



Chrysler SWC (Steering Wheel Control) and Data Interface 2004-2019

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides wires for multimedia radios (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains balance and fade†
- (†) Non-amplified models only
- Micro-B USB updatable

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:
386-257-1187



Or via email at:
techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM

From time to time vehicle and aftermarket radio manufacturers make changes to their products. Go to <http://www.metraupdater.com> to download the Metra Updater program to update your interface using the supplied updated cable.

*Note: The updater program is windows based only.

Product Info



APPLICATIONS

Chrysler

200	2011-2014
300	2005-2010
Aspen	2007-2009
PT Cruiser	2006-2010
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-2017

Dodge

Avenger	2008-2014
Caliber	2007-2012
Caravan	2008-2019
Challenger	2008-2014
Charger	2006-2010
Dakota	2005-2011
Durango	2004-2013
Journey	2009-2010
Magnum	2005-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500, 2500, 3500	2006-2011

Jeep

Commander	2006-2010
Compass	2007-2017.5
Grand Cherokee	2005-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2007-2017
Wrangler*	2007-2018

* JK body type

Mitsubishi

Raider	2006-2009
--------	-----------

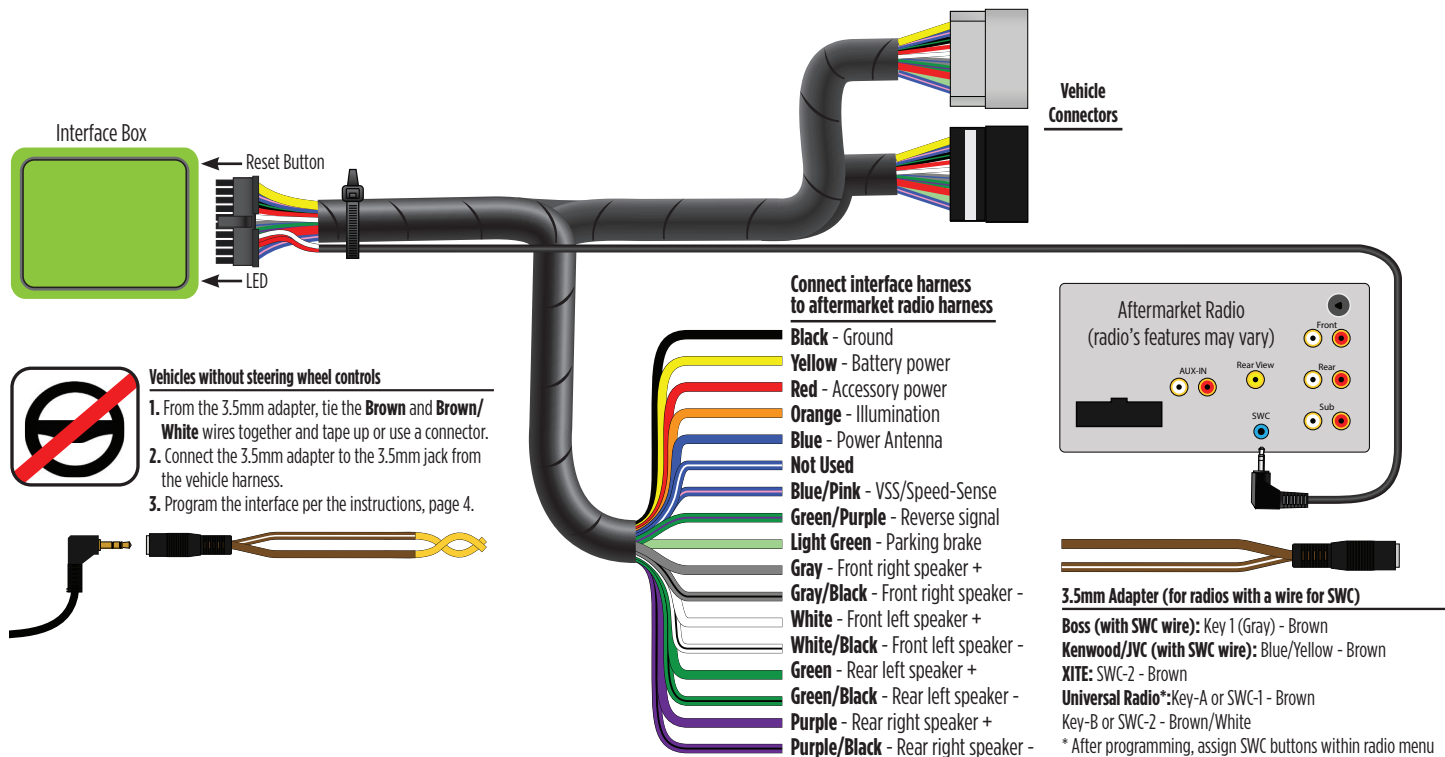
Ram

1500/2500/3500	2012
Chassis Cab 3500/4500/5500	2012
C/V Tradesman	2012-2015

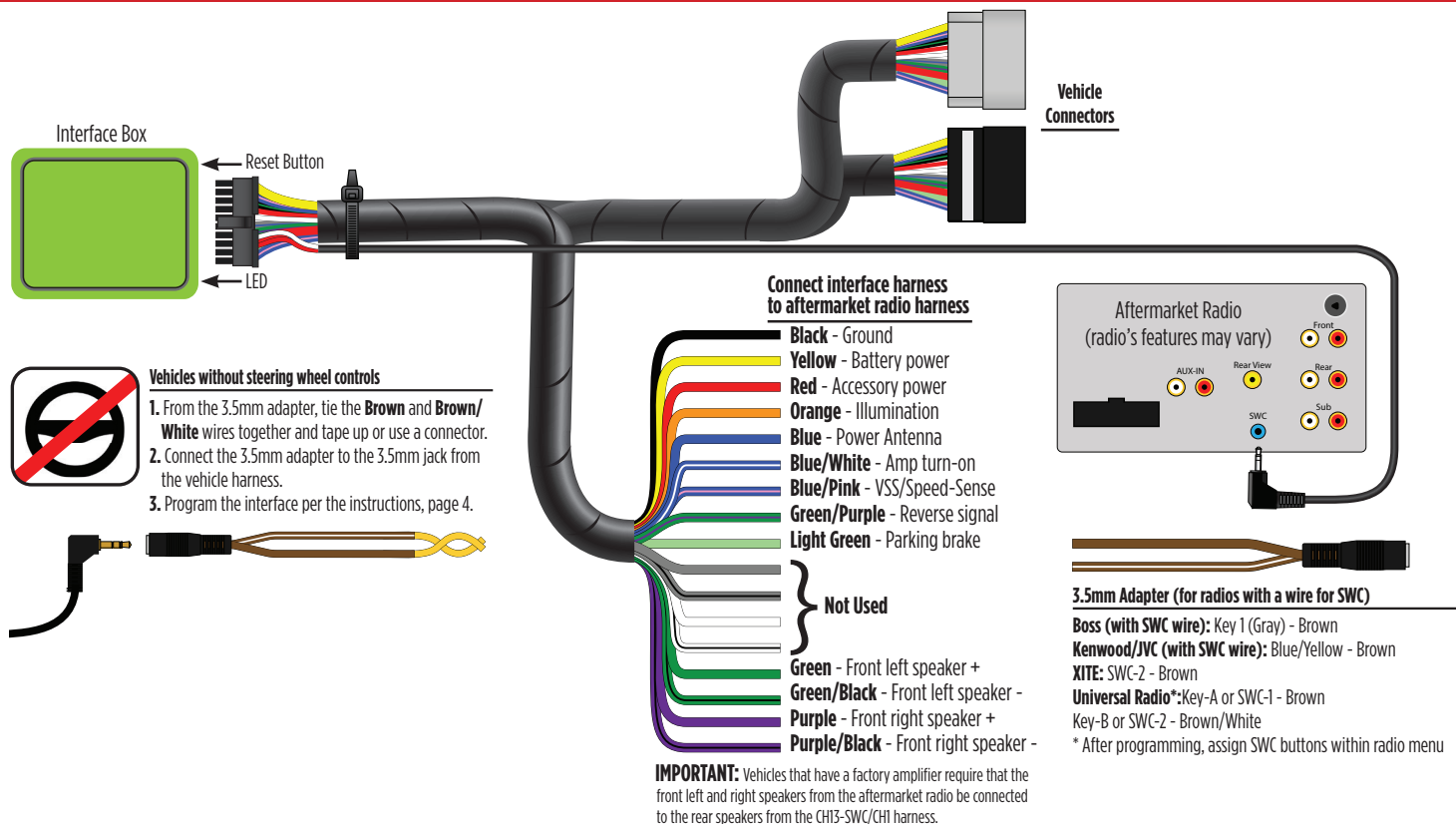
Volkswagen

Routan	2009-2013
--------	-----------

CONNECTIONS WITHOUT FACTORY AMPLIFIER



CONNECTIONS WITH FACTORY AMPLIFIER



PROGRAMMING

- 

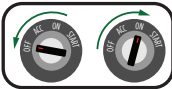
Open the driver's door, and keep open during the programming process. Turn the ignition on.
- 

