



Fits Toyota Sequoia 2008-2022, Tundra 2007-2013

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

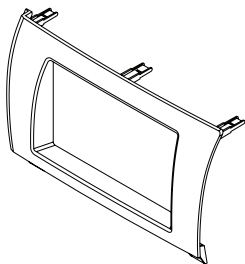
KIT FEATURES

- Stereo installation kit designed to fit any standard 2" or 4" tall aftermarket radio
- Painted scratch-resistant matte black
- Made from the highest quality ABS plastic for an original factory-like fit and finish

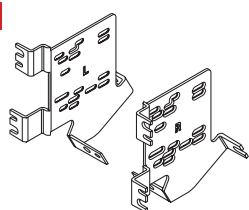
KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Radio brackets • C) Pocket • D) Phillips screws (8)

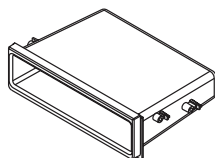
A



B



C



D

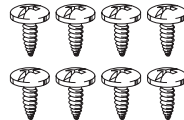


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	
-With console shifter.....	2
-With column shifter.....	3
Kit Assembly	
-ISO DIN radio provision with pocket.....	4
-ISO DDIN radio provision	5

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: Please visit metraonline.com for wiring harness options

Antenna Adapter: Please visit metraonline.com for antenna adapter options

TOOLS REQUIRED

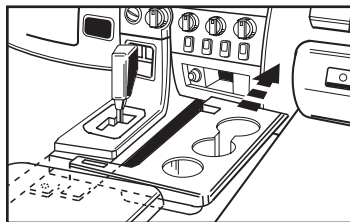
- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Hook tool • 10mm socket wrench • Cutting tool

Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

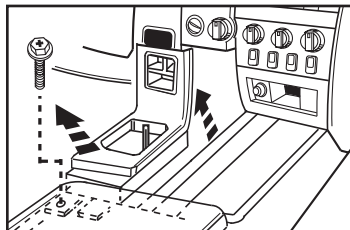
DASH DISASSEMBLY

With console shifter

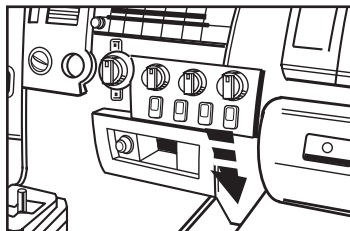
1. Unclip and remove the trim panel around the cup holders. (Figure A)
2. Remove (1) Phillips screw securing the shifter trim panel, then unclip and remove the panel. (Figure B)
3. Unclip, unplug and remove the climate control assembly. (Figure C)



(Figure A)



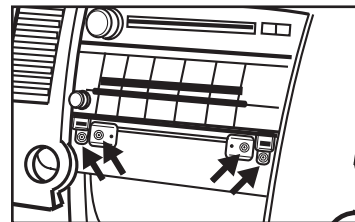
(Figure B)



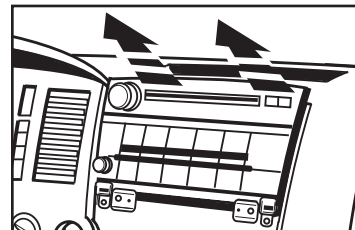
(Figure C)

4. Remove (4) 10mm screws securing the bottom of the radio. (Figure D)
5. Unclip the right side of the instrument panel trim to allow room for the radio to be removed in the following step.
6. Unclip the radio from the dash. Slide the radio out, then unplug and remove radio. (Figure E)

Continue to Kit Assembly



(Figure D)

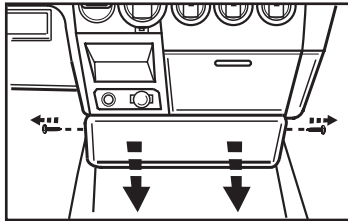


(Figure E)

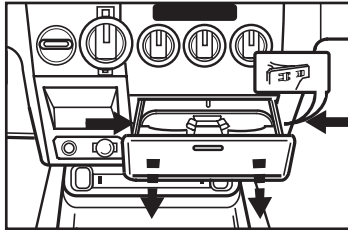
DASH DISASSEMBLY

With column shifter

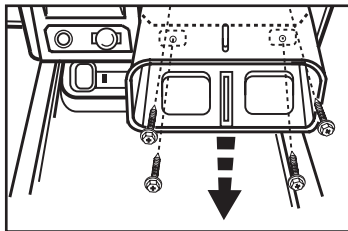
1. Remove (2) plastic Phillips screws from each side of the trim panel below the cup holder, then unclip and remove the panel. (Figure A)
2. Pull the cup-holder out, then depress the clip from each side to remove the cup-holder from the dash. (Figure B)
3. Remove (4) Phillips screws securing the cup-holder assembly to the dash, then unclip and remove the assembly. (Figure C)



