

Telescopici Compatti

AREA NORMATIVA: EU

TF30.9





Comfort: Il migliore posto di lavoro



Comfort esclusivo

Un inedito design privilegia funzionalità e comfort, raggruppando informazioni al conducente e comandi dei diversi sistemi e dispositivi per massimizzare l'ergonomia. L'inversore al volante è replicato anche su joystick.

Ingresso cabina

Per garantire un accesso in cabina semplice e agevole, la portiera dei sollevatori telescopici Merlo è apribile fino a 180°. Inoltre l'interno della porta è equipaggiata di un corrimano di ampie dimensioni per assistere l'operatore nella fase di ingresso e uscita dalla cabina.

Aria condizionata

Sviluppato secondo standard automobilistici, dimezza i tempi di riscaldamento e raffreddamento rispetto a un convenzionale impianto di aria condizionata. La bocchetta di aspirazione è posta sul fianco della cabina, lontano da potenziali fonti di polvere e sporcizia, mentre all'interno si trovano 8 bocchette.

Efficienza: Più semplice e più intelligente



Trasmissione

Al fine di assicurare una riduzione nei consumi e nei costi di esercizio, i sollevatori telescopici Merlo vantano una gestione completamente elettronica di trasmissione e motore termico al fine di minimizzare gli RPM e, di conseguenza, la richiesta di carburante.

Modalità di sterzata

Gli assali assicurano il massimo angolo di sterzo per eseguire manovre in spazi ristretti. Inoltre è possibile gestire lo sterzo con tre soluzioni differenti in base alle esigenze specifiche dei contesti in cui si opera.

Visibilità

La miglior visibilità del mercato assicura efficienza negli spostamenti e sicurezza per i clienti, riducendo lo stress per gli operatori che effettuano numerose manovre nel corso della giornata lavorativa.

Prestazioni: Tutto a portata di dita



Trasmissione

I telescopici Merlo sono dotati di un'eccellente capacità frenante al rilascio del comando dell'acceleratore garantendo, inoltre, un'elevata coppia alle ruote in fase di movimentazione di materiale e nei trasferimenti e una precisione millimetrica dei movimenti durante le fasi di posizionamento del carico.

Motorizzazioni

Tutti i modelli prevedono una disposizione del motore termico secondo l'originale layout di montaggio sviluppato da Merlo con l'invenzione dei modelli a visibilità panoramica, a garanzia della massima accessibilità ai componenti in caso di manutenzione programmata e/o straordinaria.

Assali

Gli assali dal design esclusivo sono prodotti e sviluppati internamente al Gruppo Merlo e possono essere dotati di bloccaggio del differenziale per garantire trazione anche su terreni sdruciolevoli o fangosi.

Sicurezza: Non solo sensazioni



Sicurezza attiva

Per garantire la conformità alle più stringenti normative nel campo della prevenzione al ribaltamento frontale, i sollevatori Merlo sono dotati di strumenti sviluppati per assicurare le massime prestazioni in termini di velocità del braccio e capacità di sollevamento, senza compromettere la sicurezza per l'operatore.

Piattaforma aerea

I sollevatori telescopici Merlo possono essere allestiti per l'utilizzo delle piattaforme aeree porta-persone. Questa soluzione, conforme alla normativa EN280, assicura un elevato livello delle sicurezze, attive e passive, durante i lavori in quota e incrementa la versatilità della macchina.

Cabina certificata

Tutti i modelli Merlo prevedono una struttura metallica posta all'esterno della cabina, sopra il tettuccio in vetro, al fine di raggiungere il livello di certificazione più severo in materia di protezione dell'operatore dalla caduta di oggetti - normativa FOPS livello II.



1 - APERTURA 180°	Una porta che ha fatto la storia! Merlo è l'unico costruttore ad offrire una porta con apertura a 180° sdoppiabile. Di serie su tutta la gamma.
2 - COMPATTEZZA	Le dimensioni contano! L'assenza di ingombranti contrappesi grazie allo studiato bilanciamento della macchina, porta i modelli Merlo ad essere spesso i più compatti della categoria.
3 - EPD ECO POWER DRIVE	Risparmio ed efficienza massimi! L'EPD è un sistema brevettato Merlo per il controllo e la regolazione elettronica di motore e trasmissione. Gestisce il regime motore, la portata della pompa idrostatica e la cilindrata del motore idrostatico, massimizzando l'efficienza e la riduzione degli RPM, con un calo dei consumi fino al 18%.
4 - RICONOSCIMENTO ATTREZZI	Ogni attrezzo ha le sue caratteristiche. Grazie al sistema di riconoscimento automatico degli attrezzi, l'ASCS adatta diagramma di carico e limiti di sicurezza per garantirti sempre le massime prestazioni in totale sicurezza. Di serie su tutta la gamma.
5 - FAN DRIVE	Il Fan Drive è una tecnologia montata di serie che consente di cambiare il senso di rotazione della ventola motore, passando da aspirante, per raffreddare i radiatori, a soffiante, per pulirli, eliminando polvere e residui di lavorazione per mantenere inalterate efficienza e prestazioni del sistema.



PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE	TF30.9-115	TF30.9-G	TF30.9-LG
Prestazioni			
Massa totale a vuoto (kg)	7200	7100	7100
Massima portata (kg)	3000	3000	3000
Altezza di sollevamento (m)	8,6	8,6	8,6
Massimo sbraccio (m)	5,7	5,7	5,7
Altezza di sollevamento alla massima portata (m)	5,8	5,8	5,8
Sbraccio alla massima portata (m)	1,8	1,8	1,8
Portata alla massima altezza di sollevamento (kg)	1200	1200	1200
Portata al massimo sbraccio (kg)	650	650	650
Sezioni braccio	3	3	3
Powertrain			
Motore	Deutz TCD3.6	Kohler KDI 2504 TCR	Kohler KDI 2504 TCR
Cilindrata / Cilindri (l)	3.6/4	2.5/4	2.5/4
Potenza motore (kW/HP)	85/115	55,4/75,1	55,4/75,1
Tecnologia anti inquinamento	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - DOC + DPF	Stage V - DOC + DPF
Ventola reversibile	Sì	Sì	Sì
Velocità massima (km/h)	40	40	40
Serbatoio carburante (l)	85	85	85
Trasmissione idrostatica	Sì - 2V	Sì - 2V	Sì - 2V
EPD	PLUS	STD	STD
Joystick elettronico	Sì	—	—
Assali	Assiali	Assiali	Assiali
Riduttori	Epicycloidali	Epicycloidali	Epicycloidali
Freni macchina	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco
Freno di stazionamento a bloccaggio automatico	Sì	Sì	Sì
Idraulica			
Pompa idraulica	LS+FS	Gear	Gear
Portata/Pressione (l/min - bar)	125-210	98-210	98-210
Serbatoio olio idraulico (l)	85	85	85
Presa idraulica in testa al braccio	Sì	Sì	Sì
Presa idraulica posteriore	○	○	○
Cabina			
Allestimento cabina	Standard	Standard	Standard
ASCS	Light	—	—
Cabina FOPS LIV II	Sì	Sì	Sì
Cabina ROPS	Sì	Sì	Sì
Comandi cabina	Joystick elettroidraulico	Joystick elettroidraulico	Joystick elettroidraulico
Inversore	Dual reverse	Dual reverse	Dual reverse
Configurazione			
Sospensione su braccio	○	○	○
Fari da lavoro su cabina	Sì	○	○
Tendina parasole	○	○	○
Tac-lock	Sì	Sì	Sì
Predisposizione Navicella	○	—	—
Due forche flottanti	Sì	Sì	Sì
Controllo inching	Sì	Sì	Sì
Trazione integrale	Sì	Sì	Sì
Sterzata sulle 4 ruote	Sì	Sì	Sì
Tre modi di sterzata	Sì	Sì	Sì
Pneumatici standard	400/70-20	400/70-20	400/70-20
Pneumatici OPT	405/70-24	405/70-24	405/70-24
Omologazione trattore agricola	○	○	○
Omologazione con frenatura IDRAULICA [ton]	○	○	○

— non disponibile

● di serie

○ opzionale



PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE		TF30.9-115L		
Prestazioni				
Massa totale a vuoto (kg)		7200		
Massima portata (kg)		3000		
Altezza di sollevamento (m)		8,6		
Massimo sbraccio (m)		5,7		
Altezza di sollevamento alla massima portata (m)		5,8		
Sbraccio alla massima portata (m)		1,8		
Portata alla massima altezza di sollevamento (kg)		1200		
Portata al massimo sbraccio (kg)		650		
Sezioni braccio		3		
Powertrain				
Motore		Deutz TCD3.6		
Cilindrata / Cilindri (l)		3.6/4		
Potenza motore (kW/HP)		85/115		
Tecnologia anti inquinamento		Stage V - SCR + DPF + DOC		
Ventola reversibile		Sì		
Velocità massima (km/h)		40		
Serbatoio carburante (l)		85		
Trasmissione idrostatica		Sì - 2V		
EPD		PLUS		
Joystick elettronico		Sì		
Assali		Assiali		
Riduttori		Epicycloidali		
Freni macchina		A disco a secco		
Freno di stazionamento a bloccaggio automatico		Sì		
Idraulica				
Pompa idraulica		LS+FS		
Portata/Pressione (l/min - bar)		125-210		
Serbatoio olio idraulico (l)		85		
Presa idraulica in testa al braccio		Sì		
Presa idraulica posteriore		○		
Cabina				
Allestimento cabina		Standard		
ASCS		Light		
Cabina FOPS LIV II		Sì		
Cabina ROPS		Sì		
Comandi cabina		Joystick elettroidraulico		
Inversore		Dual reverse		
Configurazione				
Sospensione su braccio		○		
Fari da lavoro su cabina		Sì		
Tendina parasole		○		
Tac-lock		Sì		
Predisposizione Navicella		○		
Due forche flottanti		Sì		
Controllo inching		Sì		
Trazione integrale		Sì		
Sterzata sulle 4 ruote		Sì		
Tre modi di sterzata		Sì		
Pneumatici standard		400/70-20		
Pneumatici OPT		405/70-24		
Omologazione trattore agricola		○		
Omologazione con frenatura IDRAULICA [ton]		○		

