



Installation instructions for part 99-9011

Volkswagen 2005-up 99-9011

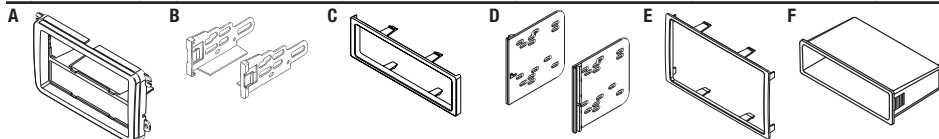
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision



KIT COMPONENTS

• A) Radio housing • B) ISO DIN brackets • C) ISO DIN trim plate • D) ISO DDIN brackets • E) ISO DDIN trim plate • F) Pocket



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Please visit metraonline.com for wiring harness options

Antenna Adapter: • Please visit metraonline.com for antenna adapter options

Steering wheel control interface: • ASWC-1

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool
- Phillips screwdriver
- T-20 Torx screwdriver
- Cutting tool

APPLICATIONS

See inside front cover

Table of Contents

Dash Disassembly

- Beetle 2012-up	2
- CC 2009-up	4
- Eos 2007-2016	4
- Golf 2010-2014	4
- Golf R 2012-2013	4
- GTI 2006-2009	3
- GTI 2010-2014	4
- Jetta (with new dashboard) 2005	3
- Jetta 2006-2010	3
- Jetta 2011-up	5
- Jetta GLI 2006-2009	3
- Jetta GLI 2012-2015	5
- Jetta SportWagen 2010-2014	4
- Passat 2006-2010	4
- Passat 2012-up	5
- R32 2007-2008	3
- Rabbit 2007-2009	3
- Tiguan 2009-up	6

Kit Assembly

- DIN radio provision with pocket	6
- ISO DIN radio provision with pocket	7
- ISO DDIN radio provision	7

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

Applications

VOLKSWAGEN

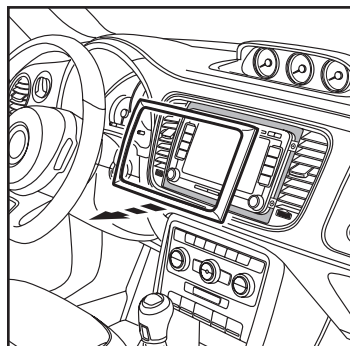
Beetle	2012-up	Jetta	2006-up
CC	2009-up	Jetta GLI	2006-2015
Eos	2007-2016	Jetta SportWagen	2010-2014
Golf	2010-up	Passat	2006-up
Golf R	2012-2013	R32	2007-2008
GTI	2006-2014	Rabbit	2007-2009
Jetta (with new dashboard)	2005	Tiguan	2009-up

Dash Disassembly

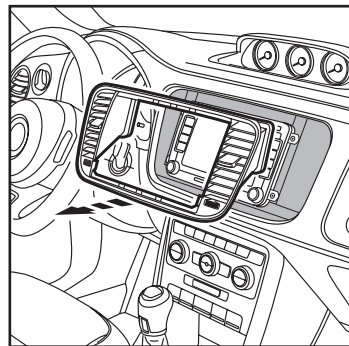
Beetle 2012-up

1. Unclip and remove the small trim around radio. (Figure A)
2. Unclip and remove larger trim around radio including the a/c vents. (Figure B)
3. Remove the (4) T-20 Torx screws securing the radio, and then unplug and remove the radio. (Figure C)

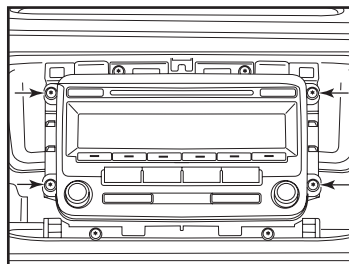
Continue to Kit Assembly



(Figure A)



(Figure B)

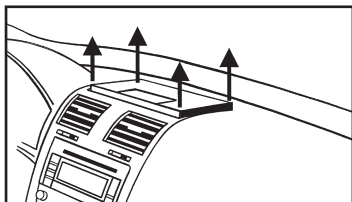


(Figure C)

