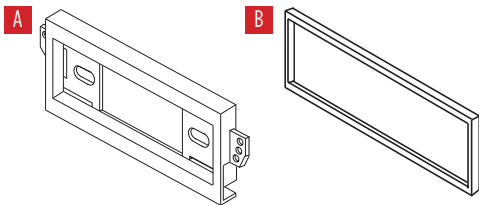




KIT COMPONENTS

- A) Radio housing
- B) Spacer



Chevrolet/GMC/Isuzu/Oldsmobile/Pontiac 1994-2002

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

KIT FEATURES

- DIN radio provision
- Various mounting depth alternatives

APPLICATIONS

Chevrolet		GMC	
Blazer	1998-2001	Jimmy	1998-2001
Camaro	1997-2002	Sonoma	1998-2001
Caprice	1994-1996		
Cavalier	1995-1999	Isuzu	
Corvette	1997-2004	Hombre	1998-2001
Impala	1994-1996	Oldsmobile	
Lumina	1995-2001	Silhouette	1997-1999
Malibu	1997-2000	Pontiac	
Monte Carlo	1995-1999	Montana	1999
S-10 Pickup	1998-2001	Trans Sport	1997-1998
Venture	1997-1999		

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-1858 - GM harness 1987-2005

Antenna Adapter: • 40-GM10 - GM antenna adapter 1983-2013

TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly

Chevrolet Blazer/S-10 Pickup, GMC Jimmy/Sonoma/Isuzu Hombre 1998-2001	2
Chevrolet Caprice/Impala 1994-1996	2
Chevrolet Camaro 1997-2002	3
Chevrolet Cavalier 1995-1999	3
Chevrolet Corvette 1997-2004	4
Chevrolet Lumina 1995-2001/Monte Carlo 1995-1999	4
Chevrolet Malibu 1997-2000	5
Chevrolet Venture/Oldsmobile Silhouette 1997-1999, Pontiac Trans Sport 1997-1998, Montana 1999	5

Kit Assembly

DIN Radio Provision	6
---------------------	---

TOOLS REQUIRED

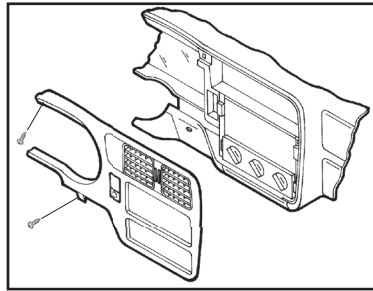
- Phillips screwdriver • Utility knife
- Socket wrench • Panel removal tool

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.
NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

DASH DISASSEMBLY

Chevrolet Blazer/S-10 Pickup/GMC Jimmy/Sonoma/Isuzu Hombre 1998-2001

1. Remove (2) 9/32" screws securing the driver's side knee bolster to the dash. (Figure A)
2. Slightly pull down on the knee bolster to expose the 9/32" screws securing the base of the dashboard trim panel, then remove the screws. (Figure A)
3. Remove (1) Phillips screw in the instrument cluster.
4. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the dashboard trim panel, using caution not to damage the hazard switch while removing the panel.
5. Remove (2) 9/32" screws securing the factory radio, disconnect the wiring, and then remove the radio.

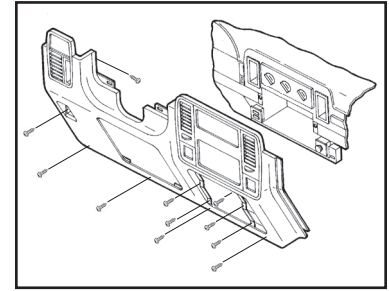


(Figure A)

Continue to Kit Assembly

Chevrolet Caprice/Impala 1994-1996

1. Remove (5) hex-head screws from the ashtray cavity.
2. Extract (4) hex-head screws from the base of the dash trim bezel.
3. Unsnap the fuse box cover and extract (1) hex-head screw exposed.
4. Remove (2) hex-head screws above the instrument cluster.
5. Turn the ignition on and place the gear selector in "D1". Pull out and remove the cluster trim.
6. Extract (1) hex-head screw exposed on the left edge of the dash trim bezel.
7. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the dash/radio trim bezel.
8. Remove the screws securing the factory radio, disconnect the wiring, and then remove the radio.



