



Chevrolet Camaro 2010-2015

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted silver to match the factory finish

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel with climate controls
- B) Radio housing
- C) Pocket
- D) ISO DDIN brackets
- E) ISO DDIN trim plate
- F) ISO trim plate
- G) ISO brackets
- H) Axxess interface and harness (not shown)

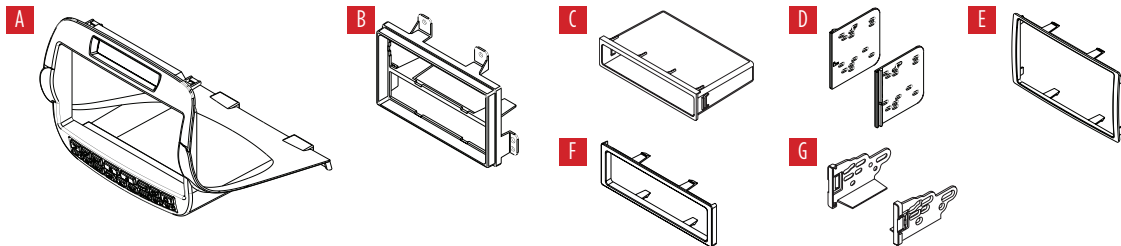


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2-3
Kit Preparation	3
Kit Assembly	
–DIN radio provision with pocket	4
–ISO DIN radio provision with pocket	4
–ISO DDIN radio provision.....	5
Axxess Interface Installation.....	6

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Axxess interface included
Antenna Adapter: 40-EU55 (sold sep.)
Steering wheel control interface: ASWC-1 (sold sep.)
Backup camera retention: BACKUPCAM-2 (sold sep.)

TOOLS REQUIRED

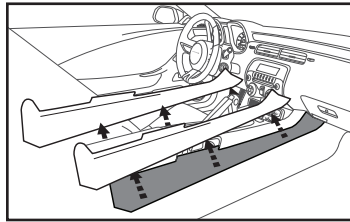
- Panel removal tool
- Phillips screwdriver
- 9/32" socket wrench
- T-20 Torx screwdriver
- Cutting tool

Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

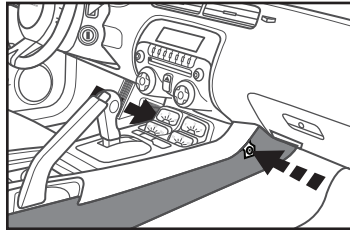
DASH DISASSEMBLY

For vehicles without UMQ gauge panel, unsnap and remove shifter trim panel and skip to step 8.

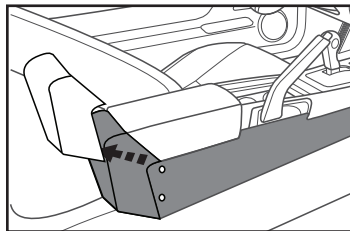
1. Unclip and remove the (2) side trim panels running the length of the center console. (Figure A)
2. Remove (1) Phillips screw from each side of the front of the center console. (Figure B)
3. Remove (2) Phillips screws per side from the cover on the back of the center console then unclip and remove the cover. (Figure C)



(Figure A)



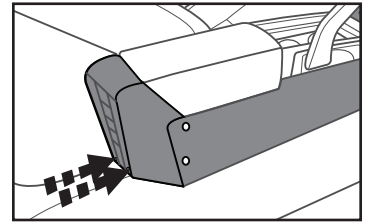
(Figure B)



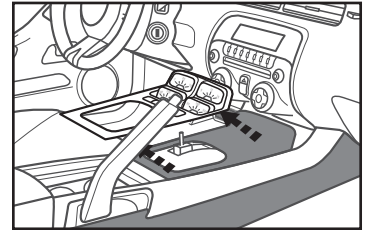
(Figure C)

4. Remove (2) Phillips screws exposed under the cover on the back of console. (Figure D)
5. Remove gauge cluster/trim panel around shifter. (Figure E)
6. **Auto transmission vehicles only:** Remove one T-20 Torx screw from the front of the shifter, and then remove the knob and shifter surround panel. (Figure F)

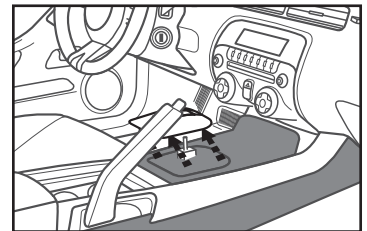
Continue onto next page



(Figure D)



(Figure E)

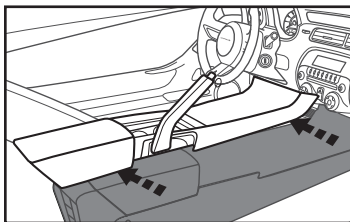


(Figure F)

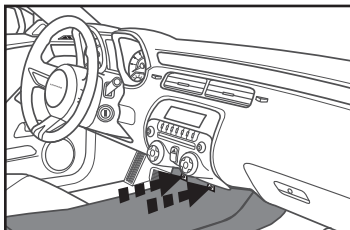
DASH DISASSEMBLY (CONT.)

