



Chrysler 300 2005-2007

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted matte black

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (7) Panel clips • E) (8) #6 x 3/8" Phillips screws • F) (4) #8 x 3/8" Phillips screws

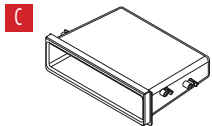
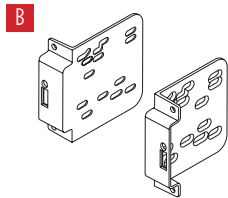
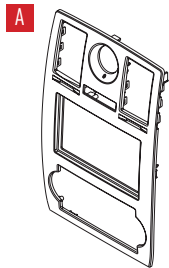


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly.....	2
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket.....	3
–ISO DDIN radio provision.....	3

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: XSVI-6502-NAV • CHTO-01
Antenna Adapter: 40-CR10

TOOLS REQUIRED

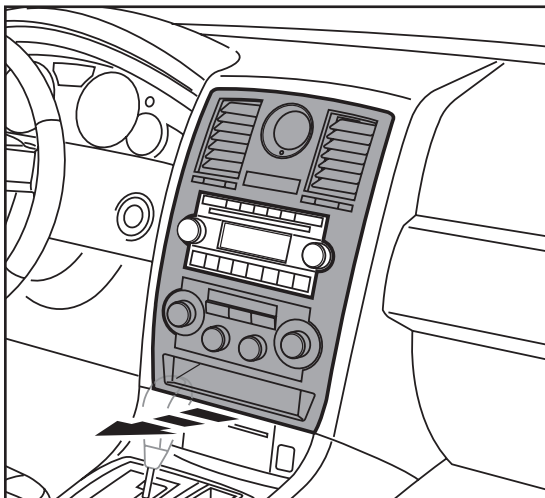
- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 9/32", 5/32" Socket wrench

Attention! Let the vehicle sit with the key out of the ignition for a few minutes before removing the factory radio. When testing the aftermarket equipment, ensure that all factory equipment is connected before cycling the key to ignition.

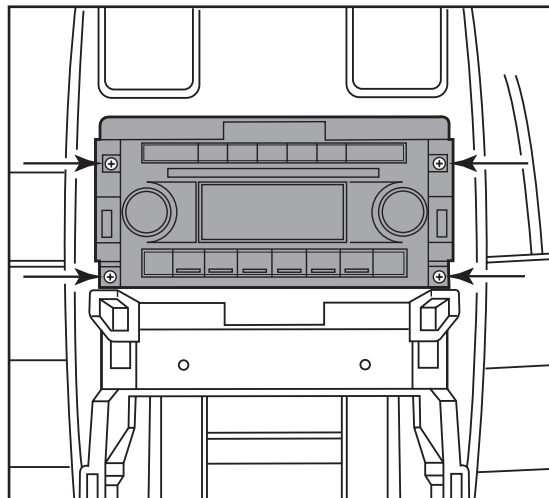
DASH DISASSEMBLY

1. Unclip and remove entire panel surrounding radio and climate controls, including A/C vents and clock. (Figure A)
2. Remove (4) 9/32" screws securing the radio. Slide the radio out, then unplug and remove the radio. (Figure B)
3. Remove the factory vents, clock, switch plate, and climate controls from the factory radio panel, then transfer to the *radio housing trim panel* using the factory screws or the (8) #6 x 3/8" Phillips screws provided.

Continue to Kit Assembly



(Figure A)

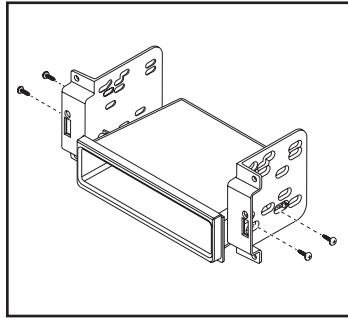


(Figure B)

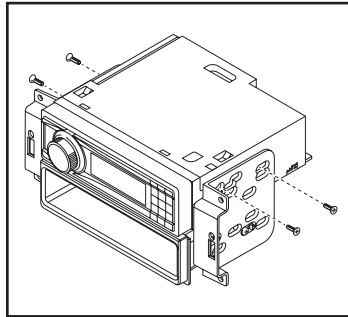
KIT ASSEMBLY

ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the *radio brackets* to the *pocket* using the (4) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, then secure it to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess. Test the radio for proper operation.
5. Secure the radio assembly to the dash using the factory screws.
6. Attach the (7) *panel clips* provided to the *radio housing trim panel*, then reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-6550B *radio housing trim panel* to complete the installation.



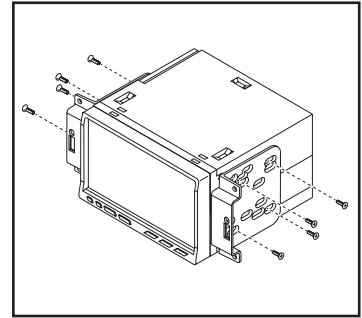
(Figure A)



(Figure B)

ISO DDIN radio provision

1. Secure the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess. Test the radio for proper operation.
3. Secure the radio assembly to the dash using the factory screws.
4. Attach the (7) *panel clips* provided to the *radio housing trim panel*, then reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-6550B *radio housing trim panel* to complete the installation.