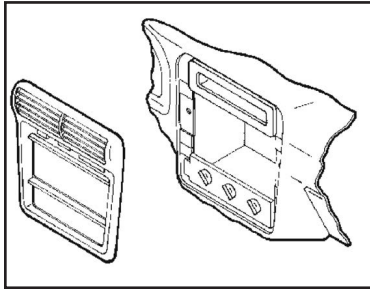
(Figure B)

Continue to Kit Assembly

DASH DISASSEMBLY

Chevrolet Camaro 1997-2002

1. Using the panel removal tool, gently unclip and remove the radio trim bezel.
2. Remove (2) 7mm hex-head screws securing the factory radio, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure A)

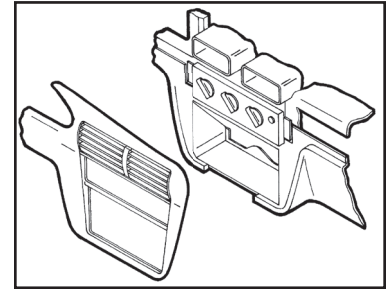


(Figure A)

Continue to Kit Assembly

Chevrolet Cavalier 1995-1999

1. Open the driver's door and remove the fuse panel on the end of the dash and remove (1) Phillips screw.
2. Open the passenger's door and remove the panel on the end of the dash and remove (1) Phillips tool.
3. Remove (3) 7mm hex-head screws from the top of the glove box liner.
4. Remove (2) 7mm hex-head screws from the top-left corner of the glove box cavity.
5. Extract (1) Phillips screw from the defroster duct.
6. Remove the duct work and (1) Phillips screw exposed.
7. Remove the dash pad and (3) Phillips screws exposed at the top of the radio trim bezel.
8. Remove the screws securing the radio. Slide the radio out, then unplug and remove. (Figure A)



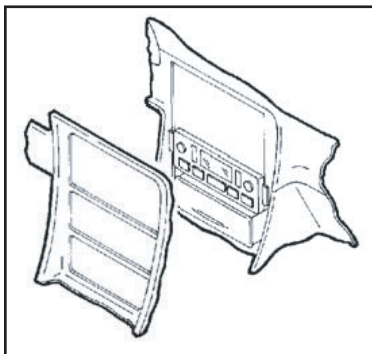
(Figure A)

Continue to Kit Assembly

DASH DISASSEMBLY

Chevrolet Corvette 1997-2004

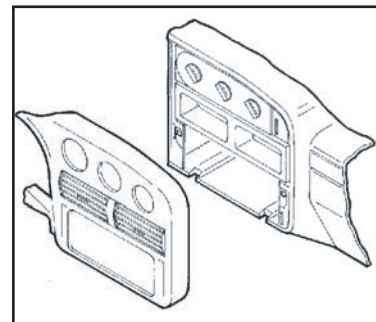
1. Using the panel removal tool, pry out the ride control switch and unplug the connectors.
2. Unsnap the switch trim and remove (2) 10mm hex-head bolts exposed.
3. Open the center console door and extract (4) Phillips screws from the inner hinge, and then remove the door.
4. Open the ashtray and remove (1) Phillips screw exposed.
5. Remove the ashtray and extract (1) Phillips screw exposed.
6. Unclip the small grille to the left of the ignition switch and remove (1) screw exposed.
7. Using the panel removal tool, gently unclip and remove the the radio trim bezel.
8. Remove (2) 9/32" screws securing the factory radio, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure A)



(Figure A)

Chevrolet Lumina 1995-2001/ Monte Carlo 1995-1999

1. Using the panel removal tool, gently unclip and remove the dash trim bezel.
Note: It may be necessary to loosen the knee bolster.
2. Remove (2) 7mm hex-head screws securing the factory radio, disconnect the wiring and then remove the radio. (Figure A)



