



Mazda 3 2010-2013

*Visit MetraOnline.com for up-to-date vehicle specific applications.

KIT FEATURES

- DIN Radio Provision with Pocket
- ISO Mount Radio Provision with Pocket
- Double DIN Radio Provision
- Stacked ISO Mount Units Provision
- Painted a Matte Black Finish

KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) ISO Brackets • C) ISO Trim Plate • D) Double DIN Brackets • E) Double DIN Trim Plate • F) Pocket
- G) Radio Housing Brackets (2) • H) #8 x 3/8" Phillips Screws (2) • I) Panel Clips (4)

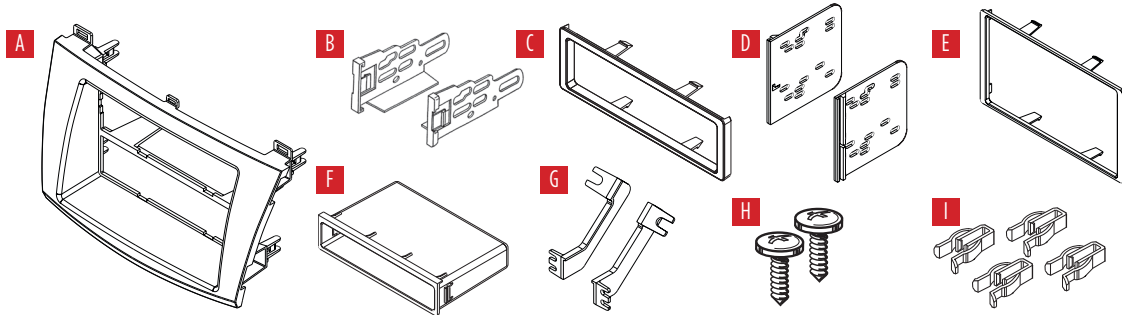


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	3
Kit Assembly	
-DIN Radio Provision with Pocket	4
-ISO Mount Radio Provision with Pocket	5
-Double DIN/Stacked ISO Mount Units Radio Provision.....	6

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: 70-7903 2001-Up
Antenna Adapter: 40-HD10 2005-Up

TOOLS REQUIRED

- Small Flat Blade Screwdriver • Panel Removal Tool • Phillips Screwdriver • Cutting tool

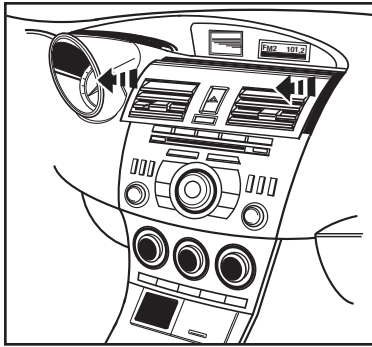
Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

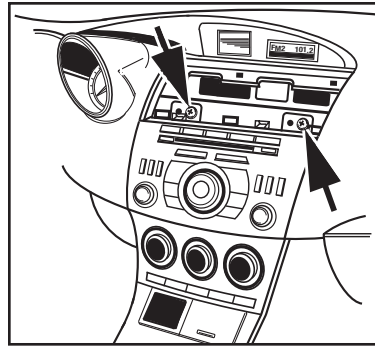
DASH DISASSEMBLY

1. Using the panel removal tool, gently unclip and remove the A/C vent panel above the radio. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws exposed at the top of the factory radio. (Figure B)
3. Unclip the factory radio from the dash, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure C)

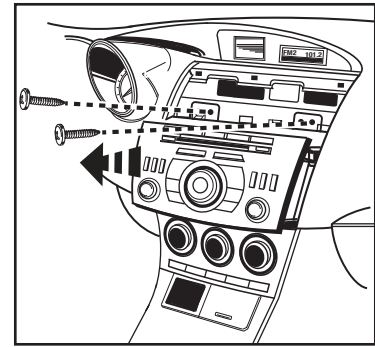
Continue to Kit Preparation



(Figure A)



(Figure B)