- Remove (4) Phillips screws now exposed, and then lift up on the rear of the center console. Slide toward the back of the vehicle then unclip and remove the entire center console. (Figure G)
- Remove (2) 9/32" screws securing the climate control/radio trim panel and remove. (Figure H)
- Remove (4) 9/32" screws securing the radio chassis, and then remove. (Figure I)

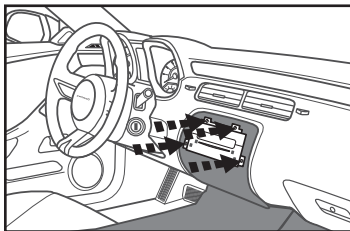
Continue to Kit Preparation



(Figure G)



(Figure H)



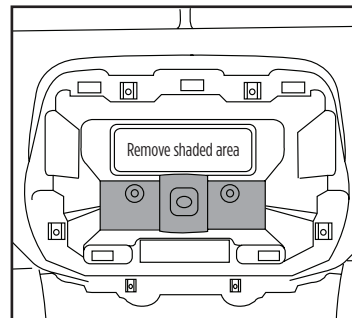
(Figure I)

KIT PREPARATION

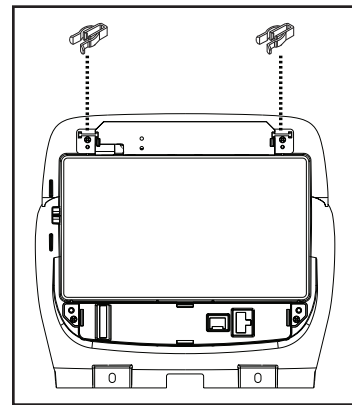
- Cut and remove the sub dash radio support to make room for the interface and harnesses. (Figure A)
- Remove the panel clips from the factory radio, then attach them to the 99-3010S **radio trim panel with climate controls**. (Figure B)

Note: Panel clips have been provided in case the factory clips have been damaged or missing.

Continue to Kit Assembly



(Figure A)



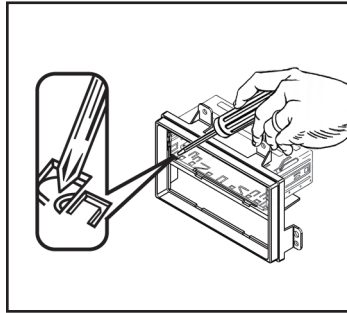
(Figure B)

KIT ASSEMBLY

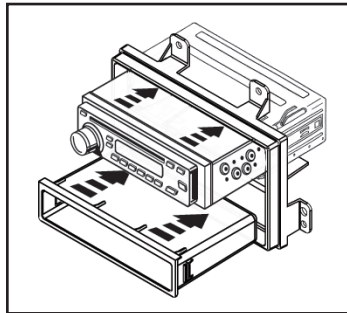
DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the top opening of the **radio housing** and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Snap the **pocket** into the bottom opening of the **radio housing**. (Figure B)
4. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)

Continue to Axxess Interface Installation.



(Figure A)

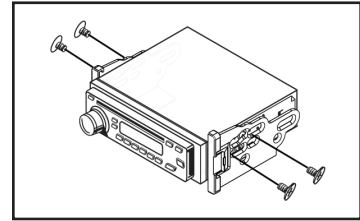


(Figure B)

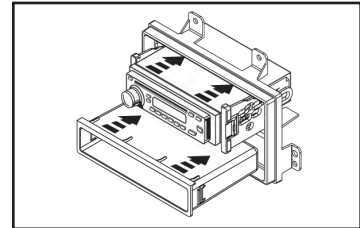
ISO DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the **ISO brackets** to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Snap the **pocket** into the bottom opening of the **radio housing**. (Figure B)
4. Slide the radio into the top opening of the **radio housing** until it clicks in. (Figure C)
5. Snap the **ISO trim plate** into the **radio housing**. (Figure C)

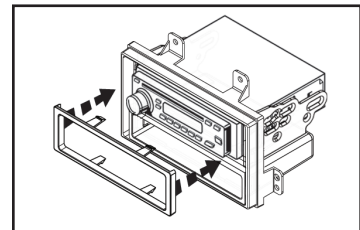
Continue to Axxess Interface Installation.



(Figure A)



(Figure B)

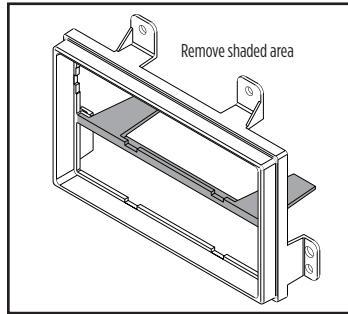


(Figure C)

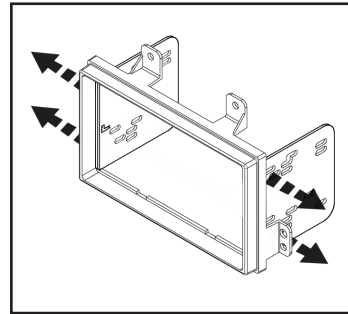
KIT ASSEMBLY

ISO DDIN radio provision

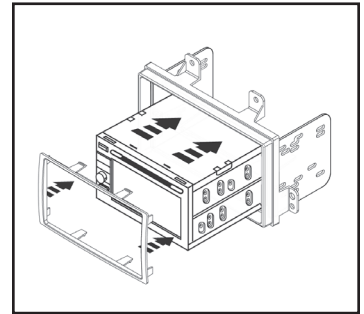
1. Cut and remove the center support.
(Figure A)
2. Snap the **ISO DDIN brackets** to the inside edge of the **radio housing**. (Figure B)
3. Slide the radio into the bracket/radio housing assembly, then secure it using the screws supplied with the radio.
(Figure C)
4. Snap the **ISO DDIN trim plate** into the **radio housing**. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

