

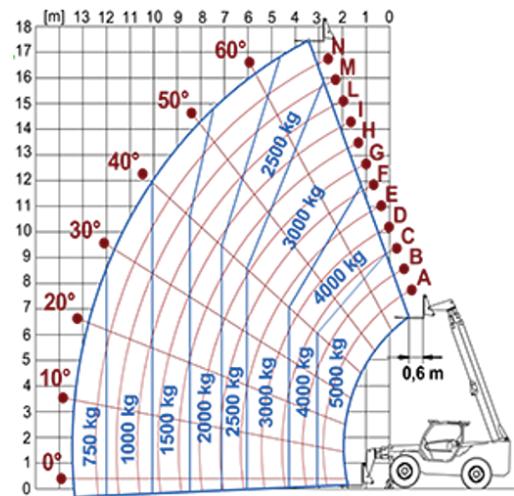
# Chariots Télescopiques Stabilisés

**Domaine de réglementation:  
EE  
P50.18**

**M MERLO**



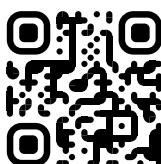
MODÈLE	P50.18EE
A - Longueur (mm)	6190
C - Empattement (mm)	3060
F - Gare du sol (mm)	485
H - Largeur (mm)	2480
M - Largeur cabine (mm)	1010
P - Hauteur (mm)	2535
S - Rayon de braquage aux fourches (mm)	5611



MODÈLE	P50.18EE
<b>PERFORMANCE</b>	
Masse totale à vide (kg)	13150
Capacité maximale (kg)	5000
Hauteur de levage (m)	17.5
Envergure maximale (m)	13.5
Déport latéral de la flèche (mm)	+/- 445
Mise à niveau du châssis (%)	+/- 8
Sections de bras	4
<b>POWERTRAIN</b>	
Moteur	PERKINS 904
Cylindrée / cylindres (l)	3.6/4
Puissance moteur (kW/HP)	85.9/116.8
La technologie anti-pollution	Tier 3
Ventilateurs à pales réversibles	●
Vitesse maximale (km/h)	40
Réservoir de carburant (l)	140
Réservoir de AdBlue (l)	—
Transmission hydrostatique EPD	●
Joystick électronique	●
Essieux	Portail
Freins	Disques secs
<b>HYDRAULIQUE</b>	
Débit / pression (l / min-bar)	108-250
Réservoir d'huile hydraulique (l)	110
<b>CABINE</b>	
ASCS	Complet
Cabine FOPS/ROPS	●
Cabine inclinable	—
<b>CONFIGURATION</b>	
Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS	—
Suspensions hydropneumatiques EAS	—
Quatre roues motrices	●
Trois types de braquage	●
Pneus standard	400/80-24"
Stabilisateurs à contrôle hydraulique	Narrow
Rotation de la tourelle	—
PTO (rpm)	—
Fixation à 3 points (kg)	—

— NOT AVAILABLE • ● STANDARD • ○ OPTIONAL

Votre concessionnaire Merlo



**MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9  
12010 S. Defendente di Cervasca, (Cuneo) Italia  
Tel. +39 0171 614111  
[info@merlo.com](mailto:info@merlo.com) [www.merlo.com](http://www.merlo.com)

Release 4/11/2025 - 8:7

Les données, spécifications et illustrations contenues dans ce document sont données à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Merlo S.p.A. suit une politique de recherche et de développement continu ; par conséquent, les produits peuvent différer de ceux décrits ou être modifiés sans préavis. Les produits présentés peuvent inclure des équipements optionnels.