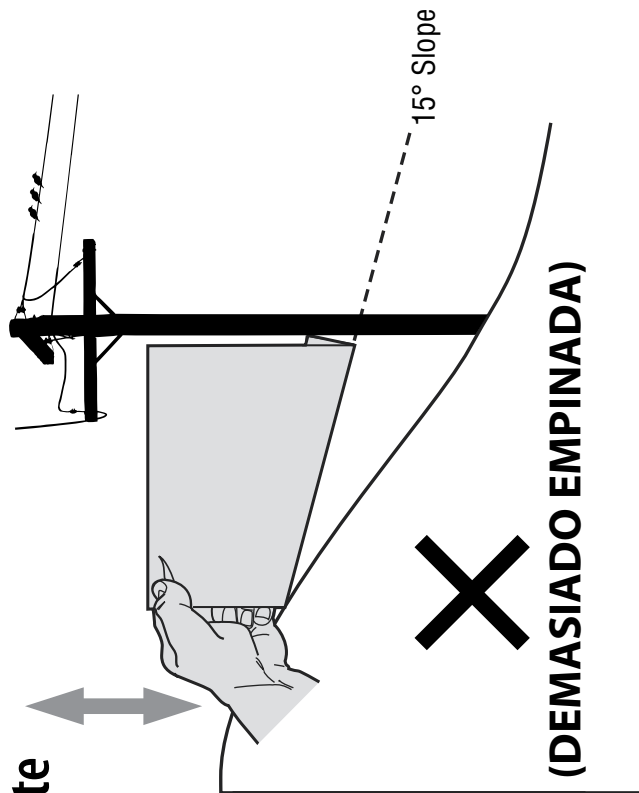
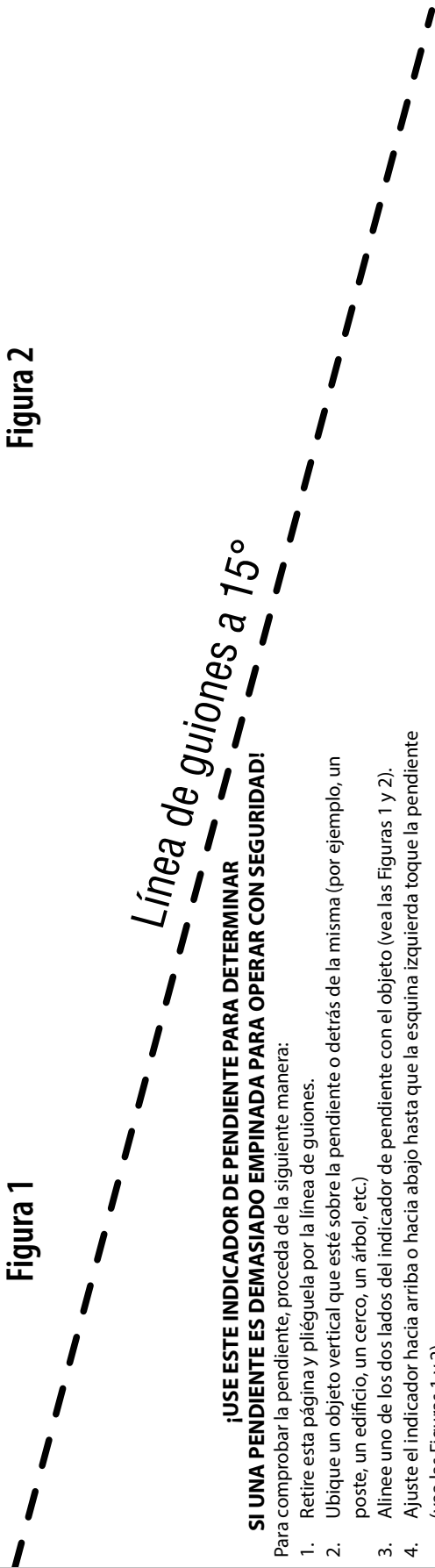


Figura 2

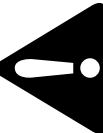


### ¡USE ESTE INDICADOR DE PENDIENTE PARA DETERMINAR

#### SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO EMPINADA PARA OPERAR CON SEGURIDAD!

Para comprobar la pendiente, proceda de la siguiente manera:

1. Retire esta página y pliéguela por la línea de guiones.
2. Ubique un objeto vertical que esté sobre la pendiente o detrás de la misma (por ejemplo, un poste, un edificio, un cerco, un árbol, etc.)
3. Alinee uno de los dos lados del indicador de pendiente con el objeto (vea las Figuras 1 y 2).
4. Ajuste el indicador hacia arriba o hacia abajo hasta que la esquina izquierda toque la pendiente (vea las Figuras 1 y 2).
5. Si hay una separación debajo del indicador, la pendiente es demasiado empinada para operar con seguridad (vea la Figura 2 anterior).



### ¡ADVERTENCIA! Las pendientes son uno de los principales factores asociados a los accidentes por tumbos y vuelcos que pueden producir lesiones graves o la muerte.

No utilice la máquina en pendientes de más de 15°. Todas las pendientes exigen precaución adicional. Si no puede retroceder por la pendiente o si no se siente seguro, no realice ningún corte. Siempre corte hacia arriba y hacia abajo de las pendientes, nunca de manera transversal.

## Muchas gracias

Gracias por comprar este producto. Ha sido cuidadosamente diseñado para brindar excelente rendimiento si se lo hace funcionar y se lo mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de hacer funcionar el equipo. El manual le indica cómo configurar, hacer funcionar y mantener la máquina de manera fácil y segura. Por favor asegúrese de que usted, y cualquier otra persona que utilice la máquina, siga atentamente y en todo momento las medidas de seguridad recomendadas. De lo contrario, se podrían producir lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la información más reciente sobre el producto que está disponible al momento. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la máquina, sus características y su funcionamiento. Por favor tenga en cuenta que este Manual del Operador puede abarcar una variedad de especificaciones para productos de diversos modelos. Es posible que las características

y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual no se apliquen a todos los modelos. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones de los productos, diseños y equipos sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Si corresponde, la información sobre las prueba de potencia utilizada para determinar la potencia nominal del motor equipado en esta máquina se puede consultar en [www.opel.org](http://www.opel.org) o en el sitio web del fabricante del motor.

Si tiene algún problema o duda con respecto a esta máquina, llame a su distribuidor de servicio local autorizado o póngase en contacto directamente con nosotros. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, todas las referencias al lado *derecho* o *izquierdo* de la máquina se hacen observándola desde la posición del operador.

## Contenido de la caja

- |                                           |                                                             |                                            |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| • Tractor cortacésped (1)                 | • Volante (1) -- Arandela cóncava (1) y Perno hexagonal (1) | • Manual del Operador (1)                  |
| • Llave de contacto (2)                   | • Asiento (1)                                               | • Manual del Operador del Motor (1)        |
| • Manga plástica para drenar aceite (1) † | • Cubierta de instrumentos (1) †                            | • Guía de inicio rápido (1)†               |
| • Manguera para drenar aceite (1) †       | • Pico de lavado de la plataforma (1) †                     | • Documento de Garantía/Piezas (1)         |
| • Toma de aire del capó (1) †             | • Acoplador de manguera (1) †                               | • Tarjeta para registrar el producto (1) † |

† — Si está equipado

**NOTA:** Este manual de operación cubre distintos modelos. Las características pueden variar según los modelos. No todas las características que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y el modelo que se ilustra aquí puede diferir del suyo. Consulte la Figura 2-1 para que coincida con su estilo de transmisión; Pedal de CVT (transmisión variable continua), CVT (transmisión variable continua) o hidrostático.

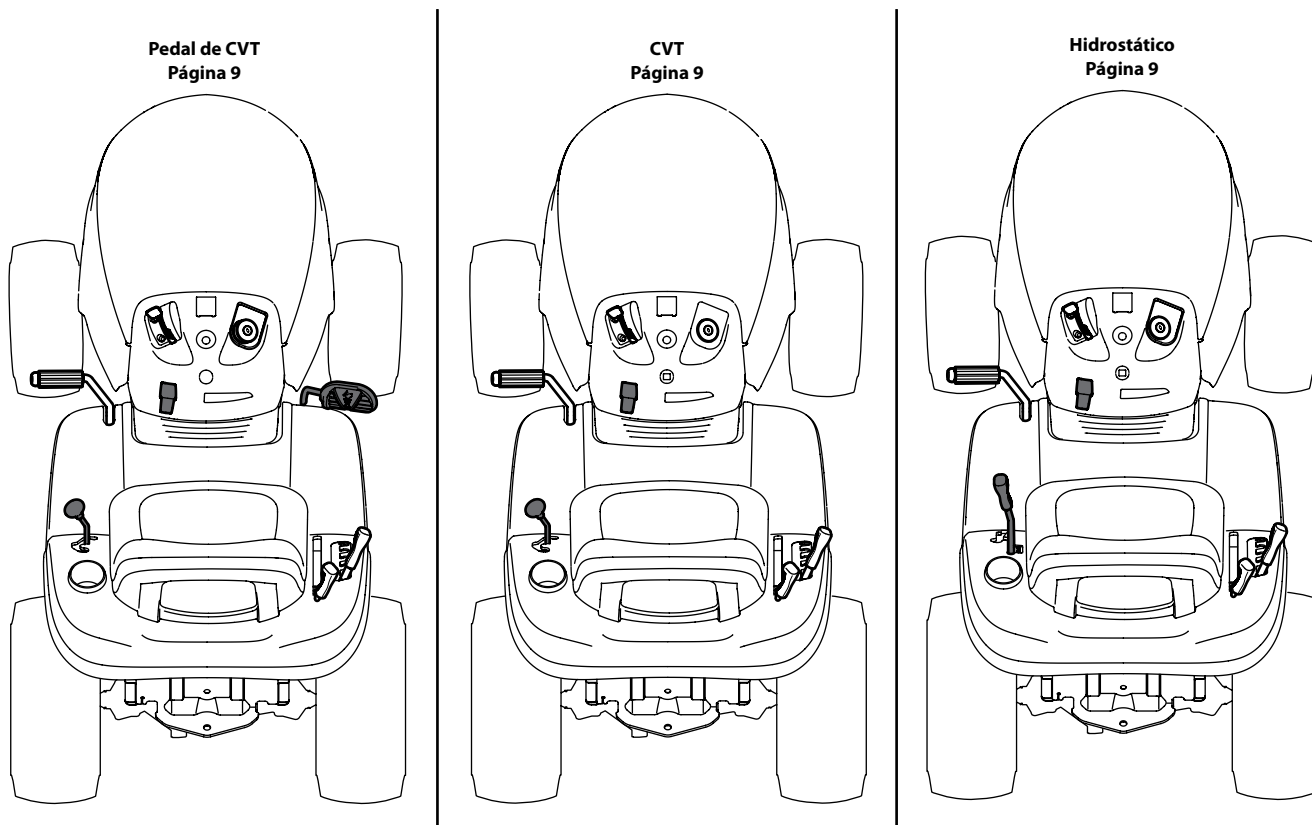


Figura 2-1

## Herramientas necesarias

- Llave ajustable o juego de llaves de vaso

## Conexión de los cables de la batería

### ⚠ ADVERTENCIA

**PROPOSICIÓN 65** de California: Los bornes y contactos de la batería, y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Cuando coloque los cables de la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

Por razones relacionadas con el envío, los dos cables de la batería de su equipo se pueden haber dejado desconectados de los terminales en fábrica. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

**NOTA:** El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

1. Retire la cubierta plástica, si está presente, del borne positivo de la batería y una el cable rojo al borne positivo de la batería (+) utilizando el perno (a) y la tuerca hexagonal (b). Consulte la Figura 2-2.

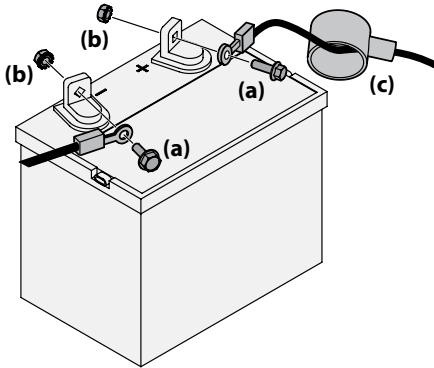


Figura 2-2

2. Retire la cubierta plástica, si está presente, del borne negativo de la batería y una el cable negro al borne negativo de la batería (-) utilizando el perno (a) y la tuerca hexagonal (b). Consulte la Figura 2-2.
3. Coloque el capuchón de goma rojo (c) sobre el borne positivo de la batería para protegerlo contra la corrosión.

**NOTA:** Si la batería se pone en servicio después de la fecha indicada arriba/al costado de la batería, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Servicio en la página 28 de su Manual del Operador antes de hacer funcionar el tractor.

## Extracción de la traba de seguridad

### ⚠ ADVERTENCIA

Compruebe que el motor del tractor cortacésped está APAGADO, retire la llave de encendido y ponga el freno de mano antes de sacar la traba de seguridad. Consulte la sección Controles y Funcionamiento en la página 28 para obtener instrucciones sobre cómo poner el freno de mano.

4. Inspeccione la plataforma de corte para ver si hay una traba de seguridad (a) que puede estar sujetando el deflector del canal (b) hacia arriba para el envío. Si hay una traba de seguridad (a), se la debe extraer antes de hacer funcionar el tractor. Sosteniendo el canal deflector (b) totalmente hacia arriba, extraiga la traba de seguridad (a). Baje el canal deflector (b) y descarte la traba de seguridad (a). Consulte la Figura 2-3.

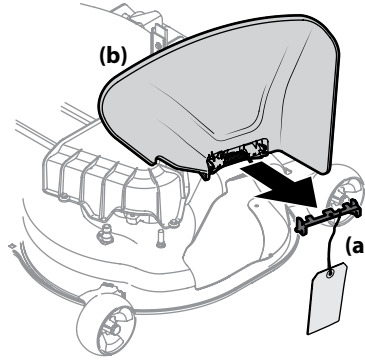


Figura 2-3

### ⚠ ADVERTENCIA

La traba de seguridad, (a) se usa sólo para el embalaje; se la debe retirar y descartar antes de hacer funcionar su tractor cortacésped.

### ⚠ ADVERTENCIA

La plataforma de corte puede arrojar objetos. En caso de hacer funcionar el tractor sin colocar el canal deflector en la posición adecuada para el funcionamiento, podrían producirse graves lesiones personales y/o daños materiales.

## Fijación del volante

1. Si su tractor no traía el volante (a) instalado, los herrajes para instalarlo se han embalado dentro del volante (a), debajo de la tapa del volante (b). Con cuidado y usando una palanca, extraiga la tapa del volante (b) y retire la arandela cóncava (c) y el perno hexagonal (d).

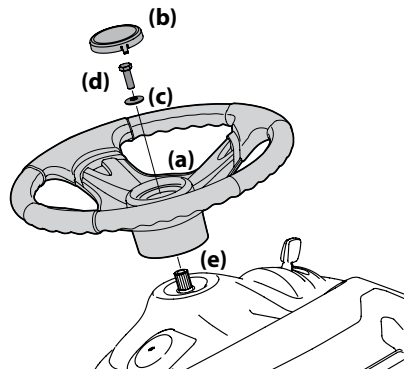


Figura 2-4

2. Con las ruedas del tractor mirando hacia adelante, coloque el volante (a) sobre el eje de dirección (e).

3. Coloque la arandela cóncava (c) – con el lado cóncavo hacia abajo – sobre el volante (a) y ajústela con el perno hexagonal (d). Consulte la Figura 2-4.
4. Coloque la tapa del volante (b) sobre el centro del volante (a) y empuje hacia abajo hasta que calce en su lugar.

## Instalación del asiento

Si su tractor no traía el asiento instalado de fábrica, consulte los pasos siguientes:

**NOTA:** Por razones relacionadas con el envío, los asientos se fijan al soporte de pivote del asiento del tractor con un precinto o se instalan hacia atrás respecto del soporte de pivote. En cualquier caso, retire el asiento de su posición de envío.

1. Retire la perilla de ajuste del asiento (a) de la parte inferior del asiento (b). Consulte la Figura 2-5.

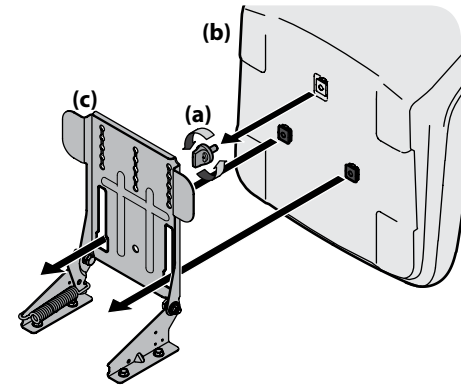


Figura 2-5

2. Alinee el asiento (b) sobre el soporte de pivote del asiento (c) como se muestra en la Figura 2-5 y monte el asiento (b) en el soporte de pivote del asiento (c) insertando las dos lengüetas de la parte inferior del asiento (b) en las ranuras del soporte de pivote del asiento (c).
3. Deslice el asiento (b) hacia atrás en el soporte de pivote del asiento (c), alineando la ranura trasera central del soporte de pivote del asiento (c) con el orificio restante de la base del asiento (b). Consulte la Figura 2-6.

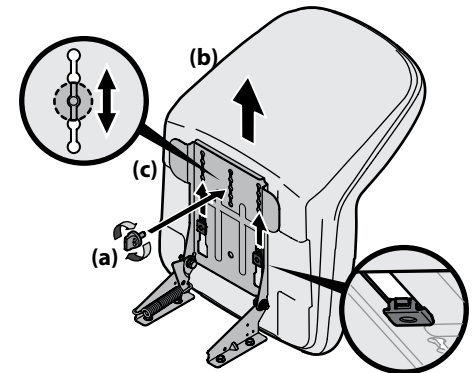


Figura 2-6

**NOTA:** Asegúrese que las dos lengüetas del asiento se enganchan en el soporte de pivote del asiento, como se muestra en el recuadro inferior derecho de la Figura 2-6.

4. Seleccione la posición deseada del asiento (b) y fíjelo con la perilla de ajuste (a) que retiró en el Paso 1. Consulte la Figura 2-6.
5. Para ajustar la posición del asiento, retire la perilla de ajuste (a) que está en la parte inferior del



asiento (b). Deslice el asiento (b) hacia adelante o hacia atrás, según lo desee. Vuelva a colocar la perilla de ajuste (a). Consulte la Figura 2-6.

### Cubierta de instrumentos (si está equipado)

Hay dos tipos de velo. Una cubierta para el / / T-Estilo 1/3/5 K y otro para el salpicadero S-Style.

Continuar por debajo de 1/3/5 / K/T-Style, salte a la sección S-estilo para el tablero de estilo S.

### 1/3/5/K/T-Estilo Cubierta

1. Si la cubierta del tablero (a) se envía suelto, el hardware para la fijación de la cubierta guión (a) se envía instalado en el tablero de instrumentos (c). Retire los dos tornillos (B) del guión (c). Vea la Figura 2-7.

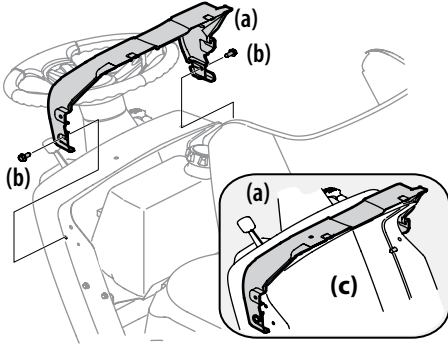


Figura 2-7

2. Montar la cubierta del tablero (a) y alinee los orificios de montaje. Vea la Figura 2-7.
3. Fijan la cubierta de tablero (a) el guión (c) con los tornillos (B) retirados en el paso 1. Consulte la Figura 2-7.

### S-Estilo Cubierta

1. Si la cubierta del tablero (a) se envía suelto, el hardware para la fijación de la cubierta guión (a) se envía instalado en la cubierta guión (a) y el guión (b). Retire los dos tornillos (C) y las arandelas (D) del guión (g) y dos tornillos (e) y (f) los clips de la cubierta del guión (b). Vea la Figura 2-8.

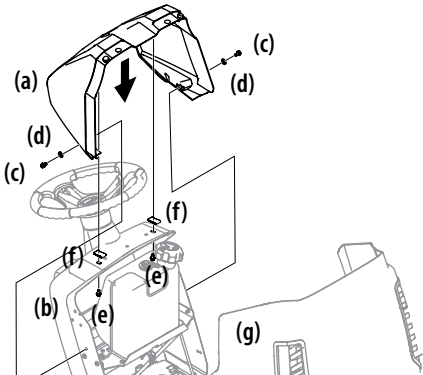


Figura 2-8

2. Montar la cubierta del tablero (a) y alinee los orificios de montaje. Utilizando los tornillos (C / E), arandelas (d) y los clips (f) instalar la cubierta guión (a) y ajustado los tornillos (c) de modo que la cubierta guión (a) se puede ajustar. Vea la Figura 2-8.
3. Cerca de la campana y alinee la cubierta guión (a) a la campana (g), dejando un

espacio uniforme entre la campana (g) y la cubierta guión (a). Vea la Figura 2-8.

4. Levante el capó (g) y apretar los tornillos (c/e) que sujetan la cubierta del tablero (a) en el tablero (b). Vea la Figura 2-8.

### Presión de los neumáticos

#### ⚠ ADVERTENCIA

Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento. Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión operativa recomendada para los neumáticos es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

**IMPORTANTE:** Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No los infle en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la plataforma no corte el césped parejo.

### Llenado de gasolina y aceite

#### Aceite

**IMPORTANTE:** Su tractor se entrega con aceite para motor en el motor. Sin embargo, usted DEBE controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

Mantenga y controle el aceite como se indica en el Manual del operador del motor. Lea las instrucciones con atención.

#### Gasolina

El depósito de gasolina está ubicado debajo del capó. No lo llene en exceso.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores son explosivos. Nunca agregue combustible a la máquina en espacios cerrados ni mientras el motor está caliente o funcionando. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

**NOTA:** Compre gasolina en pequeñas cantidades. No use gasolina que haya quedado de la temporada anterior, para minimizar la formación de depósitos de goma en el sistema de combustible.

- Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Para obtener el mejor resultado, llene el depósito de combustible únicamente con gasolina sin plomo limpia y fresca, en un surtidor que indique un octanaje igual a 87 o más.
- El gasohol (hasta 10% de alcohol etílico, 90% de gasolina sin plomo por volumen) es un combustible aprobado. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/alcohol, como la E85.
- El éter metílico terciario-butílico (MTBE) y las mezclas de gasolina sin plomo (hasta un máximo de 15% de MTBE por volumen) son combustibles aprobados. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/éter.
- Llene el depósito de combustible al aire libre o en un área bien ventilada.
- Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere cinco minutos antes de encender el motor.

### Procedimiento para agregar gasolina

Consulte la Figura 2-1 y vaya al modelo correspondiente a su depósito de gasolina.

#### Modelos hidrostáticos

1. Apague el motor y déjelo enfriar al menos dos minutos antes de quitar el tapón del combustible. El depósito de gasolina está ubicado debajo del capó. Extraiga la tapa de combustible girándola hacia la izquierda.
2. Cargue el depósito de combustible con gasolina. Sólo se debe utilizar gasolina limpia, nueva (con menos de 30 días de antigüedad) y sin plomo. Llene el depósito hasta la base del cuello de llenado dejando espacio para la dilatación del combustible. **NO LLENE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE AL MÁXIMO.** Consulte la Figura 2-9.

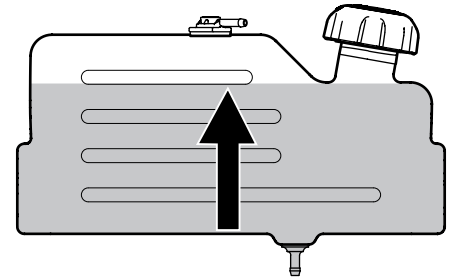


Figura 2-9

3. Vuelva a colocar la tapa del combustible. **¡PARE!** Continúe a Ajuste de las ruedas de calibración de la plataforma (si está equipado) en la página 29



#### Modelos con pedal de CVT y Modelos con CVT

1. Apague el motor y déjelo enfriar al menos dos minutos antes de quitar el tapón del combustible. El depósito de gasolina está ubicado debajo del capó. Extraiga la tapa de combustible girándola hacia la izquierda.
2. Cargue el depósito de combustible con gasolina. Sólo se debe utilizar gasolina limpia, nueva (con menos de 30 días de antigüedad) y sin plomo. Llene el depósito no más de 1/2" por debajo de la base del cuello de llenado dejando espacio para la expansión del combustible. Consulte la Figura 2-10.

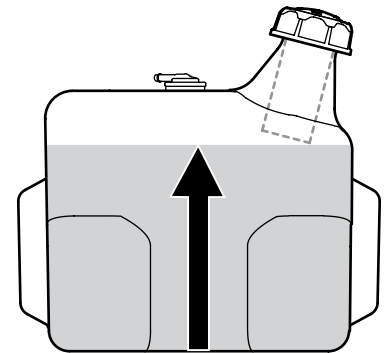


Figura 2-10

- Vuelva a colocar la tapa del combustible.  
**IMPORTANTE:** No llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de 1/2" por debajo de la base del cuello de llenado dejando espacio para la expansión del combustible. Consulte la Figura 2-10.



**¡PARE!** Continúe a Ajuste de las ruedas de calibración de la plataforma (si está equipado) en la página 30.

### Ajuste de las ruedas de calibración de la plataforma (si está equipado)

Mueva el tractor a una superficie firme y nivelada, preferentemente sobre el pavimento, y realice lo siguiente:

- Seleccione la posición de altura de la plataforma de corte colocando la palanca de elevación de la plataforma en el ajuste de altura de corte deseado en situación normal (hay seis muescas de altura de corte diferentes sobre el guardabarros derecho).
- Controle si las ruedas de calibración de la plataforma están en contacto con la superficie de abajo o si hay excesiva separación. Las ruedas de calibración de la plataforma deben tener entre 1/4 y 1/2 pulgada de separación respecto del suelo.

Si las ruedas de calibración tienen excesiva separación respecto del suelo o están en contacto con el mismo, ajuste del siguiente modo:

- Levante el tirador de elevación de la plataforma hasta el punto más alto.
- Retire las ruedas de calibración delanteras y traseras (a) retirando las tuercas de sujeción (b) y los tornillos con reborde (c) que las sujetan a la plataforma. Consulte la Figura 2-11.

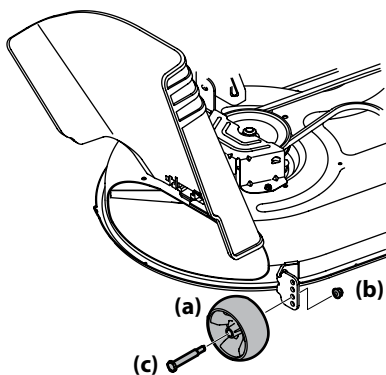


Figura 2-11

- Coloque la palanca de elevación de la plataforma en el ajuste de altura de corte deseado.
- Vuelva a insertar los tornillos con reborde (c) dentro del orificio de posicionamiento que deja aproximadamente 1/2" entre la parte inferior de la rueda de calibración de la plataforma (a) y el pavimento. Asegure con las tuercas de seguridad (c).