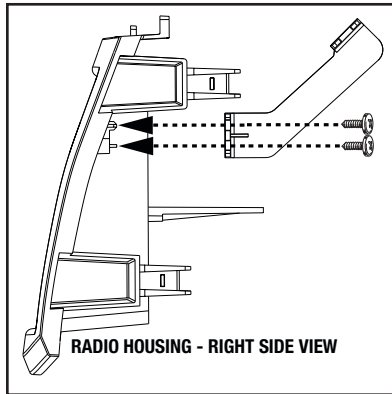


(Figure C)

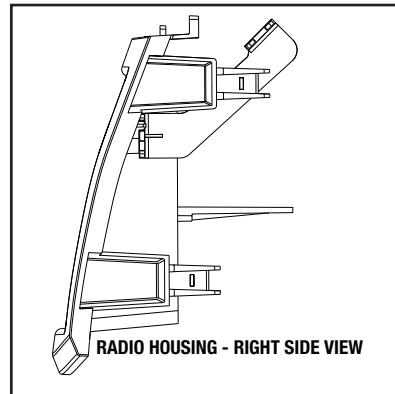
KIT PREPARATION

1. Attach the radio housing brackets to the radio housing using the (2) #8 x 3/8" Phillips screws provided with this kit. (Figure A ,B)
2. Attach the (4) panel clips to the rear of the radio housing.

Continue to Kit Assembly



(Figure A) Before Bracket Assembly

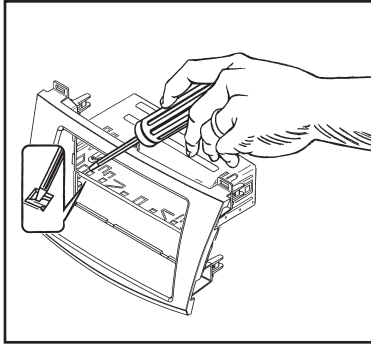


(Figure B) After Bracket Assembly

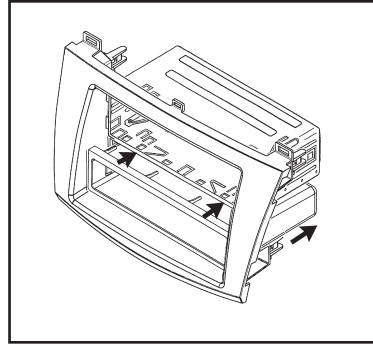
KIT ASSEMBLY

DIN Radio Provision with Pocket

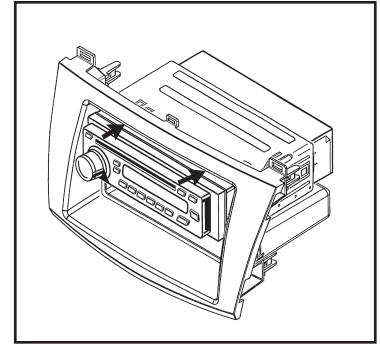
1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the DIN sleeve into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Snap the pocket into the bottom opening of the radio housing. (Figure B)
4. Slide the aftermarket radio into the cage until it clicks into place. (Figure C)
5. Snap on the DDIN trim plate to the front of the radio housing.
6. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS.
7. Reconnect the negative battery terminal and test the aftermarket radio for proper operation.
8. Mount the radio housing into the dash using the factory screws and reassemble the dash in the reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



(Figure B)

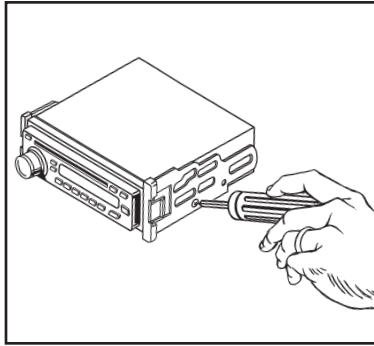


(Figure C)