(Figure A)

Continue to Kit Assembly

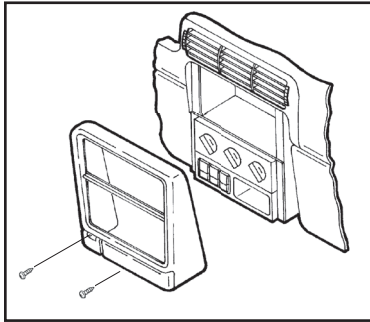
Continue to Kit Assembly

DASH DISASSEMBLY

Chevrolet Malibu 1997-2000

1. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the radio trim bezel. (Figure A)
2. Remove (2) 9/32" hex-head screws securing the factory radio, disconnect the wiring, and then remove the radio.

Continue to Kit Assembly

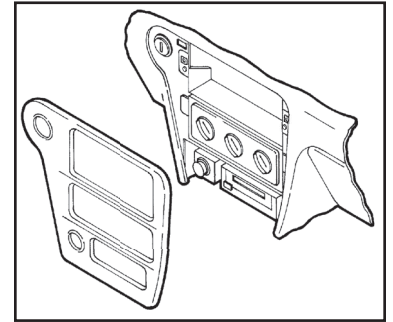


(Figure A)

Chevrolet Venture/Oldsmobile Silhouette 1997-1999, Pontiac TransSport 1997-1998, Montana 1999

1. Remove the ashtray and extract (1) Phillips screw exposed in the ashtray cavity.
2. Remove (1) Phillips screw from the cigarette lighter compartment.
3. Remove (2) Phillips screws securing the factory radio, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure A)

Continue to Kit Assembly

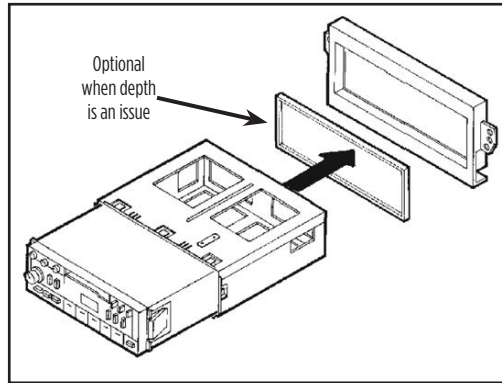


(Figure A)

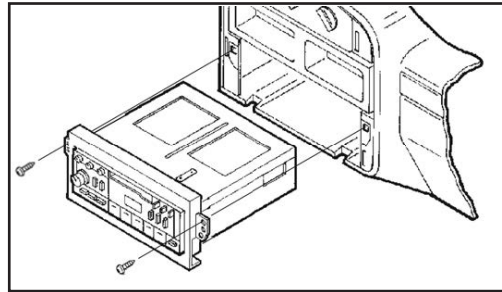
KIT ASSEMBLY

DIN Radio Provision

1. Cut and remove the shaft supports from the Spacer* and Radio Housing. Place the converted Spacer into the Housing.
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down.
4. Slide the aftermarket radio into the cage until it clicks into place. (Figure A)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS.
6. Reconnect the negative battery terminal and test the aftermarket radio for proper operation.
7. Mount the aftermarket radio assembly into the sub-dash with the factory screws previously removed. (Figure B)
Note: For the Malibu, use the center mounting positions.
8. Reassemble the dash in the reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



(Figure B)



99-3300
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.

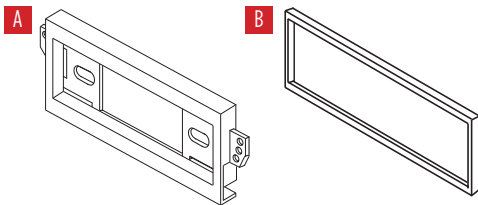


**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Espaciador



Chevrolet/GMC/Isuzu/Oldsmobile/Pontiac 1994-2002

Visite MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio de montaje DIN • Varias alternativas de profundidad de montaje

