Chariots Télescopiques Rotatifs

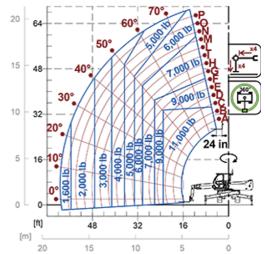


Domaine de réglementation:

NA

ROTO50.21





MODÈLE	ROTO50.21	R0T050.21S	ROTO50.21SPLUS
A - Longueur (in)	269	269	269
C - Empattement (in)	121	121	121
F - Gare du sol (in)	15	15	15
H - Largeur (in)	96	96	96
M - Largeur cabine (in)	40	40	40
P - Hauteur (in)	123	123	123
S - Rayon de braquage aux fourches (in)	240	240	240

Capacité maximate (b) 11000 11000 11000 11000 Hauteur de lavage (ft) 88° 88° 88° Envergure moximate (t) 50° 50° 50° Soport latéral de la féche (in) — — — Mise à niveau du châssis (%) — 1/12, 1/4 1/12, 1/4 Sections de bros 4 4 4 POWERTRAIN Moteur FPT R94 FPT NE45 FPT NE45 Cylindrée / cylindrée 3.4/4 4.5/4 4.5/4 Pulssance moteur (kW/HP) 55.4/75 125/75 125/70 125/70 La technologie anti-pollution 816,8 × 50.0	MODÈLE	R0T050.21	R0T050.21S	ROTO50.21SPLUS
Capacité moximate (b) 11000 11000 11000 11000 Houteur de levage (ft) 68° 68° 68° 68° Envergure maximate (b) 58° 58° 58° 58° Départ Intérial de la filche (in) — — — — — Mise à niveau du châsels (%) — 1/-12, 1/-4 4.5/4 4.5/4	PERFORMANCE			
Hauteur de levegge (ft) 68° 68° 68° 68° 68° 68° 68° 68° 68° 68°	Masse totale à vide (lb)	34832	34832	36376
Envergue maximale (I1)	Capacité maximale (lb)	11000	11000	11000
Deport lateral de la fléche (in) - -/-/2, 1/-4 -/-/2, 1/-4 Miles è niveau du châssis (%) - 1/-/12, 1/-4 1/-12, 1/-4 1/-12, 1/-4 Sections de briss 4 4 4 4 POWERTRAIN Witeras FPT NEF4S FPT NEF4S FPT NEF4S FPT NEF4S FPT NEF4S CPT NEF4S FPT NEF4S	Hauteur de levage (ft)	68'	68'	68'
Mise à niveau du châssis (%) - +/-12, +/-4 +/-12, +/-4 Sections de bras 4 4 4 POWERTRAIN Micteur FPT F94 FPT NEF45 FPT NEF45 Cylindrée / cylindres 3.4/4 4.5/4 4.5/4 Pulsaence moteur (kW/HP) 55.4/75 125/170 125/170 La technologie anti-pollution \$tage v - 507 + 000 - 0PF \$tage v - 507 + 000 - 0PF \$tage v - 507 - 000 - 0PF	Envergure maximale (ft)	58'	58'	58'
Sections de bras 4	Déport latéral de la flèche (in)	_	_	_
### PTF134 FPT NEF45 FPT NEF45 PT NEF45 PT NEF45 PURE A	Mise à niveau du châssis (%)	_	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4
Moteur FPT F34 FPT NEF45 FPT NEF45 Cylindrée / cylindrée 3.4/4 4.5/4 4.5/4 Puissance moteur (kW/HP) \$5.4/75 125/170 125/170 La technologie anti-pollution \$15.92 × 5.61 + 00.01 - DPF \$15.92 × 5.61 + 00.01 - DPF \$15.92 × 5.61 + 00.01 - DPF Ventilateurs à poles réversibles — — — — Vitesse maximale (mph) 15.5 25 25 Réservoir de AdBlue (gal) — 11.4 11.4 Transmission hydrostatique — — — Joystick électronique \$TD \$TD \$TD Essieux Portail Portail Portail Portail Freins Disques secs Disques secs Disques secs Disques secs HVDRAULQUE ************************************	Sections de bras	4	4	4
Dylindride	POWERTRAIN			
Pulssance moteur (kW/HP) 55.4/75 125/170 125/180 125/180 114 11.4 1	Moteur	FPT F34	FPT NEF45	FPT NEF45
La technologie anti-pollution Stage V - SCR + DOC + DPF Very Company C	Cylindrée / cylindres	3.4/4	4.5/4	4.5/4
Vertilateurs à pales réversibles — — — Vitesse maximale (mph) 15.5 25 25 Réservoir de carburant (gal) 39.6 39.6 39.6 Réservoir de AdBlue (gal) — 11.4 11.4 Transmission hydrostatique — — — Joystick électronique STD STD STD Essieux Portail Portail Portail Priais Disques secs Disques secs Disques secs HYDRAULIQUE Bobit / pression (gal/min-psi) 27.3 - 3626 36.45 - 3626 36.5 + 264 - 3626//3336 Réservoir d'huile hydraulique (gal) 31.7 31.7 31.7 CABINE ASCS Complet Complet Complet Cabine FOPS/ROPS — — — Cabine FOPS/ROPS — — — Cabine inclinable — — — Cobre inclinable — — — Cabine FOPS/ROPS — </td <td>Puissance moteur (kW/HP)</td> <td>55.4/75</td> <td>125/170</td> <td>125/170</td>	Puissance moteur (kW/HP)	55.4/75	125/170	125/170
Viteses maximale (mph) 15.5 25 25 Réservoir de carburant (gal) 39.6 39.6 39.6 Réservoir de AdBlue (gal) — 11.4 11.4 Transmission hydrostatique — — — Joyatick électronique STD STD STD Essieux Portail Portail Portail Freins Disques secs Disques secs Disques secs HYDRAULIQUE — — — Débit / pression (gal/min-psi) 27.3 - 3626 36.45 - 3826 36.5 * 284 - 3826/3336 Réservoir d'huile hydraulique (gal) 31.7 31.7 31.7 31.7 CABINE ASCS Complet Complet Complet Complet Cabine FOPS/ROPS — — — — Cabine inclinable — — — — CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques EAS — — — — Quatre roues motrices —	La technologie anti-pollution	Stage V - SCR + DOC + DPF	Stage V - SCR + DOC + DPF	Stage V - SCR + DOC + DPF