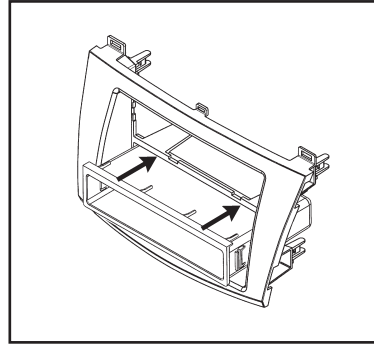
KIT ASSEMBLY

ISO Mount Radio Provision With Pocket

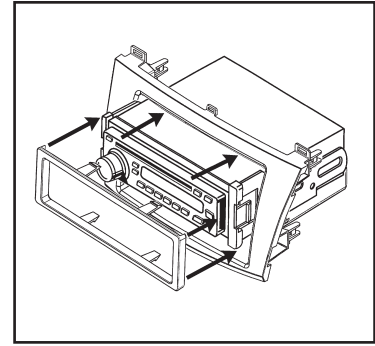
1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the ISO brackets to the radio, using the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Snap the pocket into the bottom of the radio housing. (Figure B)
4. Slide the radio into the radio housing until it snaps into place. (Figure C)
5. Attach the ISO trim plate supplied with the kit to the front of the radio housing. (Figure C)
6. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS.
7. Reconnect the negative battery terminal and test the aftermarket radio for proper operation.
8. Mount the radio housing in the dash using the factory screws and reassemble the dash in the reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



(Figure B)

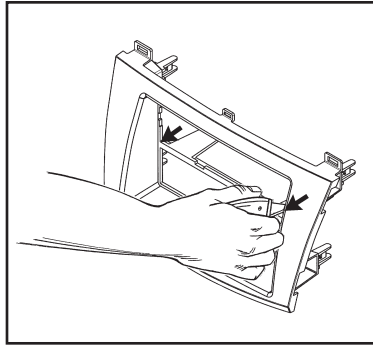


(Figure C)

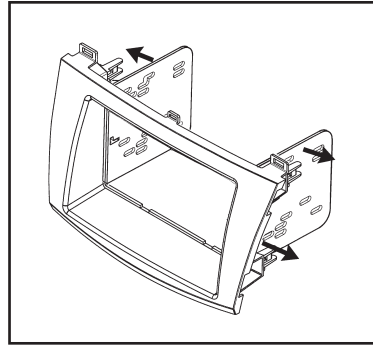
KIT ASSEMBLY

Double Din/Stacked ISO Mount Units Radio Provision

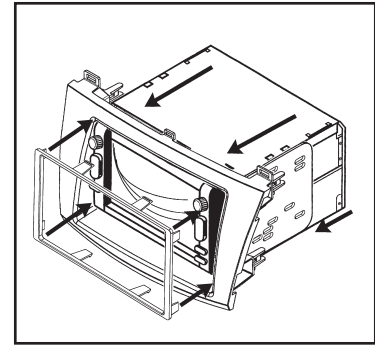
1. Cut and remove the center bar from the radio housing. (Figure A)
2. Snap the Double DIN brackets to the inside edge of the Double DIN trim plate. (Figure B)
3. Slide the Double DIN radio or stacked ISO units into the bracket/radio housing assembly and secure using the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Snap the Double DIN trim plate onto the Radio Housing. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS.
6. Reconnect the negative battery terminal and test the aftermarket radio for proper operation.
7. Mount the radio housing into the dash using the screws supplied with the aftermarket radio.
8. Reassemble the dash in the reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