— non disponibile

● di serie

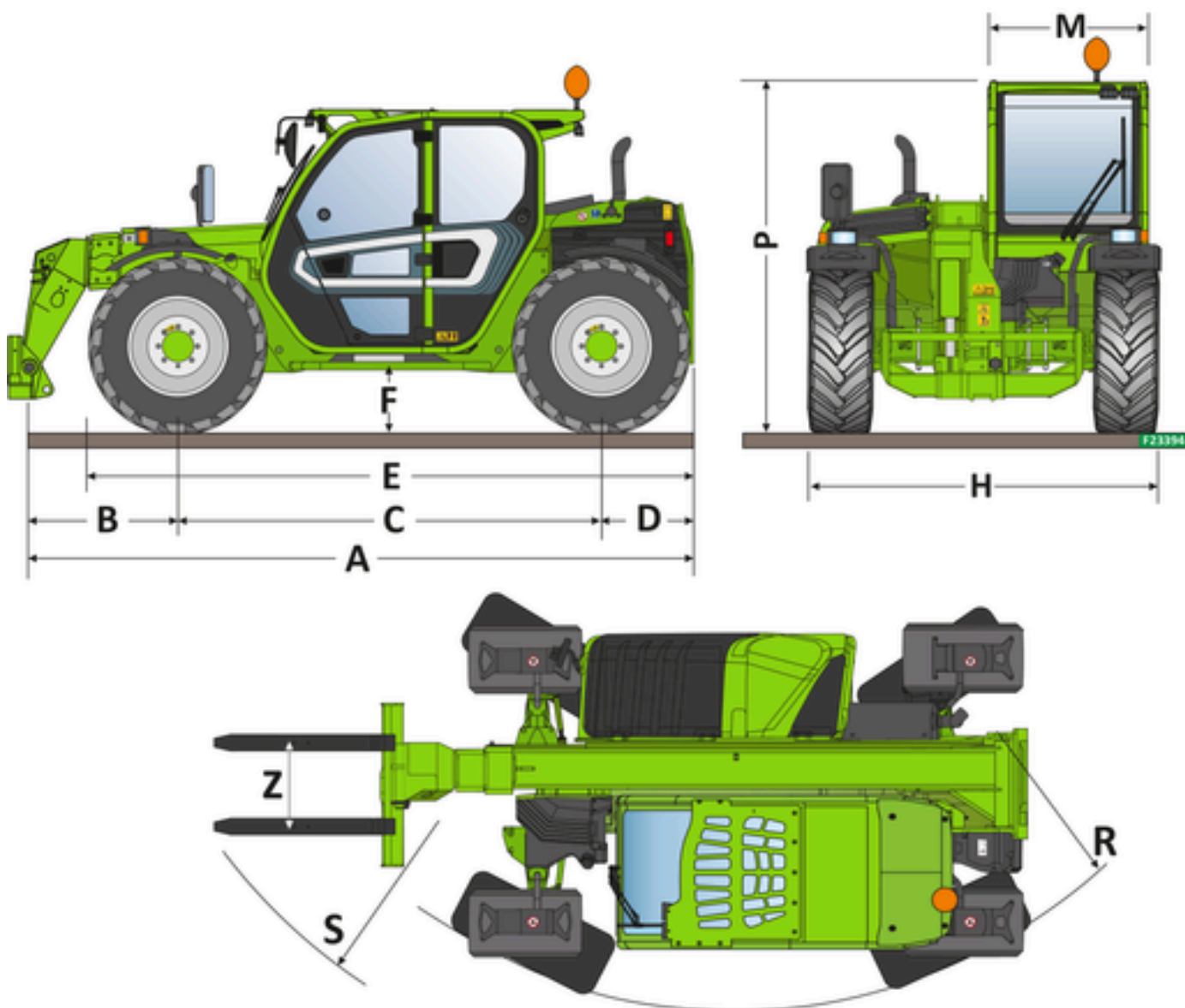
○ opzionale

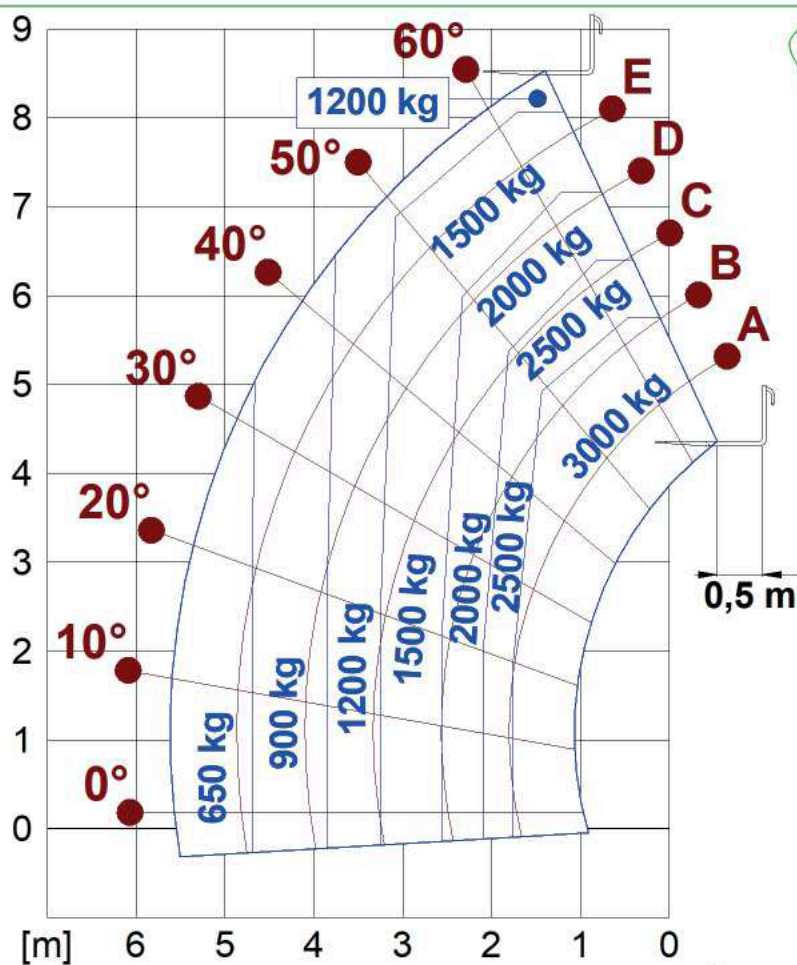
Dimensioni



	TF30.9-115	TF30.9-G	TF30.9-LG	TF30.9-115L
A - Lunghezza	4330	4330	4330	4330
C - Interasse	2740	2740	2740	2740
F - Franco da terra	290	290	290	290
H - Larghezza	2100	2100	2100	2100
M - Larghezza cabina	1010	1010	1010	1010
P - Altezza	2120	2120	2020	2020
R - Raggio di sterzo al telaio	3930	3930	3930	3930
S - Raggio di sterzo alle forche	4660	4660	4660	4660

Dettagli tecnici



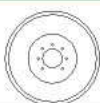


TF30.9

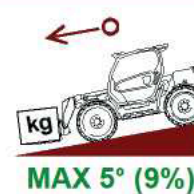


A0311

ISO 22915-14 / EN 1459-1

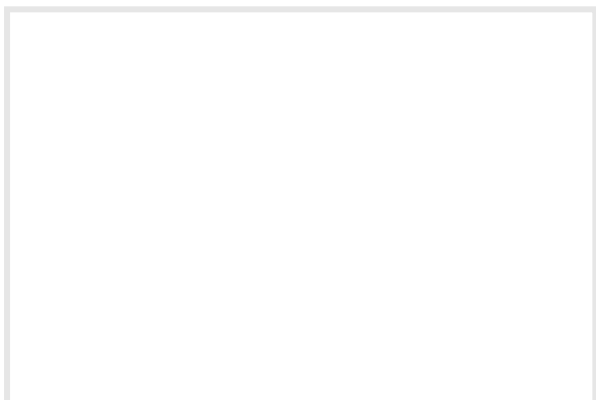


MAX 12,5 m/s



129250

Il vostro concessionario Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca,
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com
www.merlo.com