Consulte Nivelación de la Plataforma en la página 30 de la sección Servicio de este manual para obtener instrucciones detalladas sobre diferentes ajustes de la plataforma.

### Instalación de la toma de aire del capó (si está equipado)

Algunos tractores vienen con una toma de aire del capó. Si la toma de aire no fue instalada en la fábrica sobre el capó de su tractor, siga los siguientes pasos para instalar la toma de aire del capó:

- Corte los precintos que sujetan la toma de aire del capó al tractor.
- Retire los cuatro tornillos previamente instalados en la toma de aire y guárdelos para el Paso 4.
- Calce la toma de aire en su lugar usando el capó como guía. Consulte la Figura 2-12.

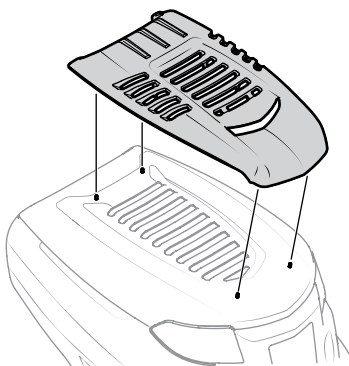


Figura 2-12

- Instale la toma de aire sobre el capó del tractor y fije desde abajo con los cuatro tornillos que retiró en el Paso 2.

### Movimiento manual del tractor

Consulte la Figura 2-1 y vaya al modelo correspondiente.

#### Modelos hidrostáticos

Los modelos hidrostáticos están equipados con una válvula de descarga hidrostática para las ocasiones en que es necesario mover el tractor manualmente. Al activar esta válvula se fuerza al líquido que está en la transmisión a evitar su ruta normal, permitiendo que los neumáticos traseros "rueden libremente". Para activar la válvula de descarga hidrostática, proceda de la siguiente manera:

- Localice la varilla de derivación hidrostática en la parte trasera del tractor. Consulte la Figura 2-13.

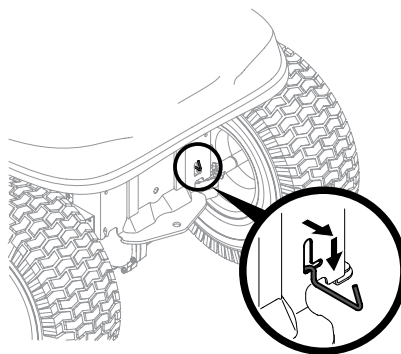


Figura 2-13

- Tire de la varilla de derivación hidrostática hacia afuera, luego hacia abajo para trabarla en su lugar.

**NOTA:** La transmisión NO se engancha cuando la varilla de derivación hidrostática se tira hacia fuera. Regrese la varilla a su posición normal antes de operar el tractor.

**IMPORTANTE:** No intente nunca mover el tractor manualmente sin activar primero la válvula de descarga hidrostática. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del tractor.



**¡PARE!** Continúe a la sección Controles y funcionamiento en la página 30.

#### Modelos con pedal de CVT y con CVT

Los modelos con CVT se pueden poner en la posición NEUTRAL (N) cuando es necesario mover el tractor manualmente. Para mover el tractor manualmente, mueva la palanca de cambios a la posición neutral.



**¡PARE!** Continúe a la sección Controles y funcionamiento en la página 30.

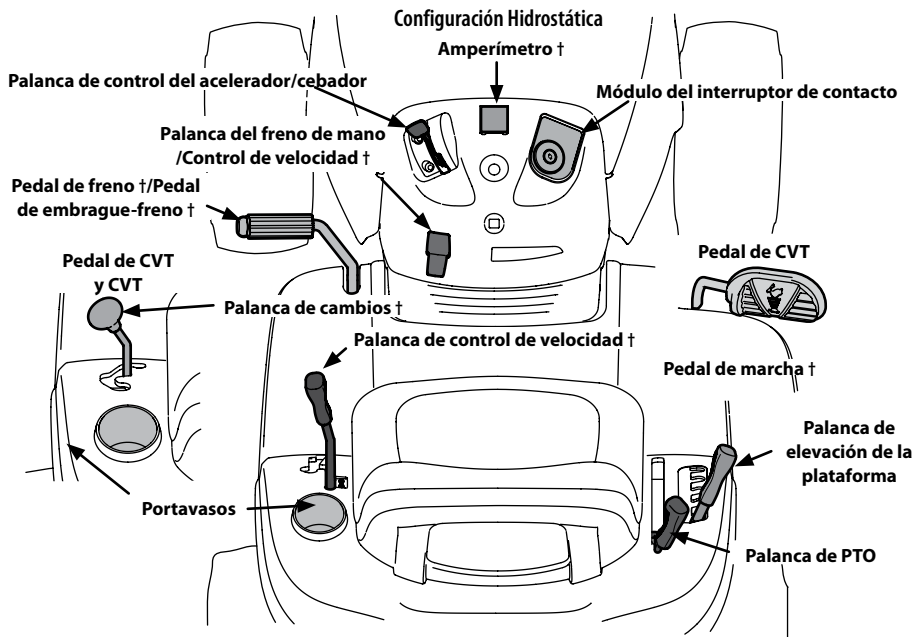


Figura 3-1

**Palanca de control del acelerador/cebador**

La palanca de control del acelerador/cebador está ubicada del lado izquierdo del tablero de instrumentos del tractor cortacésped. Esta palanca controla la velocidad del motor, además del cebador cuando se la empuja totalmente hacia adelante. Cuando se lo coloca en una posición determinada, el acelerador mantiene una velocidad de motor uniforme.

**IMPORTANTE:** Cuando haga funcionar el tractor con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que la palanca de control del acelerador/cebador esté siempre en la posición RÁPIDO (liebre).

Si se mueve la palanca de control del acelerador/cebador totalmente hacia adelante, se activa el control del cebador del motor. Al activar el control del cebador se cierra la placa del cebador del carburador y esto ayuda a poner en marcha el motor.

Consulte la sección Arranque del motor en la página 13 de este manual para obtener instrucciones de arranque detalladas.

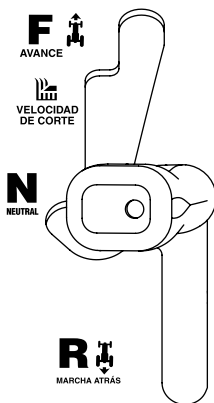
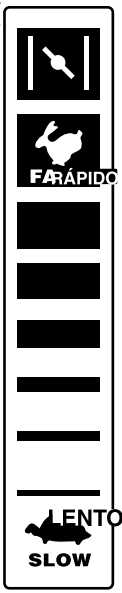
**Palanca de control de velocidad**

**Hidrostático**

La palanca de control de velocidad, ubicada sobre el guardabarros trasero izquierdo, controla la velocidad de piso del tractor cortacésped así como la dirección de desplazamiento.

Para conducir hacia adelante o hacia atrás, lentamente mueva la palanca de control de velocidad a la velocidad deseada "F" avance o "R" marcha atrás.

Para parar, mueva la palanca de control de velocidad a la posición "N" neutral.



Para cortar el césped, coloque la palanca de control de velocidad en la posición "Velocidad de corte" o una velocidad de avance menor para obtener los mejores resultados.

**NOTA:** No utilice el pedal de freno para controlar la velocidad de piso del tractor cortacésped. Utilice siempre la palanca de control de velocidad para reducir la velocidad de piso del tractor. Si presiona el pedal de freno con la palanca de control de velocidad enganchada como parte de la operación normal ocasionará el desgaste prematuro de la correa de transmisión.

**IMPORTANTE:** No intente cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor esté en movimiento. Puede causar daños graves a la transmisión del tractor. Siempre pare completamente el tractor cortacésped antes de mover la palanca de control de velocidad desde la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa.

**CVT**

La palanca de control de velocidad, ubicada del lado izquierdo inferior del tablero de instrumentos del tractor, le permite regular la velocidad absoluta del tractor cortacésped.

Para utilizarla, presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de la muesca del freno de estacionamiento y llévela hacia adelante para aumentar la velocidad de piso del tractor. Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, suelte la palanca en la muesca adecuada para mantener esa velocidad.

Para reducir la velocidad de piso del tractor, presione el pedal del embrague-freno, lleve la palanca de control de velocidad hacia atrás y suéltela de una muesca.

**Pedal y palanca del freno de mano (si está incluido)**

**Hidrostático y pedal de CVT**

El pedal de freno está ubicado sobre el estribo izquierdo del tractor cortacésped. Se utiliza para poner el freno de mano y para detener el tractor cortacésped en situaciones sorpresivas. La palanca del freno de mano está ubicada del lado izquierdo del tablero de instrumentos del tractor.

**Para poner el freno de mano:** Presione totalmente el pedal del freno. Mueva la palanca del freno de mano totalmente hacia abajo a la posición de freno de mano (CON FRENO DE MANO) y luego suelte el pedal de freno para permitir que el freno de mano enganche.

**Para sacar el freno de mano:** Presione el pedal de freno y la palanca del freno de mano automáticamente saldrá de la posición del freno de mano.

En una situación sorpresiva, presione a fondo el pedal de freno para parar el tractor y luego mueva de inmediato la palanca de control de velocidad a la posición "N" neutral.

**IMPORTANTE:** No utilice el pedal de freno para controlar la velocidad de piso del tractor cortacésped. Si lo hace ocasionará el desgaste prematuro de la correa de transmisión. Utilice siempre la palanca de control de velocidad para controlar la velocidad de piso del tractor cortacésped y para detenerlo en circunstancias normales.

**NOTA:** Se debe presionar el pedal de freno para poner en marcha el motor. Si el operador abandona el asiento y deja el motor en funcionamiento, también deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática. Consulte Interruptores de enclavamiento de seguridad en la página 14.

**Pedal de embrague-freno y freno de mano (si está equipado)**

El pedal del embrague-freno está ubicado del lado izquierdo del tractor corta césped, a lo largo del estribo. Presione el pedal del embrague-freno parcialmente hacia abajo cuando reduzca la velocidad del tractor cambiando de marchas. Consulte la sección Palanca de control de velocidad en la página 11. Presione el pedal totalmente hacia abajo para enganchar el freno de disco y hacer que el tractor se pare completamente.

**NOTA:** Se debe oprimir el pedal del embrague-freno para poner en marcha el motor. Consulte la sección Interruptores de enclavamiento de seguridad en la página 12.

**Para poner el freno de mano:** Presione totalmente el pedal del freno. Mueva la palanca del freno de mano hacia abajo hasta la posición de freno de mano. Suelte el pedal del freno para permitir que el freno de mano quede puesto.

**Para sacar el freno de mano:** Presione el pedal de freno y la palanca del freno de mano saldrá de la posición del freno de mano. El freno de mano se desenganchará. Suelte el pedal de freno.

**NOTA:** Si el operador abandona el asiento y deja el motor en funcionamiento, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

**Amperímetro (si está equipado):**

El amperímetro mide la corriente eléctrica del motor producida en amperios.



## Palanca de cambios (si está equipada)

### Pedal de CVT y CVT

La palanca de cambios está ubicada del lado izquierdo del guardabarros y tiene tres posiciones, AVANCE (F), NEUTRAL (N) y MARCHA ATRÁS (R). El pedal de freno debe estar presionado y el tractor no debe estar en movimiento cuando mueva la palanca de cambios. Consulte la Figura 3-2.

**IMPORTANTE:** Nunca fuerce la palanca de cambios. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del tractor cortacésped.

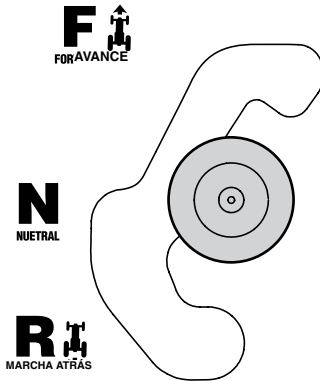


Figura 3-2

### Pedal de marcha (si está incluido)

#### Pedal de CVT

El pedal de marcha está ubicado a la derecha del tractor, sobre el estribo. Presione el pedal de marcha hacia adelante y el tractor cortacésped se moverá en la dirección en que está enganchada la palanca de cambios. Para hacer que el tractor se desplace hacia adelante, mientras está totalmente parado, mueva la palanca de cambios a la posición AVANCE (F). Pise gradualmente el pedal de marcha y el tractor cortacésped comenzará a avanzar. Para desplazarse marcha atrás, siga el mismo procedimiento moviendo la palanca de cambios a la posición MARCHA ATRÁS (R).



La velocidad de avance se controla con el pedal de marcha. Cuanto más se presione el pedal hacia adelante, más rápido se moverá el tractor. El pedal volverá a su posición original cuando se deje de presionarlo. Consulte la sección Conducción del tractor en la página 13 para ver instrucciones detalladas sobre el pedal de marcha.

**IMPORTANTE:** Coloque siempre el freno de mano cuando deje el tractor cortacésped sin vigilancia.

### Faros delanteros

Los faros delanteros se encuentran en el frente del tractor cortacésped.

- En algunos modelos, las luces se ENCIENDE cuando el motor del tractor está en funcionamiento.
- En algunos modelos, las luces se ENCIENDEN cada vez que se saca la llave de contacto de la posición PARADO.
- En todos los modelos, las luces se APAGAN cuando se coloca la llave de contacto en la posición PARADO.

## Módulo del interruptor de contacto

El tractor cortacésped tendrá uno de los siguientes interruptores de contacto. Consulte la Figura 3-3 para identificar qué interruptor utiliza su máquina y siga estas instrucciones para un funcionamiento adecuado.

### Interruptor de contacto de 3 posiciones (si está equipado)

El interruptor de contacto se usa para arrancar el motor. Inserte la llave en el interruptor de contacto y gírela hacia la derecha a la posición ARRANQUE. Suelte la llave en la posición ENCENDIDO una vez que haya arrancado el motor. Consulte la Figura 3-3A. El motor funcionará con los faros delanteros ENCENDIDOS.

Para detener el motor, gire la llave de contacto hacia la izquierda a la posición APAGADO. Consulte la Figura 3-3A.

### Módulo del interruptor de contacto (si está equipado)

Para arrancar el motor, inserte la llave en el interruptor de contacto y gírela hacia la derecha a la posición ARRANQUE. Suelte la llave en la posición MODO NORMAL DE CORTE una vez que el motor responda. Los faros delanteros se activarán en los modos NORMAL, y PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS.

Para parar el motor, gire la llave hacia la izquierda a la posición APAGADO o PARADO. Consulte la Figura 3-3B.

**⚠ ADVERTENCIA**

Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Desenganche siempre la PTO, mueva la palanca de cambios a la posición Neutral, ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que alguien arranque accidentalmente el motor.

**IMPORTANTE:** Antes de operar el tractor cortacésped, consulte Interruptores de enclavamiento de seguridad y Arranque del motor en la sección Funcionamiento de este manual para ver instrucciones detalladas sobre el Módulo del interruptor de contacto y el funcionamiento del tractor en el modo PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS.

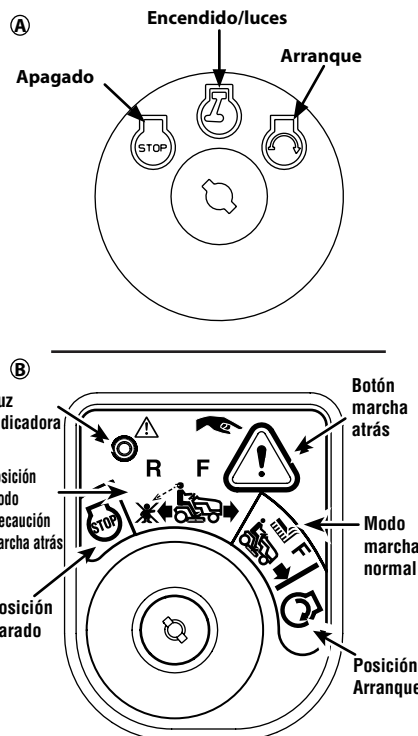


Figura 3-3

## Palanca de elevación de la plataforma

La palanca de elevación de la plataforma se encuentra sobre el guardabarros derecho del tractor cortacésped. Se usa para controlar la altura de la plataforma de corte. Para utilizarla, mueva la palanca hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

### Palanca de PTO

La palanca de PTO se encuentra sobre el guardabarros derecho del tractor cortacésped. Se usa para suministrar energía a la plataforma de corte y otros accesorios opcionales. Para hacerla funcionar, mueva la palanca totalmente hacia adelante. Moviendo la palanca totalmente hacia atrás, a la posición SIN PTO, se corta la energía a la plataforma de corte o accesorio.

**NOTA:** Al arrancar el motor, la palanca de PTO debe encontrarse desenganchada en la posición SIN PTO.

## Interruptores de enclavamiento de seguridad

Este tractor está equipado con un sistema de enclavamiento de seguridad para protección del operador. Si el sistema de enclavamiento funciona mal, no se debe hacer funcionar el tractor cortacésped. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

- El sistema de enclavamiento de seguridad impide que el motor arranque o se encienda salvo que esté colocado el freno de mano, y la palanca PTO se encuentre desenganchada en la posición SIN PTO.
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de mano, el motor se apagará automáticamente.
- Si el operador abandona el asiento del tractor con la palanca de PTO enganchada en la posición CON PTO, el motor se apaga de manera automática, independientemente de que el freno de mano esté enganchado o no.

### Interruptor de contacto de 3 posiciones (si está equipado)

- El motor se apagará automáticamente si la palanca de la PTO se mueve a la posición enganchada CON PTO con la palanca de control de velocidad en posición MARCHA ATRÁS (R).

### Módulo del interruptor de contacto (si está equipado)

- Con la llave de contacto en la posición MODO MARCHA NORMAL, el motor se APAGARÁ automáticamente si la palanca PTO se engancha en la posición CON PTO con la palanca de cambios en la posición MARCHA ATRÁS (R).

**⚠ ADVERTENCIA**

No opere el tractor si el sistema de enclavamiento funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

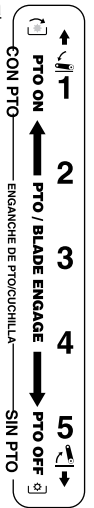
## Modo precaución marcha atrás (si está equipado)

**⚠ ADVERTENCIA**

Tenga sumo cuidado al operar el tractor en el MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás. No haga funcionar el tractor cuando haya niños u otras personas cerca. Detenga el tractor cortacésped inmediatamente si alguien se acerca.

La posición MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS del módulo de la llave de contacto permite operar el tractor cortacésped en marcha atrás con las cuchillas (PTO) enganchadas.

**IMPORTANTE:** No se recomienda cortar el césped en marcha atrás.





## Para utilizar el MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS:

**IMPORTANTE:** El operador DEBE estar sentado en el asiento del tractor cortacésped.

1. Ponga en marcha el motor como se indica en la página 13.
2. Gire la llave desde la posición MODO MARCHA NORMAL (verde) hasta la posición de MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS (amarillo) del módulo del interruptor de contacto. Consulte la Figura 3-4.

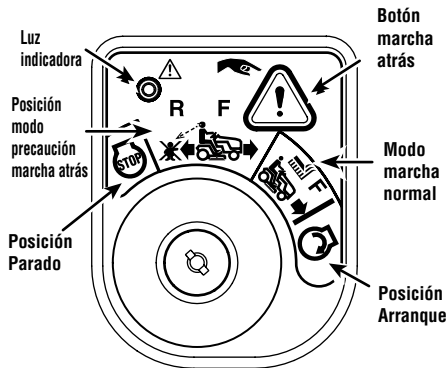


Figura 3-4

3. Presione el BOTÓN MARCHA ATRÁS (botón triangular color naranja) en la esquina superior derecha del módulo del interruptor de contacto. La luz indicadora roja que está en el ángulo superior izquierdo del módulo del interruptor de contacto se mantendrá ENCENDIDA mientras está activada. Consulte la Figura 3-4.
4. Una vez activada (luz indicadora ENCENDIDA), el tractor podrá operar en marcha atrás con las cuchillas de corte (PTO) enganchadas.
5. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza marcha atrás, para verificar que no haya niños cerca.
6. Una vez retomado el movimiento hacia adelante, vuelva a colocar la llave en la posición MODO MARCHA NORMAL.

**IMPORTANTE:** El MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS permanece activado hasta que:

- a. Se coloca la llave en la posición MODO MARCHA NORMAL o en la posición PARADO.
- b. El operador coloca el freno de mano, presionando totalmente el pedal de freno y manteniéndolo mientras mueve la palanca del freno de mano a la posición FRENO DE MANO.

## Colocación del freno de mano

### Para colocar el freno de mano:

1. Presione totalmente el pedal de freno/pedal de freno-embrague y manténgalo deprimido con el pie.
2. Mueva la palanca del freno de mano totalmente hacia abajo hasta la posición CON.
3. Suelte el pedal de freno/pedal de freno-embrague para permitir que el freno de mano enganche.

### Para sacar el freno de mano:

1. Presione el pedal de freno/pedal de freno-embrague, saque la palanca del freno de mano de la posición CON a la posición SIN.

## Ajuste de la altura de corte

1. Seleccione la altura de corte de la cubierta de corte colocando la palanca de elevación de la cubierta en cualquiera de las cinco muescas de altura de corte, en el lado derecho del guardabarros.
2. Ajuste las ruedas de la plataforma, si están equipadas, para que queden a una distancia de entre ¼ de pulgada y ½ pulgada por encima del terreno, cuando el tractor se encuentre en una superficie lisa y plana, como un camino de entrada particular.

### ADVERTENCIA

Mantenga las manos y los pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

**NOTA:** Las ruedas de la plataforma, de los modelos equipados, son un mecanismo para el cuidado del césped y no fueron diseñadas para soportar el peso de la plataforma de corte.

Consulte la sección Nivelación de la plataforma en la página 18 para obtener instrucciones detalladas sobre diferentes ajustes de la plataforma.

## Arranque del motor

### ADVERTENCIA

No opere el tractor si el sistema de enclavamiento funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

**NOTA:** Consulte Llenado de gasolina y aceite en la página 9.

1. Inserte la llave en el interruptor de contacto.
2. Coloque la palanca de PTO en la posición desenganchada (SIN PTO).
3. Coloque el freno de mano del tractor cortacésped (si está equipado).
4. Active el control del cebador.
5. Gire la llave hacia la derecha a la posición ARRANQUE. Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la posición CON PTO (o MODO MARCHA NORMAL).

**IMPORTANTE:** NO mantenga la llave en la posición ARRANQUE durante más de 10 segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

6. Después de que arranque el motor, desactive el control del acelerador/cebador y coloque el control del acelerador/cebador en la posición RÁPIDO.

**NOTA:** NO deje el control del cebador activado mientras hace funcionar el tractor cortacésped. Si lo hace, se generará una mezcla de combustible "rica", lo cual hará que el motor no funcione bien.

## Para parar el motor

### ADVERTENCIA

Si golpea contra algún objeto extraño, pare el motor, desconecte los cables de las bujías y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar y hacer funcionar.

1. Si las cuchillas están enganchadas, coloque la palanca de PTO en la posición desenganchada (SIN).
2. Gire la llave hacia la izquierda a la posición PARADO.
3. Retire la llave del interruptor de contacto para evitar que alguien arranque accidentalmente el motor.

## Conducción del tractor cortacésped

### ADVERTENCIA

Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder y mientras lo hace, para evitar accidentes por manejar marcha atrás.

### ADVERTENCIA

Antes de dejar la posición del operador, coloque la palanca de PTO en la posición desenganchada (SIN PTO), coloque la palanca de control de velocidad en NEUTRAL (N), coloque el freno de mano, pare el motor y retire la llave para evitar que arranque accidentalmente. Presione el pedal de freno para liberar el freno de mano y deje que suba el pedal.

## Hidrostático

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición RÁPIDO (liebre).  
**NOTA:** Siempre haga funcionar el tractor cortacésped antes de la palanca del acelerador en la posición RÁPIDO (liebre), para un uso más eficaz de la plataforma de corte o de otros accesorios (disponibles por separado).
2. Presione el pedal del freno para liberar el freno de mano.
3. Mueva lentamente la palanca de control de velocidad a la posición deseada, AVANCE (F) o MARCHA ATRÁS (R). Cuanto más se mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás, más rápido se desplazará el tractor cortacésped.

### ADVERTENCIA

No intente cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor esté en movimiento. Siempre pare completamente el tractor cortacésped antes de mover la palanca de control de velocidad desde la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa. De no hacerlo se pueden producir daños graves a la transmisión del tractor.

- IMPORTANTE:** Quienes utilicen la máquina por primera vez debe usar velocidades más bajas. Familiarícese por completo con el funcionamiento y los controles del tractor antes de operar el tractor a una velocidad más alta.
4. Para parar, mueva la palanca de control de velocidad a la posición NEUTRAL (N).  
**IMPORTANTE:** En una situación sorpresiva, presione a fondo el pedal de freno para hacer parar el tractor y luego mueva inmediatamente la palanca de control de velocidad a la posición "N" neutral.
  5. Coloque el freno de mano presionando a fondo el pedal de freno y manteniéndolo presionado mientras coloca la palanca del freno de mano en la posición ON. Suelte el pedal de freno para permitir que el freno de mano enganche.

### ADVERTENCIA

Antes de abandonar la posición del operador por cualquier motivo, desenganche las cuchillas, coloque la palanca de control de velocidad en neutral, coloque el freno de mano, APAGUE el motor y retire la llave.

## Estacionamiento del tractor cortacésped

**IMPORTANTE:** Cuando pare el tractor por cualquier motivo en una área de césped:

1. Coloque la palanca de control de velocidad en N (neutral),
2. Ponga el freno de mano.
3. Apague el motor y retire la llave. Eso reducirá al mínimo la posibilidad de "quemar" el césped con el escape caliente del motor en funcionamiento del tractor cortacésped.

## CVT

1. Presione el pedal de embrague-freno para liberar el freno de mano y deje que suba el pedal.
2. Mueva la palanca del acelerador a la posición RÁPIDO (liebre).
3. Coloque la palanca de cambios en posición AVANCE (F) o MARCHA ATRÁS (R).

### ⚠ PRECAUCIÓN

NO use la palanca de cambios para cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor esté en movimiento. Use siempre el pedal de embrague-freno para hacer parar el tractor por completo antes de hacer el cambio.

4. Suelte el freno de mano presionando el pedal del embrague-freno y colocando la palanca de control de velocidad en la posición deseada.  
**IMPORTANTE:** Los operadores primerizos deben usar las posiciones de velocidad 1 o 2. Familiarícese por completo con el funcionamiento y los controles del tractor cortacésped antes de hacerlo funcionar a velocidades más altas.
5. Suelte el pedal del embrague-freno lentamente para poner la unidad en movimiento.
6. El tractor cortacésped se para presionando el pedal del embrague-freno.

