

# Chariots Télescopiques Stabilisés

Domaine de réglementation:

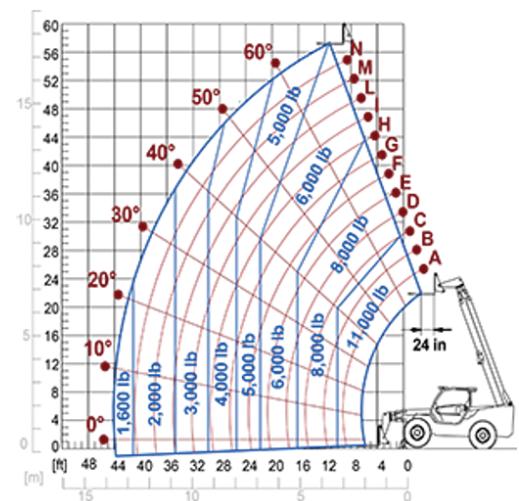
NA

**P50.18**

**M MERLO**



MODÈLE	P50.18PLUS
A - Longueur (in)	244
C - Empattement (in)	120
F - Gare du sol (in)	19
H - Largeur (in)	98
M - Largeur cabine (in)	40
P - Hauteur (in)	100
S - Rayon de braquage aux fourches (in)	221



MODÈLE	P50.18PLUS
<b>PERFORMANCE</b>	
Masse totale à vide (lb)	29322
Capacité maximale (lb)	11000
Hauteur de levage (ft)	57'
Envergure maximale (ft)	44'
Déport latéral de la flèche (in)	+/- 17.5
Mise à niveau du châssis (%)	+/- 8
Sections de bras	4
<b>POWERTRAIN</b>	
Moteur	PERKINS 904
Cylindrée / cylindres	3.6/4
Puissance moteur (kW/HP)	85.9/115
La technologie anti-pollution	Stage V - SCR + DOC + DPF
Ventilateurs à pales réversibles	●
Vitesse maximale (mph)	25
Réservoir de carburant (gal)	37
Réservoir de AdBlue (gal)	4.8
Transmission hydrostatique	●
Joystick électronique	STD
Essieux	Portail
Freins	Disques secs
<b>HYDRAULIQUE</b>	
Débit / pression (gal/min-psi)	27.5 - 3626
Réservoir d'huile hydraulique (gal)	29
<b>CABINE</b>	
ASCS	Complet
Cabine FOPS/ROPS	●
Cabine inclinable	—
<b>CONFIGURATION</b>	
Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS	—
Suspensions hydropneumatiques EAS	—
Quatre roues motrices	●
Trois types de braquage	●
Pneus standard	400/80-24"
Stabilisateurs à contrôle hydraulique	Narrow
Rotation de la tourelle	—
PTO (rpm)	—
Fixation à 3 points (lb)	—

— NOT AVAILABLE • ● STANDARD • ○ OPTIONAL

Votre concessionnaire Merlo



**MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9  
12010 S. Defendant de Cervasca, (Cuneo) Italia  
Tel. +39 0171 614111

[info@merlo.com](mailto:info@merlo.com) [www.merlo.com](http://www.merlo.com)

Release 21/11/2025 - 12:39

Les données, spécifications et illustrations contenues dans ce document sont données à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Merlo S.p.A. suit une politique de recherche et de développement continu ; par conséquent, les produits peuvent différer de ceux décrits ou être modifiés sans préavis. Les produits présentés peuvent inclure des équipements optionnels.