APLICACIONES

Chevrolet		GMC	
Blazer	1998-2001	Jimmy	1998-2001
Camaro	1997-2002	Sonoma	1998-2001
Caprice	1994-1996		
Cavalier	1995-1999	Isuzu	
Corvette	1997-2004	Hombre	1998-2001
Impala	1994-1996	Oldsmobile	
Lumina	1995-2001	Silhouette	1997-1999
Malibu	1997-2000	Pontiac	
Monte Carlo	1995-1999	Montana	1999
S-10 Pickup	1998-2001	Trans Sport	1997-1998
Venture	1997-1999		

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • 70-1858 - Arnés para GM 1987-2005
Adaptador de antena: • 40-GM10 GM 1983-2013

INDICE

Desmontaje del tablero

Chevrolet Blazer/S-10 Pickup, GMC Jimmy/Sonoma/Isuzu Hombre 1998-2001	2
Chevrolet Caprice/Impala 1994-1996	2
Chevrolet Camaro 1997-2002	3
Chevrolet Cavalier 1995-1999	3
Chevrolet Corvette 1997-2004	4
Chevrolet Lumina 1995-2001/Monte Carlo 1995-1999	4
Chevrolet Malibu 1997-2000	5
Chevrolet Venture/Oldsmobile Silhouette 1997-1999, Pontiac Trans Sport 1997-1998, Montana 1999	5

Ensamble del kit

DIN Radio Provision	6
---------------------	---

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • cuchillo utilitario • Llave de tubo • Herramienta de remoción de panel

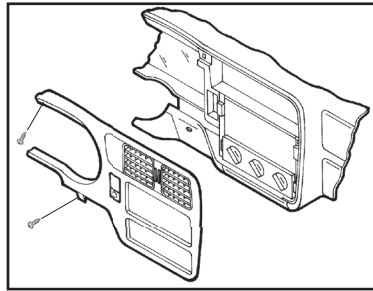
ATENCIÓN: Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación estén seguras antes de encender y apagar el encendido para probar este producto.

NOTA: Consulte también las instrucciones incluidas con el radio de mercado secundario.

DESMONTAJE DEL TABLERO

Chevrolet Blazer/S-10 Pickup/GMC Jimmy/Sonoma/Isuzu Hombre 1998-2001

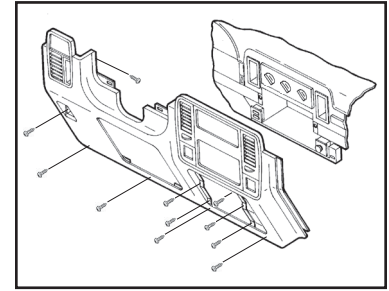
1. Retire los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" del panel de la moldura del tablero inferior debajo de la columna de dirección.
2. Retire los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" del borde inferior del panel de la moldura del conjunto de instrumentos.
3. Retire (1) tornillo de cabeza Phillips de la parte superior del conjunto de instrumentos.
4. Suelte y retire el panel de la moldura del conjunto de instrumentos.
5. Retire los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.



(Figura A)

Chevrolet Caprice/Impala 1994-1996

1. Retire (5) tornillos de cabeza hexagonal de la cavidad del cenicero.
2. Retire los (4) tornillos de cabeza hexagonal de la base del bisel de la moldura del tablero.
3. Destrabe la tapa de la caja de fusibles y extraiga (1) tornillo de cabeza hexagonal expuesto.
4. Retire los (2) tornillos de cabeza hexagonal que se encuentran sobre el grupo de instrumentos.
5. Encienda el encendido y coloque el selector de marchas en "D1". Saque y retire la moldura del grupo.
6. Extraiga (1) tornillo de cabeza hexagonal expuesto en el borde izquierdo del bisel de la moldura del tablero.
7. Utilizando la herramienta de extracción del panel, desenganche con cuidado y retire el bisel de la moldura del tablero/radio.



