

# EW25.5

Área de regulación:  
EE

EW25.5





## Comfort: El mejor lugar para trabajar



### Confort exclusivo

Un diseño inédito prioriza la funcionalidad y el confort, agrupando información para el conductor y mandos de los diferentes sistemas y dispositivos para maximizar la ergonomía. El sistema de inversión se repite también en el joystick.

### Iluminación

La gama e-WORKER ha sido configurada en la versión estándar, de 4 faros de led montados en el techo de la cabina. Estos faros permiten iluminar adecuadamente el área de trabajo para trabajar en completa seguridad y con facilidad incluso en ambientes con escasa iluminación y al aire libre en horario nocturno.

### Interfaz usuario

La elevada ergonomía de los mandos, el volante inclinable, el apoyabrazos y la interfaz usuario simplificada reducen el cansancio del operador y le facilitan el trabajo. El joystick electrónico capacitivo detecta la presencia del operador mediante un sensor sin tener que accionar la tecla "hombre presente".

## Eficacia: Más simple e inteligente



### Descenso por gravedad

Una solución que permite aprovechar el peso del brazo y de la carga para realizar el movimiento de descenso, limitando notablemente la solicitud de potencia hidráulica, el consumo y el ruido, sin afectar a la seguridad.

### Autonomía baterías

El paquete de baterías ha sido dimensionado a fin de ofrecer una elevada autonomía, que permite un uso continuo por todo el ciclo de trabajo. Esta característica permite al e-WORKER trabajar sin interrupciones, asegurando prestaciones importantes y una notable eficiencia.

### Visibilidad

La mejor visibilidad del mercado asegura eficiencia en los desplazamientos y seguridad para los clientes, reduciendo el estrés de los operadores que realizan numerosas maniobras a lo largo de la jornada laboral.

## Performance: Todo a su alcance



### Dirección

La dirección del e-WORKER se produce únicamente en las ruedas traseras, de manera análoga a lo que sucede con los elevadores de horquillas. Utilizando el elevado ángulo de dirección de las ruedas, que llega hasta 85°, el espacio máximo ocupado en fase de dirección es realmente mínimo. Máximas prestaciones y agilidad.

### Transmisión

La transmisión eléctrica es precisa, constante, instantánea y silenciosa. Mediante un selector en la cabina se pueden seleccionar entre tres configuraciones para regular la velocidad máxima de la máquina, a fin de reducir el consumo o maximizar las prestaciones según las necesidades.

### Sistema hidráulico

La máquina está configurada con una bomba de engranajes helicoidales, alimentada por un motor eléctrico y accionada por un joystick electrónico capacitivo que asegura hasta tres movimientos simultáneos sin ninguna dificultad para el operador, manteniendo muy bajas las emisiones de ruido de la máquina.

## Safety: No sólo sensaciones



### Cero emisiones

La transmisión eléctrica permite eliminar completamente el nivel de emisiones de sustancias contaminantes, con grandes ventajas para la seguridad del operador y de quien trabaja en proximidad de la máquina. Para un trabajo seguro y sin límites, incluso en espacios cerrados.

### Sistema de frenos

El sistema de frenado está compuesto por dos frenos de disco bañados en aceite y por un freno de estacionamiento negativo electrohidráulico, de intervención manual y automática, el e-holder, que asiste al operador en las salidas en subida e impide el movimiento del medio en cualquier inclinación.

### Cabina certificada

La cabina está certificada ROPS y FOPS de nivel I. La protección FOPS, que se obtiene a través de una estructura metálica moldeada ubicada dentro del techo de vidrio, asegura la máxima visibilidad de la carga en las fases de trabajo.



## 1 - CONFORT EN EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

La solución 100% eléctrica reduce drásticamente las emisiones de ruido y las vibraciones transmitidas al operador por el motor térmico, creando un puesto de trabajo óptimo y reduciendo el riesgo de enfermedades profesionales. Gracias al sistema de insonorización de la cabina, el modelo e-WORKER ofrece un ambiente de trabajo inigualable en confort y silencio. Además, los niveles de ruido externos son extremadamente bajos, facilitando la comunicación entre el conductor y los trabajadores cercanos.

