



### Chevrolet **Cruze 2011-2015 / Cruze Limited 2016** (with monochrome screen)

#### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified or non-amplified systems
- Retains chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- High level speaker input
- USB CAB cable updatable
- Retains balance and fade

#### INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-044 interface
- GMOS-044 harness
- 16-pin harness with stripped leads

#### TABLE OF CONTENTS

Connections .....	2-3
Installation .....	3
Programming .....	3
Adjustments .....	4
Personalization Menu .....	4
No OE Steering Wheel Controls .....	5

#### OPTIONAL ACCESSORIES (sold separately)

- ASWC-1: Steering wheel control interface
- ASWCSTALK: Steering wheel control add-on

#### TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape
- Wire cutter
- Zip ties
- Small flat-blade screwdriver

#### Product Info



## CONNECTIONS

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio doesn't have an illumination wire, tape off and disregard.
- If equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire. If the aftermarket radio doesn't have a mute wire, tape off and disregard.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

### From the GMOS-044 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire with a ring terminal to the radio chassis with the ISO screw supplied with radio.  
**Note:** This wire must be connected as instructed otherwise the interface will not function.
- The **Black/Yellow** wire will be discussed later in the **Adjustments** section.
- If the vehicle doesn't come equipped with steering wheel controls, connect the **Green/Orange** wire to the **Green/Orange** wire from the ASWCSTALK (sold separately) to retain the personalization features. Refer to the section titled **No OE Steering Wheel Controls** for more information and wiring for the ASWCSTALK.
- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output..
- Connect the RCA jacks to the audio AUX-IN jacks (if applicable).

#### **Note:**

- (a) This will allow you to retain the 3.5 AUX-IN jack in the console.
- (b) The 3.5 jack can only be used if it is a single AUX-IN jack.
- (c) If the AUX-IN jack has a USB port, neither can be used.

*Continued on the next page*

## CONNECTIONS *(CONT)*

### 12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

**Note:** The relay attached to the GMOS-044 is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this, so leave it as-is.

## INSTALLATION

### With the key in the off position:

- Connect the **GMOS-044 harness** into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

## PROGRAMMING

**Attention!** If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.  
**Note:** If the radio doesn't come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.
- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

## ADJUSTMENTS

### Chime level adjustment:

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small flat-blade screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

### OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle doesn't come equipped with steering wheel controls, find the **Black/Yellow** wire on the 18-pin harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.

## PERSONALIZATION MENU

The vehicle must be equipped with OE steering wheel controls in order to access and change the personalization features. If the vehicle didn't come equipped with OE steering wheel controls, refer to the section titled **No OE Steering Wheel Controls**.

**Note:** The personalization menu can be set before the factory radio is removed. Though, the time and date can't be adjusted in vehicles without the factory steering wheel controls.

**Note:** The OE Screen can be disconnected in models without factory steering wheel controls.

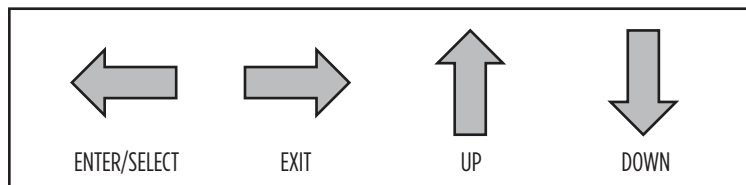
1. Turn off the radio.
2. Press and hold the **Off Hook** button on the steering wheel for 3-seconds. After 3-seconds the personalization menu will show up on the display.
3. To scroll through the menu, use the **Seek Up** and **Seek Down** buttons on the steering wheel.
4. To make a selection, use the **Source** button on the steering wheel, which is the center button between the **Seek Up** and **Seek Down** buttons.
5. Use the **Off Hook** button to exit the personalization menu.

## NO OE STEERING WHEEL CONTROLS

If the vehicle didn't come equipped with OE steering wheel controls, the ASWCSTALK can be used to retain both the clock setting function, and the ability to change the personalization features. Below are the wiring instructions on wiring and using the ASWCSTALK.

**Note:** The ASWCSTALK cannot be used to control the aftermarket radio, I.E., volume, seek, mute, etc. The ASWCSTALK can only be used for controlling the personalization menu.

1. Connect the two **Black** wires from the ASWCSTALK to accessory power.
2. Connect the **Green/Orange** wire from the ASWCSTALK to the **Green/Orange** wire from the GMOS-044 harness.
3. Tape off and disregard the **Green/Black** wire from ASWCSTALK.
4. Cycle the key on and test the ASWCSTALK. The following are the buttons that apply to this application. All other buttons will not be used.





Handwriting practice lines on the left side of the page, consisting of 15 horizontal lines.

Handwriting practice lines on the right side of the page, consisting of 15 horizontal lines.