Connect the appropriate **CH13 harness** to the **interface**, and then to the wiring harness in the vehicle.
- 

Locate the **Volume Up** button behind the steering wheel on the right hand side. Program the interface by tapping the **Volume Up** button at a heartbeat pace until the LED light stops flashing.
- 

The LED will flash **Green & Red** while the interface programs the radio to the steering wheel controls. Once programmed, the LED will go out, then produce a pattern which will identify the radio type installed.
- 

The LED will go out, then once again quickly flash **Green & Red** while the interface programs itself to the vehicle. Once programmed, the LED will go out again, then turn solid **Green**.

- 

Turn the ignition off, then back on.
- 

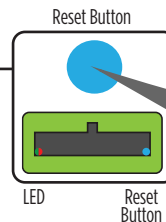
Test all functions of the installation for proper operation.

Note: If the LED shows **Solid Green** for **Pass** (indicating everything programmed correctly), yet the steering wheel controls don't work, make sure that the 3.5mm

jack is plugged in, and plugged into the correct jack in the radio. Once corrected, press the reset button, then program again.

LED Light	Radio Programming Section	Vehicle Programming Section
Solid Green	Pass	Pass
Slow Red Flash	Fail	Pass
Slow Green Flash	Pass	Fail
Solid Red	Fail	Fail

If the interface fails to function, press and release the reset button. The reset button can be found to the right of the 20 pin connector inside the green plastic housing. Using a small pointed tool press the blue button for 2 seconds and release. The LED will start flashing green and red, immediately proceed to step 3.





Interfaz de datos y SWC (controles de volante) de modelos Chrysler 2004 a 2019

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Incluye energía secundaria (12 voltios 10 amperes)
 - Conserva R.A.P. (corriente de accesorio conservada)
 - Incluye cables para radios multimedia (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
 - Conserva los controles de audio en el volante
 - Conserva el balance y la intensidad^(*)
 - Actualizable por Micro-B USB
- (*) Únicamente en modelos no amplificados

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM

Habrán ocasiones en que los fabricantes de los vehículos y de los radios genéricos realicen cambios en sus productos. Visite la página <http://www.metraupdater.com> para descargar el programa Metra Updater, que le permitirá actualizar su interfaz utilizando el cable de actualización incluido.

***Nota:** El programa de actualizaciones automáticas únicamente es compatible con Windows.

Información del producto



APLICACIONES

Chrysler

200	2011-2014
300	2005-2010
Aspen	2007-2009
PT Cruiser	2006-2010
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-2017

Dodge

Avenger	2008-2014
Caliber	2007-2012
Caravan	2008-2019
Challenger	2008-2014
Charger	2006-2010
Dakota	2005-2011
Durango	2004-2013
Journey	2009-2010
Magnum	2005-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500, 2500, 3500	2006-2011

Jeep

Commander	2006-2010
Compass	2007-2017.5
Grand Cherokee	2005-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2007-2017
Wrangler*	2007-2018