## 2 - DIRECCIÓN

La dirección del e-WORKER se produce únicamente en las ruedas traseras, de manera análoga a lo que sucede con las carretillas elevadoras de horquillas. Al aprovechar el elevado ángulo de dirección de las ruedas, que llega a 85°, lo que ofrece radios máximos en la fase de maniobra, 1 metro menos con respecto a los mismos modelos de la competencia con sistemas de dirección convencional. De este modo el e-WORKER garantiza la máxima agilidad, velocidad de maniobra y de desplazamiento de la categoría. ¡Un compacto multifunción!

## 3 - VISIBILIDAD

La mejor visibilidad del mercado garantiza eficiencia en los desplazamientos y seguridad para los operadores, reduciendo su estrés durante las maniobras diarias. Para alcanzar estos estándares de visibilidad, Merlo ha invertido en un estudio detallado del posicionamiento de la cabina y del brazo, así como en el diseño del capó y la superficie acristalada para asegurar operaciones rápidas, seguras y precisas. Además, se han instalado dos cepillos en la máquina para garantizar una limpieza perfecta de los cristales, incluso bajo lluvia intensa.

## 4 - FRENO REGENERATIVO

Para maximizar la eficiencia de la máquina y conservar toda la energía disponible, los motores eléctricos del e-WORKER recuperan la energía de frenado. El sistema de freno regenerativo, a diferencia de un sistema de freno dinámico convencional, convierte la energía cinética de la máquina en energía eléctrica que se almacena en las baterías. De esta manera se obtiene la ralentización de la máquina con la generación contemporánea de energía eléctrica disponible inmediatamente, por ejemplo, para las luces o la pantalla (donde se visualiza una indicación de la energía recuperada).

**PERFORMANCE AND FEATURES****Prestaciones**

|   |
|---|
| Masa total en vacío (kg)                    |
| Máxima capacidad (kg)                       |
| Altura de elevación (m)                     |
| Voladizo máximo (m)                         |
| Carga en la máxima altura de elevación (kg) |
| Carga máxima del voladizo (kg)              |
| Altura de elevación con la carga máxima (m) |
| Voladizo con la carga máxima (m)            |
| Secciones de los brazos                     |

**Powertrain**

|                            |
|----------------------------|
| Motor                      |
| Batería (tipo y V)         |
| Capacidad nominal          |
| Emisiones                  |
| Potencia del motor (kW/HP) |
| Velocidad máxima (km/h)    |
| Cuatro ruedas motrices     |
| Autonomía                  |
| Tiempo de recarga          |
| Voltaje de recarga         |
| Cargador de batería        |
| Batería de litio           |

**Hidraulica**

|   |
|---|
| Bomba hidráulica                        |
| Caudal / presión (l / min-bar)          |
| Toma hidráulica en el cabezal del brazo |
| Toma hidráulica trasera                 |

**Cabina**

|                      |
|----------------------|
| Cabina cerrada       |
| FOPS LIV I y ROPS    |
| Mandos               |
| Sistema de inversión |

**Configuración**

|   |
|---|
| Sustitución rápida baterías               |
| Tac-lock                                  |
| Faros de trabajo en cabina                |
| Faro giratorio y luz azul marcha atrás    |
| Dos horquilla flotantes                   |
| Suspensiones hidroneumáticas BSS          |
| Dos ruedas directrices                    |
| Neumáticos estándar delanteros            |
| Neumáticos estándar traseros              |
| Eje trasero                               |
| Freno e-Holder                            |
| Freno regenerativo                        |
| Freno de estacionamiento automático       |
| Predisposición para plataforma de trabajo |
| Homologación tractor agrícola europeo     |

**EW25.5-90\_EE**

|      |
|------|
| 4950 |
| 2500 |
| 4,8  |
| 2,6  |
| 1500 |
| 900  |
| 3,4  |
| 1,15 |
| 2    |

|                             |
|-----------------------------|
| 3 x eléctrico               |
| ácido de plomo - 48 V       |
| 960 Ah                      |
| Zero emissioni              |
| 66/90                       |
| 25                          |
| 4WD, 3 modalità di trazione |
| 8h                          |
| 9h (220V)                   |
| 220V/400V                   |
| ●                           |
| ○                           |

|                    |
|--------------------|
| LS + FS            |
| 42 l/min (210 bar) |
| ●                  |
| ○                  |

|                      |
|----------------------|
| ○                    |
| ●                    |
| Joystick electrónico |
| Dual Reverse         |

|                          |
|--------------------------|
| ●                        |
| ●                        |
| ●                        |
| ●                        |
| ●                        |
| ○                        |
| Rear                     |
| AS 504 10,0/75-15,3 18PR |
| AS 504 10,0/75-15,3 18PR |
| Assiale                  |
| ●                        |
| ●                        |
| ●                        |
| ○                        |
| ○                        |