*Continue to Axxess
Interface Installation.*

AXXESS INTERFACE INSTALLATION

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Maintains the Retained Accessory Power (R.A.P.) feature
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains warning chimes
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- Retains the factory AUX-IN jack
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Can be used in non-amplified, or amplified models
- Retains balance and fade
- Micro “B” USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess interface
- 3010 harness
- Climate control harness
- 16-pin harness with stripped leads
- 4-pin to 4-pin resistor pad harness

TABLE OF CONTENTS

Connections to be made	7-10
For models without an amplifier	7-8
For models with an amplifier	8-9
Installing the Axxess interface and climate controls.....	10
Programming the Axxess interface and climate controls.....	10
Adjusting the Axxess interface.....	11
Final assembly	11
Configure backlight color	11
Troubleshooting.....	11

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Small flat blade screwdriver • Tape • Wire cutter • Zip ties

CONNECTIONS TO BE MADE

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *without* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing either an ASWC-1 or AX-LCD (both sold separately), connect the (2) **Red** wires from the 3010 harness as well.

- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.

- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Tape off and disregard the following (5) wires, they will not be used in this application: **Blue/White, Purple, Purple/Black, Green, Green/Black**

From the 3010 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If installing either an ASWC-1 or AX-LCD (both sold separately), connect the (2) **Red** wires to accessory power.
- Cut off and remove the resistors from the **Green, Green/Black, Purple, and Purple/Black** wires below the heat shrink.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors are connected together.

Note: The 4-pin to 4-pin resistor pad harness *will not* be used in this application.

Continued on the next page

CONNECTIONS TO BE MADE (CONT.)

- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar level Adjustment section for further instructions.

Attention! If this wire is not connected the climate control will fail to function.

- Connect the **Pink** wire with a red bullet connector to the **Pink** wire from the **climate control harness**.
- If retaining the factory AUX-IN jack is desired, connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks from the aftermarket radio.

Note:

- a) The jack can only be used if it is a single jack.
- b) If the jack has a USB port as well, neither can be retained.

Note: The relay attached to the 3010 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If the ASWC-1 will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

DIN jack:

The DIN jack is to be used with the optional AX-LCD (sold separately) to retain the personalization menu.

For models *with* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
Note: If installing either an ASWC-1 or AX-LCD (both sold separately), connect the (2) **Red** wires from the 3010 harness as well.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire

Continued on the next page

CONNECTIONS TO BE MADE *(CONT.)*

- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application:
Green, Green/Black, Purple, Purple/Black

From the 3010 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If installing either an ASWC-1 or AX-LCD (both sold separately), connect the (2) **Red** wires to accessory power.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Disconnect the (2) 4-pin Molex connectors and then attach the **4-pin to 4-pin resistor pad harness**.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar level Adjustment section for further instructions.
Attention! If this wire is not connected the climate control will fail to function.
- Connect the **Pink** wire with a red bullet connector to the **Pink** wire from the **climate control harness**.

- If retaining the factory AUX-IN jack is desired, connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks from the aftermarket radio.

Note:

- a) The jack can only be used if it is a single jack.
- b) If the jack has a USB port as well, neither can be retained.

Note: The relay attached to the 3010 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If the ASWC-1 will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

DIN jack:

The DIN jack is to be used with the optional AX-LCD (sold separately) to retain the personalization menu.

INSTALLING THE INTERFACE

With the key in the off position:

1. Connect the **16-pin harness with stripped leads**, and the 3010 harness, into the Axxess interface.
2. Connect the **climate control harness** to the **radio trim panel with climate controls**, then to the wiring harness in the vehicle.
3. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper antenna adapter from Metra.
4. If an ASWC-1 (sold separately) will be used, do not connect it until the 99-3010S is programmed and fully functional.

Attention! Do not connect the 3010 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

PROGRAMMING THE INTERFACE

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

1. Start the vehicle.
2. Connect the 3010 harness to the wiring harness in the vehicle. The L.E.D. will initially be solid **Green** to indicate the interface is powered.
3. After a few seconds the L.E.D. will turn solid **Red** while the interface automatically programs to the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.
4. Once the interface has been programmed the L.E.D. will turn solid **Green**, then the radio will come back on, indicating programming was successful.

Programming the climate display:

If the interface ever loses power, the following steps will need to be performed again. Please ensure that the owner of the vehicle knows this.

5. Ensure that the vehicle is still running.
6. Adjust the fan speed on the climate control all the way up, then all the way down.
7. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.
8. If the interface fails to function, refer to “Troubleshooting”, “Resetting the Axxess interface”.

Note: The L.E.D. will turn on solid **Green** for a moment, and then turn off under normal operation after the key has been cycled.