(Figure C)



99-6550B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



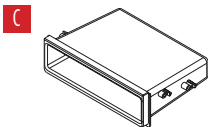
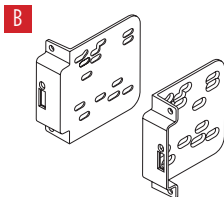
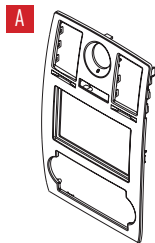
Chrysler 300 2005-2007

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura negro mate

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura del radio • B) Soportes del radio • D) Cavidad • E) (7) ganchos para panel • F) (8) Tornillos Phillips #6 de 3/8”
 • G) (4) Tornillos Phillips #8 de 3/8”



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	3
– Provisión de radio ISO DDIN.....	3

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cables: XSVI-6502-NAV • CHTO-01

Adaptador de antena: 40-CR10

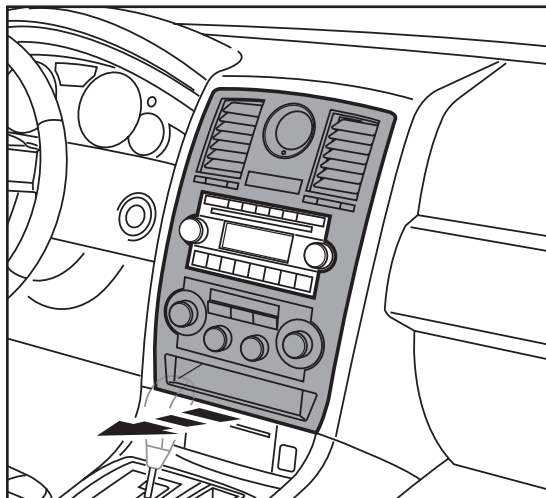
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave de tubo 9/32”
- Llave de tubo 5/32”

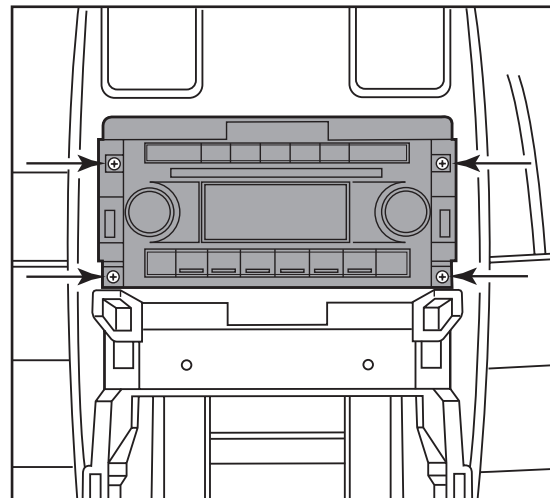
¡Atención! Deje que el vehículo se siente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de retirar la radio de fábrica. Al probar el equipo de posventa, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de completar el ciclo de clave para el encendido.

DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche y retire todo el panel que rodea el radio y los controles del clima, incluyendo las rejillas del aire acondicionado y el reloj. (Figura A)
2. Retire los (4) tornillos de 9/32" que sujetan el radio. Deslice la radio hacia afuera, luego desenchúfela y quite el radio. (Figura B)
3. Retire las rejillas de ventilación de la fábrica, el reloj, la placa del interruptor y los controles de clima del panel de radio de fábrica, luego transfiera al panel de ajuste de la caja de radio los tornillos de fábrica o la utilizando (8) Tornillos Phillips # 6 x 3/8 "incluidos.



(Figura A)



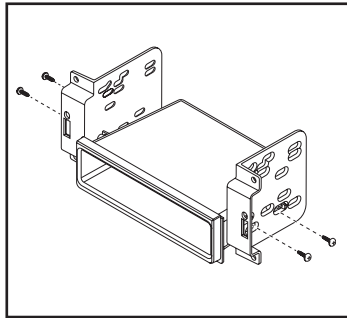
(Figura B)

Continúe con el ensamble del kit

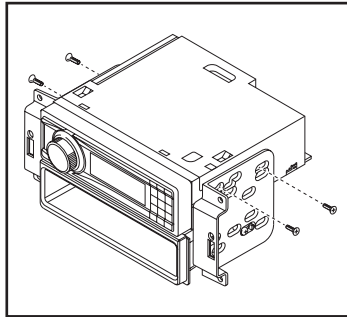
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Fije los *soportes de radio* al *cavidad* con los (4) tornillos Phillips # 8 x 3/8 "que se incluyen. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio en el conjunto de soporte/cavidad, luego fíjela al conjunto con los tornillos suministrados con la radio. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
5. Sujete el ensamblado completo al tablero utilizando los tornillos de fábrica.
6. Conecte los (7) *clips del panel* provistos al panel de revestimiento del *alojamiento de la radio*, luego vuelva a montar el tablero en orden inverso al de desmontaje utilizando el panel de ajuste de *la carcasa del radio 99-6550B* para completar la instalación.



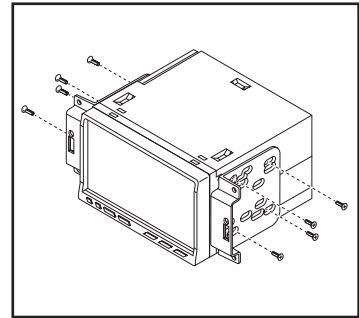
(Figura A)



(Figura B)

Provisión de radio ISO DDIN

1. Fije los *soportes de radio* a la radio con los tornillos suministrados con la radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
3. Sujete el ensamblado completo al tablero utilizando los tornillos de fábrica.
4. Conecte los (7) *clips del panel* provistos al panel de revestimiento del *alojamiento de la radio*, luego vuelva a montar el tablero en orden inverso al de desmontaje utilizando el panel de ajuste de *la carcasa del radio 99-6550B* para completar la instalación.



(Figura A)



99-6550B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda MECP
Técnicos certificados**