Réservoir de carburant (gal) 39.6 39.6 39.6 Réservoir de AdBlue (gal) — 11.4 11.4 Transmission hydrostatique ● ● ● Joystick électronique STD STD STD Essieux Portail Portail Portail Freins Disques secs Disques secs Disques secs HYDRAULIQUE Débit / pression (gal/min-psi) 27.3 - 3626 36.45 - 3626 36.5 - 26.4 - 3626/3336 Réservoir d'hulle hydraulique (gal) 31.7 31.7 31.7 CABINE ASCS Complet Complet Complet Cabine FOPS/ROPS ● ● ● Cabine inclinable ● ● ● Complet Complet Complet Complet inclinable ● ● ● Complet inclinable ● ● ● Complet inclinable ● ● ●	Ventilateurs à pales réversibles	_	_	_
Réservoir de AdBlue (gal) — 11.4 11.4 Transmission hydrostatique ● ● ● Josystick électronique STD STD STD Essieux Portail Portail Portail Freins Disques secs Disques secs Disques secs HYDRAULIQUE Usebit / pression (gal/min-psi) 27.3 - 3826 36.45 - 3826 36.5 + 28.4 - 3826/3336 Réservoir d'huille hydraulique (gal) 31.7 31.7 31.7 CABINE ASCS Complet Complet Complet Cabine inclinable — — — CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS — — — Suspensions hydropneumatiques EAS — — — Quatre roues motrices — — — Trois types de braquage — — — Pneus standard 18-22.5" 18-22.5" 18-22.5" Stabilisateurs à contrôle hyd	Vitesse maximale (mph)	15.5	25	25
Transmission hydrostatique ● ● ● Josystick électronique STD STD STD Essieux Portail Portail Portail Freins Disques secs Disques secs Disques secs HYDRAULIQUE Use pression (gal/min-psi) 27.3 - 3626 36.45 - 3626 36.5 + 26.4 - 3626/3336 Réservoir d'huile hydraulique (gal) 31.7 31.7 31.7 CABINE ASCS Complet Complet Complet Cabine inclinable — — — CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS — — — Suspensions hydropneumatiques EAS — — — Quatre roues motrices — — — Trois types de braquage — — — Pneus standard 18-22.5" 18-22.5" 18-22.5" Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multipo	Réservoir de carburant (gal)	39.6	39.6	39.6
Joystick électronique STD STD STD Essieux Portail Portail Portail Freins Disques secs Disques secs Disques secs HYDRAULIQUE Use provided in the provided of the provided in the provi	Réservoir de AdBlue (gal)	_	11.4	11.4
Portail Por	Transmission hydrostatique	•	•	•
Freins Disques secs Disques secs Disques secs HYDRAULIQUE Débit / pression (gal/min-psi) 27.3 - 3626 36.45 - 3626 36.5 + 26.4 - 3626/3338 Réservoir d'huile hydraulique (gal) 31.7 31.7 31.7 CABINE ASCS Complet Complet Complet Cabine FOPS/ROPS ● ● ● Cabine inclinable - - ● CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques EAS - - - Quatre roues motrices - - - Trois types de braquage - - - Pneus standard 18 - 22.5" 18 - 22.5" 18 - 22.5" Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Rotation de la tourelle 600° 600° Continue	Joystick électronique	STD	STD	STD
HYDRAULIQUE Débit / pression (gal/min-psi) 27.3 - 3626 36.45 - 3626 36.5 + 26.4 - 3626/3336 Réservoir d'huile hydraulique (gal) 31.7 31.7 31.7 CABINE ASCS Complet Complet Complet Cabine FOPS/ROPS ● ● ● Cabine inclinable - - ● CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS - - - Suspensions hydropneumatiques EAS - - - Quatre roues motrices - - - Trois types de braquage - - - Pneus standard 18 - 22.5" 18 - 22.5" 18 - 22.5" Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Rotation de la tourelle 600° 600° Continue PTO (rpm) - - - - -	Essieux	Portail	Portail	Portail
Débit / pression (gal/min-psi) 27.3 - 3626 36.45 - 3626 36.5+ 26.4 - 3626/3338 Réservoir d'huile hydraulique (gal) 31.7 31.7 31.7 CABINE ASCS Complet Complet Complet Cabine FOPS/ROPS ● ● ● Cabine inclinable - - ● CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS - - - Suspensions hydropneumatiques EAS - - - Quatre roues motrices ● ● ● Trois types de braquage ● ● ● Pneus standard 18-22.5" 18-22.5" 18-22.5" Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Rotation de la tourelle 600° 600° Continue PTO (rpm) - - - -	Freins	Disques secs	Disques secs	Disques secs