**NOTA:** Al operar la unidad inicialmente, habrá poca diferencia entre las dos velocidades más altas hasta que las correas se hayan asentado en las poleas durante el período de ablande.

### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de abandonar la posición del operador, desenganche las cuchillas, coloque la palanca en neutral, coloque el freno de mano, APAGUE el motor y retire la llave de contacto.

Si la unidad se detiene con el control de velocidad en la posición de alta velocidad, o si la unidad no funciona con la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad, realice lo siguiente:

1. Coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL (N).
2. Vuelva a arrancar el motor.
3. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición de velocidad más alta.
4. Suelte completamente el pedal del embrague-freno.
5. Presione el pedal del embrague-freno.
6. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición deseada.
7. Coloque la palanca de cambios en la posición AVANCE (F) o MARCHA ATRÁS (R), y siga el procedimiento normal de operación.

### Estacionamiento del tractor cortacésped

**IMPORTANTE:** Cuando pare el tractor por cualquier motivo en un área de césped:

1. Coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL (N).
2. Ponga el freno de mano.
3. Apague el motor y retire la llave. Eso reducirá al mínimo la posibilidad de "quemar" el césped con el escape caliente del motor en funcionamiento del tractor cortacésped.

## Pedal de CVT

1. Presione el pedal de freno para liberar el freno de mano y deje que suba el pedal.
2. Mueva la palanca del acelerador a la posición RÁPIDO (liebre).
3. Coloque la palanca de cambios en posición AVANCE (F) o MARCHA ATRÁS (R).

### ⚠ PRECAUCIÓN

NO use la palanca de cambios para cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor esté en movimiento. Use siempre el pedal de freno para hacer parar el tractor por completo antes de hacer el cambio.

4. **IMPORTANTE:** Los operadores primerizos deben familiarizarse por completo con el funcionamiento y los controles del tractor cortacésped antes de hacerlo funcionar a velocidades más altas.
4. Comience gradualmente a ejercer presión sobre el pedal de marcha. Cuanto más abajo presione el pedal, más rápido se desplazará el tractor cortacésped en la dirección deseada según la posición de la palanca de cambios.
5. El tractor cortacésped se para soltando el pedal de marcha y luego presionando el pedal de freno.

### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de abandonar la posición del operador, desenganche las cuchillas, coloque la palanca en NEUTRAL (N), coloque el freno de mano, APAGUE el motor y retire la llave de contacto.

### Estacionamiento del tractor cortacésped

**IMPORTANTE:** Cuando pare el tractor por cualquier motivo en un área de césped:

1. Coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL (N).
2. Ponga el freno de mano.
3. Apague el motor y retire la llave. Eso reducirá al mínimo la posibilidad de "quemar" el césped con el escape caliente del motor en funcionamiento del tractor cortacésped.

## Conducción en pendientes

Consulte la sección INDICADOR DE PENDIENTE en la página 6 para determinar en qué pendientes puede operar el tractor de manera segura.

### ⚠ ADVERTENCIA

No corte en pendientes con una inclinación de más de 15° (elevación aproximada de 2-1/2 pies por cada 10 pies). El tractor podría darse vuelta y causar lesiones graves.

- En las pendientes corte hacia arriba y hacia abajo, NUNCA en forma transversal.
- Tenga sumo cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, y otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debe realizar un giro, hágalo pendiente abajo. Subir una pendiente aumenta enormemente las posibilidades de que el vehículo dé una vuelta de campana.
- Evite parar cuando suba una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, arranque suave y cuidadosamente para reducir la posibilidad de que el tractor se dé vuelta hacia atrás.

## Enganche de las cuchillas

Al conectar la PTO (*enganche de cuchillas*) se suministra energía a la plataforma de corte. Para enganchar las cuchillas, haga lo siguiente:

1. Mueva la palanca de control del acelerador a la posición RÁPIDO (liebre).
2. Tome la palanca de la PTO y gírela totalmente hacia adelante a la posición enganchada (CON PTO).
3. Mantenga la palanca del acelerador en la posición RÁPIDO (liebre), para un uso más eficaz de la plataforma de corte u otros accesorios opcionales.  
**IMPORTANTE:** Modelos con MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS: El motor se apagará automáticamente si la PTO está enganchada con la palanca de control de velocidad en posición de marcha atrás con la llave en la posición MODO CORTE NORMAL.

**IMPORTANTE:** Modelos sin MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS: La palanca de PTO debe estar en la posición desenganchada (SIN PTO) al arrancar el motor, cuando se desplaza marcha atrás, y si el operador abandona su asiento. Consulte la sección Interruptores de enclavamiento de seguridad en la página 12.

## Uso de la palanca de elevación de la plataforma

Para elevar la plataforma de corte, mueva la palanca de elevación de la plataforma hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada. Consulte Ajuste de la altura de corte en la página 13.

## Corte de césped

### ⚠ ADVERTENCIA

Para tratar de evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por un objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está funcionando. Pare la máquina si alguien ingresa a la zona.

La siguiente información será de utilidad cuando use la plataforma de corte con su tractor:

### ⚠ ADVERTENCIA

Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción, ya que esto podría hacer que el material descargado rebotara contra el operador.

- No corte a alta velocidad absoluta, especialmente si tiene instalado un kit de abono o un colector de césped.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar los dos primeros cortes de césped arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras vueltas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto es propicio para el crecimiento de malezas y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- El corte del césped siempre debe realizarse con el acelerador del motor al máximo.
- En terrenos difíciles, puede resultar necesario pasar por segunda vez el tractor cortacésped sobre el área ya cortada, para obtener un corte más prolijo.
- NO intente cortar malezas frondosas o césped extremadamente alto. El tractor cortacésped fue diseñado para cortar el césped, NO para desmalezar.
- Mantenga las cuchillas afiladas y cámbielas cuando se gasten. Consulte la sección Cuchillas de corte en la página 18 para obtener instrucciones sobre cómo afilar correctamente las cuchillas.

## Programa de mantenimiento

	Antes de cada uso	Cada 10 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Antes de almacenar
Compruebe/Limpie las Pantallas de Entrada de Motor y los Ventiladores de Enfriamiento *	✓					✓
Revisar/Limpie el Colector de Escape, el Silenciador y los Escudos del Silenciador*	✓					✓
Compruebe/Limpie la Campana/Tablero Tableros *	✓					✓
Compruebe/Limpie la parte superior y la parte inferior de la cubierta, debajo y alrededor de las cubiertas del eje y el área de la correa *	✓					✓
Comprobar / limpiar alrededor de los fusibles, el cableado y los arneses de cableado *	✓					✓
Comprobar / limpiar alrededor de la transmisión, el eje y los ventiladores *	✓					✓
Limpie cubierta/listones del tablero		✓				✓
Limpie los bornes de la batería		✓				✓
Lubrique llantas y ejes frontales			✓			✓
Limpie las aletas de refrigeración del motor			✓			✓
Lubrique los puntos de pivote del pedal		✓				✓

\* — Realizar más a menudo en condiciones secas y / o cuando el acolchado

**IMPORTANTE:** Es importante consultar el Manual del Operador del motor específico incluido con esta máquina para ver los procedimientos detallados de mantenimiento del motor y los intervalos correctos.

### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, desconecte la potencia de arranque (PTO), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar el enganch accidental del motor.

## Solución de Problemas

### Demasiada vibración

- Cuchilla de corte floja.
  - Apriete la cuchilla de corte y el husillo.
- Cuchilla de corte dañada, desbalanceada o doblada.
  - Reemplace la cuchilla de corte.

### Corte irregular

- Plataforma nivelada incorrectamente.
  - Haga un ajuste de la plataforma de lado a lado.
- Cuchilla de corte floja o descentrada.
  - Afile o cambie la cuchilla de corte.
- Presión de neumáticos desigual.

Verifique y corrija la presión de los cuatro neumáticos.

## Después de la operación del tractor Cuidado

Después de cada operación del tractor, los siguientes procedimientos deben ser implementados para extender la vida útil de su tractor y garantizar condiciones seguras de operación.

### ⚠ PELIGRO

El incumplimiento de estas recomendaciones puede provocar lesiones graves a sí mismo o a otros y puede causar daños en el tractor.

## Limpieza de la parte inferior del piso

### Smart Jet

La plataforma de su tractor está equipada con un puerto de agua sobre su superficie como parte del sistema de lavado de la plataforma.

Utilice el Smart Jet para quitar los recortes de césped de la parte inferior de la plataforma e impedir la acumulación de sustancias químicas corrosivas. Realice los siguientes pasos DESPUÉS DE CADA CORTE DE CÉSPED:

- Dirija el tractor a una zona nivelada y despejada del césped, que se encuentre suficientemente cerca de una canilla de agua al alcance de la manguera del jardín.



### ⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el canal de descarga del tractor NO ESTÉ ORIENTADO EN LA DIRECCIÓN en que se encuentran las personas, la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

- Desconecte la toma de fuerza (PTO), aplique el freno de mano y detenga el motor.
- Enrosque el acople de manguera (embalado con el Manual del Operador de su tractor) en el extremo de la manguera de jardín.
- Una el acople de la manguera al puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma. Vea la Figura 4-1.



Figura 4-1

5. Abra el suministro de agua.
6. Mientras está sentado en la posición del operador del tractor, arranque el motor y coloque la palanca del regulador en la posición FAST  (velocidad rápida).
7. Mueva la PTO del tractor a la posición de activación (ON).
8. Permanezca en la posición del operador con la plataforma enganchada durante dos minutos como mínimo, permitiendo que la parte inferior de la plataforma de corte se lave a fondo.
9. Mueva la PTO del tractor a la posición de desactivación (OFF).
10. Gire la llave de encendido a la posición STOP  (detención) para apagar el motor del tractor.
11. Desconecte el agua y retire el acoplador de la manguera desde el puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma.

**NOTA:** En las plataformas de 50 y 54 pulgadas hay dos puertos de agua; uno a cada lado de la plataforma.

12. Después de limpiar la plataforma con el sistema Smart Jet, regrese a la posición del operador y active la PTO. Mantenga la plataforma en funcionamiento durante dos minutos por lo menos para permitir que se seque totalmente la parte inferior de la misma.

### Limpeza del tractor

#### ADVERTENCIA

Si el tractor ha sido recientemente funcionar, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos la precaución para evitar quemaduras.

Su tractor debe limpiarse después de cada uso y bajo ciertas condiciones, es decir, condiciones secas y/o situaciones de picado, de limpieza adicional puede ser necesario.

Una de las mejores maneras de mantener su tractor funcionando de manera eficiente y para reducir el riesgo de incendio es eliminar la acumulación de basura con regularidad desde el tractor. Siga las recomendaciones a continuación y póngase en contacto con su distribuidor autorizado con cualquier pregunta.

- Deje que la máquina se enfríe en un área abierta antes de la limpieza.
- No use agua en cualquier parte del tractor, excepto la parte inferior de la plataforma de corte. Si lo hace, puede provocar daños en los rodamientos para husillos del tractor, el sistema eléctrico y el motor, lo que lleva a fallas prematuras. El uso de aire comprimido y / o soplador de hojas se ayudan a mantener limpio el tractor.
- Clean bajo el capó. Colector de escape, alrededor de fusibles, todo el cableado y arneses, tubo silenciador, escudo de silenciador, pantallas de admisión del motor y las aletas de refrigeración, etc. Vea la Figura 4-2.

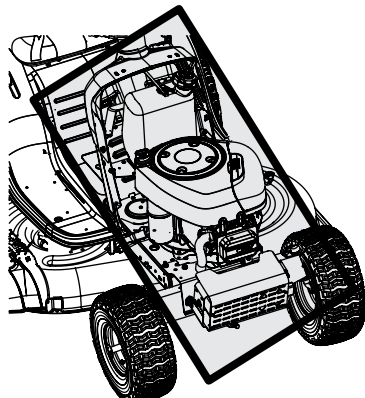


Figura 4-2

- Limpiar la parte superior de la plataforma de corte, bajo las sábanas de husillo y área de la correa. Vea la Figura 4-3.

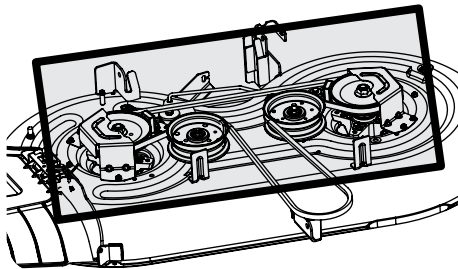


Figura 4-3

- Limpia alrededor y cerca de la transmisión, el eje y el área del ventilador. Vea la Figura 4-4.

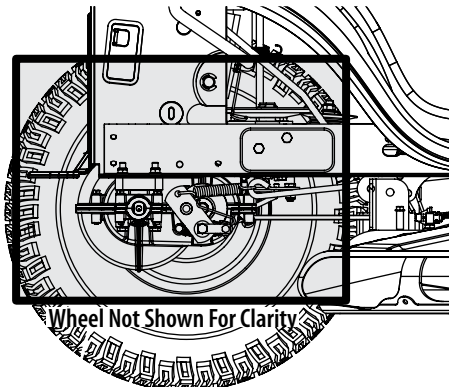


Figura 4-4

- Los residuos pueden acumularse en cualquier lugar en el tractor, especialmente en superficies horizontales. Limpieza adicional puede ser necesaria cuando la siega en condiciones secas o cuando acolchado.
- Fugas de combustible / derrames, fugas de aceite / derrames y el exceso de lubricación también pueden convertirse en sitios de colecciones de escombros. Inmediata reparación y limpieza de derrames de aceite o combustible puede ayudar a reducir los riesgos de incendio.
- Además de limpiar el tractor, antes de manejar y almacenar, no intente cortar inusualmente alto (10' o superior), la hierba seca (por ejemplo, pasto) o pilas de hojas secas. Hierba u hojas en seco pueden ponerse en contacto con los gases de escape del motor y / o acumularse en la plataforma de corte en un peligro de incendio.

### Almacenamiento del tractor

- Deje que la máquina se enfríe en un área abierta antes de guardarlo.
- No estacione el tractor cerca de materiales inflamables (madera, tela o productos químicos) o cualquier llama abierta u otra fuente potencial de ignición (horno, calentador de agua o cualquier otro tipo de calentador).
- Retire todos los materiales combustibles desde el tractor antes de guardarla. Cajas de carga vacíos, recogedores de hierba y contenedores.
- Siempre cerrar el flujo de combustible cuando almacenar o transportar si tractor está equipado con un cierre de combustible.
- Compruebe el sistema de combustible (líneas, el tanque, tapa y accesorios) con frecuencia grietas o fugas. Reparación y limpiar como sea necesario.

### Motor

Consulte las instrucciones para el mantenimiento del motor en el Manual de operación del motor.

Controle el nivel de aceite del motor antes de cada uso según se indica en el manual de funcionamiento del motor. Siga las instrucciones con atención.

### Cambio del aceite del motor

#### Modelos de manguera de drenaje de aceite

#### ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

**NOTA:** El filtro de aceite (si está incluido) se debe cambiar en cada intervalo de cambio de aceite.

Para realizar el cambio de aceite, proceda de la siguiente manera:

1. Deje el motor funcionando durante algunos minutos para que el aceite del cárter se caliente. El aceite caliente fluirá más libremente y arrastrará más sedimentos del motor que se puedan haber depositado en el fondo del cárter. Tenga cuidado y evite quemarse con el aceite caliente.
2. Abra el capó del tractor y ubique el orificio de drenaje de aceite del lado izquierdo del motor.
3. Abra la tapita protectora del extremo de la válvula de drenaje para visualizar el orificio de drenaje. Consulte el recuadro de Figura 4-5.

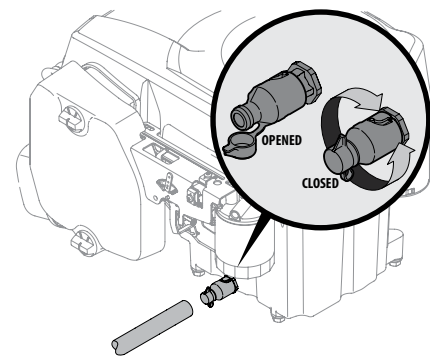


Figura 4-5

4. Retire el tapón de llenado de aceite/la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado.
5. Presione la manguera de drenaje de aceite (que se acompaña) sobre el orificio de drenaje. Coloque el extremo libre de la manguera en un recipiente de recolección de aceite adecuado con una capacidad de por lo menos 2.5 cuartos de galón para recoger el aceite usado.
6. Empuje ligeramente la válvula de drenaje de aceite y gire hacia la izquierda para abrir y permitir el flujo de aceite. Consulte la Figura 4-5.
7. Después de que haya terminado de drenar el aceite, empuje hacia adentro la válvula de drenaje de aceite y rótelas a la posición cerrada. Vuelva a colocar la tapita del extremo de la válvula para evitar que entren residuos en el orificio de drenaje.
8. Vuelva a colocar el filtro de aceite (si se incluye) como se indica en el Manual del Operador del Motor.
9. Vuelva a llenar el motor con aceite nuevo. Consulte el Manual del Operador del Motor para ver información sobre la cantidad y viscosidad correctas del aceite de motor



## Modelos de manga de drenaje de aceite

### ⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

Para realizar el cambio de aceite, proceda de la siguiente manera:

1. Deje el motor funcionando durante algunos minutos para que el aceite del cárter se caliente. El aceite caliente fluirá más libremente y arrastrará más sedimentos del motor que se puedan haber depositado en el fondo del cárter. Tenga cuidado y evite quemarse con el aceite caliente.
2. Abra el capó del tractor y ubique el orificio de drenaje de aceite del lado izquierdo del motor.
3. Desenrosque el tapón de llenado de aceite y extraiga la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado.
4. Coloque el extremo pequeño de la manga de drenado en el cárter de aceite. Consulte la Figura 4-6.

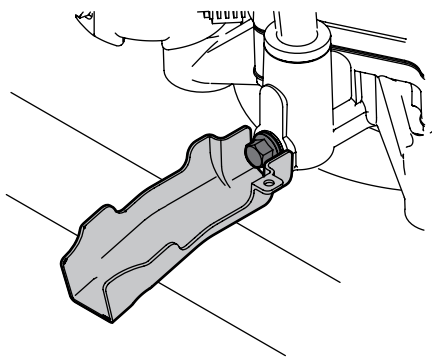


Figura 4-6

5. Extraiga el tapón de drenado y vacíe el aceite en un contenedor apropiado, con una capacidad no menor a 64 oz.
6. Haga el service del filtro de aceite (si se incluye) como se indica en el Manual del Operador del Motor.
7. Realice los pasos anteriores en el orden inverso después de terminar de drenar el aceite.
8. Vuelva a llenar el motor con aceite nuevo. Consulte el Manual del Operador del Motor para ver información sobre la cantidad y viscosidad correctas del aceite de motor

## Lubricación

### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de lubricar, reparar o inspeccionar, siempre debe desconectar la PTO, mover la palanca de cambios a la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que se encienda accidentalmente.

### Motor

Lubrique el motor con aceite de motor como se indica en el Manual del Operador del Motor.

### Puntos de pivote y varillaje

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de impulsión, el freno de mano y el varillaje de elevación al menos una vez por temporada con aceite ligero.

## Ruedas traseras

Las ruedas traseras se deben sacar de los ejes una vez por temporada. Lubrique bien los ejes y las llantas con una grasa multiusos antes de reinstalarlos.

### Ejes delanteros (sólo hidrostático)

Cada extremo de la barra de pivote delantera del tractor puede estar equipado con un accesorio de engrasado. Lubrique con pistola de grasa cada 25 horas de funcionamiento del tractor.

## Faros delanteros

Consulte el suplemento de garantía de la piezas cuando tenga que reemplazar las bombillas de los faros delanteros.

Reemplace las bombillas de los faros delanteros como sigue:

1. Levante completamente el capó del tractor.
2. Desconecte el juego de cables de los conectores hembra del faro. Tenga en cuenta qué cable se conecta a cada terminal antes de desconectar.
3. Gire la boquilla conectora aproximadamente un 1/4 de vuelta para alinear lengüeta con la muesca de la caja del reflector; luego retire el foco y la boquilla conectora de la caja del reflector. Consulte la Figura 4-7.

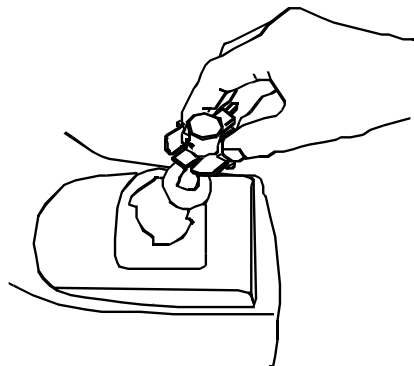


Figura 4-7

4. Empuje el foco hacia adentro y gire hacia la izquierda para extraerlo de la boquilla.
5. Alinee un poste de bloqueo del foco con la muesca de la boquilla, luego empuje el foco hacia adentro y gire hacia la derecha para bloquear. Consulte la Figura 4-7.
6. Alinee la lengüeta con la muesca de la caja del reflector; luego empuje la boquilla hacia adentro y gire según sea necesario para bloquear la boquilla en la caja.
7. Conecte el juego de cables en los conectores hembra correspondientes.

## Batería

### ⚠ ADVERTENCIA

**PROPOSICIÓN 65:** de California: Los bornes y contactos de la batería, y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Si quita la batería para limpiarla, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su terminal y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese de que los cables estén conectados a los terminales correctos, ya que si los invierte se podría dañar gravemente el sistema alternador del motor.

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.
- Siempre mantenga los capuchones de goma colocados sobre el borne positivo para prevenir un cortocircuito.

**IMPORTANTE:** Asegúrese que los cables estén conectados a los bornes correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y provocar un daño al sistema alternador del motor.

### Limpeza de la batería

Limpie la batería retirándola del tractor y lavándola con bicarbonato de sodio y solución de agua. Si es necesario, limpie los bornes de la batería con un cepillo de alambre para quitar los depósitos. Cubra los bornes y los cables expuestos con una capa delgada de vaselina o engrase ambos bornes para prevenir la corrosión.

### Desperfectos de la batería

Algunas causas comunes de falla de la batería son:

- Activación inicial incorrecta
- Sobrecarga
- Congelamiento
- Carga insuficiente
- Corrosión en las conexiones

**NOTA:** Estas fallas NO están cubiertas por la garantía de su tractor.

### Carga

### ⚠ ADVERTENCIA

Mientras cargan, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada y manténgala alejada de una llama expuesta o piloto, como los de los calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa y otros aparatos a gas.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Quando cargue la batería de su tractor, utilice únicamente un cargador diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V. Lea el manual del operador del cargador de la batería antes de cargar la batería de su tractor. Siempre siga las instrucciones y tenga en cuenta las advertencias.

Si su tractor no se ha utilizado durante un período de tiempo prolongado, cargue la batería de la siguiente manera:

Ajuste el cargador de batería para que produzca un máximo de 10 amperios. Si su cargador de batería es automático, cargue la batería hasta que el cargador indique que se ha completado la carga. Si el cargador no es automático, cargue durante ocho horas como mínimo.

### Arranque con puente

#### ⚠ ADVERTENCIA

Nunca arranque con puente una batería dañada o congelada. Asegúrese de que los vehículos no se toquen y los motores están apagados. No permita que las pinzas de los cables se toquen.

**IMPORTANTE:** Nunca haga arrancar la batería descargada de su tractor con un puente a la batería de un vehículo en marcha.

1. Conecte el cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada de su tractor.
2. Conecte el otro extremo del cable al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el segundo cable negativo (-) al otro borne de la batería auxiliar.
4. Haga la conexión final al bloque del motor del tractor, alejado de la batería. Acople a una parte sin pintura para garantizar una buena conexión.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

Si la batería auxiliar está instalada en un vehículo (un auto, un camión) NO ponga en marcha el motor del vehículo cuando arranque su tractor con un puente.

5. Ponga en marcha el tractor (como se indica en la página 13).
6. Coloque el freno de mano del tractor antes de sacar los cables de arranque, en orden inverso de conexión.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Si el arranque con puente de la batería no es correcto, podrían generarse chispas, y podría explotar el gas de alguna de las dos baterías.

### Extracción de la batería

Para sacar la batería, tire hacia afuera y luego hacia arriba de la ménsula de sujeción de la batería.

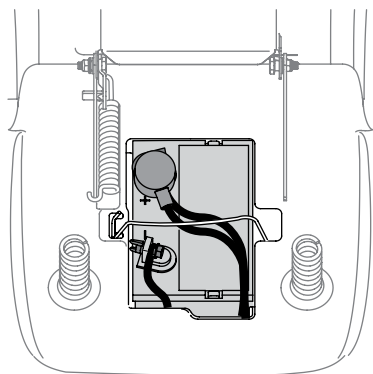


Figura 4-8

### Fusible

En el mazo de cables de su tractor está instalado un fusible de 20 amperios, para proteger el sistema eléctrico del tractor de los daños causados por exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de su tractor no arranca, verifique que el fusible no se ha quemado. Se encuentra en la parte posterior de la unidad, debajo del guardabarros ubicado al lado de la batería.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Para el reemplazo utilice siempre un fusible con la misma capacidad de amperaje.

### Nivelación de la plataforma

**NOTA:** Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte la sección Neumáticos en la página 19 para más información sobre la presión de los neumáticos.

#### De adelante hacia atrás

El frente de la plataforma de corte se apoya en una barra estabilizadora que se puede ajustar para nivelar la plataforma de adelante hacia atrás. El frente de la plataforma debe estar entre ¼" y ⅜" más bajo que la parte posterior de la plataforma. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

1. Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca de elevación de la plataforma en la segunda muesca antes de la superior (segunda posición más elevada) y rote la cuchilla lo más cerca del canal de descarga que está paralelo al tractor.
2. Mida la distancia desde la parte delantera de la punta de la cuchilla hasta el piso, y desde la parte posterior de la punta de la cuchilla hasta el piso. La primera medición debe ser entre ¼" y ⅜" menor que la segunda. Determine la distancia aproximada necesaria para un ajuste adecuado y, de ser necesario, siga con el paso siguiente.
3. Localice la contratuerca y la tuerca de seguridad que se encuentran en la parte delantera de la ménsula estabilizadora. Consulte la Figura 4-9.