**EW25.5-60\_EE**

|      |
|------|
| 4950 |
| 2500 |
| 4,8  |
| 2,6  |
| 1500 |
| 900  |
| 3,4  |
| 1,15 |
| 2    |

|                             |
|-----------------------------|
| 2 x eléctrico               |
| ácido de plomo - 48 V       |
| 960 Ah                      |
| Zero emissioni              |
| 44/60                       |
| 25                          |
| 2WD, 3 modalità di trazione |
| 8h                          |
| 9h (220V)                   |
| 220V/400V                   |
| ●                           |
| ○                           |

|                    |
|--------------------|
| LS + FS            |
| 42 l/min (210 bar) |
| ●                  |
| ○                  |

|                      |
|----------------------|
| ○                    |
| ●                    |
| Joystick electrónico |
| Dual Reverse         |

|                          |
|--------------------------|
| ●                        |
| ●                        |
| ●                        |
| ●                        |
| ●                        |
| ○                        |
| Rear                     |
| AS 504 10,0/75-15,3 18PR |
| AW702 10,0/75-15,3 18PR  |
| Assiale                  |
| ●                        |
| ●                        |
| ●                        |
| ○                        |
| ○                        |



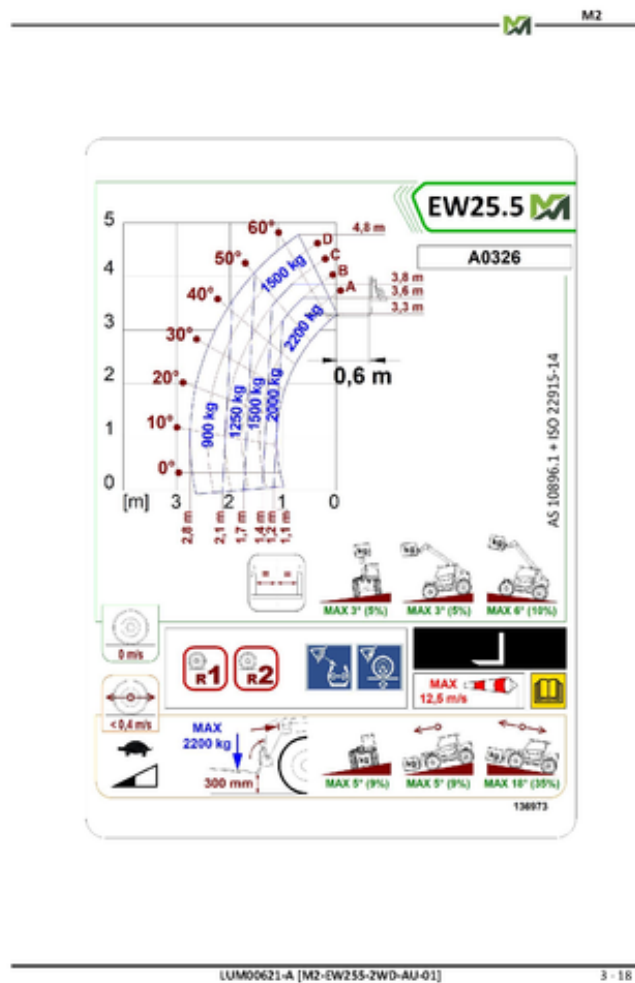
- not available
- standard
- optional

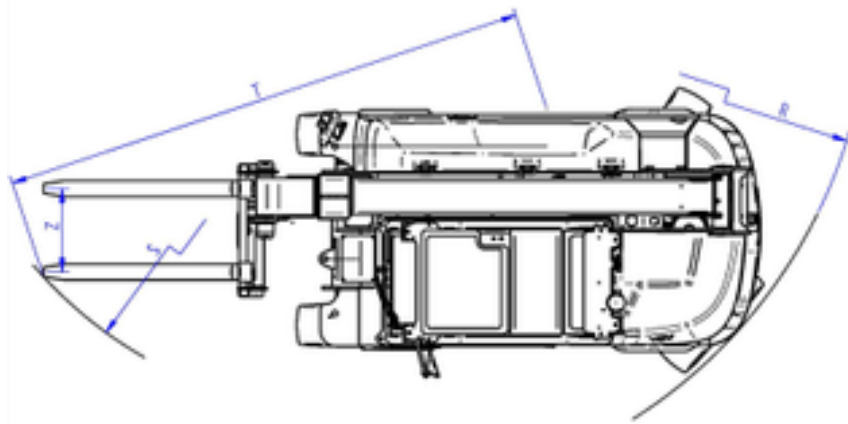
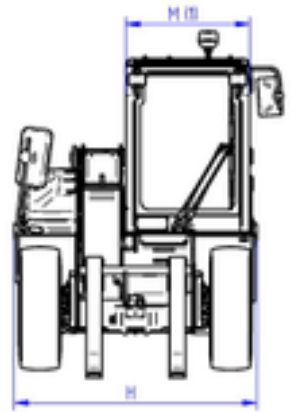
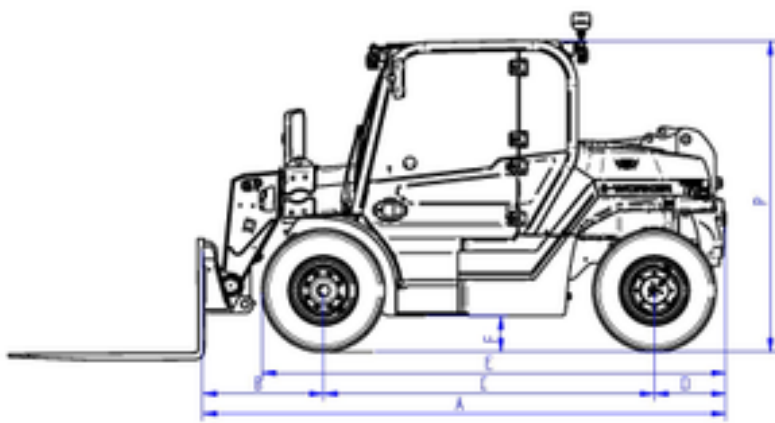
## Dimensiones



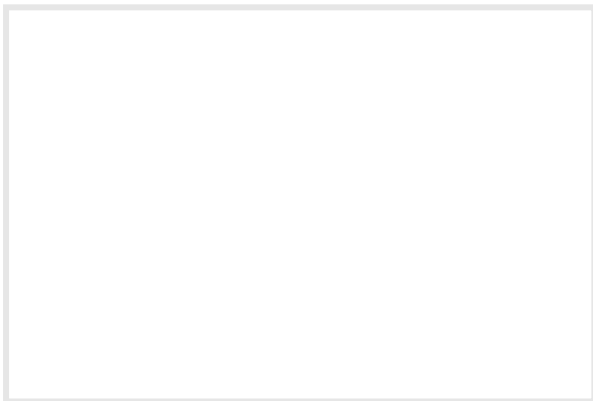
|                    | EW25.5-90_EE | EW25.5-60_EE |
|--------------------|--------------|--------------|
| Dimensiones_A (mm) | 3320         | 3320         |
| Dimensiones_B (mm) | 765          | 765          |
| Dimensiones_C (mm) | 2100         | 2100         |
| Dimensiones_D (mm) | 455          | 455          |
| Dimensiones_E (mm) | 2940         | 2940         |
| Dimensiones_F (mm) | 230          | 230          |
| Dimensiones_F (mm) | 1540         | 1540         |
| Dimensiones_M (mm) | 770          | 770          |
| Dimensiones_P (mm) | 1975         | 1975         |
| Dimensiones_R (mm) | 3250         | 2850         |
| Dimensiones_S (mm) | 2700         | 2230         |
| Dimensiones_T (mm) | 3365         | 3365         |
| Dimensiones_Z (mm) | 550          | 550          |

## Detalles técnicos





## Your Merlo dealer



### **MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9  
12010 S. Defendente di Cervasca,  
(Cuneo) Italia  
Tel. +39 0171 614111

**[info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)**  
**[www.merlo.com](http://www.merlo.com)**