(Figura B)

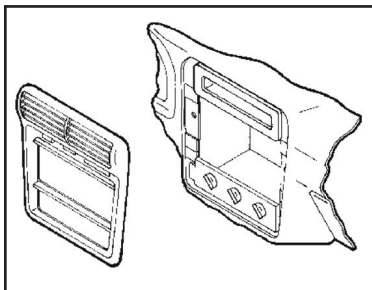
8. Retire los tornillos que aseguran la radio de fábrica, desconecte el cableado y luego retire la radio.

Continuará al Ensamble del Kit

DESMONTAJE DEL TABLERO

Chevrolet Camaro 1997-2002

1. Con la herramienta de extracción del panel, desenganche con cuidado y retire el bisel de la moldura del radio.
2. Retire los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm que sujetan el radio de fábrica, desconecte el cableado y luego retire el radio. (Figura A)

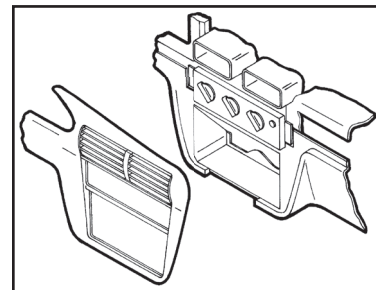


(Figura A)

Continuará al Ensamble del Kit

Chevrolet Cavalier 1995-1999

1. Abra la puerta del conductor y retire el panel de fusibles en el extremo del tablero y retire (1) tornillo Phillips.
2. Abra la puerta del pasajero y retire el panel en el extremo del tablero y retire (1) herramienta Phillips.
3. Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm de la parte superior del revestimiento de la guantera.
4. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm de la esquina superior izquierda de la cavidad de la guantera.
5. Extraiga (1) tornillo Phillips del conducto del descongelador.
6. Retire los conductos y (1) tornillo Phillips expuesto.
7. Retire la almohadilla del tablero y los (3) tornillos Phillips expuestos en la parte superior del bisel de la moldura del radio.



(Figura A)

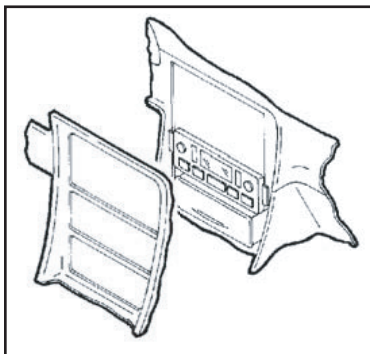
8. Retire los tornillos que sujetan la radio. Deslice la radio hacia afuera, luego desenchúfela y retírela. (Figura A)

Continuará al Ensamble del Kit

DESMONTAJE DEL TABLERO

Chevrolet Corvette 1997-2004

1. Usando la herramienta de extracción del panel, saque el interruptor de control de suspensión y desenchufe los conectores.
2. Desabroche la moldura del interruptor y retire los (2) pernos de cabeza hexagonal de 10 mm expuestos.
3. Abra la puerta de la consola central y extraiga (4) tornillos Phillips de la bisagra interior y luego retire la puerta.
4. Abra el cenicero y retire (1) tornillo Phillips expuesto.
5. Retire el cenicero y extraiga (1) tornillo Phillips expuesto.
6. Suelte la rejilla pequeña a la izquierda del interruptor de encendido y retire (1) tornillo expuesto.
7. Con la herramienta de extracción del panel, desenganche con cuidado y retire el bisel de la moldura del radio.
8. Retire los (2) tornillos de 9/32" que sujetan el radio de fábrica, desconecte el cableado y luego retire el radio. (Figura A)

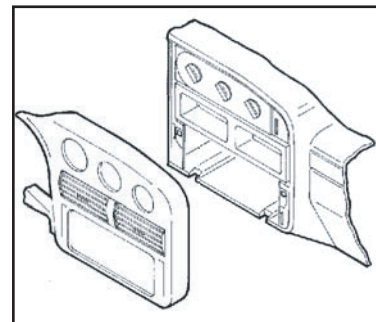


(Figura A)

Continuará al Ensamble del Kit

Chevrolet Lumina 1995-2001/ Monte Carlo 1995-1999

1. Utilizando la herramienta de extracción del panel, desenganche y retire con cuidado el bisel de la moldura del tablero.
Nota: Puede ser necesario aflojar el soporte para las rodillas.
2. Retire los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm que sujetan el radio de fábrica, desconecte el cableado y luego retire el radio.