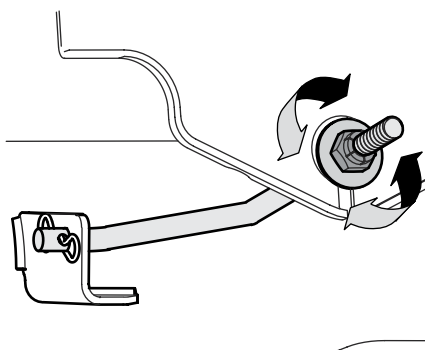


Figura 4-9

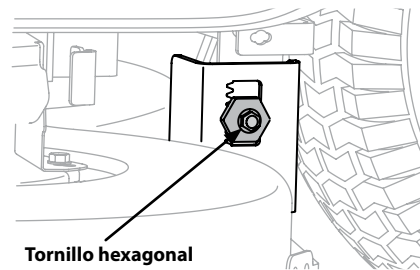
4. Después de aflojar la contratuerca:
  - Apriete la tuerca de seguridad para levantar la parte frontal de la plataforma;
  - Afloje la tuerca de seguridad para bajar la parte frontal de la plataforma.
4. Una vez alcanzado el ajuste adecuado, vuelva a ajustar la contratuerca que aflojó anteriormente.

#### De lado a lado

Si la plataforma de corte estuviera realizando el corte de césped de forma despareja, puede realizarse el ajuste lado a lado. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

1. Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca de elevación de la plataforma en la segunda muesca superior (segunda posición más alta) y rote ambas cuchillas para que queden perpendiculares al tractor.
2. Mida la distancia desde la parte externa de la punta de la cuchilla izquierda hasta el piso, y desde la parte externa de la punta de la cuchilla derecha hasta el piso. Las dos mediciones obtenidas deben ser iguales. Si no lo son, realice el siguiente paso.

3. Afloje, pero NO extraiga, el perno de cabeza hexagonal ubicado en la ménsula de suspensión izquierda de la plataforma. Consulte la Figura 4-10.



Tornillo hexagonal

Figura 4-10

4. Equilibre la plataforma con una llave para girar el engranaje de ajuste (que se encuentra inmediatamente detrás del tornillo hexagonal que acaba de aflojar) hacia la derecha/arriba o hacia la izquierda/abajo. La plataforma se encuentra correctamente equilibrada cuando las dos mediciones que se tomaron anteriormente desde las puntas de las cuchillas son iguales.
5. Una vez logrado el ajuste correcto, vuelva a ajustar el tornillo hexagonal de la ménsula de suspensión izquierda de la plataforma.

### Ajuste del asiento

Consulte las instrucciones de Instalación del asiento en la página 8.

### Ajuste del freno de mano

#### ⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente ajustar los frenos con el motor en marcha. Desenganche siempre la potencia de arranque (PTO), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Si el tractor no se detiene por completo cuando se presiona totalmente el pedal de freno, o si las ruedas traseras del tractor pueden rodar con el freno de mano colocado, el freno necesita ajustes. Consulte con su distribuidor de servicio autorizado para realizar un ajuste correcto de los frenos.

### Extracción de la plataforma de corte

Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

1. Coloque la palanca de PTO en la posición desenganchada (SIN) y ponga el freno de mano.
2. Baje la plataforma colocando la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca inferior del guardabarros derecho.
3. Retire la varilla de la guarda de la correa, alrededor de la polea del motor del tractor, sacando el tornillo autoroscante (A) que le asegure. Consulte la Figura 4-11.

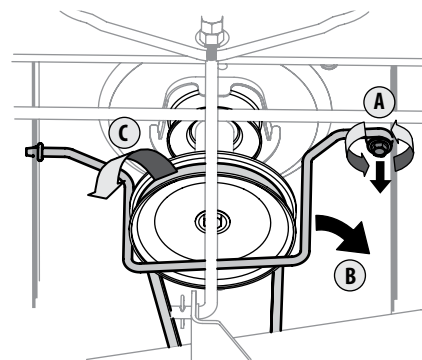


Figura 4-11

**NOTA:** Tome nota para cuando deba reinstalarla, en cuál orificio se inserta el otro extremo de la varilla guardacorrea.

- Retire la correa (C) de alrededor de la polea del motor del tractor y de las poleas locas. Consulte la Figura 4-11.
- Mirando la plataforma de corte desde el lado izquierdo del tractor, ubique el pasador de chaveta que sujeta la varilla de soporte de la plataforma del lado posterior izquierdo de la plataforma. Consulte la Figura 4-12. Extraiga el pasador de chaveta que sujeta la varilla de soporte de la plataforma, y con cuidado saque el soporte de la plataforma del brazo de elevación de la plataforma.

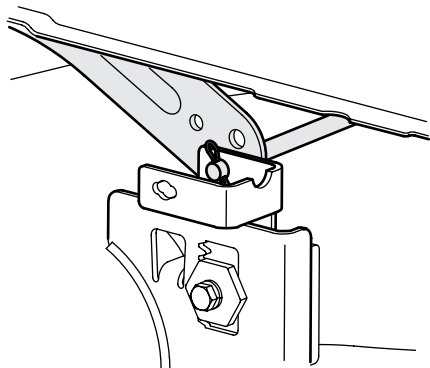


Figura 4-12

- Repita el paso 5 del lado derecho del tractor.
- Mueva la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca superior del guardabarros derecho para levantar los brazos de elevación de la plataforma y sacarlos del camino.
- En las plataformas de 38", deslice suavemente la plataforma de corte hacia la parte delantera del tractor, guiando cuidadosamente los ganchos en la plataforma fuera de la barra estabilizadora de la plataforma. Vea la Figura 4-13.

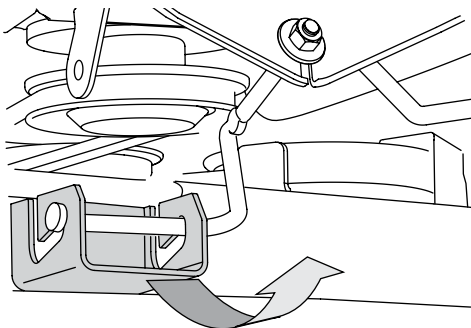


Figura 4-13

- En las cubiertas de 42" y 46", retire el piquete que sujeta la barra estabilizadora de la plataforma a la plataforma. Deslice la barra de elevación de la cubierta de la soldadura de montaje en la plataforma como se ve en Figura 4-14.

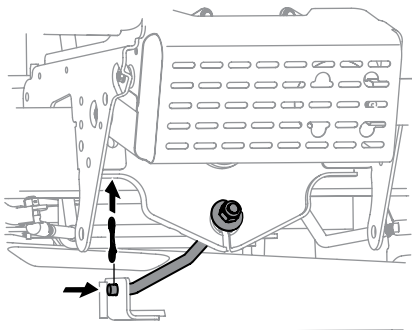


Figura 4-14

- Extraiga con cuidado el cable de la PTO de la parte posterior de la plataforma de corte retirando el clip tipo moño que lo sujeta. Retire el resorte del soporte de polea loca de la plataforma. Consulte la Figura 4-15.

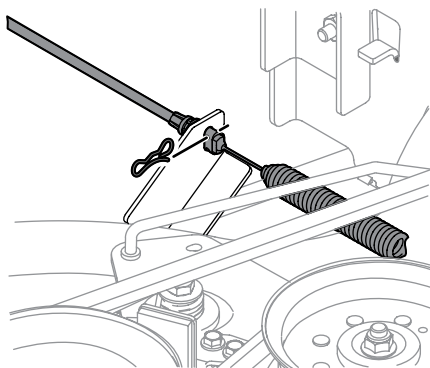


Figura 4-15

- Deslice suavemente la plataforma de corte (desde el lado izquierdo) hacia afuera desde la parte inferior del tractor.

### Instalación de la plataforma

Para instalar el mazo, invierta las instrucciones de Extracción de mazo en la página 18-19.

### Neumáticos

#### ⚠ ADVERTENCIA

Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión operativa recomendada para los neumáticos es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

**IMPORTANTE:** Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No los infle en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la plataforma no corte el césped parejo.

### Cuchillas de corte

#### ⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor y extraiga la llave antes de retirar las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando sujete las cuchillas.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Inspeccione periódicamente los husillos de las cuchillas para controlar si hay fisuras o daños, especialmente después de golpear un objeto extraño. Reemplace de inmediato si está dañado.

Las cuchillas se pueden sacar de la siguiente manera:

- Extraiga la plataforma de la parte inferior del tractor, (consulte la sección Extracción de la plataforma de corte en la página 18); luego voltee con delicadeza la plataforma para dejar al descubierto su parte inferior.
- Coloque un bloque de madera entre el deflector del alojamiento central de la plataforma y la cuchilla de corte para que actúe como estabilizador. Consulte la Figura 4-16.

- Extraiga la tuerca de brida hexagonal que asegura la cuchilla al montaje del husillo. Consulte la Figura 4-16.

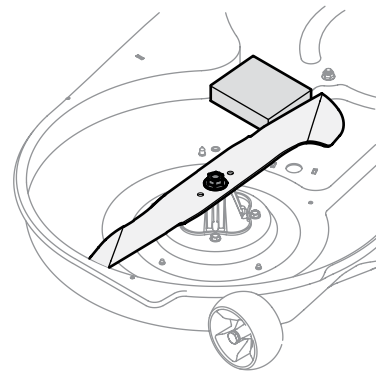


Figura 4-16

- Para afilar las cuchillas de corte correctamente, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, paralelo al borde de caída, a un ángulo de 25° a 30°.

**IMPORTANTE:** Si el borde cortante de la cuchilla ya ha sido afilado hasta 1-5/8" del borde, o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas. Consulte la Figura 4-17.

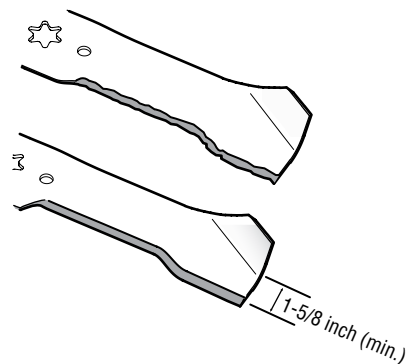


Figura 4-17

#### ⚠ PRECAUCIÓN

Si el borde cortante de la cuchilla ha sido afilado previamente o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla mal equilibrada causará exceso de vibración y puede dañar el tractor y/o causar lesiones personales.

- Pruebe el equilibrio de la cuchilla usando un compensador de cuchillas. Afíle el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.

**NOTA:** Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el lado que posee un número de pieza estampado) mirando al piso cuando la cortadora de césped está en posición de operación.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

Utilice una llave de torsión para ajustar la tuerca de brida hexagonal del husillo de la cuchilla entre 70 pies-libras y 90 pies-libras.

## Cambio de la correa de la plataforma

### ⚠ ADVERTENCIA

Recuerde apagar el motor, sacar la llave, desconectar los cables de las bujías y hacer masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente antes de sacar la correa.

### ⚠ ADVERTENCIA

Todas las correas del tractor cortacésped se desgastan y se las debe cambiar si presentan signos de desgaste.

**IMPORTANTE:** Las correas en V del tractor están diseñadas especialmente para que se enganchen y desenganchen sin riesgos. Una correa de repuesto (no del fabricante original) puede ser peligrosa por no desactivar completamente. Para una máquina que funcione correctamente, utilice correas aprobadas por la fábrica.

Para cambiar o reemplazar la correa de la plataforma de su tractor, proceda de la siguiente manera:

1. Extraiga la plataforma. Consulte Extracción de la plataforma de corte en la página 18.
2. Extraiga las cubiertas de la correa retirando los tornillos con arandela hexagonal que las sujetan a la plataforma. Consulte la Figura 4-18.

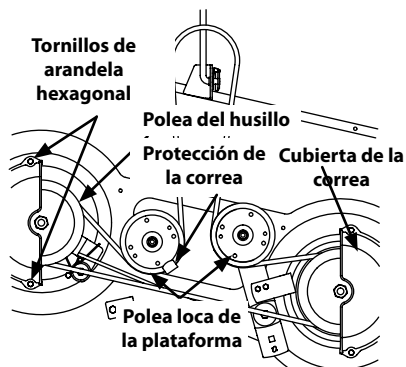


Figura 4-18

3. También podría ser necesario aflojar la tuerca hexagonal de la polea loca izquierda para extraer la correa de la polea y de alrededor del protector de la correa.
4. Retire con cuidado la correa de la plataforma de alrededor de las dos poleas del husillo y las dos poleas locas de la plataforma. Consulte la Figura 4-18.
5. Para colocar la correa nueva, comience pasando la correa alrededor de las dos poleas exteriores del husillo como se muestra en la Figura 4-18.
6. Pase la correa alrededor de las dos poleas locas de la plataforma, como se ve en la Figura 4-18.
7. Vuelva a apretar la tuerca hexagonal de la polea loca izquierda aflojada en el paso 3.
8. Vuelva a montar las cubiertas de la correa que se retiraron en el paso 2.
9. Reinstale la plataforma, comprobando que la correa se ha pasado alrededor de las poleas como se indica. Consulte la Figura 4-18.
10. Tire del lado derecho de la correa y coloque el lado V angosto de la correa en la polea de la PTO.
11. Mientras sostiene la correa y la polea juntas, rote la polea hacia la izquierda. Siga sosteniendo y rotando la polea y la correa hasta que la correa se enrolle totalmente en la polea de la PTO.

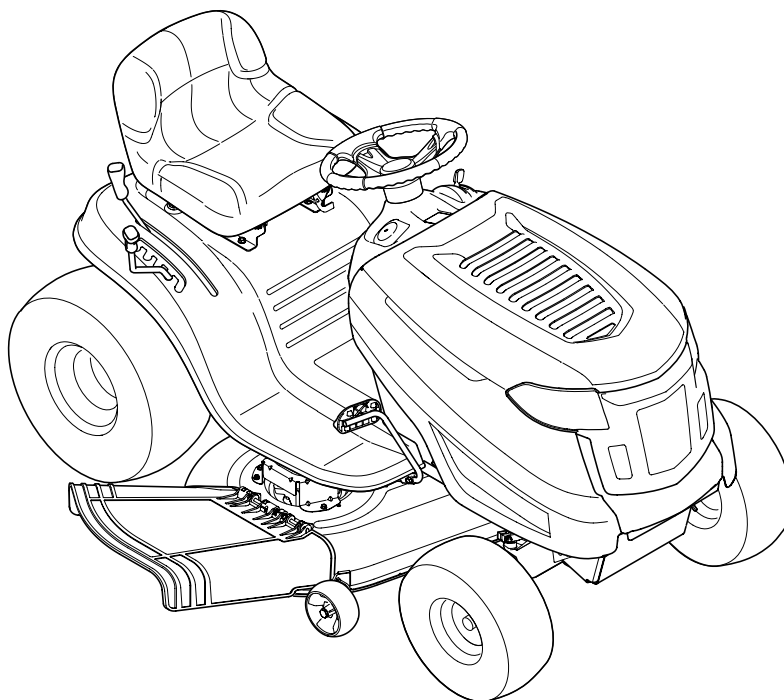
## Cambio de la correa de transmisión

**NOTA:** Para cambiar la correa de transmisión del tractor, se deben retirar varios componentes y se necesitan herramientas especiales (es decir, llave de impacto/ aire). Solicite a un distribuidor de servicio autorizado que realice el reemplazo de la correa de transmisión.

## Notas

# MANUAL DO OPERADOR

## Trator cortador de grama



### Índice

<i>Práticas seguras de operação</i> .....	2	<i>Manutenção</i> .....	15
<i>Montagem &amp; preparação</i> .....	7	<i>Resolução de problemas</i> .....	20
<i>Controles &amp; Operação</i> .....	11	<i>Peças/Garantia</i> .....	<i>ver suplemento em separado</i>

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

**LEIA E SIGA TODAS AS NORMAS DE SEGURANÇA E INSTRUÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL ANTES DE TENTAR UTILIZAR ESTE APARELHO.  
O NÃO CUMPRIMENTO DESTAS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM FERIMENTOS.**

**NOTA:** Este Manual do Operador cobre vários modelos. As características do trator podem variar de um modelo a outro. Nem todos os recursos neste manual são aplicáveis a todos os modelos e o modelo descrito pode ser diferente do seu.

# Práticas importantes para operação segura

# 2



**ADVERTÊNCIA!** Este símbolo chama a atenção para as instruções de segurança importantes que, se não forem seguidas, poderá por em perigo a segurança pessoal e / ou a propriedade de si mesmo e de outros. Leia e siga todas as instruções contidas neste manual antes de tentar operar esta máquina. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos pessoais. Quando você vê este símbolo. **PRESTE ATENÇÃO À SUA ADVERTÊNCIA!**

## PROPOSTA 65 DA CALIFÓRNIA



**ADVERTÊNCIA!** Gases de escape do motor, alguns dos seus componentes, e determinados componentes do veículo contêm ou emitem produtos químicos conhecidos no Estado da Califórnia por causar câncer e defeitos de nascimento ou outros danos reprodutivos.



**ADVERTÊNCIA!** Contatos, terminais e outros acessórios das baterias contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias conhecidas pelo Estado da Califórnia como podendo causar câncer e danos reprodutivos. Lave as mãos após manusear.



**PERIGO!** Esta máquina foi construída para ser operada de acordo com as práticas de operação seguras descritas neste manual. Como acontece com qualquer tipo de equipamento motorizado, descuido ou erro por parte do operador pode resultar em ferimentos graves. Esta máquina é capaz de amputar mãos e pés e arremessar objetos. A não observância das seguintes instruções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

## Instruções gerais de operação

1. Leia, entenda e siga todas as instruções na máquina e no(s) manual(is) antes de tentar montar e operar a máquina. Mantenha este manual em lugar seguro para consulta futura e referência regular e para encomendar peças de reposição.
2. Esteja familiarizado com todos os controles e o seu bom funcionamento. Saiba como parar a máquina e desativar rapidamente seus comandos.
3. Nunca permita que crianças menores de 14 anos de idade operem esta máquina. Crianças maiores de 14 anos devem ler e compreender as instruções e práticas de operação seguras deste manual e na máquina e devem ser treinados e supervisionados por um adulto.
4. Nunca permita que adultos operem esta máquina sem a instrução adequada.
5. Para ajudar a evitar o contato da lâmina ou lesão por um objeto arremessado, mantenha espectadores, ajudantes, crianças e animais de estimação a pelo menos, 25 metros da máquina enquanto ela estiver em funcionamento. Pare a máquina se alguém entrar na área.
6. Inspeccione cuidadosamente a área onde o equipamento será utilizado. Remova quaisquer pedras, paus, arames, ossos, brinquedos e outros objetos estranhos que possam ser apanhados e lançados pelas lâminas. Objetos arremessados podem causar ferimentos graves.
7. Planeje a sua rota de corte para evitar a descarga de material em estradas, calçadas, passantes e afins. Além disso, evite a descarga de material contra uma parede, muro ou qualquer obstrução que possa fazer o material descarregado ricocheteiar de volta para o operador.
8. Sempre use óculos de segurança ou máscara de segurança durante a operação e ao fazer um ajuste ou reparo, para proteger seus olhos.
9. Use sapatos de trabalho resistentes, com solas reforçadas e calças e camisas justas. Roupas demasiado folgadas e jóias podem ser presas por componentes móveis. Nunca opere esta máquina com os pés descalços ou usando sandálias.
10. Se for usar este produto por muito tempo contínuo, se recomenda o uso de proteção para a audição.
11. Esteja ciente da direção do cortador e da descarga de grama cortada e não aponte a descarga a ninguém. Não opere o cortador sem a tampa de descarga ou sem que o saco coletor de grama esteja em seu devido lugar.
12. Não coloque as mãos ou os pés perto de peças rotativas ou sob o deck de corte. O contato com as lâminas pode amputar mãos e pés.
13. Uma tampa da descarga faltando ou danificada pode provocar contato com a lâmina ou ferimentos causados por um objeto arremessado.
14. Pare as lâminas ao cruzar com trilhas de cascalho, caminhos ou estradas e enquanto não estiver cortando grama.
15. Preste atenção ao tráfego quando estiver operando perto de estradas ou atravessando-as. Esta máquina não se destina para uso em qualquer via pública.
16. Não opere a máquina sob a influência de álcool ou drogas.
17. Trabalhe somente à luz do dia ou com boa luz artificial.
18. Nunca leve passageiros.
19. Desengate as lâminas antes de mudar para marcha a ré. Dê marcha a ré bem lentamente. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante a marcha a ré para evitar acidentes.
20. Diminua a velocidade antes de virar. Opere a máquina suavemente. Evite operação irregular e excesso de velocidade.
21. Desengate as lâminas, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e espere até as lâminas pararem completamente antes de remover o recolhedor de grama, esvaziar grama, desobstruir a calha, remover acúmulos de grama ou detritos, ou fazer quaisquer regulagens.
22. Nunca deixe uma máquina funcionando sozinha. Antes de sair do assento, sempre desengate as lâminas, coloque a transmissão em ponto morto, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e retire a chave de ignição.
23. Redobre o cuidado quando carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão. Esta máquina não deve ser conduzida para cima ou para baixo em rampas, porque ela pode virar, causando ferimentos graves. A máquina deve ser empurrada à mão para ser carregada ou descarregada corretamente em uma rampa.
24. O silencioso e o motor são componentes que se aquecem muito e podem causar queimaduras. Não toque neles.
25. Verifique cuidadosamente o espaço livre acima da cabeça antes de dirigir sob galhos baixos de árvores, fios, molduras de portas etc., onde o operador pode ser atingido ou arrancado da máquina, o que pode resultar em ferimentos graves.
26. Antes de tentar dar partida no motor desengate as embreagens de todos os dispositivos acoplados, pressione pedal do freio até o fundo e coloque a alavanca de mudança em neutro (ponto morto).
27. Sua máquina foi projetada para cortar grama residencial normal de uma altura de não mais de 25 cm. Não tente cortar grama excepcionalmente alta, grama seca (por exemplo, pastagens) ou pilhas de folhas secas.



Grama seca ou folhas podem entrar em contato com o escape do motor e / ou se acumular no deck de corte, constituindo um potencial perigo de incêndio.

28. Utilize apenas acessórios e equipamentos aprovados pelo fabricante para esta máquina. Leia, entenda e siga todas as instruções fornecidas com o acessório ou dispositivo aprovado.
29. Dados indicam que operadores com mais de 60 anos de idade se envolvem em uma grande porcentagem de ferimentos relacionados com trator-cortador. Essas pessoas devem avaliar sua capacidade de operar o trator-cortador com suficiente segurança para evitar ferimentos graves a si mesmo e a outros.
30. Se ocorrerem situações não cobertas neste manual, tenha cuidado e bom senso. Entre em contato com o representante de serviços ao cliente para obter assistência.

### Operação em aclives

Encostas são um importante fator relacionado à perda de controle e acidentes de capotagem que podem resultar em ferimentos graves ou morte. Todos os aclives exigem cuidado extra. Se você não consegue dar ré numa encosta ou aclive ou não se sente seguro para fazê-lo, não o faça.

Para sua segurança, use o medidor de gradiente incluído neste manual para medir a inclinação de uma encosta antes de operar esta máquina numa área em aclive ou montanhosa. Se o gradiente do aclive for maior do que 15 graus como indicado no medidor de gradiente, não opere esta máquina nessa área, sob risco de ferimentos graves.

### Proceda como segue:

1. Em encostas, dirija sempre diretamente para cima ou para baixo, nunca horizontalmente. Seja particularmente cuidadoso ao mudar de sentido em terreno inclinado.
2. Cuidado com buracos, valas, lombadas, pedras ou outros objetos ocultos. Terreno irregular pode fazer o trator capotar. Grama alta pode esconder obstáculos.
3. Use velocidade moderada. Escolha uma velocidade suficientemente moderada de forma que não seja necessário parar ou mudar de marcha ao chegar a um encosta. Os pneus podem perder a tração em encostas mesmo se os freios estiverem funcionando corretamente. Ao descer encostas, mantenha sempre uma marcha inferior para aproveitar o efeito de freio motor.
4. Siga as recomendações do fabricante quanto a pesos e contrapesos para melhorar a estabilidade.
5. Tenha cuidado especial com os sacos de recolher grama e outros acessórios. Esses acessórios podem afetar a estabilidade da máquina.
6. Ao operar em encostas, mantenha os movimentos lentos e graduais. Não faça mudanças rápidas de velocidade ou de direção. Acelerações ou desacelerações bruscas podem fazer a frente do trator se levantar e rapidamente capotar para trás, o que pode causar ferimentos graves.

7. Evite parar ou partir num aclive. Se notar que os pneus não estão conseguindo manter tração, desengate as lâminas e dirija cuidadosa e lentamente encosta abaixo.

### Atitudes a evitar:

1. Não vire em encostas a menos que seja necessário; nesse caso, vire lentamente e na descida se possível.
2. Não opere a máquina perto de beiradas, valetas ou margens de canais. O trator-cortador pode repentinamente virar se uma roda passar da beira de uma falésia, de um canal ou se o terreno de uma beirada ceder.
3. Não tente estabilizar a máquina colocando seu pé no chão.
4. Não use um coletor de grama em encostas muito inclinadas.
5. Não corte em grama molhada. Tração reduzida pode causar derrapagem.
6. Não desça declives em ponto morto. Excesso de velocidade pode fazer o operador perder controle do trator resultando em ferimentos graves ou morte.
7. Não reboque cargas pesadas, (p.ex. carrinho cheio de grama cortada, rolo de compactar grama, etc.) em encostas de inclinação maior do que 5 graus. Ao descer uma encosta, o peso excessivo tende a empurrar o trator ladeira abaixo e pode causar perda de controle (p.ex. o trator pode aumentar muito a velocidade, a frenagem e a direção ficam reduzidas e o reboque pode dobrar em forma de navalha e fazer o trator capotar).

### Crianças

1. Podem ocorrer acidentes trágicos se a pessoa operando o trator não estiver alerta quanto à presença de crianças. As crianças são comumente atraídas pela máquina e pela atividade de corte. Eles não entendem os perigos. Nunca assuma que as crianças permanecerão onde as viu pela última vez.
  - a. Mantenha as crianças longe da área de corte e sob cuidado atento de um adulto responsável que não seja o operador.
  - b. Esteja alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área.
  - c. Antes e durante a marcha a ré, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas próximas.
  - d. Nunca transporte crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Elas podem cair e sofrer lesões graves ou interferir com a operação segura da máquina.
  - e. Tenha muito cuidado ao se aproximar de cantos cegos, portais, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear a sua visão de uma criança que pode correr para a rota da máquina.
  - f. Para evitar acidentes durante marcha a ré, sempre desengate as lâminas antes de mudar para ré. Se estiver equipado com ele, o Modo "Atenção - Marcha a ré" não deve ser usado quando houver crianças ou outras pessoas nas proximidades.

- g. Mantenha as crianças longe de motores quentes ou em funcionamento. Elas podem se queimar em contato com um silencioso quente.
- h. Retire a chave de ignição quando a máquina estiver sem ninguém para evitar operação não autorizada.

2. Nunca permita que crianças menores de 14 anos de idade operem esta máquina. Crianças maiores de 14 anos devem ler e compreender as instruções e práticas de operação seguras deste manual e na máquina e devem ser treinados e supervisionados por um adulto.