(Figure A)



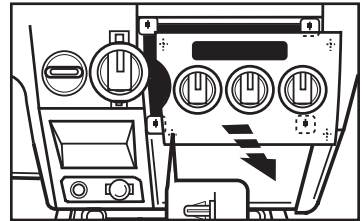
(Figure B)



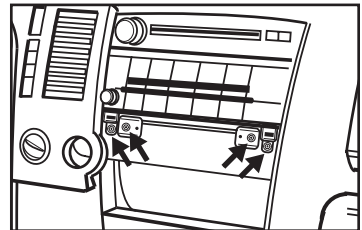
(Figure C)

4. Unclip the climate control assembly and set aside. (Figure D)
5. Remove (4) 10mm bolts securing the bottom of the radio. (Figure E)
6. Unclip the right side of the instrument panel trim to allow room for the radio to be removed in the following step.
7. Unclip the radio from the dash. Slide the radio out, then unplug and remove radio. (Figure F)

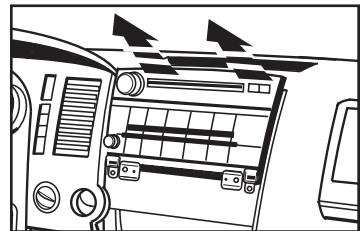
Continue to Kit Assembly



(Figure D)



(Figure E)

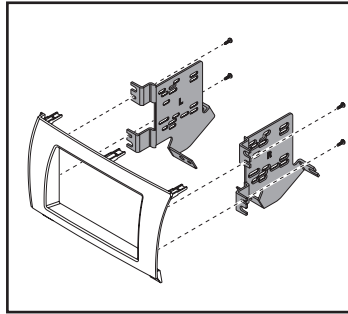


(Figure F)

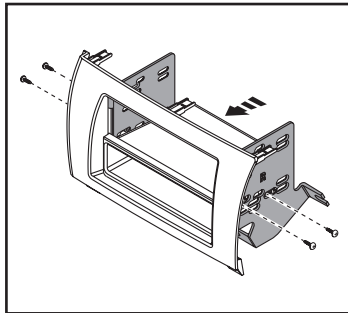
KIT ASSEMBLY

ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the **radio brackets** to the **radio housing** using (4) of the Phillips screws provided. (Figure A)
2. Attach the **pocket** to the **radio brackets** using (4) of the Phillips screws provided. (Figure B)
3. Slide the radio into the radio housing assembly, then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure C)

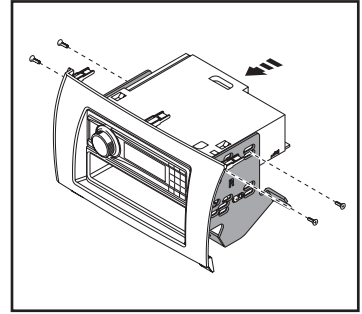


(Figure A)



(Figure B)

4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
5. Slide the radio assembly into the dash, then secure using the factory screws.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.

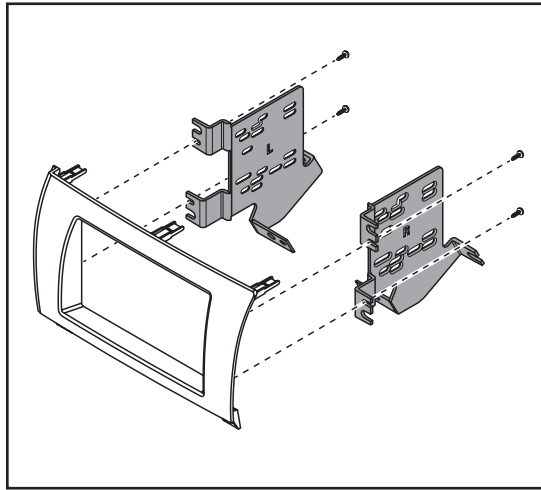


(Figure C)

