## Telescópicos Estabilizados

Panoramic 40.13



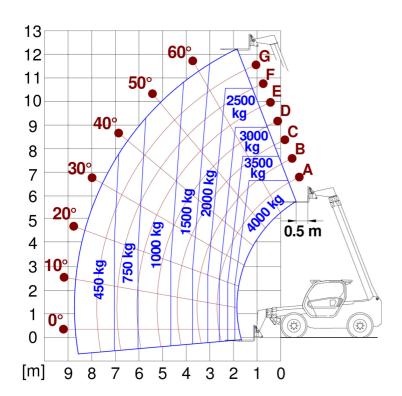


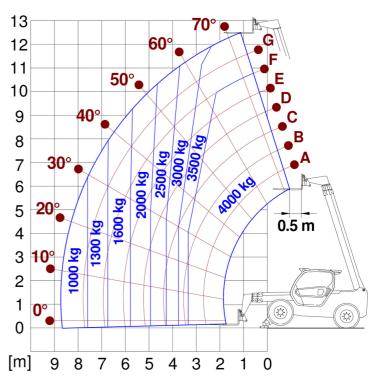


Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Ventiladores reversibles Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión Dendigración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	9300 4000 12.5 8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9650 4000 12.5 8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC  40 140 18 TOP- 2V STD	9300 4000 12.5 8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC 40
Máxima capacidad (kg) Altura de elevación (m) Voladizo máximo (m) Altura de elevación con la carga máxima (m) Voladizo con la carga máxima (m) Voladizo con la carga máxima (m) Carga en la máxima altura de elevación (kg) Carga máxima del voladizo (kg) Traslación lateral del brazo (mm) Nivelación del chasis (%) Secciones de los brazos Powertrain Motor Kol Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Ventiladores reversibles Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos Demba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina ASCS Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	4000 12.5 8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  ller KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF	4000 12.5 8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	4000 12.5 8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC  •
Altura de elevación (m)  Voladizo máximo (m)  Altura de elevación con la carga máxima (m)  Voladizo con la carga máxima (m)  Carga en la máxima altura de elevación (kg)  Carga máxima del voladizo (kg)  Traslación lateral del brazo (mm)  Nivelación del chasis (%)  Secciones de los brazos  Powertrain  Motor  Kol  Clilindrada / cilindros  Potencia del motor (kW/HP)  Tecnología anti-contaminación  Ventiladores reversibles  Velocidad máxima (km/h)  Depósito de combustible (I)  Depósito de AdBlue (I)  Transmisión hidrostática  EPD  Joystick autoaccelerante  Ejes  Reductores  Frenos  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica  Bomba hidráulica en el cabezal del brazo  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina  ASCS  Cabina ROPS  Mandos  Joyst  Cabina ROPS  Mandos  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	12.5 8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Sler KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF  33 140 - YES - 2V STD	12.5 8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC  40 140 18 TOP- 2V STD	12.5 8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC
Voladizo máximo (m) Altura de elevación con la carga máxima (m) Voladizo con la carga máxima (m) Carga en la máxima altura de elevación (kg) Carga máxima del voladizo (kg) Traslación lateral del brazo (mm) Nivelación del chasis (%) Secciones de los brazos Powertrain Motor Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Ventiladores reversibles Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos Didraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina ASCS Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Sistema de inversión Disspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	8.74  10.9  3.3  3500  1000  +/- 340  +/- 8  3  ler KDI 2504  2500/4  55,4/75,1  V - DOC + DPF  33  140  - YES - 2V  STD	8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC  40 140 18 TOP- 2V STD	8.74 10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC  •
Altura de elevación con la carga máxima (m)  Voladizo con la carga máxima (m)  Carga en la máxima altura de elevación (kg)  Carga máxima del voladizo (kg)  Traslación lateral del brazo (mm)  Nivelación del chasis (%)  Secciones de los brazos  Powertrain  Motor Kol  Cilindrada / cilindros  Potencia del motor (kW/HP)  Tecnología anti-contaminación Stage  Velocidad máxima (km/h)  Depósito de combustible (I)  Depósito de daßlue (I)  Transmisión hidrostática  EPD  Joystick autoaccelerante  Ejes  Reductores  Frenos D  Bomba hidráulica  Caudal / presión (I / min-bar)  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica en el cabezal del brazo  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina  Cabina FOPS II  Cabina ROPS  Mandos Joyst  Cabina inclinable  Sistema de inversión D  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  ler KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF  33 140 - YES - 2V STD	10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	10.9 3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC  •
Voladizo con la carga máxima (m) Carga en la máxima altura de elevación (kg) Carga en la máxima altura de elevación (kg) Traslación lateral del brazo (mm) Nivelación del chasis (%) Secciones de los brazos Powertrain Motor  Cillindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Ventiladores reversibles Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos  Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera  Cabina Cabina Cabina Cabina ROPS Mandos  Cabina HOPS Mandos  Cabina Horesión  Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  ller KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF	3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	3.3 3500 1000 +/- 340 +/- 8 3 Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC
Carga en la máxima altura de elevación (kg) Carga máxima del voladizo (kg) Traslación lateral del brazo (mm) Nivelación del chasis (%) Secciones de los brazos Powertrain Motor Kol Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Stage Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos D Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina HoPS Mandos Joyst Cabina tinclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	3500 1000 +/- 340 +/- 8 3 sler KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF 33 140 - YES - 2V STD	3500 1000 +/- 340 +/- 8 3 Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	3500 1000 +/- 340 +/- 8 3 Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC
Carga máxima del voladizo (kg) Traslación lateral del brazo (mm) Nivelación del chasis (%) Secciones de los brazos Powertrain Motor Kol Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Stage Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Dransmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos D Bomba hidráulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	1000 +/- 340 +/- 8 3 sler KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF 33 140 - YES - 2V STD	1000 +/- 340 +/- 8 3 Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC • 40 140 18 TOP- 2V STD	1000 +/- 340 +/- 8 3 Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC
Traslación lateral del brazo (mm) Nivelación del chasis (%) Secciones de los brazos  Powertrain  Motor Kol Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Stage Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos D Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera  Cabina Cabina Cabina Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	+/- 340 +/- 8 3 ler KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF	+/- 340 +/- 8 3 Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	+/- 340 +/- 8 3 Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC
Nivelación del chasis (%) Secciones de los brazos  Powertrain  Motor Kol Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Stage Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos D  Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera  Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	+/- 8 3  ller KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF	+/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	+/- 8 3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DPF + DOC
Secciones de los brazos  Powertrain  Motor Kol Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Stage Ventiladores reversibles Velocidad máxima (km/h) Depósito de Combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	3 ler KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF  33 140 - YES - 2V STD	3  Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	3  Perkins 904J  3600/4  85,9/115  Stage V - SCR + DPF + DOC
Powertrain  Motor Kol Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Stage Ventiladores reversibles Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos D Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	ller KDI 2504 2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF	Perkins 904J 3600/4 85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	Perkins 904J 3600/4 85,9/115 PF + Stage V - SCR + DPF + DOC
Motor Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Ventiladores reversibles Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina ROPS Mandos Cabina inclinable Sistema de inversión Configuración Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF	3600/4  85,9/115  Stage V - SCR + DP  DOC  40  140  18  TOP- 2V  STD	3600/4 85,9/115 PF + Stage V - SCR + DPF + DOC ●
Cilindrada / cilindros Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Ventiladores reversibles Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera  Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Cabina inclinable Sistema de inversión Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	2500/4 55,4/75,1 V - DOC + DPF	3600/4  85,9/115  Stage V - SCR + DP  DOC  40  140  18  TOP- 2V  STD	3600/4 85,9/115 PF + Stage V - SCR + DPF + DOC ●
Potencia del motor (kW/HP) Tecnología anti-contaminación Ventiladores reversibles Velocidad máxima (km/h) Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos DHidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión Defonfiguración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	55,4/75,1 V - DOC + DPF	85,9/115 Stage V - SCR + DP DOC  40 140 18 TOP- 2V STD	85,9/115 PF + Stage V - SCR + DPF + DOC
Tecnología anti-contaminación  Ventiladores reversibles  Velocidad máxima (km/h)  Depósito de combustible (I)  Depósito de AdBlue (I)  Transmisión hidrostática  EPD  Joystick autoaccelerante  Ejes  Reductores  Frenos  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica en el cabezal del brazo  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina ROPS  Mandos  Cabina ROPS  Mandos  Cabina inclinable  Sistema de inversión  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	V - DOC + DPF  33  140  - YES - 2V  STD	Stage V - SCR + DP DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	PF + Stage V - SCR + DPF + DOC
Ventiladores reversibles  Velocidad máxima (km/h)  Depósito de combustible (I)  Depósito de AdBlue (I)  Transmisión hidrostática  EPD  Joystick autoaccelerante  Ejes  Reductores  Frenos  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica  Caudal / presión (I / min-bar)  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina  Cabina  Cabina  Cabina FOPS II  Cabina ROPS  Mandos  Joyst  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	● 33 140 - YES - 2V STD	DOC 40 140 18 TOP- 2V STD	DOC •
Velocidad máxima (km/h)  Depósito de combustible (I)  Depósito de AdBlue (I)  Transmisión hidrostática  EPD  Joystick autoaccelerante  Ejes  Reductores  Frenos  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica en el cabezal del brazo  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina  Cabina FOPS II  Cabina ROPS  Mandos  Cabina inclinable  Sistema de inversión  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	140 - YES - 2V STD	140 18 TOP- 2V STD	40
Depósito de combustible (I) Depósito de AdBlue (I) Transmisión hidrostática EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos DHidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión Configuración Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	140 - YES - 2V STD	140 18 TOP- 2V STD	40
Depósito de AdBlue (I)  Transmisión hidrostática  EPD  Joystick autoaccelerante  Ejes  Reductores  Frenos  Depósito de Joystick autoaccelerante  Hidraulica  Bomba hidráulica  Caudal / presión (I / min-bar)  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica en el cabezal del brazo  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina  Cabina  Cabina FOPS II  Cabina ROPS  Mandos  Joyst  Cabina inclinable  Sistema de inversión  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	- YES - 2V STD	18 TOP- 2V STD	