### Operação de reboque

1. Reboque somente com uma máquina que tenha o engate apropriado para reboque. Não prenda equipamento de reboque em nenhum outro lugar que não seja o engate apropriado.
2. Siga as recomendações do fabricante quanto a limites de peso para equipamentos rebocados e reboque em aclives.
3. Nunca permita que crianças ou outras pessoas estejam no equipamento rebocado ou sobre ele.
4. Em aclives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e de perda de controle.
5. Sempre use cuidado extra quando estiver rebocando com uma máquina que pode fazer curvas muito fechadas (p.ex. uma curva de "raio zero" num cortador de grama). Abra bem as curvas para evitar dobrar o veículo ("dobra de navalha")
6. Dirija devagar e mantenha distancia suplementar para frear.
7. Não desça declives em ponto morto.

### Manutenção

#### Manuseio seguro de gasolina:

1. Para evitar danos pessoais ou em objetos e equipamentos, tenha muito cuidado ao manusear gasolina. **Gasolina é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.** Podem ocorrer queimaduras graves se a gasolina for derramada sobre você ou suas roupas, que podem inflamar-se. Se isso ocorrer, lave-se e troque de roupa imediatamente.
  - a. Utilize apenas um recipiente aprovado para gasolina.
  - b. Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou em um caminhão ou reboque que estejam com um revestimento de plástico. Sempre coloque os recipientes no chão longe de seu veículo antes de enche-los.
  - c. Sempre que for possível, remova do caminhão ou do reboque equipamentos movidos por motores a gasolina e abasteça-os no solo. Se isso não for possível, então abasteça esse equipamento num reboque com um recipiente portátil, e não diretamente da bomba de gasolina.

- d. Mantenha sempre o bico do recipiente em contato com a beirada do tanque de combustível até terminar o abastecimento. Não use um bico de abastecer automático.
  - e. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição antes do abastecimento.
  - f. Nunca abasteça a máquina em local fechado.
  - g. Nunca remova a tampa do reservatório de gasolina ou abasteça de gasolina enquanto o motor estiver quente ou funcionando. Deixe o motor esfriar pelo menos dois minutos antes de abastecer.
  - h. Nunca encha demais o tanque de combustível. Encha o tanque não mais do que 12 mm abaixo do fundo do tubo de abastecimento para dar espaço para a expansão do combustível.
  - i. Recoloque a tampa do tanque de gasolina e aperte bem.
  - j. Se houver derramamento de gasolina limpe-a do motor e do equipamento. Leve a máquina para outra área. Espere 5 minutos antes de dar a partida na máquina.
  - k. Para reduzir o risco de incêndio, mantenha sempre a máquina livre de grama solta, folhas, ou acúmulo de outros detritos. Limpe bem qualquer derrame de combustível e remova quaisquer detritos que tenham sido molhados por gasolina.
  - l. Nunca guarde a máquina ou o recipiente do combustível em ambiente fechado, onde houver uma chama aberta, faísca ou chama piloto, como em um aquecedor de água, aquecedor a gás, forno, máquina de secar roupa ou outros aparelhos a gás.
  - m. Deixe a máquina esfriar pelo menos cinco minutos antes de guardá-la.
5. Verifique as lâminas e os parafusos de montagem do motor em intervalos frequentes para ver se estão devidamente apertados. Além disso, inspecione visualmente as lâminas para ver se há danos (por exemplo, desgaste excessivo, curvada, rachada). Substitua as lâminas somente com lâminas do fabricante de equipamento original (O.E.M.) listadas neste manual. "O uso de peças que não satisfaçam as especificações do equipamento original pode levar a um desempenho inadequado e comprometem a segurança!"
  6. As lâminas do cortador são afiadas. Embrulhe as lâminas ou use luvas, e tenha muito cuidado ao manuseá-las.
  7. Mantenha todas as porcas, parafusos e parafusos prisioneiros apertados para garantir que o equipamento esteja em condições de funcionamento seguro.
  8. Nunca mexer com o sistema de intertravamento de segurança ou outros dispositivos de segurança. Verifique o seu bom funcionamento regularmente.
  9. Caso colida com um objeto estranho, desligue o motor, desconecte os cabos de vela e faça terra com o motor. Inspeção cuidadosamente a máquina para identificar qualquer dano. Repare os danos antes de reiniciar e operar a máquina.
  10. Nunca tente fazer ajustes ou reparos na máquina enquanto o motor está funcionando.
  11. Os componentes do recipiente de recolher grama e a tampa da calha de descarga são sujeitos a desgaste e danos os quais podem deixar descobertas peças móveis ou possibilitar o arremesso de objetos. Para sua proteção e segurança, verifique regularmente os componentes de seu equipamento e substitua imediatamente peças defeituosas unicamente com peças originais do fabricante (OEM) listadas neste manual. "O uso de peças que não satisfaçam as especificações do equipamento original pode levar a um desempenho inadequado e comprometem a segurança!"
  12. Não mude as regulagens do banco regulador do motor nem tente usá-lo em rotação excessiva. O banco regulador controla a velocidade máxima segura de operação do motor.
  13. Faça manutenção adequada ou substitua etiquetas de segurança e de instruções, segundo necessário.
  14. Observe a legislação pertinente sobre descarte de gasolina, óleo, etc. para proteger o meio ambiente.
  15. De acordo com a Comissão de Segurança Produtos do Consumidor (CPSC) e a Agência de Proteção Ambiental dos EUA (EPA), este produto tem uma *vida útil média* de sete (7) anos ou 270 horas de operação. No final da *vida útil média*, faça a máquina ser inspecionada anualmente por um representante de serviço autorizado para garantir que todos os sistemas mecânicos e de segurança estão funcionando corretamente e que não estão desgastados em excesso. A não observância desta orientação pode resultar em acidentes, ferimentos ou morte.

### Orientações gerais para manutenção

1. Nunca faça funcionar um motor em ambiente fechado ou numa área mal ventilada. Os gases de escape do motor contém monóxido de carbono, um gás inodoro e mortal.
2. Antes de limpar, reparar, ou inspecionar a máquina, tenha a certeza de que as lâminas e todas as demais peças móveis tenham parado seu movimento. Desligue os cabos de vela e faça terra com o motor para evitar um arranque não intencional.
3. Verifique periodicamente para certificar-se que as lâminas param completamente dentro de aproximadamente 5 (cinco) segundos após acionar o controle de desligamento das lâminas. Se as lâminas não pararem nesse período de tempo sua máquina deve ser reparada profissionalmente por um revendedor MTD autorizado.
4. Verifique frequentemente a operação dos freios, pois eles estão sujeitos a desgaste durante a operação normal. Ajuste e faça manutenção dos freios segundo necessário.

### Não faça modificações no motor.

Para evitar ferimentos graves ou morte, não faça qualquer modificação no motor. Alterar regulagens do banco governador do motor pode fazer o motor disparar e funcionar a velocidades não seguras. Nunca mexa com as regulagens de fábrica do banco governador do motor.

### Aviso quanto a emissões

Motores que estão certificados para cumprir com os regulamentos de emissões do estado da Califórnia e federais de emissões da EPA para SORE (Small Off Road Equipment) estão certificados para operar com gasolina comum sem chumbo, e podem incluir os seguintes sistemas de controle de emissões: Modificação do motor (EM), Catalizador oxidante (OC), Injeção secundária de ar (SAI) e Catalizador de três vias (TWC) se estiver equipado com eles.

Quando necessário, os modelos estão equipados com linhas de combustível e tanques de combustível de baixa permeabilidade para o controle das emissões por evaporação. Modelos para a Califórnia também podem incluir um cartucho de carvão ativo. Entre em contato com o Suporte ao Cliente para obter informações sobre a configuração de controle de emissões por evaporação para o seu modelo.

### Supressor de chama



**CUIDADO!** Esta máquina está equipada com um motor de combustão interna e não deve ser usada em ou perto de qualquer terreno coberto por floresta, arbustos ou grama a menos que sistema de escape do motor esteja equipado com um supressor de chama que satisfaça a legislação local ou estadual (se houver).

Se estiver sendo usado um supressor de chama, ele deve ser mantido em estado de funcionamento eficaz pelo operador. No Estado da Califórnia o acima descrito é exigido por lei (Capítulo 4442 do Código de recursos públicos da Califórnia). Outros estados (dos EUA) poderão ter leis similares. As leis federais (dos EUA) se aplicam em terras federais (dos EUA). Um supressor de chama para o silenciador pode ser obtido através de seu representante autorizado mais próximo de manutenção do motor ou entre em contato com o departamento de manutenção P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

## Símbolos de segurança

Esta página exibe e descreve os símbolos de segurança que podem aparecer no produto. Leia, entenda e siga todas as instruções na máquina antes de tentar montar e operar a máquina.

Símbolo	Descrição
	<b>LEIA OS MANUAIS DO OPERADOR.</b> Leia, entenda e siga todas as instruções nos manuais antes de tentar montar e operar a máquina.
	<b>PERIGO - LÂMINAS ROTATÓRIAS</b> Nunca leve passageiros. Nunca transporte crianças, mesmo com as lâminas desligadas.
	<b>PERIGO - LÂMINAS ROTATÓRIAS</b> Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante a marcha a ré para evitar acidentes.
	<b>PERIGO - LÂMINAS ROTATÓRIAS</b> Não coloque as mãos ou os pés perto de peças rotativas ou sob o deck de corte. O contato com as lâminas pode amputar mãos e pés. Certifique-se que as lâminas e o motor estejam desligados antes de colocar mãos ou pés perto das lâminas.
	<b>PERIGO - PESSOAS NAS PROXIMIDADES</b> Não se recomenda cortar grama em marcha a ré Não opere o trator quando houver crianças ou outras pessoas por perto. Mantenha espectadores, ajudantes, crianças e animais de estimação a pelo menos 25 metros de distância da máquina enquanto ela estiver em funcionamento.
	<b>CUIDADO - ARREMESSO DE OBJETOS</b> esta máquina pode apanhar e arremessar objetos que podem causar ferimentos graves Remova quaisquer objetos que possam ser arremessados pelas lâminas.
	<b>PERIGO - OPERAÇÃO EM ENCOSTAS</b> Dirija encosta acima ou abaixo, nunca transversalmente. Seja especialmente cuidadoso em encostas. Não corte grama em encostas com gradiente maior do que 15 graus. Evite curvas bruscas. Use velocidade moderada. Não opere a máquina em terreno onde ela possa virar ou escorregar. Se a máquina parar numa subida, pare o movimento das lâminas e desça lentamente de marcha a ré.
	<b>PERIGO - LÂMINAS ROTATÓRIAS</b> Antes de deixar a posição de operador, desengate as lâminas, engate o freio de estacionamento, desligue o motor e retire a chave. Mantenha os dispositivos de segurança (guardas, protetores, chaves, etc.) em seu local e funcionando.
	<b>PERIGO - SUPERFÍCIES QUENTES</b> Espere a máquina esfriar antes de abastecer de combustível ou armazenar.
	<b>PERIGO - SUPERFÍCIES QUENTES</b> Não conduza sobre pilhas de folhas secas ou grama muito alta. Mantenha a máquina livre de detritos.
	<b>ADVERTÊNCIA - SUPERFÍCIES QUENTES</b> A operação deste equipamento pode causar faíscas as quais podem iniciar incêndios em vegetação seca Poderá ser necessário um abafador corta-faixa. O operador deve entrar em contato com o corpo de bombeiros local para consultar as leis ou regulamentos relativos aos requisitos de prevenção de incêndio.



**ATENÇÃO!** É sua responsabilidade - Limite o uso desta máquina a pessoas capazes de ler, entender e seguir as advertências e instruções contidas neste manual e na máquina.

**GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES!**

## Medidor de gradiente

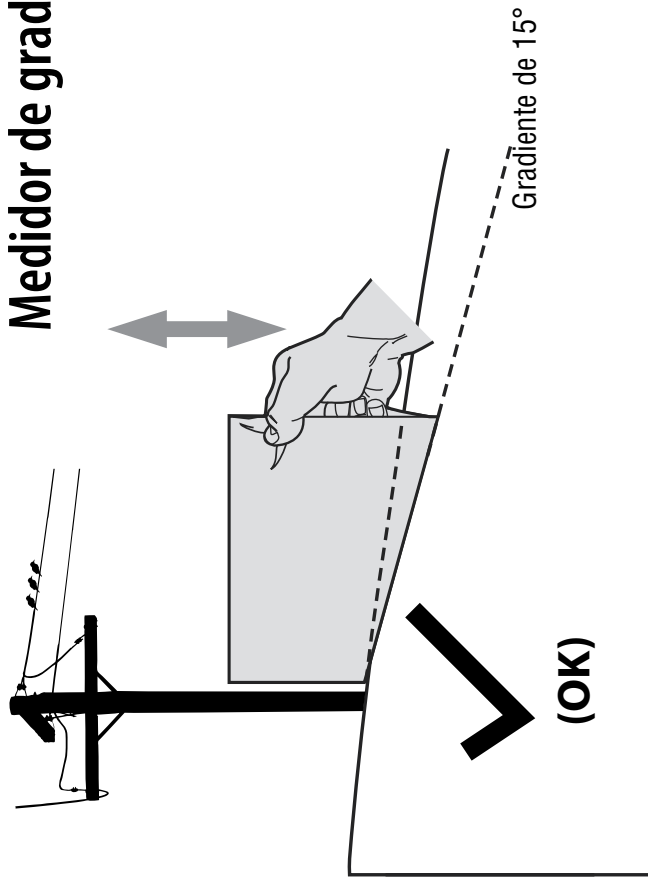


Figura 1

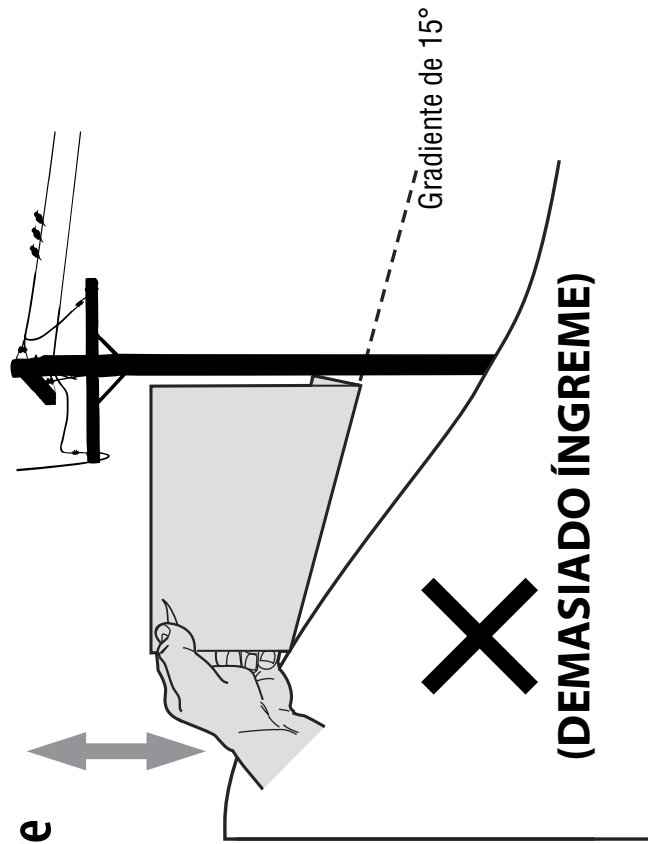


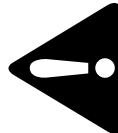
Figura 2

## 15° linha tracejada

**USE ESTE MEDIDOR DE GRADIENTE PARA DETERMINAR SE UM ACLIVE É DEMASIADO ÍNGREME PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA!**

Para verificar o gradiente de inclinação proceda como segue:

1. Remova esta página e dobre-a na linha tracejada.
2. Localize um objeto vertical sobre ou atrás do aclave (por exemplo, um poste, construção, cerca, árvore, etc.)
3. alinhe um lado qualquer do medidor de gradiente com o objeto (veja as Figuras 1 e 2).
4. Ajuste o medidor para cima ou para baixo até que o canto esquerdo toque o aclave (veja as Figuras 1 e 2).
5. Se houver uma folga abaixo do medidor, a inclinação é demasiado acentuada para a operação segura (ver Figura 2 acima).



**ADVERTÊNCIA!** Terrenos inclinados são um importante fator de acidentes de capotagem que podem resultar em ferimentos graves ou morte. Não opere a máquina em terrenos com inclinação maior do que 15 graus. Todos os acalives exigem cuidado extra. Se você não consegue dar ré numa encosta ou aclave ou não se sente seguro para fazê-lo, não apare a grama nela. Sempre apare a grama subindo ou descendo encostas, nunca horizontalmente ao aclave.

## Obrigado

Obrigado por comprar este produto. Ele foi cuidadosamente projetado para proporcionar excelente desempenho quando devidamente operado e mantido.

Por favor, leia todo este manual antes de operar o equipamento. Ele lhe instrui sobre como preparar para uso, operar e manter a sua máquina com segurança e facilmente. Certifique-se de que você, e quaisquer outras pessoas que irão operar esta máquina, sigam atentamente e sempre as práticas de segurança recomendadas. Não segui-las pode resultar em danos pessoais ou danos materiais.

Todas as informações contidas neste manual se referem às mais recentes informações de produto disponíveis no momento da impressão. Consulte frequentemente este manual para se familiarizar com a máquina, suas características e sua operação. Esteja ciente de que este Manual do Operador podem cobrir uma gama de especificações de produto para vários modelos. Características e recursos descritos e / ou ilustrados neste manual podem não ser aplicáveis a todos os modelos. Reservamo-nos o direito de alterar as

especificações, projetos e equipamentos do produto sem aviso prévio e sem incorrer em obrigações.

Se for o caso, as informações sobre o teste de potência utilizado para estabelecer a potência do motor equipado nesta máquina podem ser encontradas em [www.opei.org](http://www.opei.org) ou web site do fabricante do motor.

Se houver quaisquer problemas ou questões relativas à máquina, telefone a uma concessionária autorizada ou contacte-nos diretamente. Queremos garantir a sua total satisfação a qualquer momento.

Em todo este manual, todas as referências ao lado *direito* e *esquerdo* da máquina se referem ao ponto de vista da posição do operador.

## Conteúdo da embalagem

- trator cortador de grama (1)
- Chave de ignição (1)
- Manga plástica para dreno de óleo (1) †
- Mangueira de drenar o óleo (1) †
- Tampa do motor (1) †
- Volante de direção (1) - Arruela-copo (1) & Parafuso sextavado (1)
- Assento (1)
- Capa do painel (1) †
- Bico de lavagem do deck (1) †
- Acoplamento da mangueira (1) †
- Manual do operador (1)
- Manual do operador do motor (1)
- Guia para partida rápida (1)†
- Documento de peças/garantia (1)
- Cartão de registro do produto (1) †

† — Se equipado

**NOTA:** Este Manual do Operador cobre vários modelos. As características do trator podem variar de um modelo a outro. Nem todos os recursos neste manual são aplicáveis a todos os modelos e o modelo descrito pode ser diferente do seu. Consulte Figura 2-19 para identificar a sua transmissão; Controle por pedal - CVT (transmissão de variação contínua), CVT (transmissão de variação contínua) or Hidrostática.

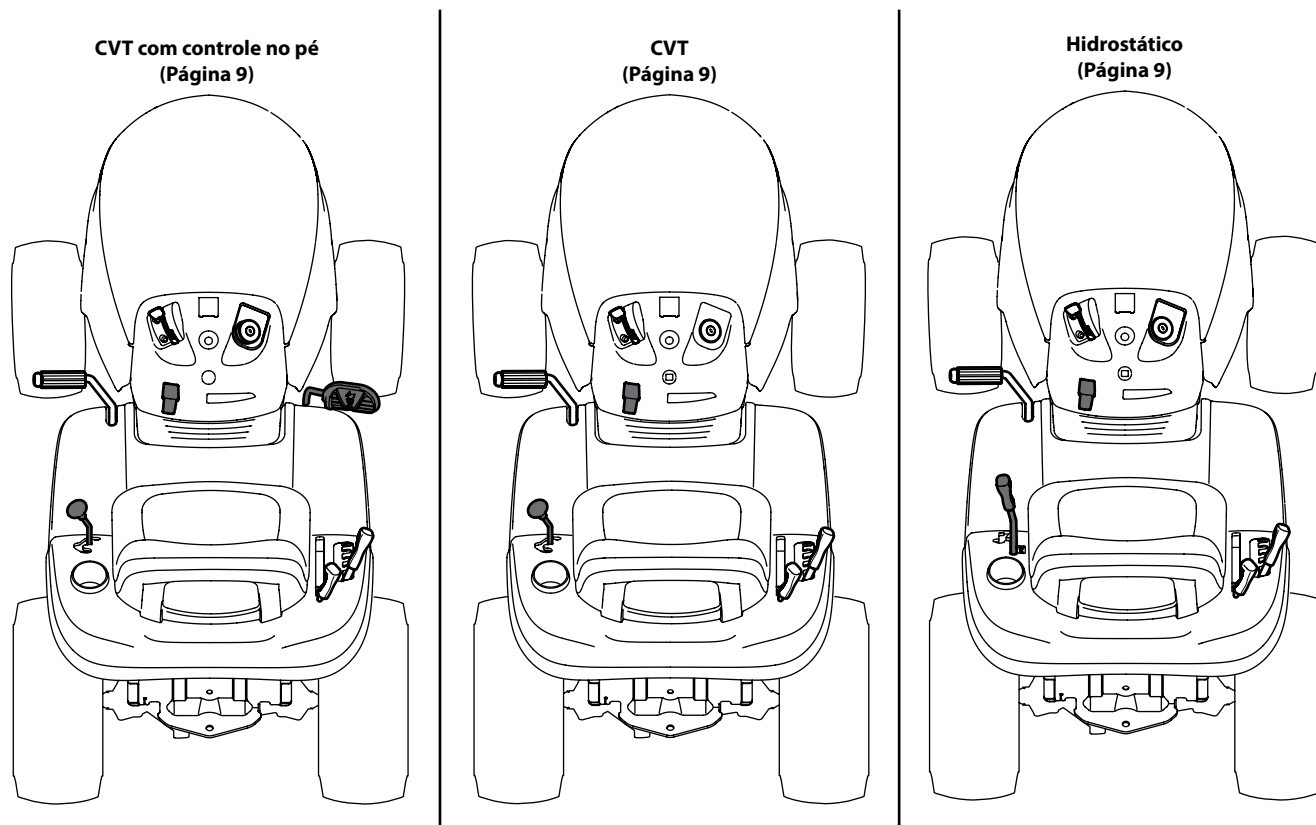


Figura 2-19

## Ferramentas necessárias

- Chave inglesa ou jogo de chaves de soquete

## Conexão dos cabos da bateria

### ▲ CALIFORNIA PROPOSTA 65 ADVERTÊNCIA!

Contatos, terminais e outros acessórios das baterias contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias conhecidas pelo Estado da Califórnia como podendo causar câncer e danos reprodutivos. Lave as mãos após manusear.

### ▲ ADVERTÊNCIA

Ao conectar cabos de bateria, conecte sempre primeiro o cabo POSITIVO (vermelho) a seu terminal, e depois o cabo NEGATIVO (preto).

Por razões de facilidade de remessa, ambos os cabos de bateria em seu equipamento podem ter sido deixados desconectados de seus terminais na fábrica. Para conectar os cabos da bateria proceda como segue:

**NOTA:** O terminal positivo da bateria está marcado Pos. (+). O terminal negativo da bateria está marcado Neg. (-).

1. Retire a tampa de plástico, se houver, do terminal positivo da bateria e conecte o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria (+) com o parafuso (a) e a porca hexagonal (b). Veja Figura 2-20.

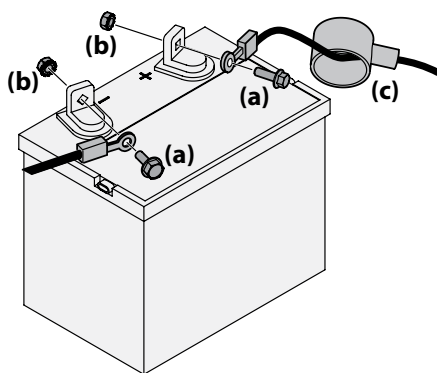


Figura 2-20

2. Retire a tampa de plástico, se houver, do terminal positivo da bateria e conecte o cabo preto ao terminal negativo da bateria (-) com o parafuso (a) e a porca hexagonal (b). Veja Figura 2-20.
3. Coloque a proteção de borracha vermelha (c) sobre o terminal positivo da bateria para protegê-lo de corrosão.

**NOTA:** Se a bateria for colocada em serviço após a data indicada no topo / lado da bateria, carregue a bateria conforme as instruções na seção Manutenção do seu Manual do Operador na página 8 antes de operar o trator.

## Remoção da cinta de transporte

### ▲ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o motor do trator está DESLIGADO, retire a chave da ignição e acione o freio de estacionamento antes de retirar a cinta de transporte. Consulte a seção Controles e Operações na página 8 para obter instruções sobre como acionar o freio de estacionamento.

1. Inspeção o deck de corte para ver se há uma presilha de transporte (a) que pode estar segurando a calha de descarga (b) em posição para cima, para o transporte. Se a presilha de transporte (a) estiver colocada, ela precisa ser removida antes de operar o trator. Segurando a calha de descarga totalmente em pé, remova a presilha de transporte (a). Abaixar a calha de descarga (b) e descarte a presilha de trava. Veja Figura 2-21.

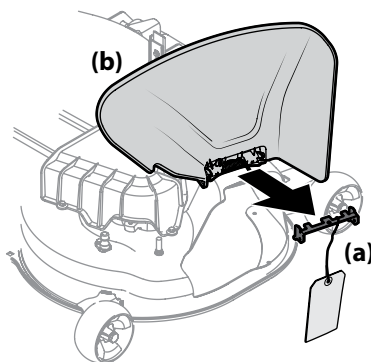


Figura 2-21

### ▲ ADVERTÊNCIA

A presilha de transporte (a) é usada unicamente para finalidade de embalagem; ela precisa ser retirada e descartada antes de se operar o trator.

### ▲ ADVERTÊNCIA

O deck de corte pode arremessar objetos. Fazer funcionar o trator sem a calha de descarga na posição correta de funcionamento pode resultar em lesões pessoais graves e / ou danos materiais.

## Fixação do volante de direção

1. Se o volante (a) do seu trator não estiver instalado, as ferramentas para fixação foram montadas no volante (a), por baixo da tampa do volante (b). Retire cuidadosamente PARA FORA a tampa do volante (b) e remova a arruela cônica (c) e o parafuso sextavado (d).