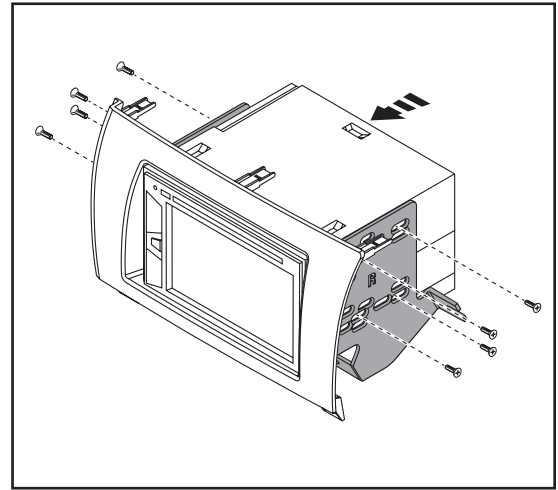
KIT ASSEMBLY

ISO DDIN radio provision

1. Attach the **radio brackets** to the **radio housing** using (4) of the Phillips screws provided. (Figure A)
2. Slide the radio into the radio housing assembly, then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Slide the radio assembly into the dash, then secure using the factory screws.
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

[illegible]



99-8220
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Toyota Sequoia 2008-2022, Tundra 2007-2013

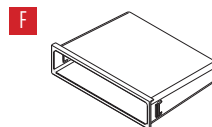
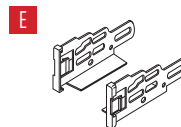
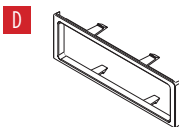
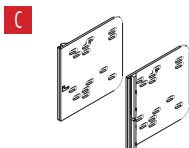
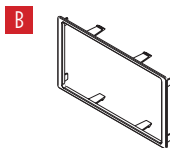
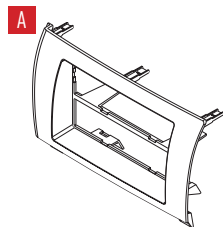
Visite MetraOnline.com para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- 99-8220 - Negro mate resistente a rayaduras
- 99-8220HG - Negro de alto brillo
- 99-8220CHG - Gris oscuro de alto brillo (2010 y mas)

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO • C) Placa de moldura doble DIN • D) Soportes doble DIN • E) Placa de moldura ISO • F) Bolsillo



INDICE

Desmontaje del tablero	2-3
Ensamble del kit	
-Provisión de radio DIN con cavidad	4
-Provisión de radio ISO DIN con cavidad	5
-Provisión de radio ISO DDIN	6

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Árnés de cableado: Visite metraonline.com para las opciones de árnés de cableado

Adaptador de antena: Visite metraonline.com para las opciones de adaptador de antena

HERRAMIENTAS NECESARIAS

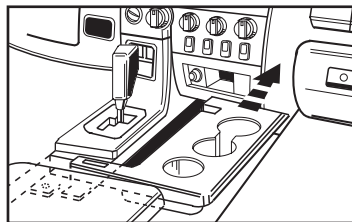
- Herramienta de extracción de paneles
- Destornillador Phillips • Herramienta de gancho
- Llave de tubo de 10 mm • Herramienta de corte

¡Atención! Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación estén seguras antes de encender y apagar el encendido para probar este producto.

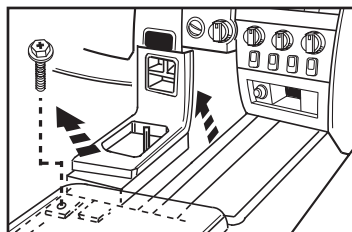
DESMONTAJE DEL TABLERO

Con consola de cambios

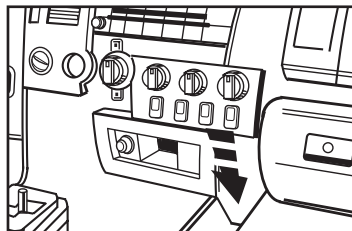
1. Desenganche y quite el panel de moldura de arriba que rodea los portavasos. (Figura A)
2. Quite (1) tornillo Phillips del panel de la moldura de la palanca de velocidades y quite el panel. (Figura B)
3. Desenganche, desconecte y quite el ensamble del control de clima. (Figura C)



(Figura A)



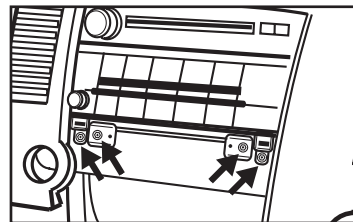
(Figura B)