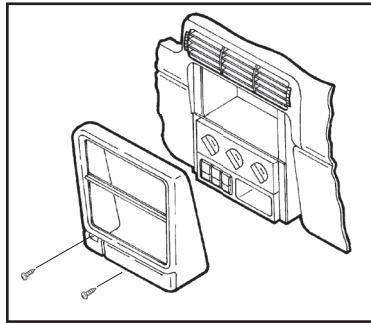
(Figura A)

Continuará al Ensamble del Kit

DESMONTAJE DEL TABLERO

Chevrolet Malibu 1997-2000

1. Utilizando la herramienta de extracción del panel, desenganche y retire con cuidado el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" que sujetan el radio de fábrica, desconecte el cableado y luego retire el radio.

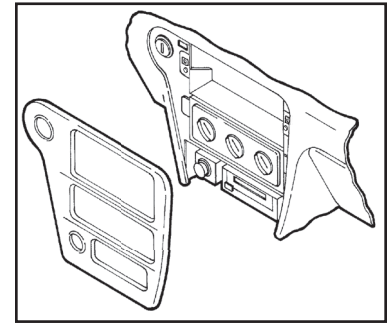


(Figura A)

Continuará al Ensamble del Kit

Chevrolet Venture/Oldsmobile Silhouette 1997-1999, Pontiac TransSport 1997-1998, Montana 1999

1. Retire el cenicero y extraiga (1) tornillo Phillips expuesto en la cavidad del cenicero.
2. Retire (1) tornillo Phillips del compartimiento del encendedor de cigarrillos.
3. Retire los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, desconecte el cableado y luego retire el radio.



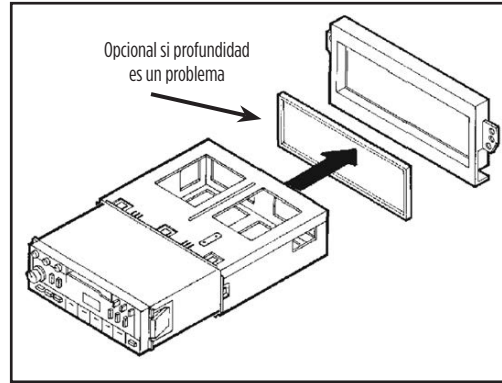
(Figura A)

Continuará al Ensamble del Kit

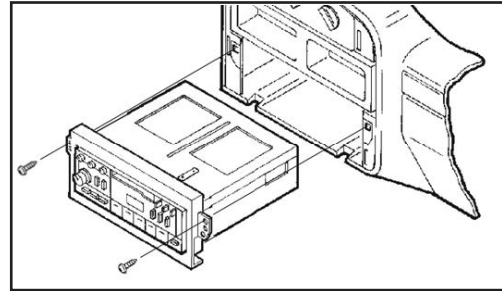
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio DIN

1. Corte y quite los soportes del eje del Espaciador* y carcasa de radio. Coloque el espaciador convertido en la carcasa.
2. Quite el manguito metálico DIN y el anillo embellecedor del radio de mercado secundario.
3. Deslice la jaula DIN en el kit y asegúrela doblando las lengüetas de bloqueo de metal hacia abajo.
4. Deslice la radio de mercado secundario en la jaula hasta que encaje en su lugar. (Figura A)
5. Localice el mazo de cables de fábrica en el pizca. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento de Metra o AXCESS.
6. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe el radio de mercado secundario para ver si funciona correctamente.
7. Monte el conjunto de radio de mercado secundario en el tablero secundario con los tornillos de fábrica previamente remoto. (Figura B) Nota: Para el Malibu, utilice las posiciones de montaje centrales.
8. Vuelva a montar el tablero en el orden inverso al desmontaje para completar la instalación.



(Figura A)



(Figura B)



99-3300
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).