ADJUSTING THE INTERFACE

Chime level adjustment:

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small flat-blade screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME-UP or VOLUME-DOWN button on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle doesn't come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the 3010 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.

TROUBLESHOOTING

Resetting the Axxess interface

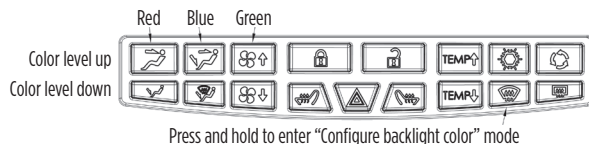
1. The **Blue** reset button is located inside the Axxess interface, between the two connectors. The button is accessible outside the Axxess interface, no need to open the Axxess interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, then let go to reset the Axxess interface.
3. Refer to "Programming the Axxess Interface" from this point.

CONFIGURE BACKLIGHT COLOR

1. Press and hold the front defrost button for 5 seconds to enter the "Configure Backlight Color" mode.

Note: The backlight will flash while in this mode.

2. Create a backlight color:
 - Press the "Face" button to increase Red.
 - Press the "Foot" button to decrease Red.
 - Press the "Face/Foot" button to increase Green.
 - Press the "Def/Foot" button to decrease Green.
 - Press the "Fan-Up" button to increase Blue.
 - Press the "Fan-Down" button to decrease Blue.
3. After the desired color has been chosen, wait a few seconds for the backlight to stop flashing. This will lock in the new settings.



FINAL ASSEMBLY

1. Secure the radio assembly to the dash using the factory screws.
2. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the **99-3010S radio trim panel with climate controls** to complete the installation.



99-3010S
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Chevrolet Camaro 2010-2015

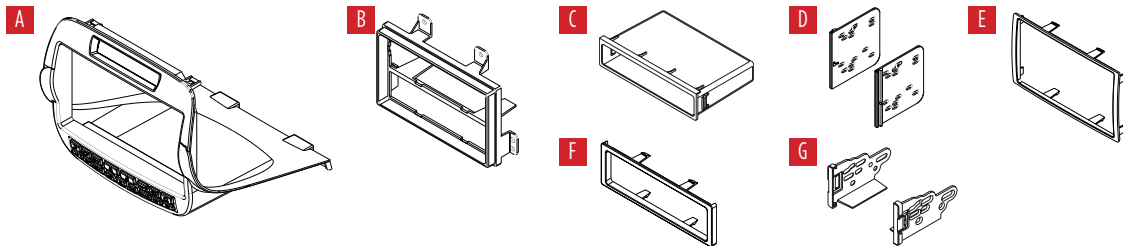
Visite MetraOnline.com para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura plata que iguala el acabado de fábrica

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura del radio con controles de clima
- B) Carcasa del radio
- C) Cavidad
- D) Soportes ISO DDIN
- E) Placa de moldura ISO DDIN
- F) Placa de moldura ISO
- G) Soportes ISO
- H) Interfaz y arnés Axcess (no se muestra)



INDICE

Desmontaje del tablero	2-3
Preparación del kit.....	3
Ensamble del kit	3
-Provisión de radio DIN con cavidad	4
-Provisión de radio ISO DIN con cavidad	4
-Provisión de radio ISO DDIN.....	5
Instalación de la interfaz Axcess.....	6-15

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

- Arnés de cableado: Interfaz Axcess incluida
- Adaptador de antena: 40-EU55 (se vende por separado)
- Interfaz de control al volante: ASWC-1 (se vende por separado)
- Retención de cámara de reversa: CÁMARA DE REVERSA-2 (se vende por separado)

HERRAMIENTAS NECESARIAS

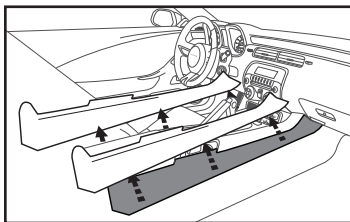
- Herramienta para remoción de paneles
- Destornillador Phillips
- Llave de tubo de 9/32"
- Destornillador Torx T-20
- Herramienta de corte

¡Atención! Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de quitar la radio de fábrica. Al probar el equipo del mercado de accesorios, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender el llave de encendido.

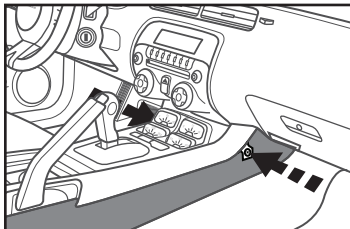
DESMONTAJE DEL TABLERO

Para los vehículos que no tienen panel de instrumentos UMQ, quite a presión el panel de moldura de la palanca de velocidades y proceda al paso 8.