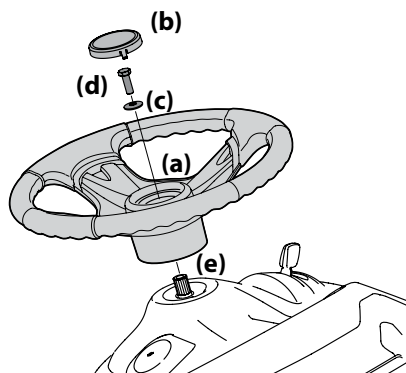


Figura 2-22

2. Com as rodas do trator apontadas exatamente para frente, coloque o volante (a) no eixo de direção (e).
3. Coloque a arruela cônica (c) - o lado concavo para baixo - na coluna de direção (a) e fixe-a com o parafuso sextavado (d). Veja Figura 2-22.
4. Coloque a tampa da coluna de direção (b) sobre o centro do volante e pressione para baixo até ouvir um "click" indicando que ela está fixa em posição.

## Fixação do assento

Se o assento do seu trator não veio instalado da fábrica, consulte os passos seguintes.

**NOTA:** Por motivos de transporte, os assentos são fixados ao suporte de pivô do assento do trator com um cabo, ou montados virados para trás no suporte do pivô. Em qualquer dos dois casos remova o assento de sua posição para transporte.

1. Retire o botão de regulagem do assento (a) do fundo do assento (b). Veja Figura 2-23.

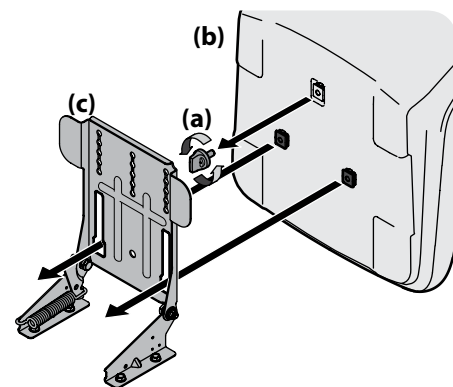


Figura 2-23

2. Alinhe o assento (b) sobre o suporte de pivô do assento (c) como mostrado na Figura 2-23c encaixe o assento (b) no suporte de pivô do assento (c) inserindo as duas guias da base do assento (b) nas ranhuras no pivô do assento (c).
3. Deslize o assento (b) para trás no suporte do pivô do assento (c), alinhando a fenda central traseira no suporte do pivô com o furo restante na base do assento (b). Veja Figura 2-24.

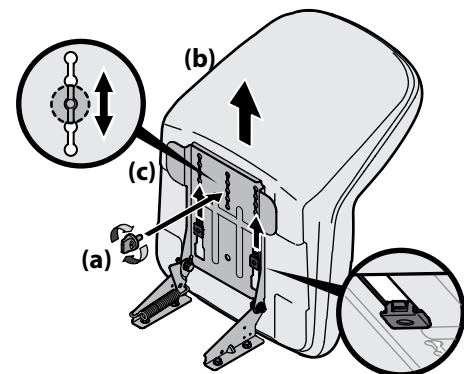


Figura 2-24

**NOTA:** assegure-se que as duas guias do assento se encaixam no suporte do pivô do assento como se mostra na imagem inserida no canto inferior direito da Figura 2-24.

4. Escolha a posição desejada para o assento (b) e fixe com o botão de regulagem (a) que foi retirado no passo 1. Veja Figura 2-24.



- Para ajustar a posição do assento, remova o botão de regulagem da posição do assento (a) na base do assento (b). Deslize o assento (b) para frente ou para trás segundo desejado. Reinstale o botão de regulagem de posição do assento. Veja Figura 2-24.

### Aerofólio do painel (se equipado)

Há dois tipos de aerofólios. Um para o painel do 1/3/5/K/T-Style e outro para o painel do S-Style.

Continue a ler abaixo para o 1/3/5/K/T-Style; se o seu trator é o S-Style, salte a para a seção S-Style para ver o seu aerofólio.

#### Painel do 1/3/5/K/T-Style

- Se o aerofólio do painel (a) foi embalado solto, as peças necessárias para fixá-lo são enviadas presas ao painel (c). Remova os dois parafusos (b) do painel (c). Veja Figura 2-25.

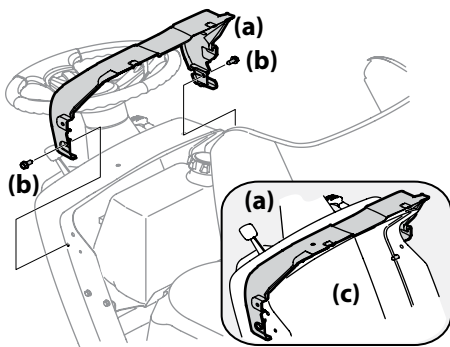


Figura 2-25

- Coloque o aerofólio (a) em posição e alinhe os furos de fixação. Veja Figura 2-25.
- Fixe o aerofólio (a) ao painel (c) com os parafusos (b) que foram removidos no Passo 1. Veja Figura 2-25.

#### Painel S-Style

- Se o aerofólio do painel (a) foi embalado solto, as peças necessárias para fixá-lo são enviadas presas ao aerofólio (a) e ao painel (b). Remova os dois parafusos (c) e as arruelas (d) do painel (g) e os dois parafusos (e) e os clips (f) do aerofólio (b). Veja Figura 2-26.

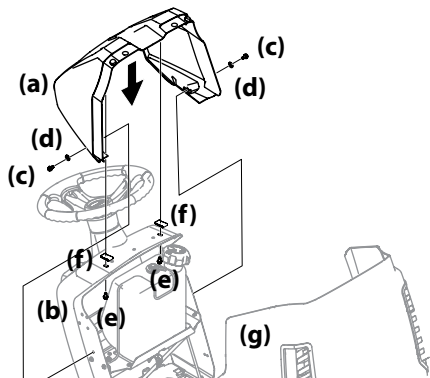


Figura 2-26

- Coloque o aerofólio (a) em posição e alinhe os furos de fixação. Usando os parafusos (c/e), arruelas (d) e clips (f) instale o aerofólio do painel e acomode os parafusos (c) para poder ajustar a posição do aerofólio (a).

- Feche o capô e alinhe o aerofólio do painel (a) ao capô (g) deixando uma folga uniforme entre o capô (g) e o aerofólio do painel (a).
- Levante o capô (g) e aperte os parafusos (c/e) que fixam o aerofólio (a) ao painel (b).

### Pressão dos pneus

#### ⚠ ADVERTÊNCIA

Deve ser mantida sempre a mesma pressão nos pneus. Nunca exceda a pressão máxima de enchimento indicada na face lateral do pneu.

A pressão de operação recomendada para os pneus é:

- aproximadamente 10 psi para os pneus traseiros
- aproximadamente 14 psi para os pneus dianteiros

**IMPORTANTE:** Consulte a face lateral do pneu para ver a pressão máxima recomendada pelo fabricante ou psi máximo. Não inflar demasiado. A pressão dos pneus desigual poderia fazer o deck de corte cortar de forma desigual.

### Abastecimento de gasolina e óleo

#### Óleo

**IMPORTANTE:** Seu trator é enviado com óleo no motor, assim mesmo, é MANDATÓRIO verificar o nível de óleo antes de fazer funcionar o motor. Tenha cuidado para não encher demasiado.

Mantenha e verifique o óleo do motor conforme as instruções no Manual do Operador do motor. Leia as instruções cuidadosamente

#### Gasolina

O tanque de gasolina se localiza debaixo do capô. Cuidado para não encher demasiado.

#### ⚠ ADVERTÊNCIA

Tenha o máximo cuidado ao lidar com gasolina. Gasolina é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos. Nunca abasteça de gasolina enquanto o motor estiver quente ou funcionando. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição antes do abastecimento.

**NOTA:** Compre gasolina em pequenas quantidades. Não use gasolina que sobrou da estação anterior, para minimizar depósitos de goma no sistema de combustível.

- Este motor está certificado para operar com gasolina comum sem chumbo. Para melhores resultados, encha o tanque de combustível apenas com gasolina nova, limpa, sem chumbo, com um índice de octanagem 87 ou superior.
- A gasolina misturada com álcool, (até 10% de álcool etílico e 90% de gasolina sem chumbo, por volume) é um combustível aprovado. Outras proporções de mistura de gasolina com álcool, tais como E85 não são aprovadas.
- Misturas de éter metil-terc-butílico (MTBE) com gasolina sem chumbo (até um máximo de 15% MTBE por volume) são combustíveis aprovados. Outras proporções de mistura de gasolina com éter não são aprovadas.
- Abasteça o tanque ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
- Nunca remova a tampa do reservatório de gasolina ou encha de gasolina enquanto o motor estiver quente ou funcionando. Deixe o motor esfriar pelo menos dois minutos antes de abastecer.
- Se houver derramamento de gasolina limpe-a do motor e do equipamento. Leve a máquina para outra área. Espere cinco minutos antes de dar a partida no motor.

### Para abastecer com gasolina

Consulte Figura 2-19 e proceda para o modelo que se aplica para seu tanque de gasolina.

#### Modelos hidrostáticos

1. DESLIGUE o motor e espere o motor esfriar ao menos dois minutos antes de retirar a tampa do tanque de combustível. O tanque de gasolina se localiza debaixo do capô. Retire a tampa do tanque de combustível girando-a no sentido anti-horário.
2. Abasteça com gasolina. Use gasolina limpa, nova (não mais do que 30 dias da compra) e sem chumbo. Encha o tanque até a base do tubo de abastecimento para dar espaço para a expansão do combustível. NÃO ENCHA O TANQUE ATÉ A BOCA. Veja Figura 2-27.

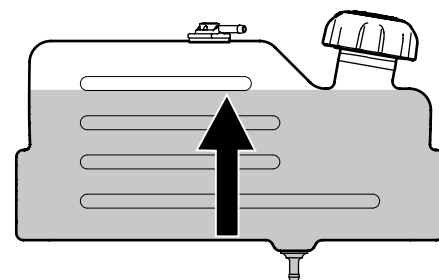


Figura 2-27

3. Recoloque a tampa do reservatório.



**PARE!** Continue para a seção das rodas de gabarito do deck de corte (se equipado) na página 9.

#### Modelos CVT com controle de acelerador no pé e Modelos CVT

1. DESLIGUE o motor e espere o motor esfriar ao menos dois minutos antes de retirar a tampa do tanque de combustível. O tanque de gasolina se localiza debaixo do capô. Retire a tampa do tanque de combustível girando-a no sentido anti-horário.
2. Abasteça com gasolina. Use gasolina limpa, nova (não mais do que 30 dias da compra) e sem chumbo. Encha o tanque não mais do que 1/2" abaixo da base do bujão de enchimento para dar espaço para a expansão do combustível. Veja Figura 2-28.

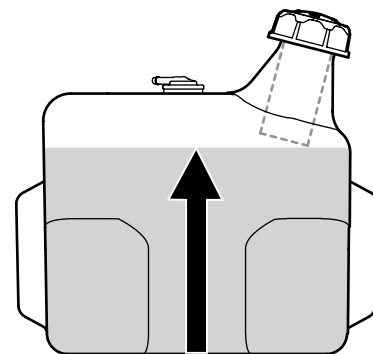


Figura 2-28

3. Recoloque a tampa do reservatório.

**IMPORTANTE:** Não encha demasiado o tanque. Encha o tanque não mais do que ½" - 12 mm - abaixo da base do bujão de enchimento para dar espaço para a expansão do combustível. Veja Figura 2-28.



**PARE!** Continue para a seção das rodas de gabarito do deck de corte (se equipado) na página 10.

## Regulagem das rodas de gabarito do deck de corte (se equipado)

Mova o trator para uma superfície firme e nivelada, de preferência uma superfície pavimentada e proceda como segue:

1. Selecione a altura do deck de corte colocando a alavanca de elevação do deck na posição de altura de corte normalmente desejada. ( há seis fendas de regulagem da altura de corte no para lamas direito)
2. Verifique as rodas quanto a seu contato ou folga demasiada com a superfície abaixo. As rodas gabarito do deck devem manter uma distância entre ¼" e ½" acima do solo.

Se as rodas gabarito estiverem demasiado afastadas ou, pelo contrário, em contato com o chão, ajuste-as como segue:

- a. Levante a alavanca de levantar o deck de corte para sua regulagem mais alta.
- b. Remova as rodas dianteira e traseira (a) de gabarito do deck de corte removendo as porcas de trava e os parafusos (c) que as prendem ao deck. Veja Figura 2-29.

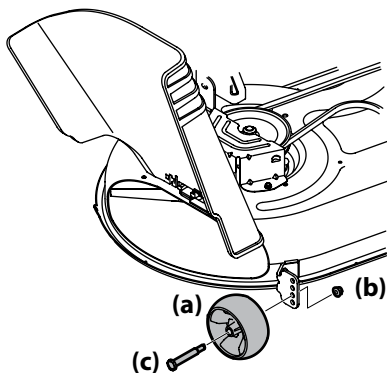


Figura 2-29

- c. Coloque a alavanca de elevação do deck na altura desejada de corte.
- d. Recoloque os parafusos (c) no furo guia que deixa cerca de ½" - 12 mm - entre a base da roda de gabarito do deck (a) e o chão. Fixe as rodas com as porcas-trava (c).

Consulte Regulagem do Deck na seção de Manutenção na pag. 10 deste manual para instruções mais detalhadas sobre várias regulagens do deck.

## Instalação do aerofólio do capô (se equipado)

Em alguns modelos, pode vir um aerofólio para o capô. Se o aerofólio do capô não foi instalado na parte superior do seu trator na fábrica, consulte os seguintes passos para instalar esse aerofólio:

1. Corte as fitas que prendem o aerofólio do capô ao trator.
2. Remova os quatro parafusos pré-instalados no aerofólio do capô e guarde-os para uso no Passo 4.
3. Encaixe o aerofólio do capô em sua posição usando o capô como guia. Veja Figura 2-30.

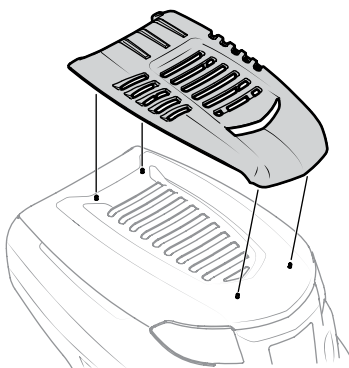


Figura 2-30

4. Instale o aerofólio do capô no capô do trator e prenda-o por baixo usando os quatro parafusos que foram removidos no passo 2.

## Movimentação manual do trator

Consulte Figura 2-19 e proceda para o modelo que se aplica ao seu trator.

### Modelos hidrostáticos

Os modelos hidrostáticos são equipados com uma válvula de alívio hidrostática quando for necessário mover o trator manualmente. A ativação dessa válvula força o fluido na transmissão a contornar sua rota normal, deixando as rodas traseiras em "roda livre". Para ativar a válvula hidrostática de alívio proceda da seguinte forma:

1. Localize a haste de bypass hidrostático na traseira do trator. Veja Figura 2-31.

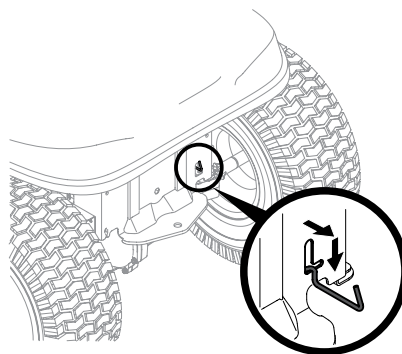


Figura 2-31

2. Puxe a haste hidrostática de bypass para fora e em seguida para baixo, para trava-la em sua posição.

**NOTA:** A transmissão NÃO vai funcionar enquanto a haste hidrostática de bypass estiver puxada para fora. antes de operar o trator coloque a haste de volta a sua posição original.

**IMPORTANTE:** Nunca tente movimentar o trator manualmente sem antes acionar a válvula hidrostática de alívio. Fazê-lo pode resultar em danos sérios à transmissão do trator.



**PARE!** Continue para a seção de Controles e Operações na página 10.

### Modelos CVT com controle no pé e Modelos CVT

Os modelos CVT podem ser colocados em posição NEUTRAL (N) quando for necessário mover o trator manualmente. Para mover o trator manualmente coloque a alavanca de mudança na posição NEUTRAL (N).



**PARE!** Continue para a seção de Controles e Operações na página 10.

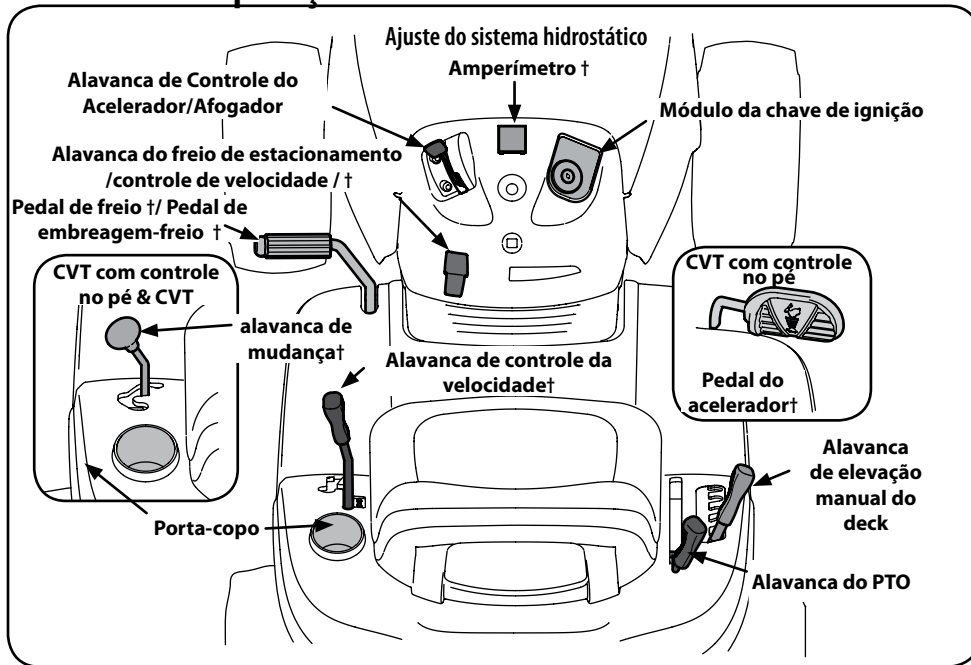


Figura 3-1

### Alavanca de Controle do Acelerador/Afogador

A alavanca de controle do acelerador/afogador se localiza do lado esquerdo do painel do trator. Essa alavanca controla a velocidade do motor assim como o afogador quando é empurrada totalmente para frente. Quando colocada numa posição dada, o acelerador vai manter o motor numa rotação uniforme.

**IMPORTANTE:** Ao operar o trator com o deck de corte funcionando, certifique-se de que a alavanca de controle do acelerador/afogador esteja sempre na posição FAST (rápido - ícone do coelho).

Mover a alavanca de controle do acelerador/afogador em todo o curso para frente vai ativar o controle do afogador do motor. Ativar o controle do afogador fecha a placa do afogador no carburador e ajuda a dar partida no motor.

Consulte a seção Partida do motor em página 13 para obter instruções mais detalhadas sobre dar partida no motor.

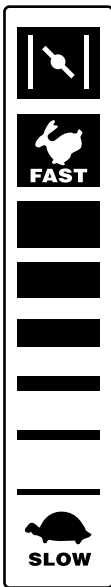
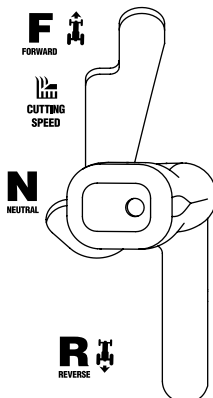
### Alavanca de controle da velocidade

#### Hidrostático

A alavanca de controle de velocidade, localizada na pára-lama traseiro esquerdo, controla a velocidade do trator, bem como a direção do deslocamento.

Para dirigir para frente ou à ré, mova lentamente a alavanca de controle de velocidade para a posição desejada "F" para frente ou "R" para ré.

Para parar, mova a alavanca de controle de velocidade para a posição "N" (neutro - ponto morto).



Quando estiver cortando grama, para obter os melhores resultados, coloque a alavanca de controle de velocidade na posição "cutting speed" (velocidade de corte) ou uma velocidade lenta à frente.

**NOTA:** Não use o pedal do freio de estacionamento para controlar a velocidade do trator. Use sempre a alavanca de controle de velocidade para reduzir a velocidade do trator. Pressionar rotineiramente o pedal do freio de estacionamento com a alavanca de controle de velocidade engatada vai resultar em desgaste prematuro da correia de transmissão.

**IMPORTANTE:** NÃO tente mudar o sentido de deslocamento quando o trator estiver em movimento. Isso pode resultar em danos graves à correia de transmissão. Sempre pare totalmente o trator antes de mudar o sentido da marcha de avanço para ré ou vice versa.

#### CVT

A alavanca de controle de velocidade, localizada no lado inferior esquerdo do console do painel do trator, permite regular a velocidade do trator.

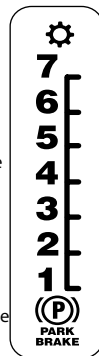
Para usá-la, pressione o pedal de embreagem-freio e tire a alavanca do freio de estacionamento de sua fenda e mova-a para frente para aumentar a velocidade do trator. Quando tiver sido alcançada uma velocidade desejada, solte a alavanca em uma fenda apropriado para manter essa velocidade.

Para diminuir a velocidade do trator, pressione o pedal do freio-embreagem e mova a alavanca de controle de velocidade para trás e solte-a em uma fenda.

### Pedal e alavanca do freio de estacionamento (se equipado)

#### CVT hidrostático e CVT com controle no pé

O pedal do freio de estacionamento está localizado no lado esquerdo do piso do trator. Ele é usado para acionar o freio de estacionamento e para parar o trator em caso de necessidade súbita. A alavanca do freio de estacionamento se localiza do lado esquerdo do painel do trator.



**Para engatar o freio de estacionamento:** Pressione até o fim o pedal do freio de estacionamento. Acione a alavanca do freio de estacionamento totalmente para baixo até a posição de frear (PARK BRAKE ON) e em seguida solte o pedal de freio para permitir que o freio de estacionamento atue.

**Para soltar o freio de estacionamento.** Pressione o pedal de freio e a alavanca do freio de estacionamento irá automaticamente deixar a posição de freio de estacionamento ativado.

Numa situação de emergência, pressione até o fim o pedal de freio para fazer o trator parar e então imediatamente acione a alavanca de controle de velocidade para a posição "N" (neutro).

**IMPORTANTE:** Não use o pedal do freio de estacionamento para controlar a velocidade do trator. Fazê-lo vai resultar em desgaste prematuro da correia de transmissão. Sempre use a alavanca de controle de velocidade para controlar a velocidade do trator e para parar o trator em circunstâncias normais.

**NOTA:** O pedal de estacionamento tem que estar pressionado para se dar partida no motor. O freio de estacionamento também deve estar engatado se o operador sair do assento com o motor ligado; caso contrário o motor irá DESLIGAR automaticamente. Consulte as chaves de inter-travamento de segurança na pag. 14.

### Pedal de embreagem-freio e freio de estacionamento (se equipado)

O pedal de embreagem-freio está localizado no lado esquerdo do trator, ao longo do estribo. Pressione parcialmente o pedal de embreagem-freio ao diminuir a velocidade do trator mudando de velocidade. Consulte a seção da Alavanca de controle de velocidade em página 11. Pressione o pedal até o fundo para engatar o freio a disco e parar totalmente o trator.

**NOTA:** O pedal de estacionamento tem que estar pressionado para dar partida no motor. Consulte as Chaves de inter-travamento de segurança em página 12

**Para acionar o freio de estacionamento:** Pressione até o fim o pedal do freio de estacionamento. Mova a alavanca do freio de estacionamento pra a posição freio de estacionamento. Solte o pedal de freio para permitir que o freio de estacionamento atue.

**Para soltar o freio de estacionamento:** Pressione o pedal de freio e a alavanca do freio de estacionamento irá sair da posição de freio de estacionamento ativado. O freio de estacionamento será então solto. Solte o pedal de freio.

**NOTA:** O freio de estacionamento deve ser acionado se o operador sair do assento com o motor ligado; caso contrário o motor irá DESLIGAR automaticamente.

### Amperímetro (se equipado)

O amperímetro mede a corrente elétrica produzida pelo motor em amperes.

## Alavanca de mudança (se equipado)

### Modelos CVT com controle no pé e Modelos CVT

A alavanca de mudança está localizada do lado esquerdo do para-lamas e tem três posições: À FRENTE (F), NEUTRO (N) (ponto morto) e RÉ (R). O pedal de freio deve estar pressionado e o trator não pode estar em movimento ao se mover a alavanca de mudança. Veja Figura 3-2.

**IMPORTANTE:** Nunca force a alavanca de mudança. Fazê-lo pode resultar em danos sérios à transmissão do trator.

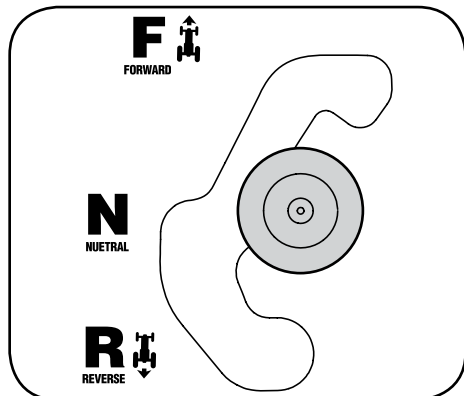


Figura 3-2

## Pedal do acelerador (se equipado)

### CVT com controle no pé

O pedal do acelerador está localizado no lado direito do trator ao longo do estribo. Pressione o pedal do acelerador para frente e o trator irá se mover na direção em que a alavanca de mudança estiver engatada. Para fazer o trator andar para frente a partir de parada total, mova a alavanca de mudança para a posição À FRENTE (F). Pressione gradualmente o pedal do acelerador e o trator começará a se mover para a frente. Para acionar o trator para RÉ (R) siga o mesmo procedimento apenas movendo a alavanca de mudança para a posição RÉ (R).

A velocidade do trator é controlada pelo pedal do acelerador. Quanto mais para frente o pedal é acionado, mais rápido o trator irá se deslocar. O pedal retornará à sua posição original quando não estiver sendo pressionado. Consulte "Dirigir o trator de cortar grama" em página 13 para obter instruções detalhadas sobre o uso do pedal do acelerador.

**IMPORTANTE:** Sempre deixe o freio de estacionamento engatado quando deixar o trator sozinho.

## Faróis

Os faróis estão localizados na frente do trator.

- Em alguns modelos, as lâmpadas ficam ACESAS quando o motor está ligado.
- Em alguns modelos as lâmpadas ficam ACESAS sempre que a chave de ignição seja tirada ou girada para fora da posição STOP.
- Em todos os modelos as lâmpadas ficam APAGADAS sempre que a chave de ignição estiver na posição STOP.

## Módulo da chave de ignição

O trator deve ter um dos seguintes contatos de ignição. Consulte Figura 3-3 para identificar qual contato o seu trator usa e siga as instruções pertinentes para uma operação correta.