* JK body type

Mitsubishi

Raider	2006-2009
--------	-----------

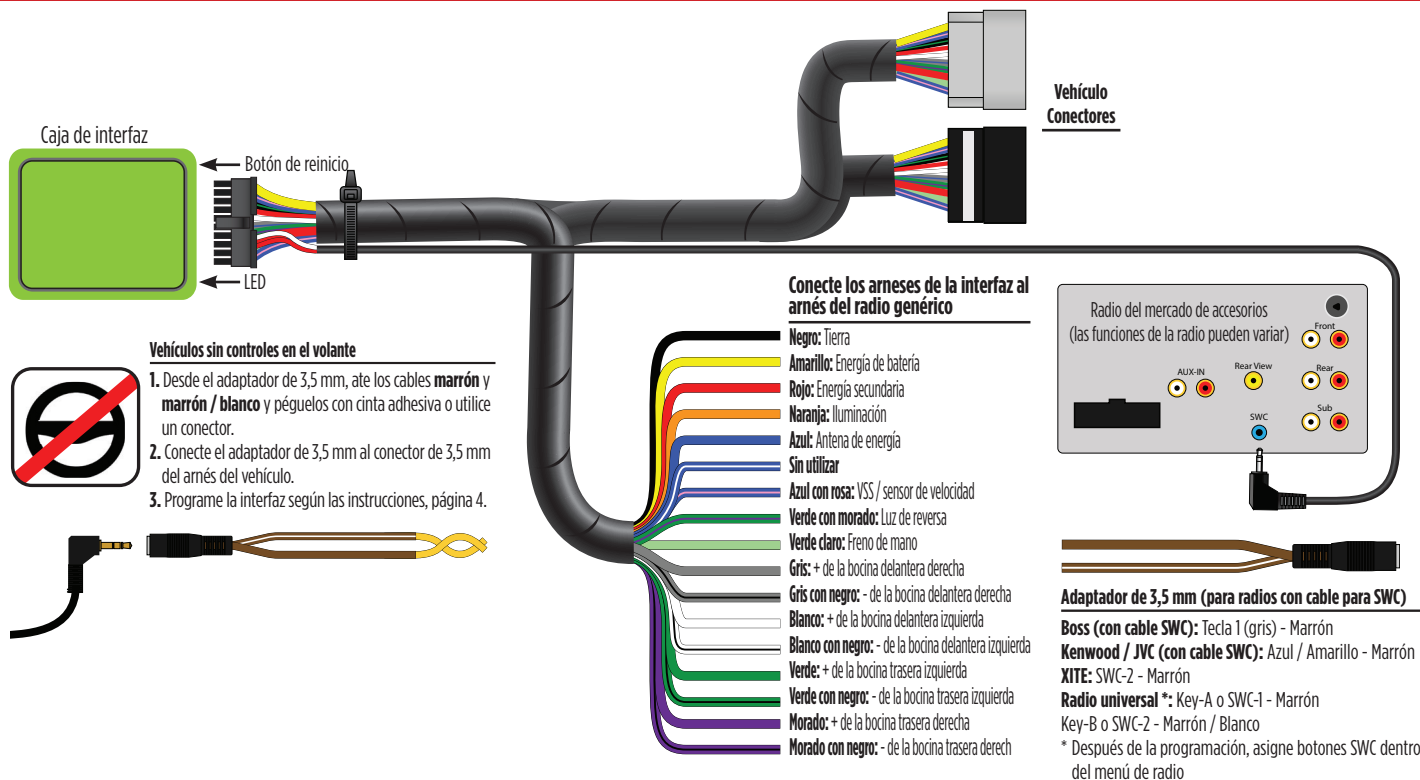
Ram

1500/2500/3500	2012
Chassis Cab 3500/4500/5500	2012
C/V Tradesman	2012-2015

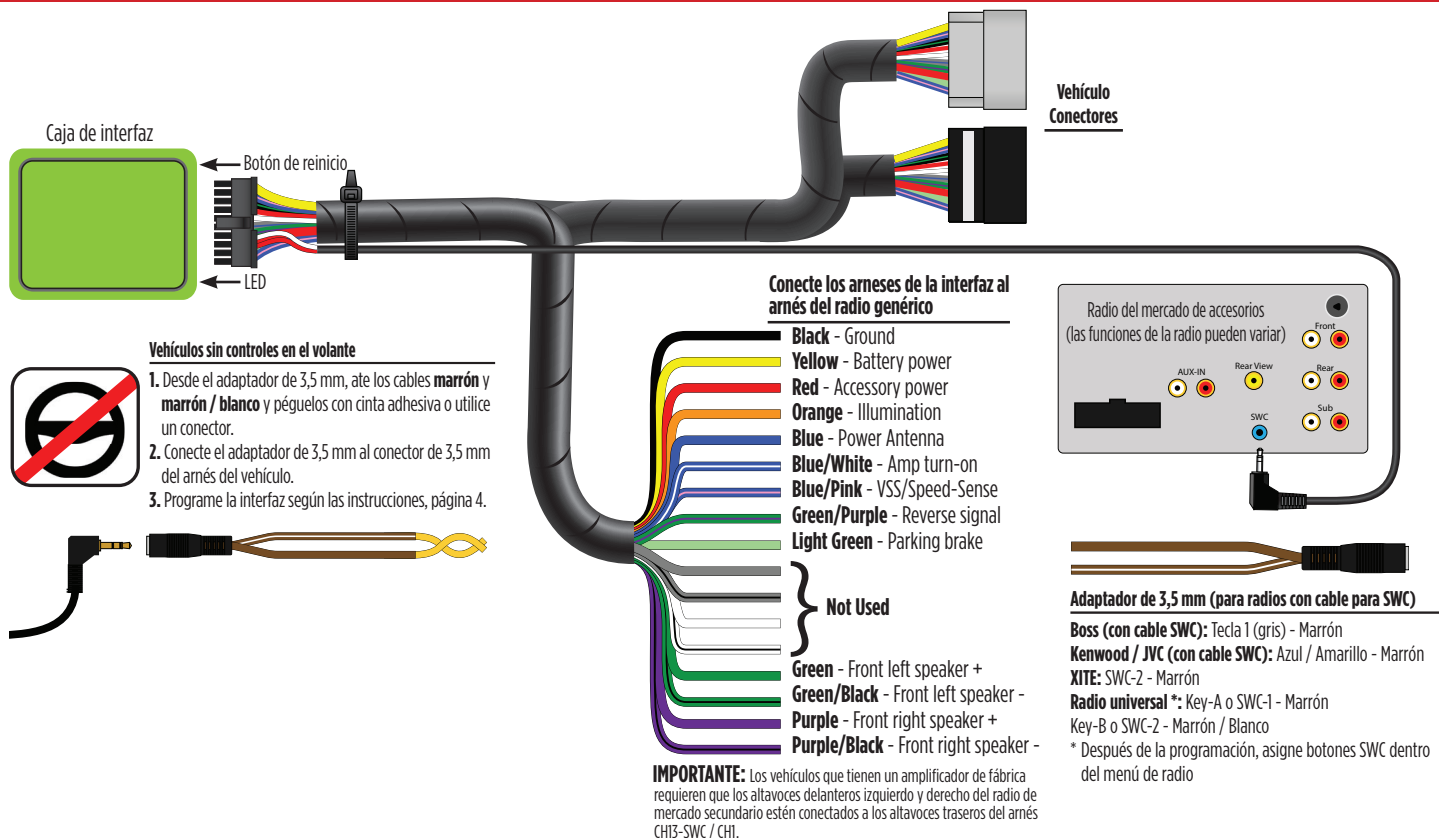
Volkswagen

Routan	2009-2013
--------	-----------

CONEXIONES SIN AMPLIFICADOR DE FÁBRICA



CONEXIONES SIN AMPLIFICADOR DE FÁBRICA



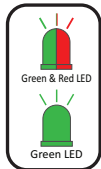
PROGRAMACIÓN (CONT.)

- 

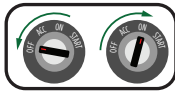
Abra la puerta del conductor y manténgala abierta durante el proceso de programación.
- 

Conecte el arnés CH13 correcto a la interfaz y, después, al arnés de cableado en el vehículo.
- 

Ubique el botón de **aumento de volumen** que está detrás del volante, del lado derecho. Para programar la interfaz, toque el botón de **aumento de volumen** varias veces a manera de pulsación hasta que la luz LED deje de parpadear.
- 

La luz LED parpadeará en color **verde y rojo** mientras la interfaz programa el radio a los controles del volante. Cuando haya terminado la programación, la luz LED se apagará y, después, generará un patrón que identificará el tipo de radio que se instaló.
- 