99-7514B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Mazda 3 2010-2013

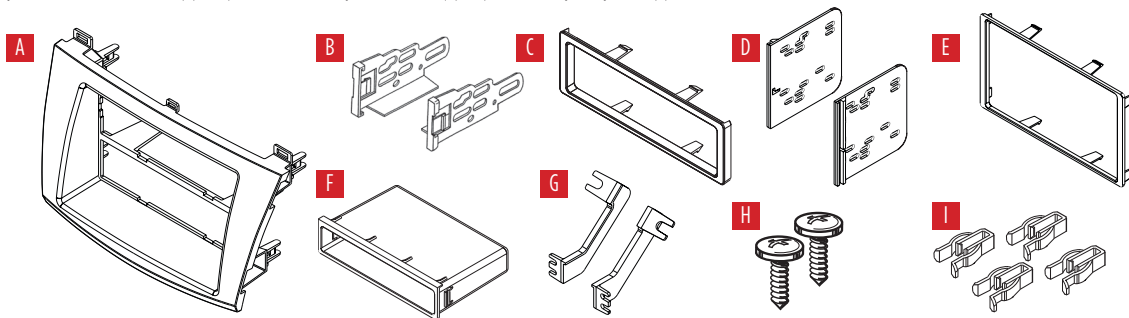
Visite MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio de montaje ISO con cavidad
- Provisión de radio doble DIN
- Provisión de unidad de montaje ISO vertical
- Pintura de acabado en negro mate

COMPONENTES DEL KIT

- A)Carcasa del radio • B) Ganchos ISO • C) Placa de moldura ISO • D) Ganchos doble DIN • E) Placa de moldura doble DIN • F) Cavidad • G) Ganchos para carcasa del radio (2) • H) Tornillos Phillips #8 x 3/8" (2) • I) Ganchos para panel (4)



ÍNDICE

Desarmado del tablero	2
Preparación del kit.....	3
Ensamble del kit	
-Provisión de radio DIN con cavidad.....	4
-Provisión de radio de montaje ISO con cavidad	5
-Provisión de radio con unidades de montaje ISO verticales / doble DIN.....	6

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se vende por separado)

Árnés de cableado: 70-7903	2001-Más
Adaptador de antena: 40-HD10	2005-Más

HERRAMIENTAS NECESARIAS

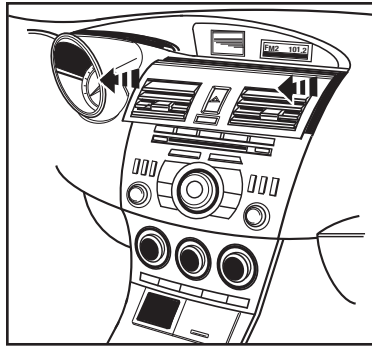
- Destornillador pequeño plano
- Herramienta de retiro del panel
- Destornillador Phillips • Herramienta de corte

¡Atención! Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, especialmente las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén enchufadas antes de volver a conectar la batería o encender y apagar para probar este producto.

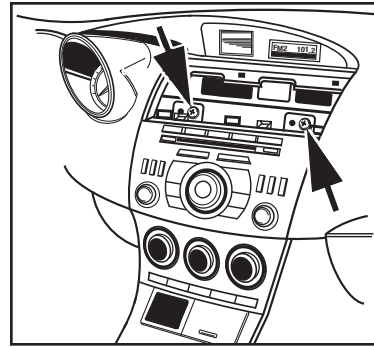
NOTA: Consulte también las instrucciones incluidas con el radio de mercado secundario.

DESMONTAJE DEL TABLERO

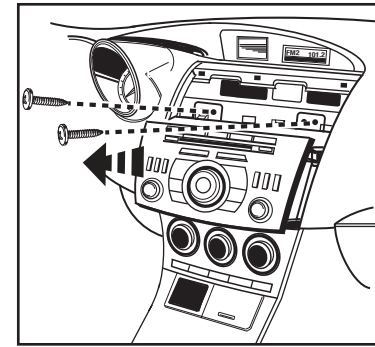
1. Utilice la herramienta de retiro del panel para desenganchar cuidadosamente el panel de rejillas de aire acondicionado que está encima del radio y quítelo. (Figura A)
2. Quite (2) tornillos Phillips expuestos en la parte superior del radio de fábrica. (Figura B)
3. Desenganche el radio de fábrica del tablero, desconecte el cableado y quite el radio. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