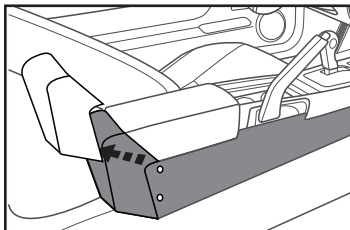
1. Desenganche y quite los (2) paneles de moldura laterales que corren toda la consola central a lo largo. (Figura A)
2. Quite (1) tornillo Phillips de cada lado del frente de la consola central. (Figura B)
3. Quite (2) tornillos Phillips en cada lado de la tapa de la parte posterior de la consola central. Después, desenganche la tapa y quitela. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)

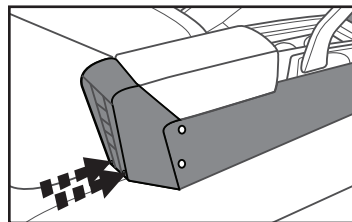


(Figura C)

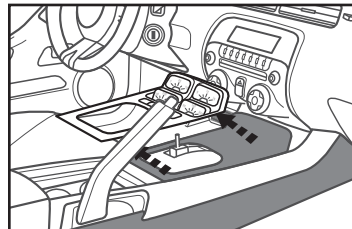
4. Quite (2) tornillos Phillips expuestos debajo de la tapa en la parte trasera de la consola. (Figura D)
5. Quite el panel de moldura / instrumentos alrededor de la palanca de velocidades. (Figura E)
6. **Únicamente vehículos con transmisión automática:**

Quite un tornillo Torx T-20 de la parte delantera de la palanca de velocidades. Después, quite la perilla y la palanca que rodean el panel. (Figura F)

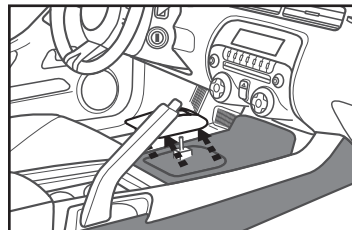
Continúa en la siguiente página



(Figura D)



(Figura E)

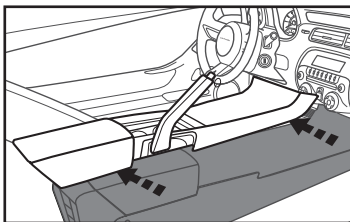


(Figura F)

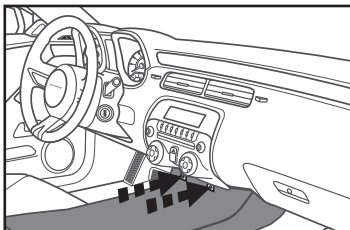
DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT.)

- Quite (4) tornillos Phillips que están expuestos en este momento. Después, levante la parte trasera de la consola central. Deslícelo hacia atrás del vehículo. Después, desenganche la consola completa y quítela. (Figura G)
- Quite los (2) tornillos de 9/32" que sujetan el panel de moldura para radio / control de clima y quítelo. (Figura H)
- Quite (4) tornillos de 9/32" que sujetan el chasis del radio y luego, quítelo. (Figura I)

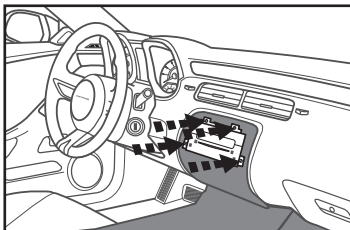
Continuar a la preparación del kit



(Figura G)



(Figura H)



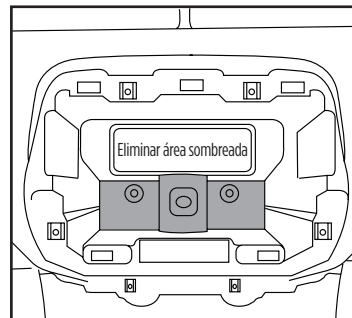
(Figura I)

PREPARACIÓN DEL KIT

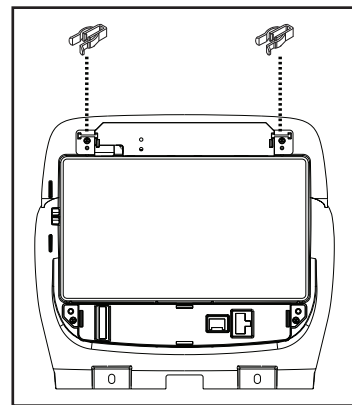
- Corte y quite el soporte del radio del sub tablero para hacer espacio para la interfaz y los arneses. (Figura A)
- Quite los ganchos del panel que están en el radio de fábrica. Después, fíjelos al panel de moldura para radio 99-3010S con los controles de clima. (Figura B)

Nota: Los ganchos de panel se han incluido en caso de que los ganchos de fábrica presenten daños o hayan faltado.

Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



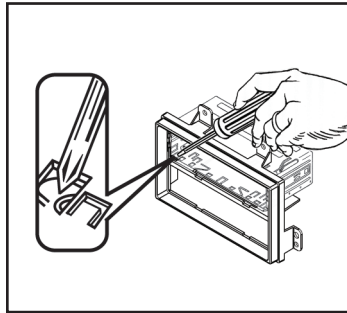
(Figura B)

ENSAMBLE DEL KIT

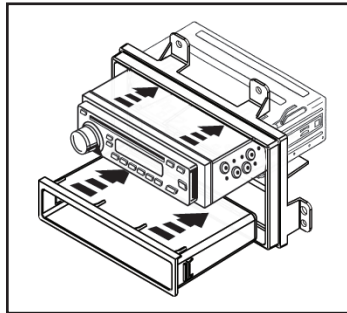
Provisión de radio DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal DIN del radio genérico.
2. Deslice la manga en la apertura superior de la **carcasa del radio** y fíjela doblando las lengüetas de fijación de metal hacia abajo. (Figura A)
3. Coloque a presión la **cavidad** en la apertura inferior de la **carcasa del radio**. (Figura B)
4. Deslice el radio de nuevo dentro de la manga hasta que entre a presión. (Figura B)

Continúe con la instalación de la interfaz Axcess.



