

# Telescopici Compatti

AREA NORMATIVA: EU

TF30.7





## Comfort: Il migliore posto di lavoro



### Comfort esclusivo

Un inedito design privilegia funzionalità e comfort, raggruppando informazioni al conducente e comandi dei diversi sistemi e dispositivi per massimizzare l'ergonomia. L'inversore al volante è replicato anche su joystick.

### Ingresso cabina

Per garantire un accesso in cabina semplice e agevole, la portiera dei sollevatori telescopici Merlo è apribile fino a 180°. Inoltre l'interno della porta è equipaggiata di un corrimano di ampie dimensioni per assistere l'operatore nella fase di ingresso e uscita dalla cabina.

### Aria condizionata

Sviluppato secondo standard automobilistici, dimezza i tempi di riscaldamento e raffreddamento rispetto a un convenzionale impianto di aria condizionata. La bocchetta di aspirazione è posta sul fianco della cabina, lontano da potenziali fonti di polvere e sporcizia, mentre all'interno si trovano 8 bocchette.

## Efficienza: Più semplice e più intelligente



### Trasmissione

Al fine di assicurare una riduzione nei consumi e nei costi di esercizio, i sollevatori telescopici Merlo vantano una gestione completamente elettronica di trasmissione e motore termico al fine di minimizzare gli RPM e, di conseguenza, la richiesta di carburante.

### Modalità di sterzata

Gli assali assicurano il massimo angolo di sterzo per eseguire manovre in spazi ristretti. Inoltre è possibile gestire lo sterzo con tre soluzioni differenti in base alle esigenze specifiche dei contesti in cui si opera.

### Visibilità

La miglior visibilità del mercato assicura efficienza negli spostamenti e sicurezza per i clienti, riducendo lo stress per gli operatori che effettuano numerose manovre nel corso della giornata lavorativa.

## Prestazioni: Tutto a portata di dita



### Trasmissione

I telescopici Merlo sono dotati di un'eccellente capacità frenante al rilascio del comando dell'acceleratore garantendo, inoltre, un'elevata coppia alle ruote in fase di movimentazione di materiale e nei trasferimenti e una precisione millimetrica dei movimenti durante le fasi di posizionamento del carico.

### Motorizzazioni

Tutti i modelli prevedono una disposizione del motore termico secondo l'originale layout di montaggio sviluppato da Merlo con l'invenzione dei modelli a visibilità panoramica, a garanzia della massima accessibilità ai componenti in caso di manutenzione programmata e/o straordinaria.

### Assali

Gli assali dal design esclusivo sono prodotti e sviluppati internamente al Gruppo Merlo e possono essere dotati di bloccaggio del differenziale per garantire trazione anche su terreni sdruciolevoli o fangosi.

## Sicurezza: Non solo sensazioni



### Sicurezza attiva

Per garantire la conformità alle più stringenti normative nel campo della prevenzione al ribaltamento frontale, i sollevatori Merlo sono dotati di strumenti sviluppati per assicurare le massime prestazioni in termini di velocità del braccio e capacità di sollevamento, senza compromettere la sicurezza per l'operatore.

### Piattaforma aerea

I sollevatori telescopici Merlo possono essere allestiti per l'utilizzo delle piattaforme aeree porta-persone. Questa soluzione, conforme alla normativa EN280, assicura un elevato livello delle sicurezze, attive e passive, durante i lavori in quota e incrementa la versatilità della macchina.

### Cabina certificata

Tutti i modelli Merlo prevedono una struttura metallica posta all'esterno della cabina, sopra il tettuccio in vetro, al fine di raggiungere il livello di certificazione più severo in materia di protezione dell'operatore dalla caduta di oggetti - normativa FOPS livello II.



|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>1 - APERTURA 180°</b>           | Una porta che ha fatto la storia! Merlo è l'unico costruttore ad offrire una porta con apertura a 180° sdoppiabile. Di serie su tutta la gamma.  |
| <b>2 - COMPATTEZZA</b>             | Le dimensioni contano! L'assenza di ingombranti contrappesi grazie allo studiato bilanciamento della macchina, porta i modelli Merlo ad essere spesso i più compatti della categoria.  |
| <b>3 - EPD ECO POWER DRIVE</b>     | Risparmio ed efficienza massimi! L'EPD è un sistema brevettato Merlo per il controllo e la regolazione elettronica di motore e trasmissione. Gestisce il regime motore, la portata della pompa idrostatica e la cilindrata del motore idrostatico, massimizzando l'efficienza e la riduzione degli RPM, con un calo dei consumi fino al 18%. |
| <b>4 - RICONOSCIMENTO ATTREZZI</b> | Ogni attrezzo ha le sue caratteristiche. Grazie al sistema di riconoscimento automatico degli attrezzi, l'ASCS adatta diagramma di carico e limiti di sicurezza per garantirti sempre le massime prestazioni in totale sicurezza. Di serie su tutta la gamma.  |

**PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE****TF30.7L****TF30.7****TF30.7CS****Prestazioni**

|   |      |      |      |
|---|------|------|------|
| Massa totale a vuoto (kg)                         | 6750 | 6750 | 6900 |
| Massima portata (kg)                              | 3000 | 3000 | 3000 |
| Altezza di sollevamento (m)                       | 6,7  | 6,7  | 6,7  |
| Massimo sbraccio (m)                              | 3,78 | 3,78 | 3,78 |
| Altezza di sollevamento alla massima portata (m)  | 5,4  | 5,4  | 5,4  |
| Sbraccio alla massima portata (m)                 | 1,6  | 1,6  | 1,6  |
| Portata alla massima altezza di sollevamento (kg) | 2000 | 2000 | 2000 |
| Portata al massimo sbraccio (kg)                  | 1100 | 1100 | 1100 |
| Traslazione laterale del braccio (mm)             | —    | —    | —    |
| Livellamento del telaio (%)                       | —    | —    | —    |
| Sezioni braccio                                   | 2    | 2    | 2    |

**Powertrain**

|  |                 |                 |                           |
|--|-----------------|-----------------|---------------------------|
| Motore   | DEUTZ TCD2.9HP  | DEUTZ TCD2.9HP  | DEUTZ TCD2.9HP            |
| Cilindrata / Cilindri                          | 2900/4          | 2900/4          | 2900/4                    |
| Potenza motore (kW/HP)                         | 75/101,7        | 75/101,7        | 75/101,7                  |
| Tecnologia anti inquinamento                   | Stage V         | Stage V         | Stage V - SCR + DPF + DOC |
| Ventola reversibile                            | ●               | ●               | ●                         |
| Velocità massima (km/h)                        | 40              | 40              | 40                        |
| Serbatoio carburante (l)                       | 90              | 90              | 90                        |
| Serbatoio AdBlue (l)                           | 12              | 12              | 12                        |
| Trasmissione idrostatica                       | ●               | ●               | ●                         |
| EPD  | PLUS            | PLUS            | PLUS                      |
| Joystick autoaccelerante                       | ●               | ●               | ●                         |
| Assali   | Assiali         | Assiali         | Assiali                   |
| Riduttori                                      | Epicicloidali   | Epicicloidali   | Epicicloidali             |
| Freni macchina                                 | A disco a secco | A disco a secco | A disco a secco           |
| Freno di stazionamento a bloccaggio automatico | ●               | ●               | ●                         |

**Idraulica**

|                                     |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Pompa idraulica                     | LS+FS     | LS+FS     | LS+FS     |
| Portata/Pressione (l/min - bar)     | 100 - 250 | 100 - 250 | 100 - 250 |
| Serbatoio olio idraulico (l)        | 55        | 55        | 55        |
| Presa idraulica in testa al braccio | ●         | ●         | ●         |
| Presa idraulica posteriore          | ○         | ○         | ○         |

**Cabina**

|                     |                      |                      |                      |
|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Allattamento cabina | Standard             | Standard             | Standard             |
| ASCS                | Light                | Light                | Light                |
| Cabina FOPS LIV II  | ●                    | ●                    | ●                    |
| Cabina ROPS         | ●                    | ●                    | ●                    |
| Comandi cabina      | Joystick elettronico | Joystick elettronico | Joystick elettronico |
| Cabina Basculante   | —                    | —                    | —                    |
| Inversore           | Dual reverse         | Dual reverse         | Dual reverse         |

**Configurazione**

|  |             |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Sospensione su cabina                        | —           | —           | ●           |
| Sospensione su braccio                       | ○           | ○           | ○           |
| Sospensioni su assale                        | —           | —           | —           |
| Fari da lavoro su cabina                     | ●           | ●           | ●           |
| Tendina parasole                             | ○           | ○           | ○           |
| Tac-lock                                     | ●           | ●           | ●           |
| Predisposizione Navicella                    | ○           | ○           | ○           |
| Due forche flottanti                         | ●           | ●           | ●           |
| Controllo inching                            | ●           | ●           | ●           |
| Trazione integrale                           | ●           | ●           | ●           |
| Sterzata sulle 4 ruote                       | ●           | ●           | ●           |
| Tre modi di sterzata                         | ●           | ●           | ●           |
| Pneumatici standard                          | 400/70 - 20 | 400/70 - 20 | 400/70 - 20 |
| Pneumatici OPT                               | —           | 405/70-24   | 405/70-24   |
| Stabilizzatori                               | —           | —           | —           |
| Rotazione torretta                           | —           | —           | —           |
| Omologazione trattore agricola               | ○           | ○           | ○           |
| Omologazione con frenatura PNEUMATICA (tton) | ○           | ○           | ○           |
| Omologazione con frenatura IDRAULICA [ton]   | ○           | ○           | ○           |
| PTO  | —           | —           | —           |
| Attacco a tre punti                          | —           | —           | —           |