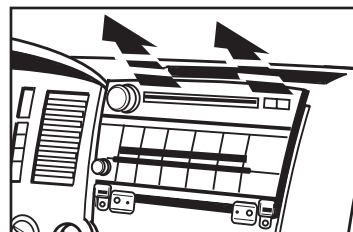
(Figura C)

4. Quite los (4) pernos de 10 mm que sostienen el radio. (Figura D)
5. Desenganche el lado derecho de la moldura del panel de instrumentos y jale la moldura hacia atrás, luego desenganche, desconecte y quite el radio. (Figura E)

Continuará al ensamble del kit



(Figura D)

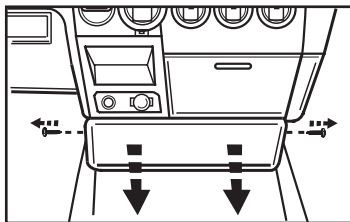


(Figura E)

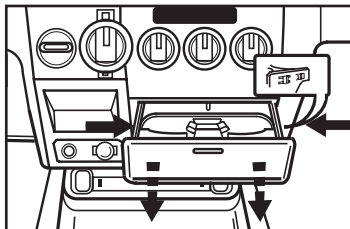
DESMONTAJE DEL TABLERO

Con desplazador de columna

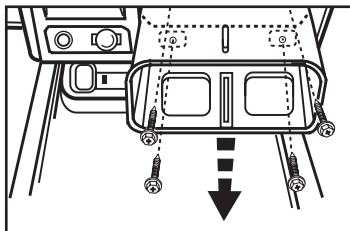
1. Quite los (2) tornillos Phillips de plástico, uno a cada lado del panel de la moldura debajo del portavasos, luego desenganche y quite el panel. (Figura A)
2. Jale para sacar el portavasos y presione los (2) ganchos a cada lado para deslizar el portavasos y sacarlo del panel del portavasos. (Figura B)
3. Quite los (4) tornillos Phillips del ensamble del panel del portavasos, luego desenganche y quite el ensamble. (Figura C)



(Figura A)



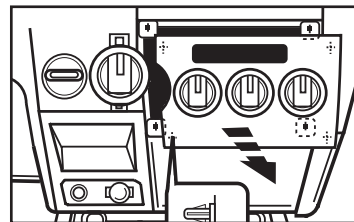
(Figura B)



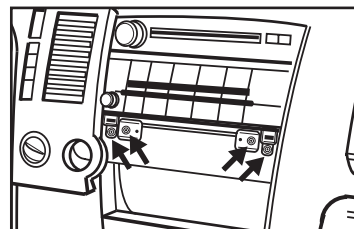
(Figura C)

4. Desenganche y quite el ensamble del control del clima. (Figura D)
5. Quite los (4) pernos de 10 mm que sostienen el radio. (Figura E)
6. Desenganche el lado derecho del panel de instrumentos y jale la moldura hacia atrás, luego desenganche y quite el radio. (Figura F)
7. Desenganche la radio del tablero. Deslice la radio hacia afuera, luego desenchúfela y retírela. (Figura F).

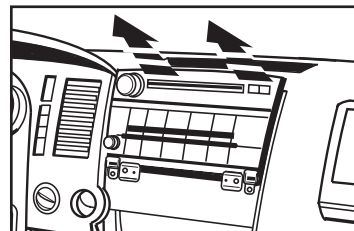
Continuará al ensamble del kit



(Figura D)



(Figura E)

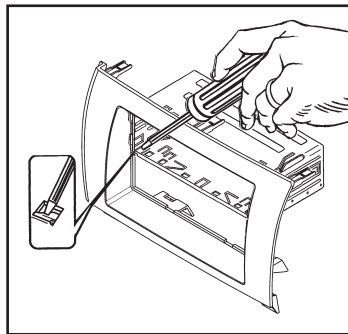


(Figura F)

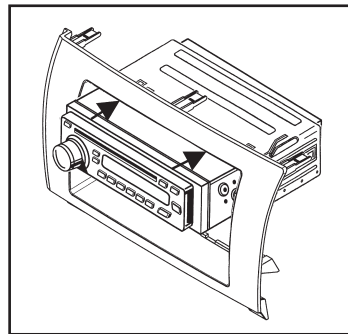
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio DIN con cavidad