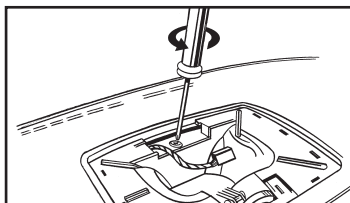
Dash Disassembly

GTI 2006-2009, Jetta (new dashboard) 2005, Jetta 2006-2010, Jetta GLI 2006-2009, R32 2007-2008, Rabbit 2007-2009

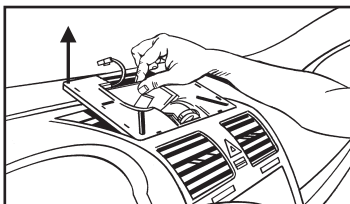
1. Unclip and remove the grille from the top-center of the dash. (Figure A)
2. Remove the (1) T-20 Torx screw now exposed. (Figure B)
3. Unclip and remove the black plastic insert. (Figure C)
4. Remove the (2) T-20 Torx screws now exposed. (Figure D)



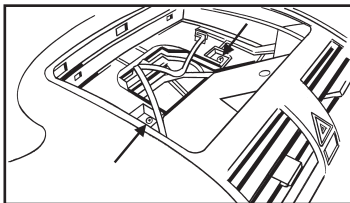
(Figure A)



(Figure B)



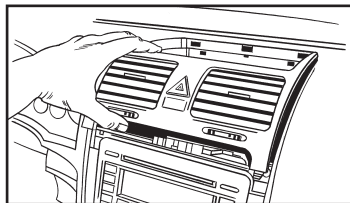
(Figure C)



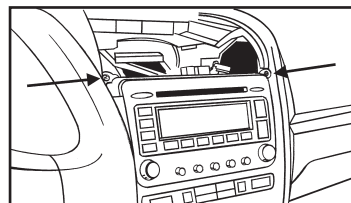
(Figure D)

5. Unclip and remove the hazard/A/C vent panel. (Figure E)
6. Remove the (2) T-20 Torx screws now exposed. (Figure F)
7. Unclip and remove the radio/ climate control panel. (Figure G)
8. Remove the (4) T-20 Torx screws securing the radio, and then unplug and remove the radio. (Figure H)

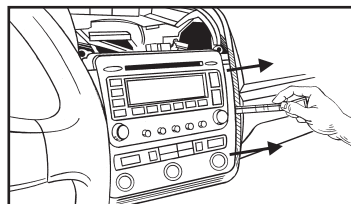
Continue to Kit Assembly



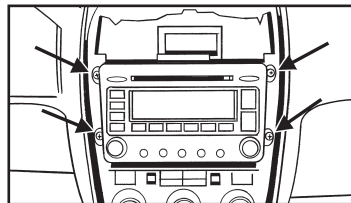
(Figure E)



(Figure F)



(Figure G)



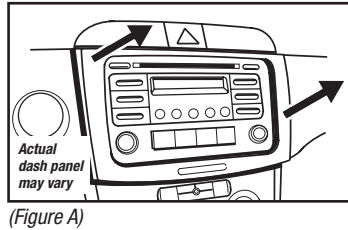
(Figure H)

Dash Disassembly

**CC 2009-up, Golf 2012-2013,
Golf R 2010-2014, GTI 2010-2014,
Jetta SportWagen 2010-2014,
Passat 2006-2010**

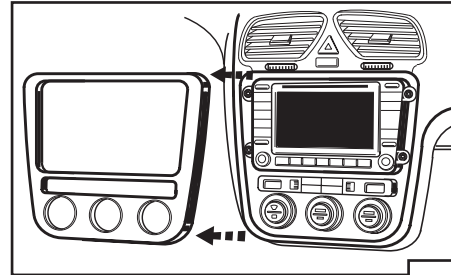
1. Unclip and remove the trim panel surrounding the radio. (Figure A)
2. Remove the (4) T-20 Torx screws securing the radio, and then unplug and remove the radio.