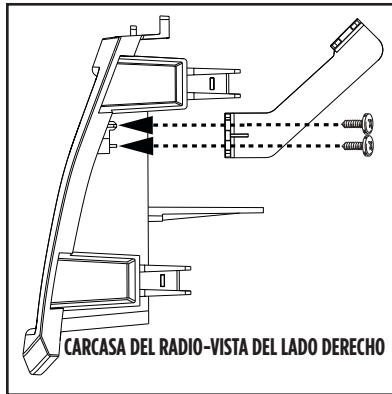
(Figura C)

Continúe con la Preparación del Kit

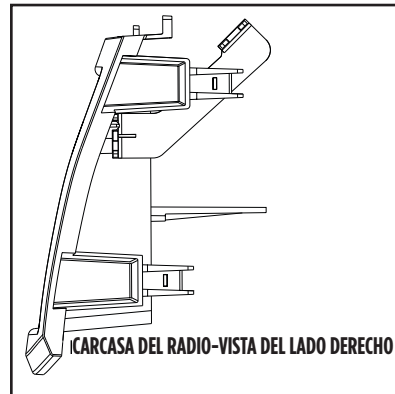
PREPARACIÓN DEL KIT

1. Fije los soportes de la carcasa del radio a la carcasa del radio con los (2) tornillos Phillips #8 x 3/8" que vienen incluidos en este kit. (Figura A, B)
2. Ponga los (4) ganchos del panel en la parte posterior de la carcasa del radio.

Continúe con el Ensamble del Kit



(Figura A) Antes de armar los soportes

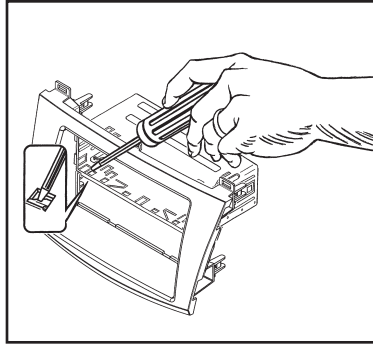


(Figura B) Ensamble después de los soportes

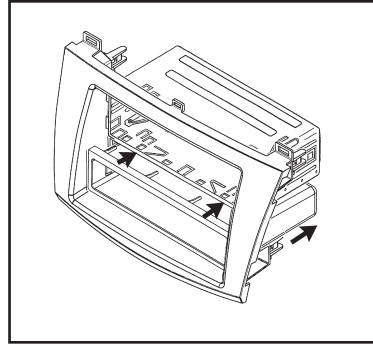
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de Radio Din con Cavidad

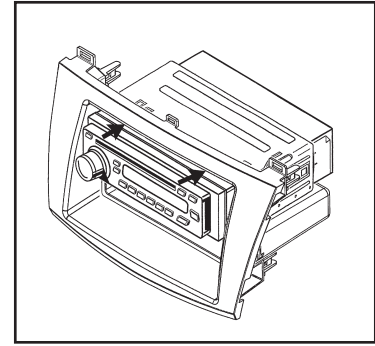
1. Quite la manga de metal DIN del radio genérico.
2. Deslice la manga DIN dentro de la carcasa del radio y fíjela doblando las lengüetas de fijación metálicas hacia abajo. (Figura A)
3. Coloque a presión la cavidad en la abertura inferior de la carcasa del radio. (Figura B)
4. Deslice el radio genérico dentro de la jaula hasta que entre a presión. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



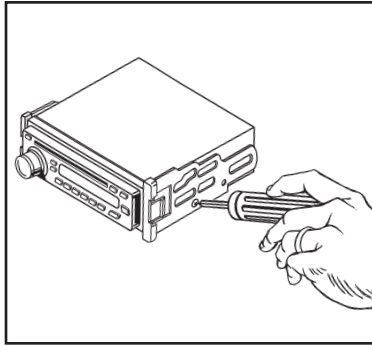
(Figura C)

5. Coloque a presión la placa de moldura DDIN en la parte delantera de la carcasa del radio.
6. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de antena en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXCESS.
7. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y haga pruebas en el radio genérico para verificar que funcione correctamente.
8. Monte la carcasa del radio en el tablero con los tornillos de fábrica y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó para terminar la instalación.