Transmisión hidrostática  EPD  Joystick autoaccelerante  Ejes  Reductores  Frenos  DHidraulica  Bomba hidráulica  Caudal / presión (I / min-bar)  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica en el cabezal del brazo  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina  Cabina  Cabina FOPS II  Cabina ROPS  Mandos  Joyst  Cabina inclinable  Sistema de inversión  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	STD	TOP- 2V STD	140
EPD Joystick autoaccelerante Ejes Reductores Frenos DHidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	STD	STD	18
Joystick autoaccelerante  Ejes  Reductores Frenos  Hidraulica  Bomba hidráulica  Caudal / presión (I / min-bar)  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica en el cabezal del brazo  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina  Cabina  Cabina FOPS II  Cabina ROPS  Mandos  Joyst  Cabina inclinable  Sistema de inversión  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices			YES - 2V
Ejes Reductores Frenos D Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina ASCS Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	STD		STD
Reductores Frenos D Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina ASCS Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices		STD	STD
Frenos  Hidraulica  Bomba hidráulica  Caudal / presión (I / min-bar)  Depósito del aceite hidráulico (I)  Toma hidráulica en el cabezal del brazo  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina  ASCS  Cabina FOPS II  Cabina ROPS  Mandos  Joyst  Cabina inclinable  Sistema de inversión  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	A portal	A portal	A portal
Hidraulica Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera Cabina Cabina Cabina ASCS Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	RR 700	RR 700	RR 700
Bomba hidráulica Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera  Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	scos secos	Discos secos	Discos secos
Caudal / presión (I / min-bar) Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera  Cabina Cabina Cabina ASCS Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	1.0	16 - 56	1.5
Depósito del aceite hidráulico (I) Toma hidráulica en el cabezal del brazo Toma hidráulica trasera  Cabina Cabina Cabina FOPS II Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	LS	LS + FS	LS
Toma hidráulica en el cabezal del brazo  Toma hidráulica trasera  Cabina  Cabina  Cabina FOPS II  Cabina ROPS  Mandos Joyst  Cabina inclinable  Sistema de inversión D  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	104 - 250	145 - 250	104 - 250
Toma hidráulica trasera  Cabina Cabina Cabina ASCS Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D  Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	100	100	100
Cabina Cabina ASCS Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	0	0	0
Cabina ASCS Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	O	O O	
Cabina FOPS II Cabina ROPS Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	ECO	ECO	ECO
Cabina FOPS II Cabina ROPS  Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D  Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices		Completo	Completo
Cabina ROPS  Mandos Joyst  Cabina inclinable  Sistema de inversión D  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas BSS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	Light	Completo	Completo
Mandos Joyst Cabina inclinable Sistema de inversión D  Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices			
Cabina inclinable  Sistema de inversión  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas BSS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	ick electrónico	Joystick electrónic	co Joystick electrónico
Sistema de inversión  Configuración  Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS  Suspensiones hidroneumáticas BSS  Suspensiones hidroneumáticas EAS  Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	_	Joystick electronic	
Configuración Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	ual reverse	Dual reverse	Dual reverse
Suspensiones hidroneumáticas de la cabina CS Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	udi Teverse	Buulleverse	Bull Teverse
Suspensiones hidroneumáticas BSS Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices			_
Suspensiones hidroneumáticas EAS Faros de trabajo sobre cabina Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	0	0	0
Faros de trabajo sobre cabina  Cortina parasol en cabina  Tac-lock  Predisposición para plataforma de trabajo  Dos horquilla flotantes  Pedal del Inching  Cuatro ruedas motrices	_	_	<del>-</del>
Cortina parasol en cabina Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	0	0	0
Tac-lock Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	0	0	0
Predisposición para plataforma de trabajo Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	•	•	•
Dos horquilla flotantes Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	0	0	0
Pedal del Inching Cuatro ruedas motrices	•	•	
Cuatro ruedas motrices			
	_		
Cuatro ruedas de directrices	•	•	•
Tres tipos de dirección	•	•	
Neumáticos estándar			•
Neumáticos OPT	•		
Estabilizadores de control hidráulico	•		
Rotación de la torreta	•		_
Homologación tractor agrícola europeo	•	_	_
Frenos neumáticos (ton)	• •	- -	
Frenos hidráulicos (ton)	- -	- -	_
PTO	- - -	- - -	- -
Enganche de 3 puntos	- - -	- - - -	- -









## **Dimensiones**



	P40.13	P40.13CSTOP	P40.13PLUS
A - Longitud	5410	1690	1690
C - Distancia entre ejes	2810	4260	4260
F - Despeje del terreno	375	375	375
H - Ancho	2240	2240	2240
M - Ancho de cabina	1010	1010	1010
P - Altura	2425	2425	2425
R - Radio de giro en las ruedas	3920	3920	3920
S - Radio de giro en las horquillas	4940	4940	4940

Yo	Your Merlo dealer									

## **MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9 12010 S. Defendente di Cervasca, (Cuneo) Italia Tel. +39 0171 614111 Fax +39 0171 684101

info@merlo.com www.merlo.com



