

# KENDA

# Continental

# HANKOOK

driving emotion

# PLUS

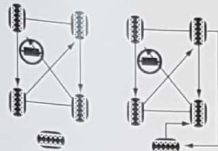
# AGENDA

TIRES

## Rotación

La rotación adecuada de las llantas debe hacerse cada 10.000 km o cada cambio de aceite.

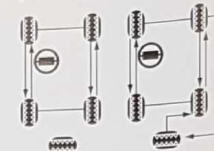
### Neumáticos BIAS



4 neumáticos

5 neumáticos

### Neumáticos RADIALES y/o UNIDIRECCIONALES



4 neumáticos

5 neumáticos

## Recomendaciones de reemplazo

- Misma dimensión y tipo de neumático.
- Radiales en el eje trasero y bias en el delantero.
- Los neumáticos de serie más baja en el eje trasero.
- Misma dimensión y tipo de llanta en vehículos de tracción en las cuatro ruedas.

## Profundidad del diseño

Indicadores de profundidad.

Los indicadores de profundidad de los neumáticos de los vehículos comerciales son unos salientes de 1.6 mm. de altura que nos muestran cuando ha alcanzado la profundidad mínima.

## Presión del aire

- Una de las causas más importantes en el desgaste excesivo del neumático y averías se debe a una presión de inflado incorrecto.
- La medición del aire debe realizarse cuando la llanta está fría.
- La presión debe ser controlada cada dos semanas y como mucho cada cuatro.

Ancho sección

Relación aspecto

Diámetro del rin

Diámetro externo

Radial

Convencional

Marca y diseño



grupo  
**Interllantas**

## Manual didáctico para sus llantas

Registro Superintendencia  
de Industria y Comercio No. 800239064

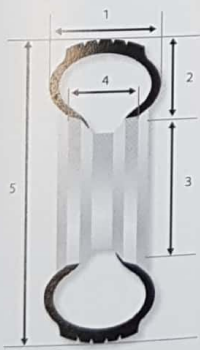
Importado por

Comercializadora Internacional de Llantas S.A.



### Identificación de la llanta en el lateral

- 1 Nombre del fabricante
  - 1a Nombre del producto
  - 2 Medida del neumático
  - 3 Índice de capacidad de carga / Índice de velocidad
  - 4 Sin cámara / Con cámara
  - 5 País de producción
  - 6 Índice de carga (cód. Americano)
  - 7 Tread (Indicativo de mat. Refuerzo bajo el rodamiento)
  - 8 Sidewal (Indicativo de mat. Refuerzo bajo el lateral)
  - 9 Indicativo de la presión máxima
  - 10 Department of Transportation / Fecha de fabricación
- Advertencias de seguridad:  
 Sobre inflado y sobre carga  
 Explosión del ensamble llanta rín por montaje inadecuado.



### Nomenclatura básica

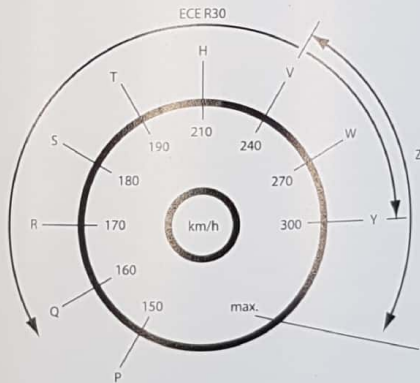
- 1 Ancho de sección
- 2 Altura del neumático
- 3 Diámetro del aro
- 4 Ancho del aro
- 5 Diámetro externo del neumático

### Índice de carga PLT

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

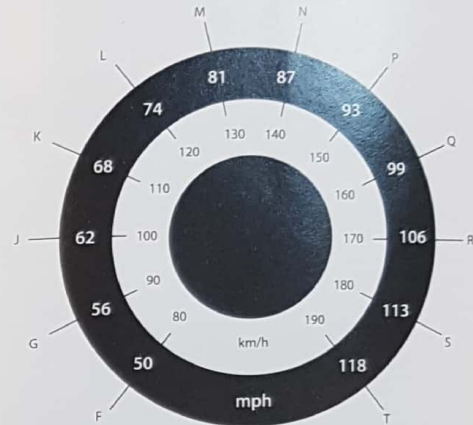
### Índice de velocidad PLT

Este diagrama muestra las siglas de velocidad determinadas por la norma ECE R 30 y sus valores máximos permitidos.

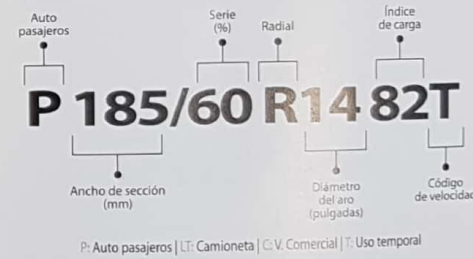


Ejemplo: P 215/60 HR 15 88 H  
 Índice de velocidad H  
 (corresponde a una velocidad máxima permitida al neumático de 210 km / h)

### Índice de velocidad MT



### Lectura de nomenclatura Estándar



### Lectura de nomenclatura Estándar