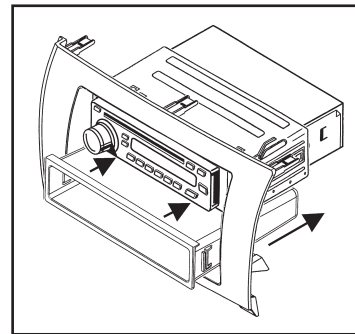
1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia afuera las pestañas de metal. (Figura A)
2. Deslice el manguito en la **carcasa del radio** y asegúrelo doblando las lengüetas de bloqueo de metal hacia afuera. (Figura A)
3. Deslice el radio de mercado secundario en la reja hasta que entre a presión. (Figura B)
4. Coloque a presión el **bolsillo** en la **carcasa del radio**. (Figura C)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)

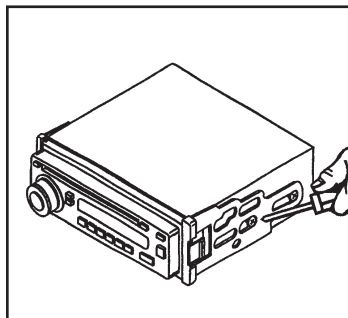


(Figura C)

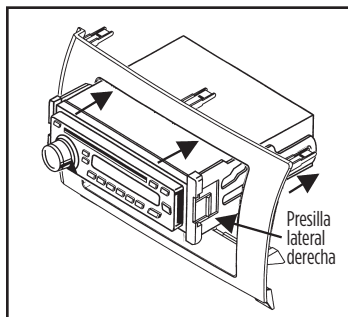
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia afuera las pestañas de metal. (Figura A)
2. Monte los **soportes ISO** en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
3. Deslice el radio en la **carcasa** hasta que entre a presión. (Figura B)
4. Coloque a presión la **placa de la moldura** al frente del ensamble/carcasa del radio. (Figura C)

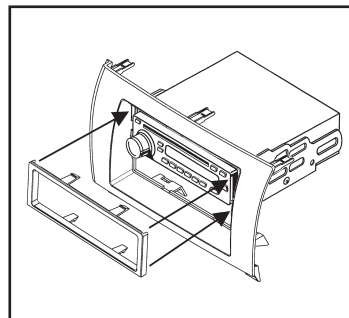


(Figura A)

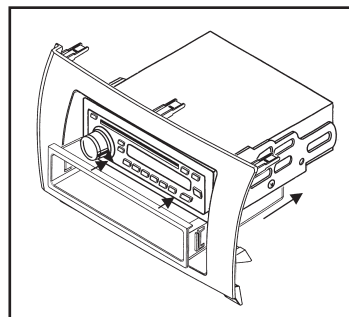


(Figura B)

5. Coloque a presión el **bolsillo** en la **carcasa del radio**. (Figura D)
6. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
7. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura C)

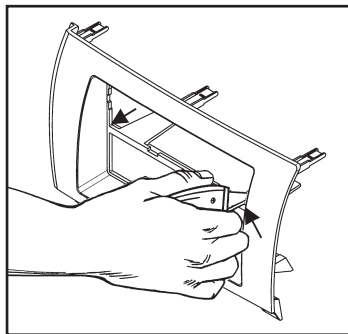


(Figura D)

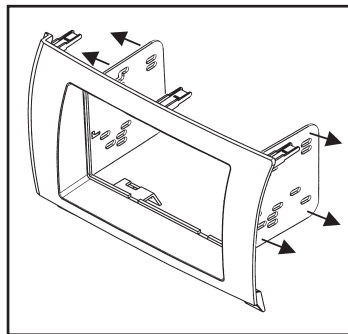
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DDIN

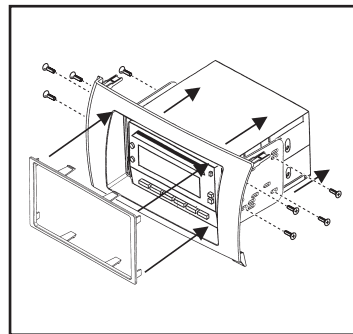
1. Corte y quite la barra central de la **carcasa del radio**. (Figura A)
2. Coloque a presión los **soportes DDIN** en el borde interior de la **carcasa del radio**. (Figura B)
3. Deslice el radio doble DIN en el soporte/conjunto de la carcasa del radio y sujete el radio al conjunto utilizando los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
4. Coloque a presión la **placa de la moldura ISO DDIN** al frente del conjunto del radio/carcasa. (Figura C)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

[illegible]



99-8220
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by
enrolling in the most recognized and respected
mobile electronics school in our industry.
Log onto www.installerinstitute.edu or call
386-672-5771 for more information and take steps
toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**