### Contato de ignição de 3 posições (se equipado)

O contato de ignição é usado para dar partida no motor. Coloque a chave no contato de ignição e gire no sentido horário para a posição PARTIDA (último à direita). Uma vez que o motor esteja funcionando, gire a chave para a posição LIGADO (central, letra I). Veja Figura 3-3A. O motor irá funcionar com os faróis ACESOS.

Para desligar o motor gire a chave no sentido anti-horário para a posição DESLIGA (ícone STOP). Veja Figura 3-3A.

### Módulo da chave de ignição (se equipado)

Para dar partida no motor, coloque a chave no contato de ignição e gire no sentido horário para a posição PARTIDA (última à direita). Uma vez que o motor esteja funcionando, gire a chave para a posição NORMAL de cortar (ícone do trator c/ letra F). As luzes serão acesas nos modos NORMAL e RÉ-CUIDADO (ícone do trator c/ criança atrás).

Para desligar o motor gire a chave no sentido anti-horário para a posição OFF ou STOP. Veja Figura 3-3A.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca deixe uma máquina funcionando sozinha. Sempre desengate o PTO (tomada de força), mova a alavanca de câmbio para a posição ponto morto (N) acione o freio de mão, desligue o motor e retire a chave para evitar partida acidental do motor.

**IMPORTANTE:** Antes de operar o trator, consulte as seções Chaves de intertravamento de segurança e Partida do motor na seção Operação deste manual para ver instruções detalhadas sobre o módulo de ignição e sobre a operação do trator em modo: ATENÇÃO - MARCHA A RÉ: (ícone do trator com criança atrás).

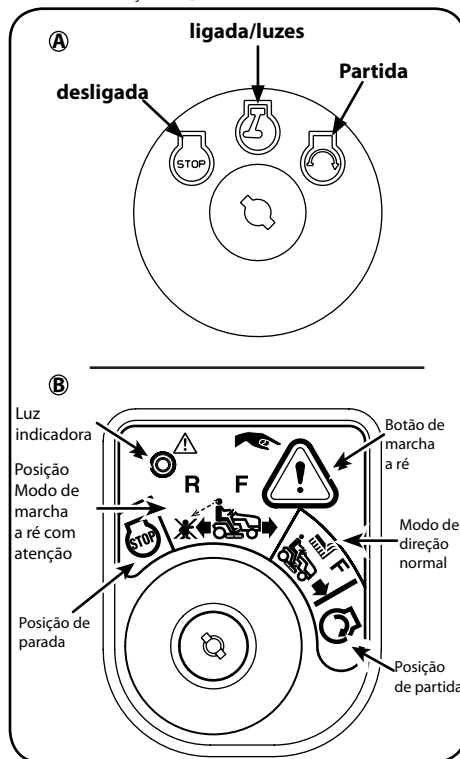


Figura 3-3

## Alavanca manual de elevação do deck

A alavanca de elevação do deck de corte está localizada no para-lamas do lado direito do trator. Ela serve para mudar a altura do deck de corte. Para usá-la, mova a alavanca de elevação para a esquerda e em seguida fixe-a na indentação que melhor se adapte ao seu uso.

### Alavanca do PTO

A alavanca do PTO está localizada no para-lamas do lado direito do trator. Ela é usada para engatar força ao deck de corte ou a outros dispositivos opcionais. Para operá-lo avance a alavanca todo o curso para frente. Mover a alavanca todo o seu curso para trás para a posição PTO OFF desengata a força para o deck de corte ou outro dispositivo.

**NOTA:** A alavanca do PTO deve estar na posição desengatada (PTO OFF) ao ligar o motor.

## Chaves de intertravamento de segurança

Este trator está equipado com um sistema de intertravamento de segurança para a proteção do operador. Se o sistema de intertravamento não estiver funcionando, não opere o trator. Entre em contato com um revendedor autorizado.

- O sistema de bloqueio de segurança evita que o motor dê partida ou funcione a menos que o freio de estacionamento esteja acionado, e o botão da tomada de força PTO esteja na posição desengatada (PTO OFF).
- O motor irá automaticamente DESLIGAR se o operador deixar seu assento antes de acionar o freio de estacionamento.
- O motor irá automaticamente DESLIGAR se o operador deixar o assento do trator com a alavanca do PTO na posição engatada (PTO ON), independentemente de o freio de estacionamento estar ou não acionado.

### Contato de ignição de 3 posições (se equipado)

- O motor irá automaticamente DESLIGAR se a alavanca do PTO for colocada na posição engatado (PTO ON) enquanto a alavanca de controle de velocidade estiver na posição RÉ (R).

### Módulo da chave de ignição (se equipado)

- Se a chave de ignição estiver na posição MODO DE OPERAÇÃO NORMAL (ícone do trator c/ letra F), o motor irá automaticamente DESLIGAR se a alavanca do PTO for colocada na posição engatado (PTO ON) enquanto a alavanca de controle de velocidade estiver na posição RÉ (R).

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Não opere o trator se o sistema de intertravamento estiver com defeito. Esse sistema foi concebido para sua segurança e proteção.

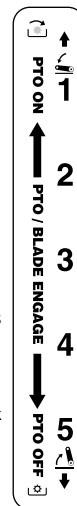
## Modo de atenção: marcha a ré (se equipado)

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Seja muito cuidadoso ao operar o trator no modo ATENÇÃO MARCHA A RÉ (ícone do trator c/ criança atrás). Sempre olhe para baixo e para trás ao operar o trator em marcha a ré. Não opere o trator quando houver crianças ou outras pessoas por perto. Pare imediatamente o trator se alguém se aproximar.

A posição da chave de ignição no modo RÉ - CUIDADO (ícone do trator c/ criança atrás), permite operar o trator em marcha a ré com as lâminas (PTO) engatadas.

**IMPORTANTE:** Não é recomendado aparar grama em marcha a ré.





## Para usar o modo **ATENÇÃO : MARCHA A RÉ** (ícone do trator c/criança atrás). :

**IMPORTANTE:** O operador **PRECISA** estar sentado no assento do trator.

1. Dê a partida no motor como instruído empágina 13.
2. Gire a chave da posição **NORMAL CORTANDO** (verde) para a posição **ATENÇÃO - MARCHA A RÉ** (amarela) do contato de ignição. Veja Figura 3-4.

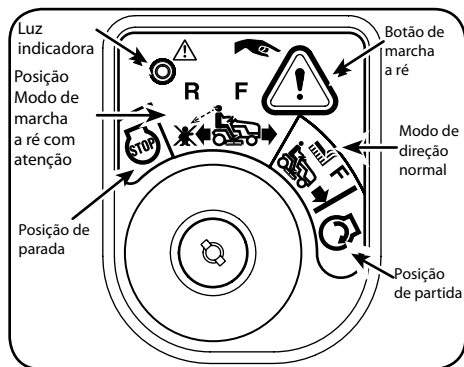


Figura 3-4

3. Pressione o **BOTÃO DE MARCHA A RÉ** (cor laranja, botão triangular) na parte superior, no canto direito do módulo do contacto de ignição. A luz indicadora vermelha no canto superior esquerdo do contato de ignição vai estar **ACESA** quando ativada. Veja Figura 3-4.
4. Uma vez que esteja ativado (luz indicadora **ACESA**) o trator pode ser operado em marcha a ré com as lâminas de corte (PTO) engatadas.
5. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante a marcha a ré para ter certeza de que não haja crianças por perto.
6. Após retomar a marcha à frente, coloque de volta a chave para a posição - **MODO DE OPERAÇÃO NORMAL** (ícone do trator c/ letra F)

**IMPORTANTE:** O modo **ATENÇÃO - MARCHA A RÉ** continuará ativado até que:

- a. A chave seja colocada seja na posição **MODO DE OPERAÇÃO NORMAL** (ícone do trator c/ letra F) ou na posição **STOP**.
- b. O operador engata o freio de estacionamento pressionando até o fundo o pedal do freio e mantendo-o pressionado enquanto move a alavanca do freio de estacionamento para a posição **PARK BRAKE**.

## **Acionamento do freio de estacionamento.**

### **Para acionar o freio de estacionamento:**

1. Pressione até o fundo o pedal do freio / pedal embreagem-freio e mantenha-o pressionado com seu pé.
2. Mova a alavanca do freio de estacionamento todo o seu curso até a posição **ON**.
3. Solte o pedal de freio/pedal embreagem-freio para permitir que o freio de estacionamento engate.

### **Para soltar o freio de estacionamento:**

1. Pressione o pedal do freio/pedal embreagem-freio e mova a alavanca do freio de estacionamento para fora posição **ON** e engate-a na posição **OFF**.

## **Regulagem da altura de corte de grama**

1. Selecione a posição de altura do deck de corte colocando a alavanca de elevação do deck em qualquer uma das cinco fendas de altura de corte no lado direito do pára-lamas.
2. Ajuste as rodas do deck de corte, se equipado, de forma que elas estejam entre  $\frac{1}{4}$ " e  $\frac{1}{2}$ " (6 a 12mm) acima do chão quando o trator estiver numa superfície lisa e plana como uma rua pavimentada.

### **ADVERTÊNCIA**

Mantenha mãos e pés longe da abertura de descarga do deck de corte.

**NOTA:** Nos modelos equipados com elas, as rodas do deck são um dispositivo de segurança e não são concebidas para suportar o peso do deck de corte.

Consulte o nivelamento do deck em página 18 para obter instruções mais detalhadas quanto às várias regulagens do deck de corte.

## **Partida do motor**

### **ADVERTÊNCIA**

Não opere o trator se o sistema de intertravamento estiver com defeito. Esse sistema foi concebido para sua segurança e proteção.

**NOTA:** Consulte as instruções para abastecimento de gasolina e óleo em página 9

1. Coloque a chave no contato de ignição.
  2. Coloque a alavanca de PTO na posição desengatada (PTO OFF).
  3. Engate o freio de estacionamento do trator (se equipado).
  4. Ative o controle do afogador.
  5. Gire a chave de ignição no sentido horário para a posição **START**. Após o motor pegar, solte a chave. Ela vai voltar para a posição **PTO ON** (ou **MODO DE DIREÇÃO NORMAL**).
  6. Após o motor entrar em funcionamento, desative a alavanca de controle do acelerador/afogador e coloque-a na posição **FAST**.
- IMPORTANTE:** NÃO mantenha a chave na posição **START** por mais de dez segundos de cada vez. Fazê-lo pode danificar o motor elétrico de partida.
- NOTA:** NÃO deixe acionado o controle do afogador enquanto opera o trator. Se o fizer, isso irá resultar em uma mistura de combustível "rica" e fazer com que o motor funcione mal.

## **Parada do motor**

### **ADVERTÊNCIA**

Caso colida com um objeto estranho, desligue o motor, desconecte os cabos de vela e faça terra com o motor. Inspeccione cuidadosamente a máquina para identificar qualquer dano. Repare os danos antes de reiniciar e operar a máquina.

1. Se as lâminas estiverem engatadas, coloque a alavanca do PTO na posição desengatada (OFF).
2. Gire a chave de ignição no sentido anti-horário para a posição **STOP**.
3. Remova a chave do contato de ignição para evitar uma partida accidental.

## **Dirigir o trator**

### **ADVERTÊNCIA**

Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante a marcha a ré para evitar acidentes.

### **ADVERTÊNCIA**

Antes de sair da posição de operador, coloque a alavanca do PTO na posição desengatada (PTO OFF), coloque a alavanca de controle de velocidade em **NEUTRO(N)** (ponto morto) engate o freio de estacionamento, desligue o motor e remova a chave para evitar uma partida accidental. Pressione o pedal do freio para soltar o freio de estacionamento e deixe o pedal subir.

## **Hidroestático**

1. Mova a alavanca do acelerador para a posição **FAST** (ícone do coelho).  
**NOTA:** Sempre opere o trator com a alavanca do acelerador na posição **FAST** (ícone do coelho) para obter o uso mais eficiente do deck de corte ou outros acessórios (disponíveis separadamente).
2. Pressione o pedal do freio para soltar o freio de estacionamento.
3. Mova lentamente a alavanca de controle de velocidade para a posição desejada **À FRENTE (F)** ou **RÉ (R)**. Quanto mais para frente ou para trás a alavanca é acionada, mais rápido o trator irá se deslocar.

### **ADVERTÊNCIA**

NÃO tente mudar o sentido de deslocamento quando o trator estiver em movimento. Sempre pare totalmente o trator antes de mudar o sentido da marcha de à frente para ré ou vice versa. Não fazê-lo pode resultar em danos sérios à transmissão do trator.

- IMPORTANTE:** Se estiver operando o trator pela primeira vez, use velocidades baixas. Familiarize-se completamente com a operação do trator e seus controles antes de operá-lo a velocidades mais altas.
4. Para parar, mova a a alavanca de controle de velocidade para a posição **NEUTRO (N)** (ponto morto).  
**IMPORTANTE:** Numa situação de emergência, pressione até o fim o pedal de freio para fazer o trator parar e então imediatamente acione a alavanca de controle de velocidade para a posição **"N"** (neutro - ponto morto).
  5. Engate o freio de estacionamento pressionando até o fundo o pedal do freio e mantendo-o pressionado enquanto move a alavanca do freio de estacionamento para a posição **ON**. Solte o pedal de freio para permitir que o freio de estacionamento engate.

### **ADVERTÊNCIA**

Antes de sair da posição do operador por qualquer razão, desengate as lâminas, coloque a alavanca de controle de velocidade em neutro, engate o freio de estacionamento, **DESLIGUE** o motor e retire a chave de ignição.

## **Estacionar o trator**

**IMPORTANTE:** Ao parar o trator por qualquer razão numa superfície de grama:

1. Coloque a alavanca de controle de velocidade em **N** (neutro - ponto morto),
2. Acione o freio de estacionamento.
3. **DESLIGUE** o motor e retire a chave. Fazendo isso, você evita queimar seu gramado com os gases quentes de descarga do motor de seu trator.

## CVT

1. Pressione o pedal de embreagem-freio para soltar o freio de estacionamento e deixe o pedal subir.
2. Mova a alavanca do acelerador para a posição FAST (ícone do coelho).
3. Posicione a alavanca de mudança seja na posição À FRENTE (F) ou RÉ (R).

### ⚠ ADVERTÊNCIA

NÃO use a alavanca de mudança para mudar o sentido de deslocamento quando o trator estiver em movimento. Use sempre o pedal de embreagem-freio para parar totalmente o trator antes de mudar de marcha.

4. Solte o freio de estacionamento pressionando o pedal embreagem-freio e colocando a alavanca de controle de velocidade na posição desejada.

**IMPORTANTE:** Se estiver operando o trator pela primeira vez, use as posições de velocidade 1 ou 2. Familiarize-se completamente com a operação do trator e seus controles antes de operá-lo a velocidades mais altas.

5. Solte lentamente o pedal embreagem-freio para colocar o veículo em movimento.
6. Para parar o trator pressione o pedal embreagem-freio.

**NOTA:** Ao operar a unidade inicialmente, haverá pouca diferença entre as duas velocidades mais altas até que as correias se encaixem bem nas polias durante o período de amaciamento.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sair da posição do operador por qualquer razão, desengate as lâminas, coloque a alavanca de controle de velocidade em neutro, engate o freio de estacionamento, DESLIGUE o motor e retire a chave de ignição.

Se o motor parar com o controle de velocidade em alta velocidade, ou se o trator não operar com a alavanca de controle de velocidade em uma posição de baixa velocidade, proceda da seguinte maneira:

1. Posicione a alavanca de mudança em NEUTRO (N).
2. Dê partida no motor de novo.
3. Coloque a alavanca de controle de velocidade na posição de maior velocidade.
4. Solte totalmente o pedal embreagem-freio.
5. Pressione o pedal embreagem-freio
6. Coloque a alavanca de controle de velocidade na posição desejada.
7. Coloque a alavanca de mudança em uma das duas posições: À FRENTE (F) - ou RÉ (R) - ré, e prossiga seguindo os procedimentos normais de operação.

### Estacionar o trator

**IMPORTANTE:** Ao parar o trator por qualquer razão numa superfície de grama:

1. Posicione a alavanca de mudança em NEUTRO (N).
2. Acione o freio de estacionamento.
3. DESLIGUE o motor e retire a chave. Fazendo isso, você evita queimar seu gramado com os gases quentes de descarga do motor de seu trator.

## CVT com controle no pé

1. Pressione o pedal de freio para soltar o freio de estacionamento e deixe o pedal subir.
2. Mova a alavanca do acelerador para a posição FAST (ícone do coelho).
3. Posicione a alavanca de mudança seja na posição À FRENTE (F) ou RÉ (R).

### ⚠ ADVERTÊNCIA

NÃO use a alavanca de mudança para mudar o sentido de deslocamento quando o trator estiver em movimento. Use sempre o pedal de freio para parar totalmente o trator antes de mudar de marcha.

**IMPORTANTE:** Se estiver dirigindo o trator pela primeira vez, familiarize-se completamente com a operação do trator e seus controles antes de operá-lo a velocidades mais altas.

4. Comece a pressionar gradualmente o pedal do acelerador. Quanto mais esse pedal for empurrado, maior será a velocidade do trator rodando na direção desejada, a qual se baseia na posição da alavanca de mudança.
5. Para parar o trator solte o pedal do acelerador e em seguida pressione o pedal de freio.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sair da posição do operador por qualquer razão, desengate as lâminas, coloque a alavanca de controle de velocidade em NEUTRO (N), engate o freio de estacionamento, DESLIGUE o motor e retire a chave de ignição.

### Estacionar o trator

**IMPORTANTE:** Ao parar o trator por qualquer razão numa superfície de grama:

1. Posicione a alavanca de mudança em NEUTRO (N).
2. Acione o freio de estacionamento.
3. DESLIGUE o motor e retire a chave. Fazendo isso, você evita queimar seu gramado com os gases quentes de descarga do motor de seu trator.

## Conduzir em terreno inclinado

Consulte a seção MEDIDOR DE GRADIENTE na página 6 para determinar em que rampas pode-se operar o trator com segurança.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Não corte grama em terrenos com gradiente maior do que 15 graus (uma subida de aproximadamente 2-1/2 pés - 45 cm - a cada 3 metros). O trator pode capotar e causar sérios ferimentos.

- Em encostas, dirija sempre diretamente para cima ou para baixo, NUNCA horizontalmente.
- Seja particularmente cuidadoso ao mudar de sentido em terreno inclinado.
- Cuidado com buracos, valas, lombadas, pedras ou outros objetos ocultos. Terreno irregular pode fazer o trator capotar. Grama alta pode esconder obstáculos.
- Evite fazer curvas subindo ou descendo uma encosta. Se tiver que fazer uma curva, faça-a no sentido para baixo da inclinação. Virar numa encosta aumenta muito a chance de um capotamento.
- Evite parar ao conduzir subindo uma encosta. Se for necessário parar enquanto estiver subindo uma encosta, comece suavemente e com cuidado para reduzir a possibilidade de o trator virar para trás.

## Engatar as lâminas

Engatar o PTO (*engate das lâminas*) transfere a força para o deck de corte. Para engatar as lâminas proceda como segue:

1. Mova a alavanca de controle do acelerador para a posição FAST (ícone do coelho).
2. Pegue a alavanca do PTO e empurre todo o seu curso para frente para a posição engatada (PTO ON).
3. Mantenha a alavanca do acelerador na posição FAST (ícone do coelho) para obter o uso mais eficiente do deck de corte ou outros acessórios opcionais.

**IMPORTANTE:** Modelos que dispõem do modo ATENÇÃO - MARCHA A RÉ : Se o PTO estiver engatado com a alavanca de controle de velocidade na posição marcha a ré, e a chave de ignição na posição de condução normal (ícone do trator, letra F), o motor irá automaticamente DESLIGAR.

**IMPORTANTE:** Modelos sem MODO ATENÇÃO - MARCHA A RÉ A alavanca PTO tem que estar na posição desengatada (PTO OFF) ao se dar partida no motor, ao se dirigir em marcha a ré e se o operador sair de seu assento. Consulte as Chaves de inter-travamento de segurança em página 12.

## Uso da alavanca de elevar o deck de corte

Para elevar ou baixar a plataforma de corte, mova a alavanca de elevação para a esquerda e em seguida fixe-a na indentação que melhor se adapte ao seu uso. Consulte a seção de regulagem da altura de corte em página 13.

## Operação cortando grama

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Para ajudar a evitar o contato da lâmina ou lesão por um objeto arremessado, mantenha espectadores, ajudantes, crianças e animais de estimação a pelo menos, 25 metros da máquina enquanto ela estiver em funcionamento. Pare a máquina se alguém entrar na área.

As seguintes informações serão úteis ao usar o deck de corte com o seu trator:

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Planeje a sua rota de corte de forma a evitar a descarga de materiais em estradas, calçadas, pessoas passando, etc. Além disso, evite a descarga de material contra uma parede, muro ou qualquer obstrução que possa fazer o material descarregado ricochetear de volta para o operador.

- Não corte a alta velocidade de solo, especialmente se estiver instalado um saco coletor de grama cortada ou de palha.
- Para melhores resultados, recomenda-se que as duas primeiras voltas sejam cortadas com a descarga jogada em direção ao centro. Após as duas primeiras voltas, inverta a direção e jogue a descarga para o exterior para o bom equilíbrio da corte. Isto vai dar uma melhor aparência ao gramado.
- Não corte a grama muito curta. Grama muito curta favorece o crescimento de ervas daninhas e amarelece rapidamente em tempo seco.
- O corte de grama sempre deve ser feito com o motor em toda potência.
- Sob condições difíceis, poderá ser necessário voltar a cortar uma área de novo para se obter um corte homogêneo.
- NÃO tente cortar mato alto e ervas daninhas ou grama muito alta. Seu trator foi projetado para cortar gramados NÃO para limpar mato.
- Mantenha as lâminas afiadas e substitua as lâminas quando estiverem gastas. Consulte a seção de Lâminas de Corte em página 19 para obter as instruções corretas sobre como afiar as lâminas.



	Antes de cada uso	A cada 10 horas	A cada 25 horas	A cada 50 horas	A cada 100 horas	Antes de armazenamento
Limpar as entradas de ar do capô e do painel		✓				✓
Limpar os terminais da bateria		✓				✓
Lubrificar os eixos dianteiros e os aros			✓			✓
Limpar as aletas de refrigeração do motor			✓			✓
Lubrificar os pivôs dos pedais		✓				✓

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Antes de realizar qualquer manutenção ou conserto, desengate o PTO (tomada de força), mova a alavanca de câmbio para a posição neutro (N) acione o freio de mão, desligue o motor e retire a chave para evitar uma partida acidental do motor.

**Solução de problemas**

**Vibração excessiva**

- Lâmina de corte solta.
  - Aperte a lâmina de corte e o eixo do convés.
- Lâmina de corte danificada, desequilibrada ou dobrada.
  - Substitua a lâmina de corte.

**Corte desigual**

- Deck não nivelado corretamente.
  - Execute o ajuste do deck lado a lado.
- Corte da lâmina aborrecida ou danificada.
  - Afie ou substitua a lâmina de corte.
- Pressão irregular dos pneus.
  - Verifique e corrija a pressão dos pneus em todos os quatro pneus.

**Pós-Operação Rider Care**

Após cada operação do piloto, os seguintes procedimentos devem ser implementados para prolongar a vida útil do seu motorista e garantir condições de operação seguras.

**⚠ PERIGO**

O não cumprimento destas recomendações pode resultar em ferimentos graves para si ou para outros e pode causar danos ao piloto.

**Limpando o lado inferior do convés**

**Smart Jet**

O deck do seu motorista é equipado com uma porta de água na sua superfície como parte do sistema de lavagem do deck.

Use o Smart Jet para enxaguar recortes de grama do lado de baixo do convés e evite o acúmulo de produtos químicos corrosivos. Complete as seguintes etapas APOÓS CADA MOWING:

- Conduza o piloto a um ponto nivelado e limpo em seu gramado, o suficiente para que sua mangueira de jardim alcance.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Certifique-se de que a calha de descarga do cavaleiro é dirigida para pessoas, sua casa, garagem, carros estacionados, etc.

- Desengate a tomada de força, ajuste o freio de estacionamento e pare o motor.
- Arraste o acoplador de mangueira (embalado com o Manual do Operador do seu motorista) no final da mangueira de jardim.

- Conecte o acoplador de mangueira à entrada de água na sua superfície de plataforma. Veja Figura 4-1.



**Figura 4-1**

**Nota:** Certifique-se de que a mangueira não está encaminhada no deck e está livre de todas as peças móveis.

- Ligue a água.
  - Enquanto estiver sentado na posição do operador no cavaleiro, inicie o motor e coloque a alavanca do acelerador no FAST posição.
  - Mova o PTO do piloto para a posição de engate (ON).
  - Permaneça na posição do operador com o convés engatado por um mínimo de dois minutos, permitindo que a parte inferior do convés seja completamente enxaguada.
  - Mova o PTO do piloto para a posição desativada (OFF).
  - Gire a chave de ignição para o STOP posição para desligar o motor do motorista.
  - Desligue a água e retire o acoplador da mangueira da entrada de água na superfície do seu deck.
- Nota:** Em plataformas de 50" e 54" existem duas portas de água; um em cada lado do convés.
- Depois de limpar o seu deck com o sistema Smart Jet, volte para a posição do operador e encaixe a PTO. Mantenha o deck funcionando por um mínimo de dois minutos, permitindo que a parte inferior do convés seque completamente.

## Limpeando o Cavaleiro

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Se o piloto tiver sido executado recentemente, o motor, o silenciador e as superfícies metálicas circundantes ficarão quentes e podem causar queimaduras na pele. Deixe o motor esfriar por pelo menos cinco minutos. Tenha cuidado para evitar queimaduras.

O seu piloto deve ser limpo após cada uso e sob certas condições, ou seja, condições secas e / ou situações de mulching, pode ser necessária uma limpeza adicional.

Uma das melhores maneiras de manter seu piloto funcionando de forma eficiente e reduzir o risco de incêndio é remover regularmente o acúmulo de detritos do cavaleiro. Siga as recomendações abaixo e entre em contato com o revendedor autorizado com quaisquer perguntas.

- Deixe a máquina arrefecer em uma área aberta antes de limpar.
- Não use água em qualquer parte do cavaleiro, exceto a parte inferior do convés de corte. Isso pode causar danos aos rolamentos do fuso, ao sistema elétrico e ao motor, levando a falhas prematuras. O uso de ar comprimido e / ou soprador de folhas ajudará a manter o piloto limpo.
- Limpe sob o capô. Colector de exaustão, em torno de fusíveis, toda fiação e arnês, tubo de silenciador, escudo do silencioso, telas de admissão do motor e aletas de refrigeração, etc. Veja Figura 4-2.

