

Pontiac Grand Prix 2004-2008

KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing
- B) Trim plate
- C) ISO brackets

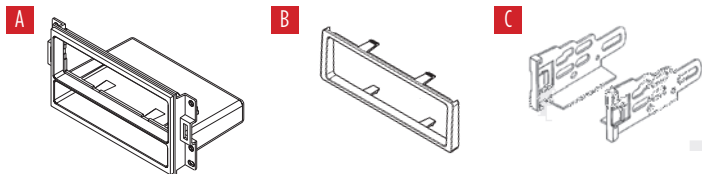


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Assembly	
– DIN radio provision with pocket	3
– ISO DIN radio provision with pocket	3

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: GMOS-01 • GMOS-04

Antenna Adapter: 40-GM10

Steering Wheel Control Interface: ASWC-1

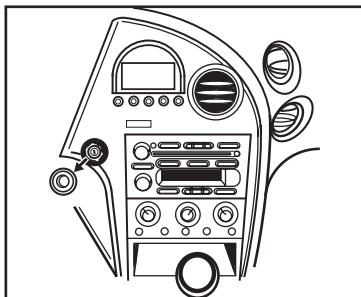
TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver
- Panel removal tool
- 9/32" socket wrench

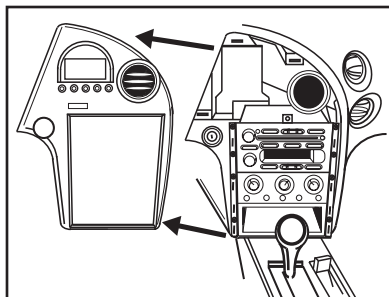
CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

DASH DISASSEMBLY

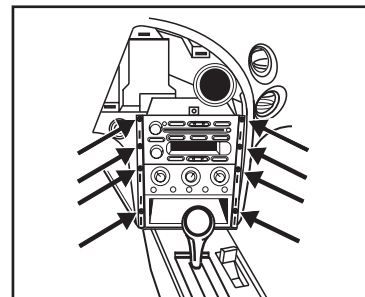
1. Remove the bezel from around the key cylinder. (Figure A)
2. Unclip and remove the entire panel surrounding the radio, including the message center and the vents. (Figure B)
3. To remove the radio, start at bottom of the stack and remove (8) 9/32" screws from the pocket, climate control, and the radio. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



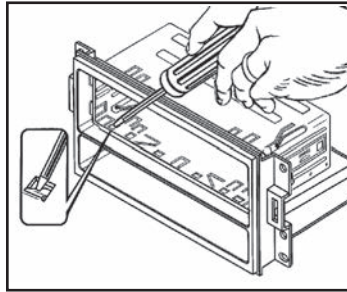
(Figure C)

Continue to Kit Assembly

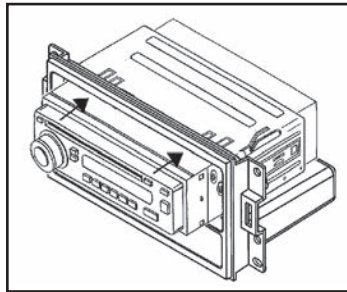
KIT ASSEMBLY

DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the *radio housing* and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Test the radio for proper operation.
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



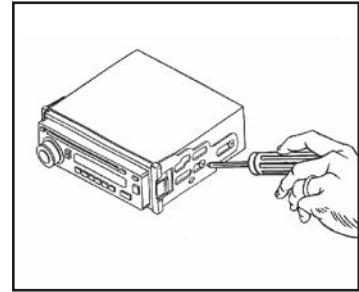
(Figure A)



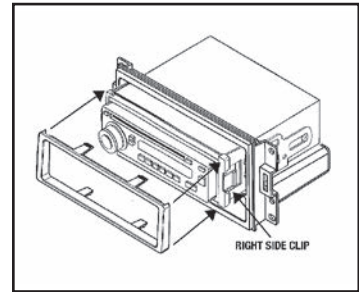
(Figure B)

ISO DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the *ISO brackets* to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the radio into the *radio housing* until the side clips engage. (Figure B)
4. Snap the *trim plate* into the *radio housing*. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