Continue to Kit Assembly



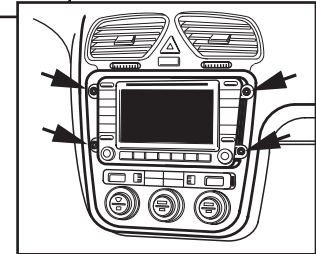
Eos 2007-2016

1. Unclip and remove the trim panel surrounding the radio and climate controls. (Figure A)



2. Remove the (4) T-20 Torx screws securing the radio, and then unplug and remove the radio. (Figure B)

Continue to Kit Assembly

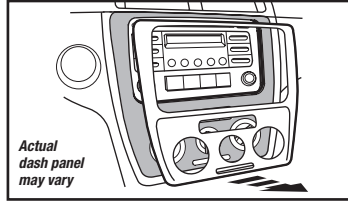


Dash Disassembly

Jetta 2011-up, Jetta GLI 2012-2015

1. Unclip and remove the trim panel surrounding the radio and climate controls. (Figure A)
2. Remove the (4) T-20 Torx screws securing the radio, and then unplug and remove the radio.

Continue to Kit Assembly

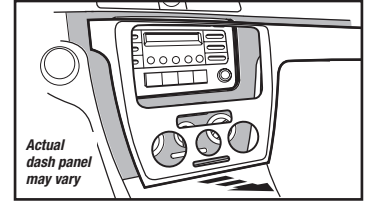


(Figure A)

Passat 2012-up

1. Unclip and remove the trim panel surrounding the radio and climate controls. (Figure A)
2. Remove the (4) T-20 Torx screws securing the radio, and then unplug and remove the radio.

Continue to Kit Assembly



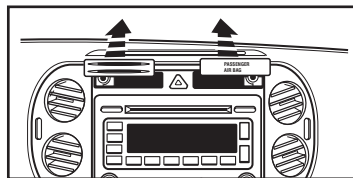
(Figure A)

Dash Disassembly

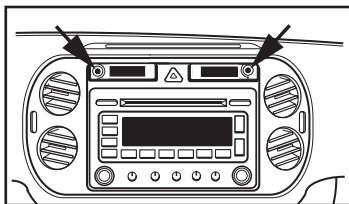
Tiguan 2009-up

1. Unclip and remove the passenger airbag light, and the slotted panel to the left of the hazard switch. (Figure A)
2. Remove the (2) T-20 Torx screws now exposed. (Figure B)
3. Unclip and remove the trim panel surrounding the radio. (Figure C)
4. Remove the (4) T-20 Torx screws securing the radio, and then unplug and remove the radio. (Figure D)

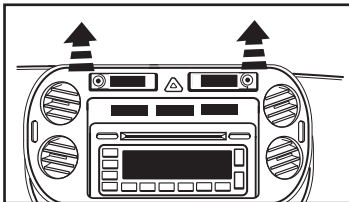
Continue to Kit Assembly



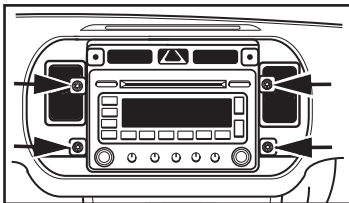
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

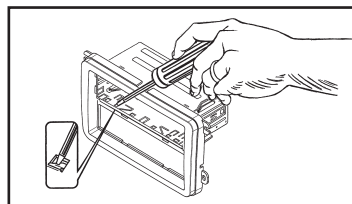


(Figure D)

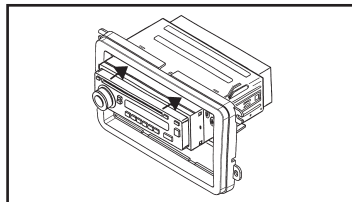
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

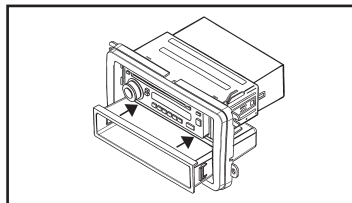
1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio. (Figure A)
2. Slide the sleeve into the *radio housing* and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the radio into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
4. Snap the *pocket* into the *radio housing*. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

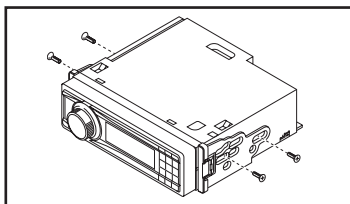


(Figure C)