(Figura A)

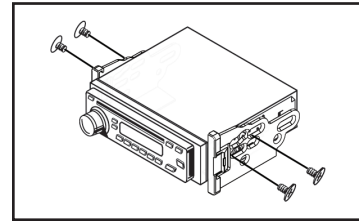


(Figura B)

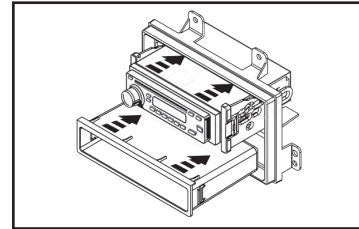
Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio genérico.
2. Fije los **soportes ISO** al radio con los tornillos incluidos con el radio. (Figura A)
3. Coloque a presión la **cavidad** en la apertura inferior de la **carcasa del radio**. (Figura B)
4. Deslice el radio dentro de la apertura superior de la **carcasa del radio** hasta que entre a presión. (Figura C)
5. Coloque a presión la **placa de moldura ISO** en la **carcasa del radio**. (Figura C)

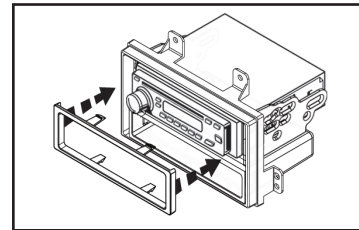
Continúe con la instalación de la interfaz Axcess.



(Figura A)



(Figura B)

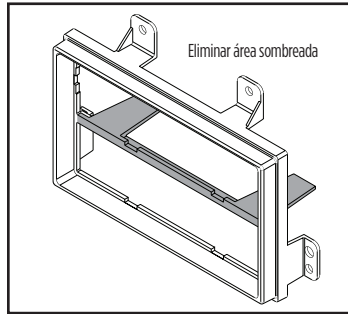


(Figura C)

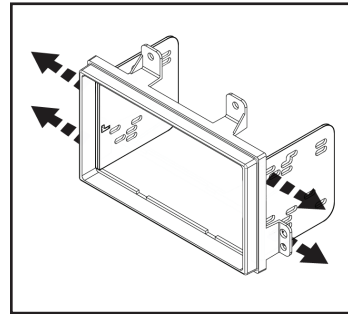
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DDIN

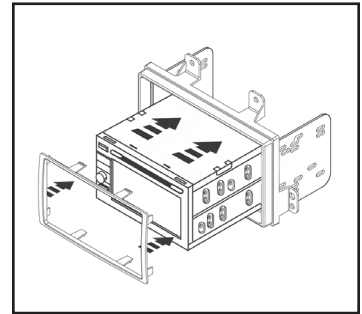
1. Corte el soporte central y quítelo. (Figura A)
2. Ponga los **soportes ISO DDIN** a presión en el borde interno de la **carcasa del radio**. (Figura B)
3. Deslice el radio dentro del ensamble de carcasa de radio / soporte. Después, fíjelo con los tornillos incluidos con el radio. (Figura C)
4. Ponga la **placa de moldura ISO DDIN** a presión dentro de la **carcasa del radio**. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

Continúe con la instalación de la interfaz Axxess.

INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ AXCESS

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Genera corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Conserva la función de potencia de accesorio retenido (RAP)
- Cuenta con salidas NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva los tonos de advertencia
- Conserva OnStar / Bluetooth del fabricante original
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Conserva el conector AUX-IN de fábrica
- Arnés ASWC-1 precableado (ASWC-1 se vende por separado)
- Puede usarse en modelos amplificados y no amplificados
- Conserva el balance y la intensidad
- Actualizable con micro USB "B"

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfaz Axxess
- Arnés 3010
- Arnés de control de clima
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins

INDICE

Conexiones a realizar	7-10
Para los modelos que no tienen amplificador	7-8
Para los modelos que tienen amplificador	8-9
Instalación de la interfaz Axxess	10
Programación de la interfaz Axxess y la pantalla de clima	10
Ajuste de la interfaz Axxess	11
Ensamble final	11
Configurar el color de la luz de fondo	11
Resolución de problemas	11

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Herramienta de engatillado y conectores o pistola de soldadura, soldadora y tubo termorretráctil • Cinta • Cortador de tubos • Abrazaderas plásticas

CONEXIONES A REALIZAR

¡Atención! Esta interfaz funcionará con los modelos amplificados y los no amplificados. Siga las instrucciones con atención de acuerdo con el modelo de su vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no tiene la certeza de que si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

Para los modelos que *no tienen* amplificador:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio genérico:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- **Nota:** Si se instala un ASWC-1 o AX-LCD (ambos se venden por separado), conecte también los (2) cables **rojos** del arnés 3010.
- Si el radio genérico cuenta con un cable de iluminación, conéctele el cable **anaranjado/blanco**.
- Si el radio genérico tiene cable de silencio, conéctele el cable **café**. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se active OnStar.
- Conecte el cable **gris** a la salida positiva delantera derecha de la bocina.
- Conecte el cable **gris/negro** a la salida negativa delantera derecha de la bocina.
- Conecte el cable **blanco** a la salida positiva delantera izquierda de la bocina.
- Conecte el cable **blanco/negro** a la salida negativa delantera izquierda de la bocina.

Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedia/navegación que los necesitan.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad/VSS.

- Conecte el cable **verde/morado** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (5) cables, ya que no se usarán en esta aplicación:

Azul/blanco, morado, morado/negro, verde, verde/negro

Desde el arnés 3010 al radio genérico:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Si se instala un ASWC-1 o AX-LCD (ambos se venden por separado), conecte también los (2) cables **rojos** a la fuente de poder de accesorio.
- Corte las resistencias de los cables **verde, verde/negro, morado y morado/negro** que están debajo del tubo termoretráctil y quítelos.
- Conecte el cable **verde** a la salida positiva trasera izquierda de la bocina.
- Conecte el cable **verde/negro** a la salida negativa trasera izquierda de la bocina.
- Conecte el cable **morado** a la salida positiva trasera derecha de la bocina.
- Conecte el cable **morado/negro** a la salida negativa trasera derecha de la bocina.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pins estén conectados entre sí.

Nota: El arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins *no se usará* en esta aplicación.

Continúa en la siguiente página

CONEXIONES A REALIZAR (CONT.)

- El cable negro/amarillo se usará para el ajuste del nivel OnStar en los modelos que no vengan equipados con controles en el volante. Consulte la sección de ajuste de nivel OnStar para más instrucciones.

¡Atención! Si el cable no está conectado, el control de clima no funcionará.

- Conecte el cable **rosa** con un conector tipo bala rojo al cable **rosa** del **arnés de control de clima**.
- Si quiere conservar el conector AUX-IN de fábrica, conecte las entradas RCA **rojas y blancas** a las entradas AUX-IN de audio desde el radio genérico.

Nota:

- a) Sólo podrá usarse la entrada si tiene un conector único.
- b) Si el conector incluye un puerto USB, no podrá conservarse ninguno.

Nota: El relé fijo al arnés 3010 únicamente es para los chasquidos audibles de la direccional. No es necesario realizar pasos adicionales para conservar esta característica, así que deje el relé tal y como está.

Arnés ASWC-1 pre-cableado de 12 pins:

Este arnés debe usarse en conjunto con ASWC-1 opcional (se vende por separado) para conservar los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar el ASWC-1, consulte las instrucciones de ASWC-1 acerca de la programación y las conexiones al radio. Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Entrada DIN:

La entrada DIN debe usarse con el AX-LCD opcional (se vende por separado) para conservar el menú de personalización.

Para los modelos *que tienen* amplificador:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio genérico:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- **Nota:** Si se instala un ASWC-1 o AX-LCD (ambos se venden por separado), conecte también los (2) cables **rojos** del arnés 3010.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si el radio genérico cuenta con un cable de iluminación, conéctele el cable **anaranjado/blanco**.
- Si el radio genérico tiene cable de silencio, conéctele el cable **café**. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se active OnStar.
- Conecte el cable **gris** a la salida positiva delantera derecha de la bocina.
- Conecte el cable **gris/negro** a la salida negativa delantera derecha de la bocina.
- Conecte el cable **blanco** a la salida positiva delantera izquierda de la bocina.
- Conecte el cable **blanco/negro** a la salida negativa delantera izquierda de la bocina.

Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedia/navegación que los necesitan.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad/VSS.
- Conecte el cable **verde/morado** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano

Continúa en la siguiente página

CONEXIONES A REALIZAR (CONT.)

- Ponga cinta en los siguientes (4) cables y descártelos, ya que no se usarán en esta aplicación:
Verde, verde/negro, morado, morado/negro

Desde el arnés 3010 al radio genérico:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Si se instala un ASWC-1 o AX-LCD (ambos se venden por separado), conecte también los (2) cables **rojos** a la fuente de poder de accesorio.
- Conecte el cable **verde** a la salida positiva trasera izquierda de la bocina.
- Conecte el cable **verde/negro** a la salida negativa trasera izquierda de la bocina.
- Conecte el cable **morado** a la salida positiva trasera derecha de la bocina.
- Conecte el cable **morado/negro** a la salida negativa trasera derecha de la bocina.
- Desconecte los (2) conectores Molex de 4 pins. Después, fíjelos al **arnés de cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins**.
- El cable **negro/amarillo** se usará para el ajuste del nivel OnStar en los modelos que no vengan equipados con controles en el volante. Consulte la sección de ajuste de nivel OnStar para más instrucciones.

¡Atención! Si el cable no está conectado, el control de clima no funcionará.

- Conecte el cable **rosa** al cable rosa del **arnés de control de clima** con un conector tipo bala **rojo**.

- Si quiere conservar el conector AUX-IN de fábrica, conecte las entradas RCA **rojas y blancas** a las entradas AUX-IN de audio desde el radio genérico.

Nota:

- a) Sólo podrá usarse la entrada si tiene un conector único.
- b) Si el conector incluye un puerto USB, no podrá conservarse ninguno.