La luz LED se apagará. Después, volverá a parpadear brevemente en color **verde y rojo** mientras la interfaz se autoprograma al vehículo. Ya que esté programada, la luz LED volverá a apagarse y, después, se encenderá en verde fijo.

- 

Apague la ignición. Después, vuelva a encenderla.
- 

Haga pruebas en todas las funciones de la instalación para confirmar que la instalación se haya realizado correctamente.

Nota: Si la luz LED muestra un **verde fijo de exitoso** (que indica que todo se programó correctamente), pero los controles del volante no funcionan, revise que la entrada de 3.5 mm esté conectada y que la entrada correcta esté conectada al radio. Cuando haya corregido el problema, presione el botón de reinicio y vuelva a programar el sistema.

Luz LED	Sección de programación de radio	Sección de programación de vehículos
Verde solido	Aprobar	Aprobar
Flash rojo lento	Fallar	Aprobar
Flash verde lento	Aprobar	Fallar
Rojo solido	Fallar	Fallar

Si la interfaz no funciona, presione y suelte el botón de reinicio. El botón de reinicio se encuentra a la derecha del conector de 20 clavijas dentro de la carcasa de plástico verde. Con una pequeña herramienta puntiaguda, presione el botón azul durante 2 segundos y suéltelo. El LED comenzará a parpadear en verde y rojo, proceda inmediatamente al paso 3.