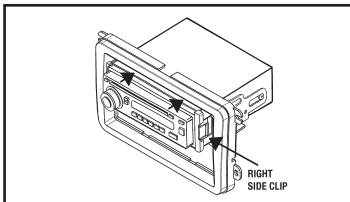
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

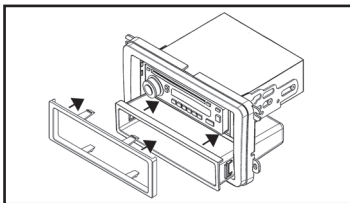
1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the *ISO DIN brackets* to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the assembly into the *radio housing* until the side clips engage. (Figure B)
4. Attach the *ISO DIN trim plate* onto the completed assembly. (Figure C)
5. Snap the *pocket* into the *radio housing*. (Figure C)
6. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Test the radio for proper operation.
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



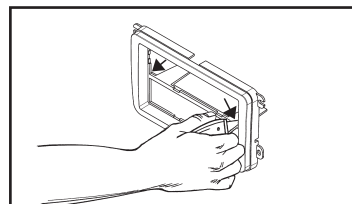
(Figure B)



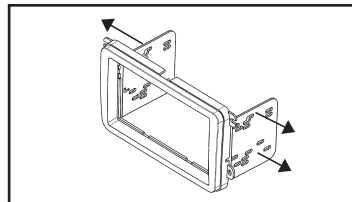
(Figure C)

ISO DDIN radio provision

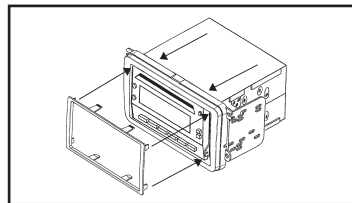
1. Carefully cut and remove the center divider from the *radio housing*. (Figure A)
2. Snap the *ISO DDIN brackets* to the inside edge of the *radio housing*. (Figure B)
3. Slide the radio into the assembly and secure using the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Attach the *ISO DDIN trim plate* onto the completed assembly. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



Installation instructions for part 99-9011



REV 1/12/2017 INST99-9011

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**

Volkswagen 2005 y mas 99-9011

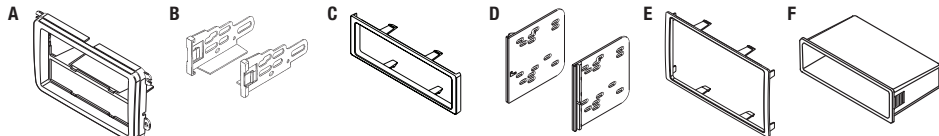
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN



COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO DIN • C) Placa de moldura ISO DIN • D) Soportes ISO DDIN
- E) Placa de moldura ISO DDIN • F) Cavidad



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • Visite metraonline.com para las opciones de arnés de cableado

Adaptador de antena: • Visite metraonline.com para las opciones de adaptador de antena

Interfase de control en volante: • ASWC-1

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips • Destornillador Torx T-20 • Herramienta de corte

APLICACIONES

Ver interior de la portada

Indice

Desmontaje del tablero

- Beetle 2012 y mas	2
- CC 2009 y mas.....	4
- Eos 2007-2016	4
- Golf 2010-2014.....	4
- Golf R 2012-2013.....	4
- GTI 2006-2009.....	3
- GTI 2010-2014.....	4
- Jetta (con nuevo tablero de mandos) 2005	3
- Jetta 2006-2010	3
- Jetta 2011 y mas.....	5
- Jetta GLI 2006-2009	3
- Jetta GLI 2012-2015	5
- Jetta SportWagen 2010-2014.....	4
- Passat 2006-2010.....	4
- Passat 2012 y mas	5
- R32 2007-2008.....	3
- Rabbit 2007-2009	3
- Tiguan 2009 y mas.....	6

Ensamble del kit

- Provisión de radio DIN con cavidad.....	6
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	7
- Provisión de radio ISO DDIN.....	7