Réservoir d'huile hydraulique (gal) 31.7 31.7 31.7 CABINE ASCS Complet Complet Complet Cabine FOPS/ROPS ● ● ● Cabine inclinable - - ● CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS - - - Suspensions hydropneumatiques EAS - - - Quatre roues motrices ● - - Trois types de braquage ● - - Pneus standard 18-22.5" 18-22.5" 18-22.5" Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Rotation de la tourelle 600° 600° Continue PTO (rpm) - - - - -	HYDRAULIQUE			
CABINE ASCS Complet Complet Complet Cabine FOPS/ROPS Cabine inclinable CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques EAS Quatre roues motrices Trois types de braquage Pneus standard Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition	Débit / pression (gal/min-psi)	27.3 - 3626	36.45 - 3626	36.5 + 26.4 - 3626/3336
ASCS Cabine FOPS/ROPS Cabine inclinable CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques EAS Quatre roues motrices Trois types de braquage Pneus standard Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Moure PTO (rpm) Complet A Multiposition	Réservoir d'huile hydraulique (gal)	31.7	31.7	31.7
Cabine FOPS/ROPS Cabine inclinable CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques EAS Quatre roues motrices Trois types de braquage Pneus standard Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Rotation de la tourelle PTO (rpm) O O O O O O O O O O O O O	CABINE			
Cabine inclinable CONFIGURATION Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques EAS Quatre roues motrices Trois types de braquage Pneus standard Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition PTO (rpm) PTO (rpm)	ASCS	Complet	Complet	Complet
Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Cabine FOPS/ROPS	•	•	•
Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques EAS Quatre roues motrices Trois types de braquage Pneus standard Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Foo and	Cabine inclinable	_	_	•
Suspensions hydropneumatiques EAS Quatre roues motrices Trois types de braquage Pneus standard Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition PTO (rpm)	CONFIGURATION			
Quatre roues motrices Trois types de braquage Pneus standard 18-22.5" 18-22.5" Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Flourpm) Multiposition	Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS	_	_	-
Trois types de braquage Pneus standard 18-22.5" 18-22.5" Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Multiposition Food of the control of the	Suspensions hydropneumatiques EAS	_	_	•
Pneus standard 18-22.5" 18-22.5" 18-22.5" Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Rotation de la tourelle 600° 600° Continue PTO (rpm) — — — —	Quatre roues motrices	•	•	•
Stabilisateurs à contrôle hydraulique Multiposition Multiposition Multiposition Rotation de la tourelle 600° 600° Continue PTO (rpm) — — —	Trois types de braquage	•	•	•
Rotation de la tourelle 600° 600° Continue PTO (rpm) — — —	Pneus standard	18-22.5"	18-22.5"	18-22.5"
PTO (rpm) — — —	Stabilisateurs à contrôle hydraulique	Multiposition	Multiposition	Multiposition
· ·	Rotation de la tourelle	600°	600°	Continue
Fixation à 3 points (lb)	PTO (rpm)	_	_	_
	Fixation à 3 points (lb)	_	-	-

NOT AVAILABLE • ● STANDARD • ○ OPTIONAL

Votre concessionnaire Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 12010 S. Defendente di Cervasca, (Cuneo) Italia Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com www.merlo.com

Release 20/11/2025 - 15:51

Les données, spécifications et illustrations contenues dans ce document sont données à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Merlo S.p.A. suit une politique de recherche et de développement continus; par conséquent, les produits peuvent différer de ceux décrits ou être modifiés sans préavis. Les produits présentés peuvent inclure des équipements optionnels.