Nota: El relé fijo al arnés 3010 únicamente es para los chasquidos audibles de la direccional. No es necesario realizar pasos adicionales para conservar esta característica, así que deje el relé tal y como está.

Arnés ASWC-1 pre-cableado de 12 pins:

Este arnés debe usarse en conjunto con ASWC-1 opcional (se vende por separado) para conservar los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar el ASWC-1, consulte las instrucciones de ASWC-1 acerca de la programación y las conexiones al radio. Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Entrada DIN:

La entrada DIN debe usarse con el AX-LCD opcional (se vende por separado) para conservar el menú de personalización.

INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ

Con la llave en la posición de apagado:

1. Conecte el **arnés de 16 pins con conectores pelados** y el arnés 3010 a la interfaz Axxess.
2. Conecte el **arnés de control de clima** al **panel de moldura para radio con controles de clima**. Después, conéctelo al arnés de cableado en el vehículo.
3. Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso del adaptador de antena adecuado de Metra.
4. Si se usará un ASWC-1 (se vende por separado), no lo conecte hasta que se haya programado el 99-3010S y funcione bien.

¡Atención! No conecte el arnés 3010 al arnés de cableado en el vehículo todavía.

PROGRAMACIÓN DE LA INTERFAZ

Para los pasos que se encuentran a continuación, la luz LED que se encuentra dentro de la interfaz únicamente podrá verse mientras esté activa. No es necesario abrir la interfaz para ver la luz LED.

1. Encienda el vehículo.
2. Conecte el arnés 3010 al arnés de cableado en el vehículo. En un principio, la luz LED estará en color **verde** fijo para indicar que la interfaz está encendida.
3. Después de unos segundos, la luz LED se encenderá en **rojo** fijo mientras la interfaz se programa automáticamente al vehículo. El radio se apagará en este momento. Este proceso debe de tomar entre 5 y 30 segundos.
4. Ya que se haya programado la interfaz, la luz LED se encenderá en **verde** fijo. Después, el radio se volverá a encender, lo que indicará que la programación se realizó exitosamente.

Programación de la pantalla de clima:

Si la interfaz pierde alimentación por algún motivo, será necesario que realice los siguientes pasos de nuevo. Asegúrese de que el propietario del vehículo esté enterado de esto.

5. Asegúrese de que el vehículo siga encendido.
6. Ajuste la velocidad del ventilador en el control del clima a máxima potencia. Después, bájela a potencia mínima.
7. Antes de volver a armar el tablero, pruebe todas las funciones de la instalación para corroborar que todo funciona correctamente.
8. Si la interfaz no funciona, consulte las secciones “Resolución de problemas” y “Restablecimiento de la interfaz Axxess”.

Nota: La luz LED se encenderá en **verde** fijo por un momento. Después, se apagará en su funcionamiento normal cuando se gire la llave.

AJUSTE DE LA INTERFAZ

Ajuste del nivel de los tonos:

- Con el vehículo encendido, apague el vehículo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos. Después, con un destornillador pequeño, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para subir el volumen de los tonos y hacia la izquierda para bajar el volumen de los tonos.
- Cuando el tono esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, oprima los botones de “SUBIR VOLUMEN” o “BAJAR VOLUMEN” en el volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no viene equipado con controles en el volante, ubique el cable **negro/amarillo** en el arnés 3010.
- Mientras OnStar está hablando, ponga el cable **negro/amarillo** a tierra. Cuando se haya definido el volumen de OnStar, se quedará en ese mismo volumen hasta que el cable **negro/amarillo** se ponga a tierra de nuevo.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Restablecimiento de la interfaz Axxess

1. El botón de reinicio azul se encuentra dentro de la interfaz Axxess, entre los dos conectores. Puede acceder al botón desde afuera de la interfaz Axxess, por lo que no es necesario abrir la interfaz Axxess.
2. Mantenga oprimido el botón de reinicio durante dos segundos. Después, suéltelo para reiniciar la interfaz Axxess.
3. Consulte la sección “Programación de la interfaz Axxess” en este punto.

CONFIGURACIÓN DEL COLOR DE FONDO

1. Mantenga oprimido el botón de deshielo delantero durante 5 segundos para entrar al modo “Configuración del color de fondo”.

Nota: La luz de fondo parpadeará mientras esté en este modo.

2. Para crear un color de fondo:
 - Oprima el botón “Cara” para aumentar el rojo.
 - Oprima el botón “Pie” para reducir el rojo.
 - Oprima el botón “Cara / Pie” para aumentar el verde.
 - Oprima el botón “Def / pie” para reducir el verde.
 - Oprima el botón “Subir ventilador” para aumentar el azul.
 - Oprima el botón “Bajar ventilador” para reducir el azul.
3. Ya que haya elegido el color que quiere, espere unos cuantos segundos para que la luz de fondo deje de parpadear. Así se fijarán los nuevos ajustes.



ENSAMBLE FINAL

1. Fije el ensamble del radio al tablero con los tornillos de fábrica.
2. Vuelva a armar el tablero en el orden inverso en que lo desarmó usando el **panel de moldura para radio 99-3010S** para terminar la instalación.



99-3010S
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**