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# GMOS-044

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



### **KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**





### Chevrolet **Cruze 2011-2015 / Cruze Limited 2016** (con la pantalla monocromática)

#### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados o sistemas no amplificados
- Retiene los tonos
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para campanadas y OnStar
- Entrada de bocina de alto nivel
- Cable USB CAB actualizable
- Retiene el balance y la intensidad

#### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-044
- Arnés GMOS-044
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

#### INDICE

Conexiones .....	2-3
Instalación .....	3
Programación .....	3
Ajustes .....	4
Menú de personalización .....	4
No Controles en volante OE .....	5

#### ACCESORIOS OPCIONALES (se vende por separado)

- ASWC-1: Interfaz de control en volante
- ASWCSTALK: Complemento de control del volante

#### HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos
- Pequeño destornillador de cabeza plana

#### Información del producto



### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte e ignore el cable.
- Si está equipado con un amplificador de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **marrón** con el cable de silencio. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte e ignore el cable.

*Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.*

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

### Desde el arnés GMOS-044 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** con la terminal de aro al chasis del radio usando el tornillo ISO incluye con el radio.  
**Nota:** Este cable debe conectarse como se indica; de lo contrario, la interfase no funcionará.
- El cable **negro/amarillo** se explicarán más adelante en la sección de **Ajustes**.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, conecte el cable **verde/anaranjado** al cable **verde/anaranjado** en el ASWCSTALK (se vende por separado) para retener las características de personalización. Ver el sección **No se OE Controles en volante** para obtener más información y el cableado de la ASWCSTALK.
- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Conecte las tomas RCA a las tomas de audio AUX-IN (si corresponde).

#### **Nota:**

- (a) Esto le permitirá retener el conector 3.5 AUX-IN en la consola.
- (b) El conector 3.5 solo se puede usar si es un solo conector AUX-IN.
- (c) Si la toma AUX-IN tiene un puerto USB, no se puede usar ninguno.

*Continúa en la siguiente página*

## CONEXIONES (CONT)

### Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación. No tenga en cuenta el arnés que viene con el ASWC-1.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

**Nota:** El relé adjunto a la GMOS-044 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

## INSTALACIÓN

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el **arnés GMOS-044** a la interfase, y luego al arnés de cableado en el vehículo.

## PROGRAMACIÓN

**Atención!** Si la interfaz pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo.

- Girar la llave (o push-to-start botón) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de los 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz y, a continuación, inténtelo de nuevo.

- Gire la llave a la posición de apagado y, a continuación, a la posición de accesorios. Probar todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

## AJUSTES

### Ajuste del nivel de tonos:

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor, se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

### Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés de 18 pins.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.

## MENÚ DE PERSONALIZACIÓN

El vehículo debe estar equipado con controles en el volante a fin de acceder y cambiar las funciones de personalización. Si su vehículo no venía equipado con controles de equipo original en el volante, consulte la sección **Sin controles de equipo original en el volante** de este manual.

**Nota:** El menú de personalización puede configurarse antes de retirar el radio de fábrica. La hora y la fecha no se pueden ajustar en vehículos sin los controles en el volante de fábrica.

**Nota:** La pantalla del equipo original se puede desconectar en modelos sin controles en el volante de fábrica.

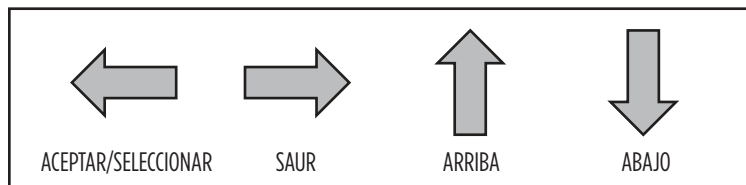
1. Apague la radio de mercado secundario.
2. Presione y mantenga presionado el botón de Descolgado del volante durante 3 segundos. Después de tres segundos aparecerá el menú de personalización en la pantalla.
3. Para desplazarse por el menú, use los botones de Búsqueda ascendente y descendente en el volante.
4. Para hacer una selección, utilice el botón Fuente, que es el botón central entre los botones de Búsqueda ascendente y descendente.
5. Utilice el botón de Descolgado para salir del menú de personalización.

## NO CONTROLES EN VOLANTE OE

Si su vehículo no venía equipado con controles de equipo original en el volante, puede comprar un ASWCSTALK para retener tanto la función de programación del reloj como la capacidad de cambiar las funciones de personalización. A continuación se presentan las instrucciones de cableado para conectar y usar el ASWCSTALK.

**Nota:** El ASWCSTALK no puede usarse para controlar el radio de mercado secundario, es decir, volumen, búsqueda, silencio, etc. El ASWCSTALK para controlar el menú de personalización.

1. Conecte los dos cables **negros** del ASWCSTALK a la fuente de corriente para accesorios.
2. Conecte el cable **verde/anaranjado** del ASWCSTALK al cable **verde/anaranjado** del **arnés GMOS-044**.
3. Enciente e ignore el cable **verde/negro** del ASWCSTALK.
4. Encienda la ignición y pruebe el ASWCSTALK. A continuación se presentan los botones que aplican a esta aplicación. Ninguno de los demás botones se usará.





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra  
línea de soporte técnico en:  
**386-257-1187**



O por correo electrónico a:  
[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



#### **EL CONOCIMIENTO ES PODER**

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**