— non disponibile

● di serie

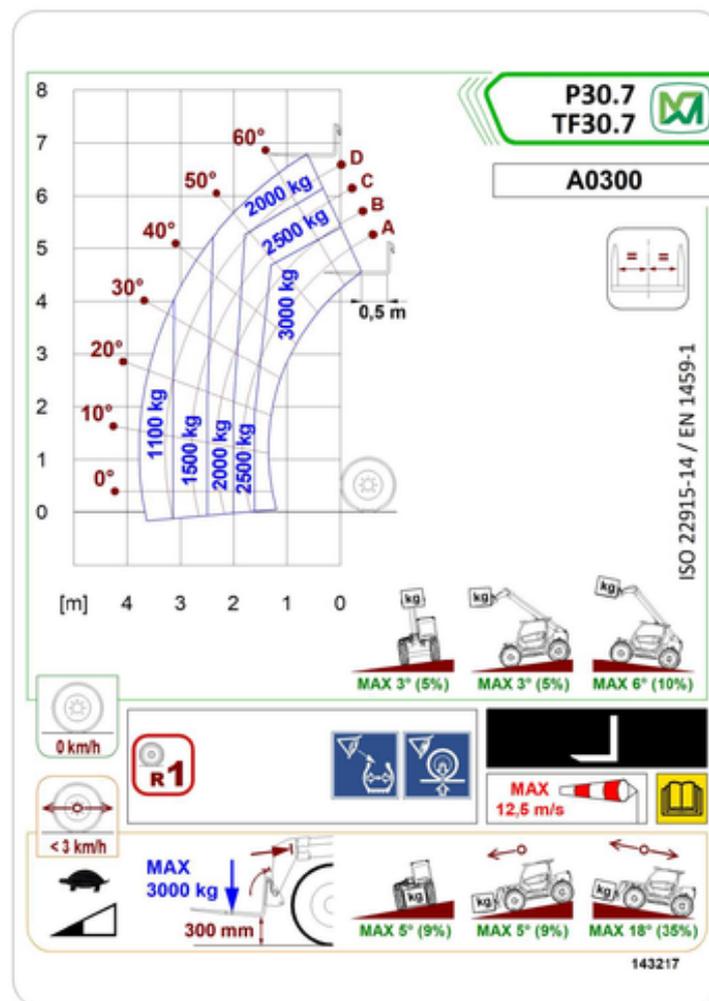
○ opzionale

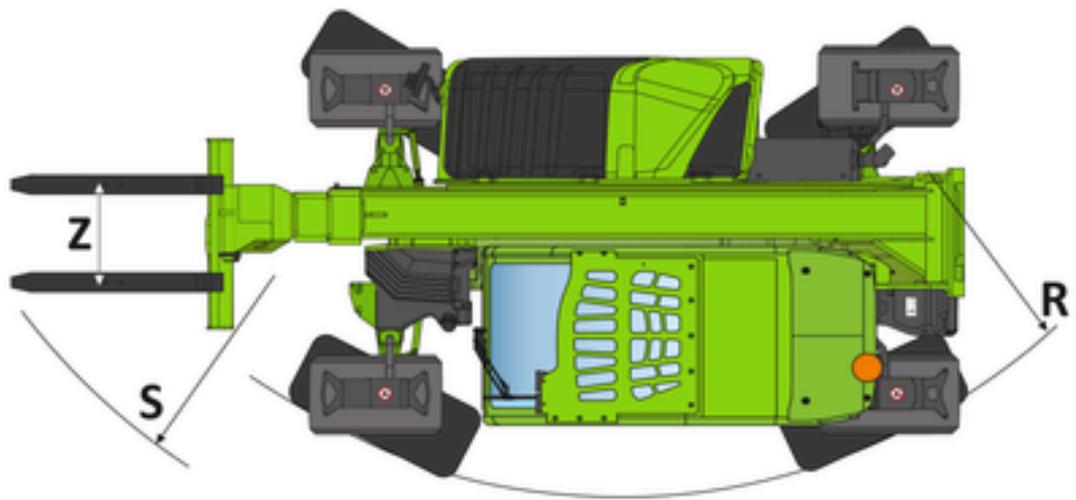
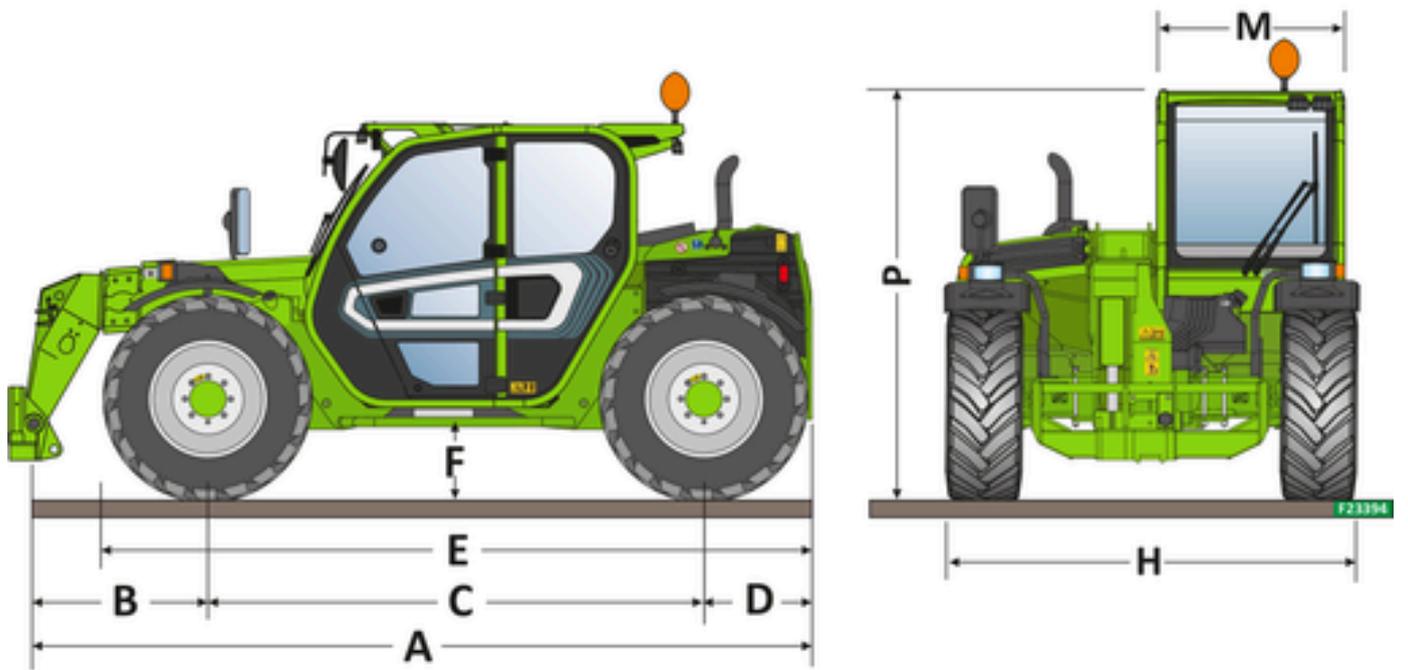
## Dimensioni



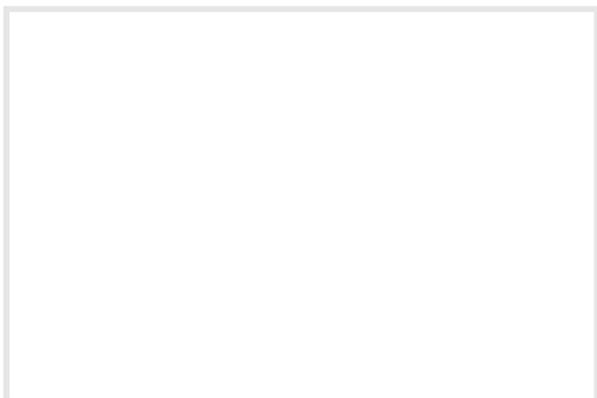
|                                  | TF30.7L | TF30.7 | TF30.7CS |
|----------------------------------|---------|--------|----------|
| A - Lunghezza                    | 4510    | 4510   | 4490     |
| C - Interasse                    | 2800    | 2800   | 2800     |
| F - Franco da terra              | 300     | 300    | 300      |
| H - Larghezza                    | 2000    | 2000   | 2000     |
| M - Larghezza cabina             | 1010    | 1010   | 1010     |
| P - Altezza                      | 2000    | 2120   | 2210     |
| R - Raggio di sterzo al telaio   | 4240    | 4240   | 4240     |
| S - Raggio di sterzo alle forche | 4820    | 4820   | 4820     |

## Dettagli tecnici





## Il vostro concessionario Merlo



### **MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9  
12010 S. Defendente di Cervasca,  
(Cuneo) Italia  
Tel. +39 0171 614111

**[info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)**  
**[www.merlo.com](http://www.merlo.com)**

 **MERLO**