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

Aplicaciones

VOLKSWAGEN

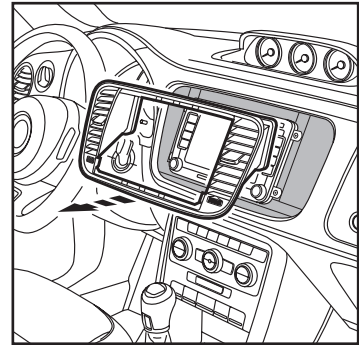
Beetle	2012 y mas	Jetta	2006 y mas
CC	2009 y mas	Jetta GLI	2006-2015
Eos	2007-2016	Jetta SportWagen	2010-2014
Golf	2010 y mas	Passat	2006 y mas
Golf R	2012-2013	R32	2007-2008
GTI	2006-2014	Rabbit	2007-2009
Jetta (con nuevo tablero de mandos)	2005	Tiguan	2009 y mas

Desmontaje del tablero

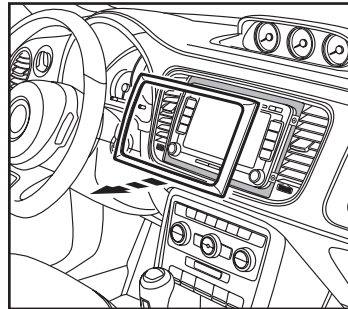
Beetle 2012 y mas

1. Desenganche y quite la pequeña moldura que rodea el radio. (Figura A)
2. Desenganche y quite la moldura más grande que rodea el radio, incluyendo las rejillas del aire acondicionado. (Figura B)
3. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan el radio, y luego desconecte y retire la radio. (Figura C)

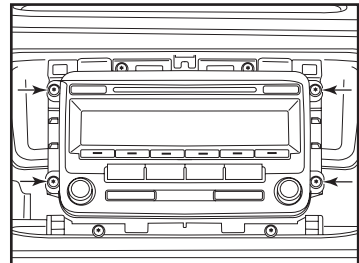
Continúe con el Ensamble del Kit



(Figura B)



(Figura A)

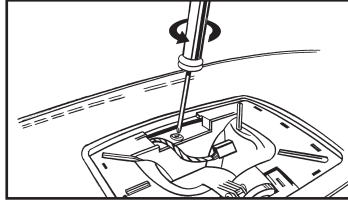


(Figura C)

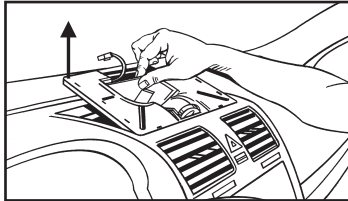
Desmontaje del tablero

GTI 2006-2009, Jetta (con nuevo tablero de mandos) 2005, Jetta 2006-2010, Jetta GLI 2006-2009, R32 2007-2008, Rabbit 2007-2009

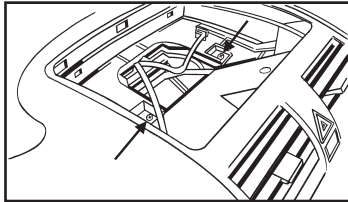
1. Desenganche y quite la rejilla del centro superior del tablero. (Figura A)
2. Quitar el (1) tornillo Torx T-20 que quedan expuestos. (Figura B)
3. Desenganche y quite el inserto de plástico negro. (Figura C)
4. Quitar los (2) tornillos Torx T-20 que quedan expuestos. (Figura D)



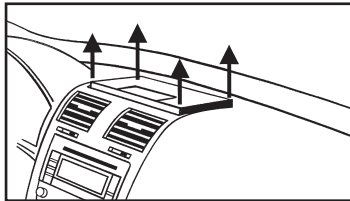
(Figura B)



(Figura C)



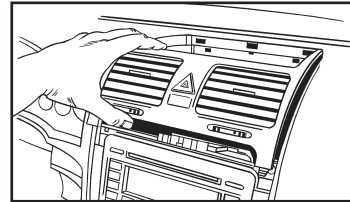
(Figura D)



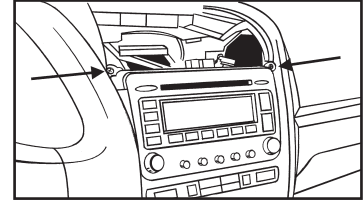
(Figura A)

5. Desenganche y quite el peligro/panel de ventilación de a/c. (Figura E)
6. Quitar los (2) tornillos Torx T-20 que quedan expuestos. (Figura F)
7. Desenganche y quite la radio/panel de control clima. (Figura G)
8. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan el radio, y luego desconecte y retire la radio. (Figura H)