99-3527
INSTALLATION INSTRUCTIONS



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

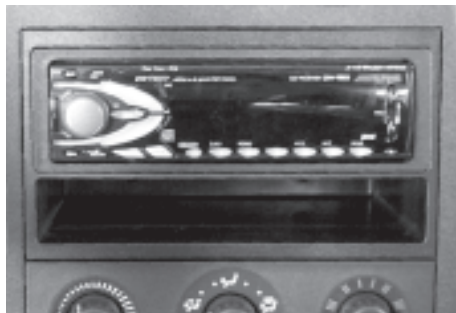


KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



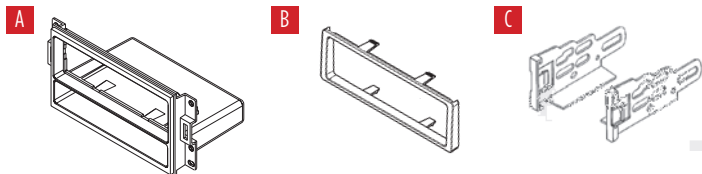
Pontiac Grand Prix 2004-2008

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Placa de la moldura • C) Soportes ISO



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio DIN con cavidad	3
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	3

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

- Arnés de cableado: GMOS-01 • GMOS-04
- Adaptador de antena: 40-GM10
- Interfase de control en volante: ASWC-1

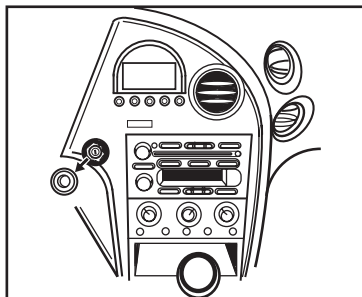
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta para quitar paneles • llave de tubo 9/32”

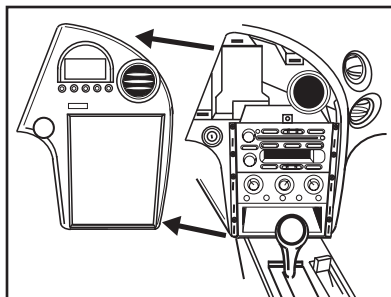
¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

DESMONTAJE DEL TABLERO

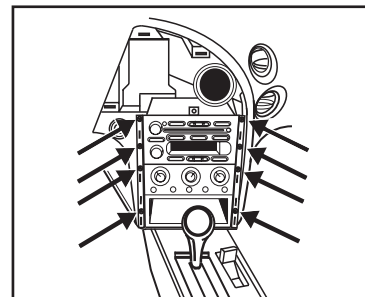
1. Quite el anillo de la moldura que está alrededor del cilindro de la llave. (Figura A)
2. Desenganche y quite todo el panel que rodea el radio incluyendo el centro de mensajes y las rejillas. (Figura B)
3. Para quitar el radio, empiece en la parte inferior del conjunto y quite los (8) tornillos de 9/32" de la cavidad, control del clima y el radio. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



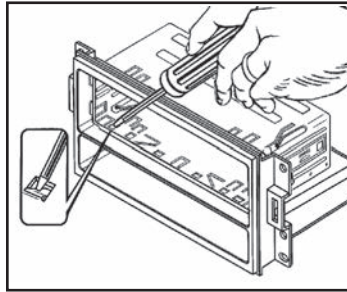
(Figura C)

Continúe con el *Ensamble del Kit*

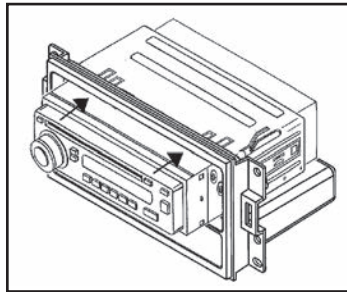
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en la *carcasa del radio* y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



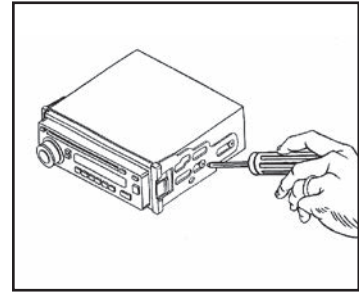
(Figura A)



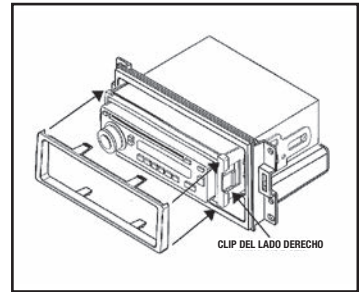
(Figura B)

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Asegure los *soportes ISO* en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
3. Deslice el radio dentro de la *carcasa del radio* hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura B)
4. Coloque a presión la *placa de la moldura* al *carcasa del radio*. (Figura B)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



99-3527

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).