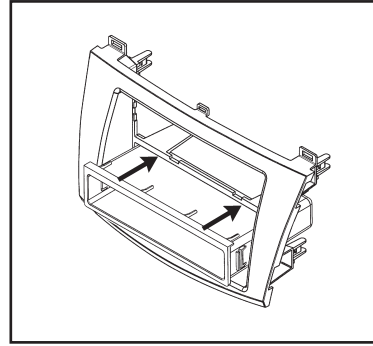
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de Radio de Montaje ISO con Cavidad

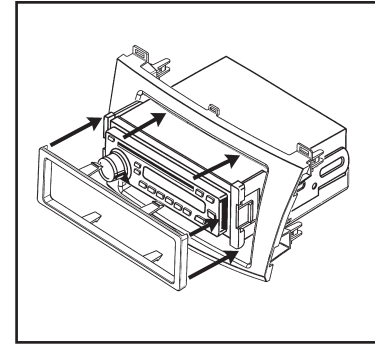
1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio genérico.
2. Fije los soportes ISO al radio con los tornillos incluidos con el radio. (Figura A)
3. Coloque a presión la cavidad en la parte inferior de la carcasa del radio. (Figura B)
4. Deslice el radio dentro de la carcasa del radio hasta que entre a presión. (Figura C)
5. Ponga la placa de moldura ISO incluida con el kit en la parte delantera de la carcasa del radio. (Figura C)
6. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de antena en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXCESS.
7. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y haga pruebas en el radio genérico para verificar que funcione correctamente.
8. Monte la carcasa del radio en el tablero con los tornillos de fábrica y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó para terminar la instalación.



(Figura A)



(Figura B)

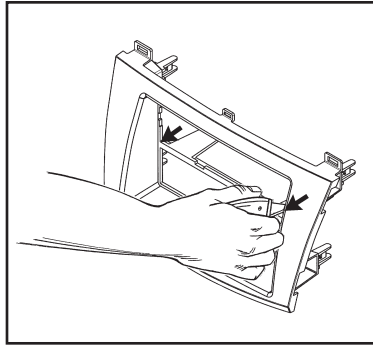


(Figura C)

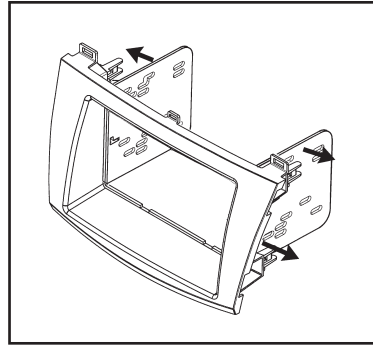
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de Radio con Unidades de Montaje ISO Verticales / Doble DIN

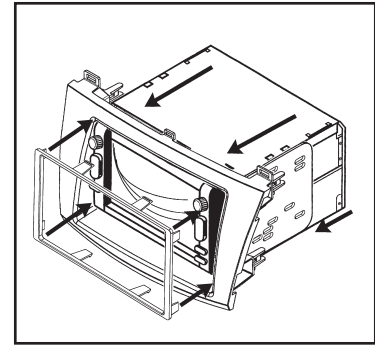
1. Corte y quite la barra central de la carcasa del radio. (Figura A)
2. Meta a presión los soportes doble DIN en el borde interno de la placa de moldura doble DIN. (Figura B)
3. Deslice el radio doble DIN o las unidades ISO verticales dentro del ensamble de la carcasa de radio / soporte y fíjelo con los tornillos incluidos con el radio. (Figura C)
4. Ponga a presión la placa de moldura doble DIN en la carcasa del radio (Figura C)
5. Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS.
6. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y haga pruebas en el radio genérico para verificar que funcione correctamente.
7. Monte la carcasa del radio en el tablero con los tornillos incluidos con el radio genérico.
8. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó para terminar la instalación.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)





99-7514B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).