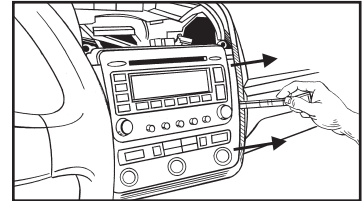
Continúe con el Ensamble del Kit



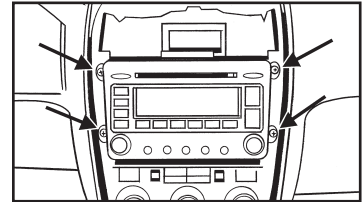
(Figura E)



(Figura F)



(Figura G)



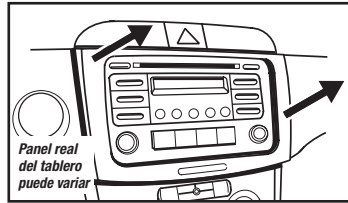
(Figura H)

Desmontaje del tablero

**CC 2009 y mas, Golf 2012-2013,
Golf R 2010-2014, GTI 2010-2014,
Jetta SportWagen 2010-2014,
Passat 2006-2010**

1. Desenganche y quite el panel de la moldura que rodea el radio.
(Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan el radio, y luego desconecte y retire la radio.

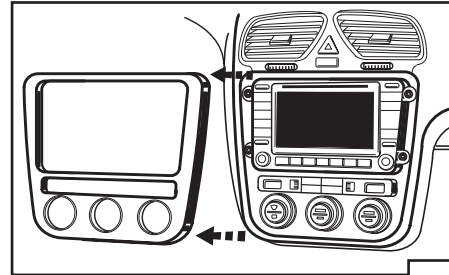
Continúe con el Ensamble del Kit



(Figura A)

Eos 2007-2016

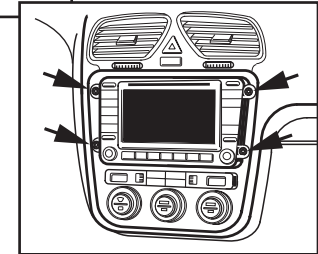
1. Desenganche y quite el panel de la moldura que rodea el radio y controles del clima. (Figura A)



(Figura A)

2. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan el radio, y luego desconecte y retire la radio. (Figura B)

Continúe con el Ensamble del Kit



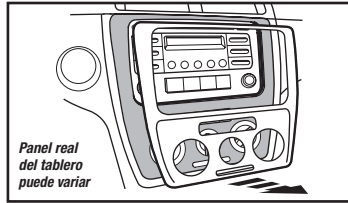
(Figura B)

Desmontaje del tablero

Jetta 2011 y mas, Jetta GLI 2012-2015

1. Desenganche y quite el panel de la moldura que rodea el radio y controles del clima. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan el radio, y luego desconecte y retire la radio.

Continúe con el Ensamble del Kit

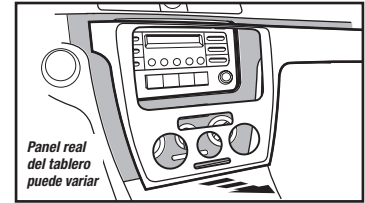


(Figura A)

Passat 2012 y mas

1. Desenganche y quite el panel de la moldura que rodea el radio y controles del clima. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan el radio, y luego desconecte y retire la radio.

Continúe con el Ensamble del Kit



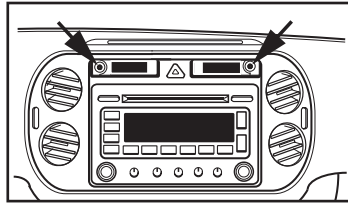
(Figura A)

Desmontaje del tablero

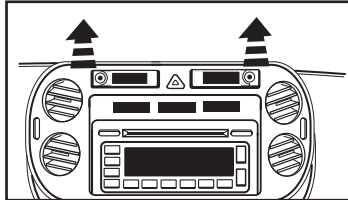
Tiguan 2009 y mas

1. Desenganche y retire la luz del airbag del acompañante Y el panel ranurado a la izquierda del interruptor de peligro. (Figura A)
2. Quitar los (2) tornillos Torx T-20 que quedan expuestos. (Figura B)
3. Desenganche y quite el panel de la moldura que rodea el radio. (Figura C)
4. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan el radio, y luego desconecte y retire la radio. (Figura D)