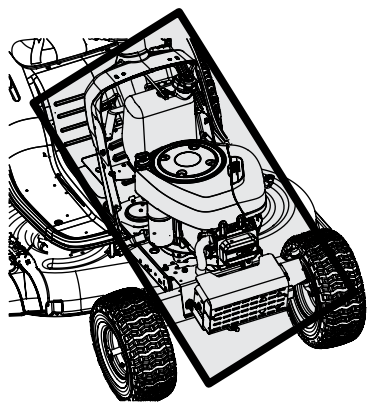


Figura 4-2

- Limpe a parte superior do convés da máquina, sob as tampas do fuso e a área do cinto. Veja Figura 4-3.

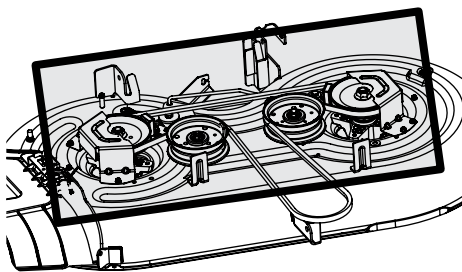
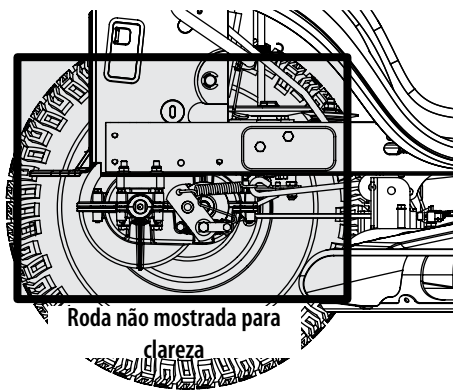


Figura 4-3

- Limpe ao redor e perto da transmissão, do eixo e da área do ventilador. Veja Figura 4-4.



Roda não mostrada para clareza

Figura 4-4

- Os detritos podem se acumular em qualquer lugar do cavaleiro, especialmente em superfícies horizontais. Pode ser necessária uma limpeza adicional ao cortar em condições secas ou ao mulching.
- Os vazamentos / derramamentos de combustível, vazamentos de óleo / derramamentos e lubrificação em excesso também podem se tornar locais de coleta de detritos. O reparo imediato e a limpeza de derrames de óleo ou combustível podem ajudar a reduzir os riscos de incêndio.
- Além de limpar o cavaleiro antes de operar e armazenar, não tente cortar capim inusitadamente alto (10" ou mais), grama seca (por exemplo, pastagem) ou pilhas de folhas secas. A grama seca ou as folhas podem entrar em contato com o escape do motor e / ou construir no convés do moinho apresentando um possível risco de incêndio.

### Bateria de limpeza

Limpe a bateria removendo-a do cavaleiro e lavando com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Se necessário, limpe os terminais da bateria com uma escova de arame para remover os depósitos. Os terminais de revestimento e a fiação exposta com uma camada leve de geléia de petróleo ou graxa para ambos os terminais impedem a corrosão.

### Armazenando o Cavaleiro

- Deixe a máquina arrefecer em uma área aberta antes de armazenar.
- Não estacione o cavaleiro perto de quaisquer materiais inflamáveis (madeira, pano ou produtos químicos) ou quaisquer chamas abertas ou outra fonte potencial de ignição (forno, aquecedor de água ou qualquer outro tipo de aquecedor).
- Remova todos os materiais combustíveis do cavaleiro antes de armazenar. Caixas de carga vazias, coletores de grama ou recipientes.
- Sempre desligue o fluxo de combustível ao armazenar ou transportar se o piloto estiver equipado com um desligamento de combustível.
- Verifique o sistema de combustível (linhas, tanque, tampa e acessórios) com frequência para fissuras ou vazamentos. Reparar e limpar, conforme necessário.

## Motor

Consulte o Manual do Operador do Motor para conhecer as instruções de manutenção do motor.

Verifique o nível de óleo do motor antes de cada uso, como instruído no Manual do Operador do Motor. Siga cuidadosamente as instruções.

### Troca de óleo do motor

#### Modelos com mangueira de drenar o óleo

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Se o motor funcionou recentemente, o motor, o silenciador e superfícies de metal próximas estarão quentes e podem causar queimaduras na pele. Tenha cuidado para evitar queimaduras.

**NOTA:** O filtro de óleo (se houver) deve ser trocado a cada troca de óleo do motor.

Para completar uma mudança de óleo, proceda como segue:

1. Faça o motor funcionar por alguns minutos para deixar o óleo que está no cárter aquecer. O óleo uma vez aquecido vai fluir melhor e levar mais sedimento do motor que pode ter se depositado no fundo do cárter. Tome cuidado para evitar queimaduras com o óleo quente.
2. Abra o capô do trator e localize o plugue de drenar o óleo do lado esquerdo do motor.
3. Abra a tampa de proteção na ponta da válvula de drenagem de óleo para expor o plugue de drenagem. Veja o detalhe na Figura 4-1.

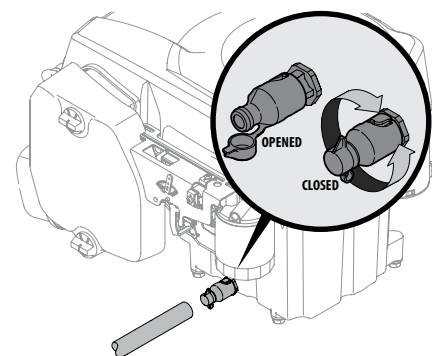


Figura 4-1

4. Remova a tampa / vareta do tubo de abastecimento de óleo.
5. Insira a mangueira de drenagem de óleo (fornecida) no plugue de drenagem de óleo. Direcione a outra extremidade da mangueira de drenagem de óleo para um recipiente adequado de coleta de óleo, com capacidade de pelo menos 2,5 litros, para recolher o óleo usado.
6. Empurre levemente para dentro a válvula de drenagem de óleo e gire-a no sentido anti-horário para abri-la e permitir o escoamento do óleo. Veja Figura 4-1.
7. Após o óleo ter terminado de escorrer, empurre a válvula de dreno para dentro e gire-a para travá-la em sua posição. Recoloque a tampa da válvula para proteger o dreno de sujeira.
8. Substitua o filtro de óleo do motor (se equipado) como instruído no Manual do Operador do Motor.
9. Encha o motor com óleo novo. Consulte o Manual do Operador do Motor. Para ver informações sobre a quantidade e viscosidade corretas do óleo de motor.

## Modelos com mangueira de drenar o óleo

### ▲ ADVERTÊNCIA

Se o motor funcionou recentemente, o motor, o silenciador e superfícies de metal próximas estarão quentes e podem causar queimaduras na pele. Tenha cuidado para evitar queimaduras.

Para completar uma mudança de óleo, faça o seguinte:

1. Faça o motor funcionar por alguns minutos para deixar o óleo que está no cárter aquecer. O óleo uma vez aquecido vai fluir melhor e levar mais sedimento do motor que pode ter se depositado no fundo do cárter. Tome cuidado para evitar queimaduras do óleo quente.
2. Abra o capô do trator e localize o plugue de drenar o óleo do lado esquerdo do motor.
3. Desaperte a tampa de abastecimento de óleo e remova a vareta do tubo de enchimento de óleo.
4. Insira a extremidade pequena da calha de drenagem de óleo no fundo do carter. Veja Figura 4-2.

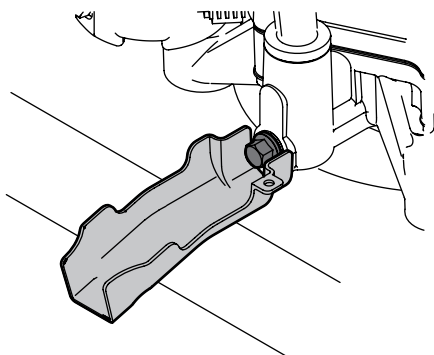


Figura 4-2

5. Remova o plugue de drenagem e vase o óleo em um recipiente adequado, com capacidade pelo menos de 1,9 litros.
6. Limpe o filtro de óleo do motor (se equipado) como instruído no Manual do Operador do Motor.
7. Após o óleo terminar de drenar, execute os mesmos passos acima na ordem reversa.
8. Encha o motor com óleo novo. Consulte o Manual do Operador do Motor para ver informações sobre a quantidade e viscosidade corretas do óleo de motor.

## Lubrificação

### ▲ ADVERTÊNCIA

Antes de lubrificar, consertar ou inspecionar, sempre desengate o PTO (tomada de força), mova a alavanca de câmbio para a posição neutro (N) acione o freio de mão, desligue o motor e retire a chave para evitar uma partida acidental do motor.

## Motor

Lubrifique o motor com óleo de motor como instruído no Manual do Operador do Motor.

### Pontos pivot e suporte do deck

Lubrifique todos os pontos pivô do sistema de tração, o freio de estacionamento e a conexão de elevação do deck de corte pelo menos uma vez durante cada estação do ano com óleo leve.

### Rodas traseiras

As rodas traseiras devem ser removidas dos eixos uma vez a cada estação do ano. Lubrifique os eixos e os aros das rodas com uma graxa multiuso antes de reinstalá-los.

### Eixos dianteiros (apenas Hidrostático)

Cada ponta da barra pivô de direção pode estar equipado com um bico para graxa. Lubrifique com uma pistola graxadeira a cada 25 horas de operação do trator.

## Faróis

Consulte o Suplemento de peças / garantia quando for necessário substituir as lâmpadas dos faróis.

Substitua as lâmpadas dos faróis da seguinte forma:

1. Levante completamente o capô do trator.
2. Retire os cabos do harné do fio dos terminais do conjunto lâmpada/soquete Antes de desconectar, anote qual fio conecta com qual terminal.
3. Gire o conjunto do soquete aproximadamente um ¼-de volta para alinhar a guia do soquete com a fenda no receptáculo do refletor; a seguir retire o conjunto lâmpada/soquete do receptáculo do refletor. Veja Figura 4-3.

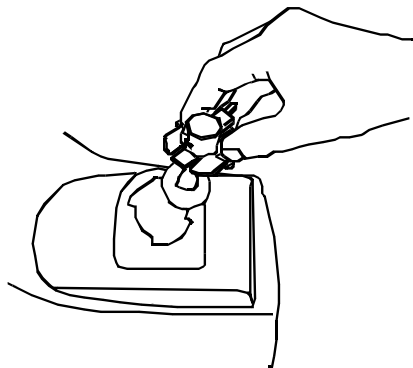


Figura 4-3

4. Pressione a lâmpada para dentro e gire-a para a esquerda para retirá-la do soquete
5. Alinhe um pino de trava da base da lâmpada com a fenda no soquete, e então empurre a lâmpada para dentro e gire para a direita para travar. Veja Figura 4-3.
6. Alinhe a guia do soquete com a fenda no receptáculo do refletor: em seguida pressione o soquete para dentro e gire conforme necessário para travar o soquete no receptáculo.
7. Conecte os cabos do harné do fio dos terminais ao respectivo conjunto lâmpada/soquete.

## Limpeza do motor e do deck de corte

### Motor

Qualquer derrame de combustível ou óleo na máquina deve ser imediatamente limpo. NÃO deixe que se acumulem detritos em torno das aletas de resfriamento do motor ou em qualquer outra parte da máquina.

**IMPORTANTE:** O uso de jato de água sob pressão para limpar seu trator NÃO é recomendado. Esse método pode causar danos aos componentes elétricos, eixos, polias, rolamentos ou ao motor.

### Bateria

#### ▲ CALIFORNIA PROPOSTA 65 ADVERTÊNCIA!

Contatos, terminais e outros acessórios das baterias contém chumbo e compostos de chumbo, substâncias conhecidas pelo Estado da Califórnia como podendo causar câncer e danos reprodutivos. Lave as mãos após manusear.

#### ▲ ADVERTÊNCIA!

Se for remover a bateria para limpeza, desconecte primeiro o cabo NEGATIVO (preto) do seu terminal, e depois o CABO POSITIVO (vermelho). Ao reinstalar a bateria, sempre conecte primeiro o cabo POSITIVO (vermelho) em seu terminal, e depois o cabo NEGATIVO (preto).

A bateria é selada e não requer manutenção. Não é possível checar o nível de ácido nos compartimentos.

- Mantenha sempre os cabos e terminais da bateria limpos e livres de acúmulo de corrosão.
- Após limpar a bateria e os terminais, aplique uma leve camada de parafina ou graxa a ambos os terminais.
- Mantenha sempre a capa de borracha sobre o terminal positivo para evitar o risco de um curto-circuito.

**IMPORTANTE:** Certifique-se de que os cabos sejam conectados aos terminais corretos; reverter suas posições pode resultar em sérios danos ao sistema de corrente alternada do seu motor.

### Limpeza da bateria

Para limpar a bateria, retire-a do trator e lave-a com uma solução de bicarbonato de sódio em água. se necessário, limpe os terminais da bateria com uma escova de arame para remover depósitos. Aplique uma camada de vaselina ou graxa comum a ambos os terminais e à fiação exposta, para evitar corrosão.

### Falhas da bateria

Algumas causas mais comuns para falha da bateria são:

- Erro na ativação inicial da bateria
- Sobrecarga
- Congelamento
- Carga insuficiente
- corrosão nos terminais

**NOTA:** Estas falhas NÃO são cobertas pela garantia de seu trator.

## Carregar a bateria

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

As baterias emitem um gás explosivo quando estão sendo carregadas. Carregue a bateria numa área bem ventilada e mantenha-a afastada de onde houver uma chama aberta ou chama piloto, como em um aquecedor de água, aquecedor a gás, forno, máquina de secar roupa ou outros aparelhos a gás.

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Para carregar a bateria de seu trator, use apenas um carregador feito para carregar baterias chumbo/ácido de 12 volts. Leia o Manual do Proprietário do carregador de bateria antes de carregar a bateria do trator. Sempre siga suas instruções e observe suas advertências.

Se o seu trator não tiver sido utilizado durante um longo período de tempo, carregue a bateria da seguinte forma:

Regule o carregador de bateria para carregar um máximo de 10A. Se o carregador for automático, carregue a bateria até que o carregador indique que a carga está completa. Se o carregador não for automático, deixe carregando por um período mínimo de oito horas.

## Partida "por chupeta"

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Nunca dê partida "por chupeta" a uma bateria danificada ou congelada. Certifique-se de que os dois veículos não se toquem, e que as ignições de ambos estão DESLIGADAS. Não permita que as garras dos cabos se toquem.

**IMPORTANTE:** Nunca dê partida "por chupeta" na bateria de seu trator com a bateria de um outro veículo que esteja em funcionamento.

1. Conecte o cabo positivo (+) ao pólo positivo (+) da bateria descarregada de seu trator.
2. Conecte a outra ponta do cabo ao pólo (positivo +) da bateria que está dando a "chupeta".
3. Conecte o segundo cabo (negativo -) ao outro pólo da bateria que está dando a "chupeta".
4. Faça a conexão final no bloco do motor do trator, longe da bateria. Fixe numa parte de metal não pintado para garantir um bom contato.

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Se a bateria de apoio estiver instalada em um veículo (por exemplo, carro, caminhão), NÃO acione o motor do veículo quando der a partida no seu trator.

5. Dê a partida no trator como instruído empágina 13.
6. Acione o freio de estacionamento do trator antes de remover os cabos que conectam as baterias, na ordem reversa em que foram conectados.

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Se não forem seguidas estas instruções de como dar a partida "por chupeta", pode saltar uma faísca e o gás em qualquer das duas baterias poderia explodir.

## Remoção da bateria

Para remover a bateria, puxe o suporte da bateria para fora e em seguida para cima. Veja Figura 4-4.

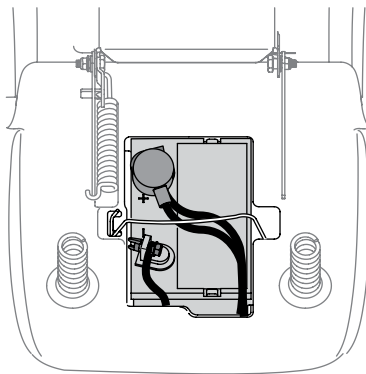


Figura 4-4

## Fusível

Há um fusível de 20 A instalado para proteger o sistema elétrico do trator de danos causados por amperagem excessiva.

Se o sistema elétrico não estiver funcionando, ou se o motor de seu trator não dá partida, verifique se o fusível não está queimado. O fusível se encontra na parte traseira da unidade, sob o capô, perto da bateria.

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Substitua sempre o fusível com outro da mesma amperagem.

## Nivelamento do deck de corte

**NOTA:** Verifique a pressão dos pneus do trator antes de fazer qualquer ajuste do nivelamento do deck. Consulte a seção Pneus em página 19 para informações sobre a pressão dos pneus.

### De frente para trás

A frente do deck de corte é suportada por uma barra estabilizadora que pode ser ajustada para nivelar o deck da frente para trás. A frente do deck deve estar entre 1/8" e 3/8" (6,3 a 9,5 mm) mais baixa do que a parte traseira do deck. Ajuste se necessário como segue:

1. Com o trator estacionado em uma superfície firme e nivelada, coloque a alavanca de elevação da plataforma na segunda fenda de cima (segunda posição mais alta) e gire a lâmina o mais próximo possível do canal de descarga que é paralelo ao trator.
2. Meça a distância da frente da ponta da lâmina ao solo e a parte traseira da ponta da lâmina ao solo. A primeira medida tomada deve ficar entre 1/8" e 3/8" (6,3 a 9,5 mm) a menos do que a segunda medida. Determine a distância aproximada necessária para um ajuste correto e continue, se necessário, para o próximo passo.

3. Localize a contraporca e a porca de trava na parte frontal do suporte do estabilizador. Veja Figura 4-5.

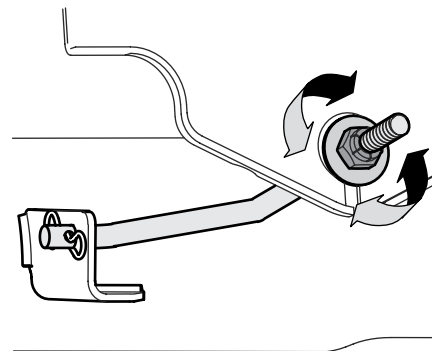


Figura 4-5

4. Após soltar a contraporca:
  - Aperte a porca de trava para levantar a frente do deck;
  - Solte a contraporca para abaixar a parte da frente do deck.
4. Quando o ajuste apropriado for alcançado, aperte a contraporca afrouxada anteriormente

### Lado a lado

Se o deck parece estar cortando de forma desigual, pode ser feito um ajuste de nivelamento no eixo transversal. Ajuste se necessário como segue:

1. Com o trator estacionado em uma superfície firme e nivelada, coloque a alavanca de elevação do deck na segunda fenda contando de cima para baixo (a segunda posição mais alta) e gire ambas as lâminas de modo que fiquem perpendiculares ao trator.
2. Meça a distância do lado externo da ponta da lâmina esquerda ao solo e a distância a partir do lado externo da ponta da lâmina direita ao solo. Ambas as medidas tomadas devem ser iguais. Se não o forem, prossiga para a próxima etapa.
3. Afrouxe, mas NÃO remova, o parafuso sextavado no ponto de ancoragem esquerdo do deck. Veja Figura 4-6.

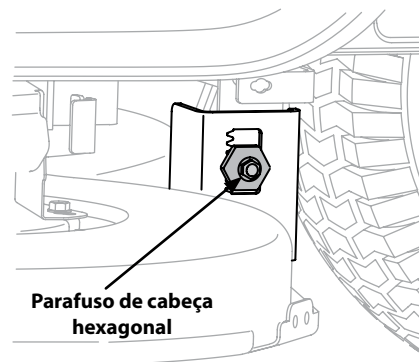


Figura 4-6

4. Equilibre o deck usando uma chave de boca para girar a engrenagem de ajuste (localizada imediatamente atrás do parafuso sextavado que acaba de ser afrouxada) no sentido horário / para cima ou no sentido anti-horário / para baixo. O deck estará corretamente nivelado quando as medidas de ambas as pontas das lâminas tomadas anteriormente forem iguais.
5. Reaperte o parafuso hexagonal na fixação de ancoragem dianteira esquerda do deck após ter sido obtido o ajuste correto.



## Regulagem do assento

Consulte Fixação do assento em página 8 para obter as instruções sobre o ajuste do assento.

## Ajuste do freio de estacionamento

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Nunca tente regular os freios enquanto o motor está funcionando. Sempre desengate o PTO, mova a alavanca de câmbio para a posição neutro (N) acione o freio de mão, desligue o motor e retire a chave para evitar partida acidental do motor.

Se o trator não parar completamente quando o pedal de freio estiver totalmente pressionado, ou se as rodas traseiras do trator puderem rodar com o freio de estacionamento acionado, o freio está necessitando regulagem. Veja seu concessionário autorizado para regular corretamente o freio.

## Remoção do deck de corte

Para remover o deck de corte proceda como segue:

1. Coloque a alavanca PTO na posição desengatada (OFF) e acione o freio de estacionamento.
2. Abaixee o deck colocando a alavanca de elevação do deck na fenda mais baixa no para-lamas direito.
3. Remova a haste de guarda da polia removendo o parafuso (A) que a fixa. Veja Figura 4-7.

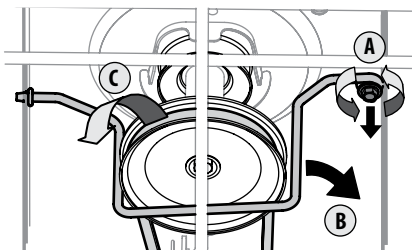


Figura 4-7

**NOTA:** Tome nota de em qual furo a outra ponta da haste está inserida, para quando for reinstalá-la.

4. Remova a correia (C) da polia do motor e da(s) polia(s) louca(s). Veja Figura 4-7.
5. Olhando o deck de corte pelo lado esquerdo do trator, localize o pino-trava que prende a haste de suporte do deck na parte posterior do deck. Veja Figura 4-8. Remova o pino-trava que prende a haste de suporte do deck, e então remova cuidadosamente o suporte do deck do braço de elevar o deck.

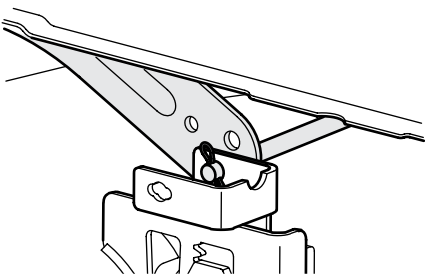


Figura 4-8

6. Repita o passo 5 do lado direito do trator.
7. Mova a alavanca de elevação do deck para a fenda mais alta no para-lamas direito para levantar os braços de elevar o deck e tira-los do caminho.

8. Remova o grampo-trava que prende a haste estabilizadora ao deck. Deslize a haste de levantar o deck da cantoneira de montagem como se vê em Figura 4-9

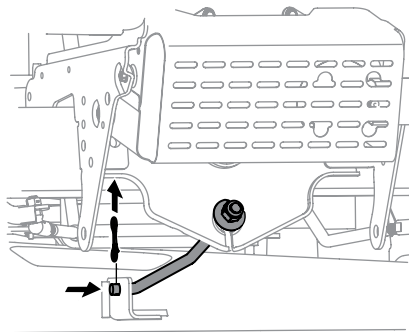


Figura 4-9

9. Remova cuidadosamente o cabo do PTO da traseira do deck de corte removendo o grampo-trava que o prende. Remova a mola do suporte da roda louca do deck. Veja Figura 4-10.

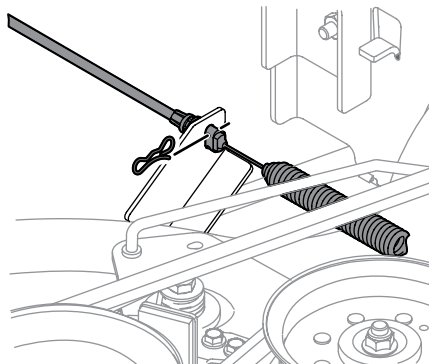


Figura 4-10

10. Delicadamente deslize o deck de corte (a partir do lado esquerdo) para fora e por debaixo do trator.

## Pneus

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Nunca exceda a pressão máxima de enchimento indicada na lateral do pneu

A pressão de operação recomendada para os pneus é:

- aproximadamente 10 psi para os pneus traseiros
- aproximadamente 14 psi para os pneus dianteiros

**IMPORTANTE:** Consulte a borda lateral do pneu para ver a pressão máxima recomendada pelo fabricante ou psi máximo. Não inflar demasiado. A pressão dos pneus desigual poderia fazer o deck de corte cortar de forma desigual.

## Lâminas de corte

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

DESLIGUE o motor e remova a chave antes de remover as lâminas de corte para afiar ou substituí-las. Proteja as mãos usando luvas grossas ao manusear as lâminas.

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Inspeccione periodicamente os eixos das lâminas para ver se há rachaduras ou danos, especialmente se bater num objeto estranho. Se encontrar danos, substitua imediatamente.

As lâminas podem ser removidas como se segue:

1. Remova o deck de debaixo do trator (consulte a seção de remover o deck em página 19) e em seguida vire o deck com cuidado para expor sua face de baixo.
2. Coloque um bloco de madeira entre o defletor central da carcaça do deck e a lâmina de corte para atuar como um estabilizador. Veja Figura 4-11.
3. Remova a porca hexagonal do flange que prende a lâmina ao conjunto do eixo. Veja Figura 4-11.

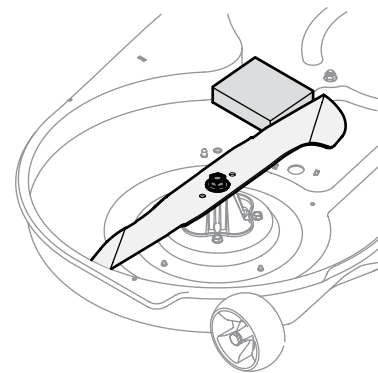


Figura 4-11

4. Para afiar corretamente as lâminas, remova quantidades iguais de metal de ambas as extremidades das lâminas ao longo das bordas de corte, em paralelo à borda posterior, num ângulo de 25° a 30°.

**IMPORTANTE:** Se a borda de corte da lâmina já tiver sido afiada até 1-5/8" - 38 mm - da borda, ou se ela apresentar qualquer falha, substitua as lâminas com outras novas. Veja Figura 4-12.

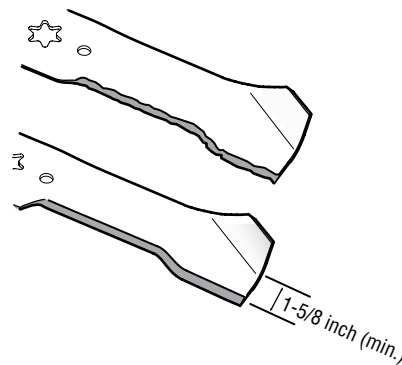


Figura 4-12

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Se a borda de corte da lâmina já tiver sido afiada, ou se ela apresentar qualquer falha, substitua as lâminas com outras novas.

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Uma lâmina mal balanceada vai causar vibração excessiva, pode danificar o trator e/ou causar ferimentos em pessoas.