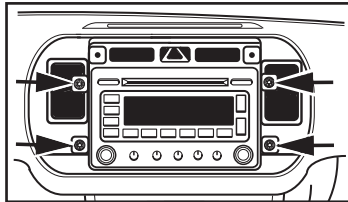
Continúe con el Ensamble del Kit



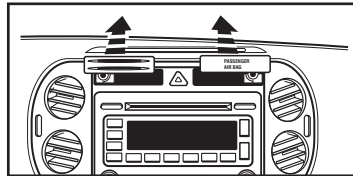
(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

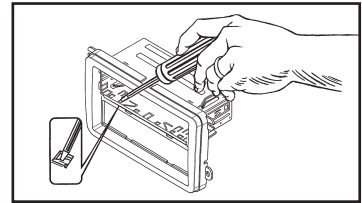


(Figura A)

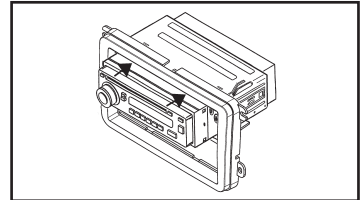
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con cavidad

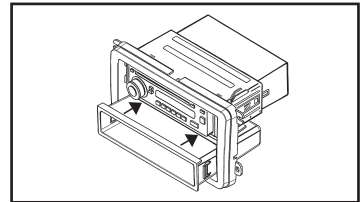
1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Deslice el radio en la manga hasta que haga clic. (Figura B)
4. Coloque a presión el bolsillo en la carcasa de la radio. (Figura C)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)

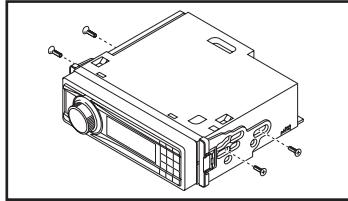


(Figura C)

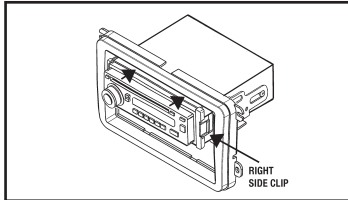
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

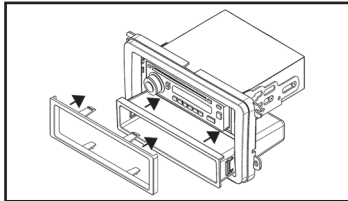
1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Atornille los *soportes ISO DIN* al radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
3. Deslice el montaje en la *carcasa del radio* hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura B)
4. Una la *placa de moldura ISO DIN* en el ensamble terminado. (Figura C)
5. Coloque a presión el *bolsillo* en la *carcasa de la radio*. (Figura C)
6. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
7. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



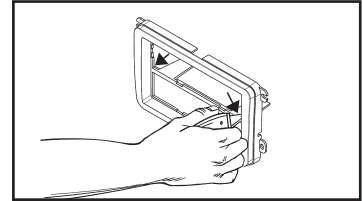
(Figura B)



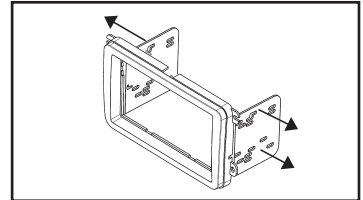
(Figura C)

Provisión de radio ISO DDIN

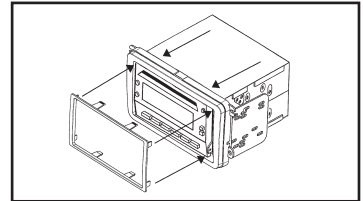
1. Cuidadosamente cortar y quitar el divisor central de la carcasa de la radio. (Figura A)
2. Coloque a presión los *soportes ISO DDIN* al borde interior de la *carcasa de radio*. (Figura B)
3. Deslice el radio en el ensamble y sujételo usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
4. Una la *placa de moldura ISO DDIN* en el ensamble terminado. (Figura C)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



Instrucciones de instalación para la pieza 99-9011



REV 1/12/2017 INST99-9011

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).