



- Connect the **Blue** wire to the antenna turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.

ASWC-1 (if installing)

After the XSVI is initialized, plug in the ASWC-1 into the 12-pin harness of the XSVI-9005-NAV and refer to the ASWC-1 instructions.



KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-4782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



XSVI-9005-NAV

Mercedes accessory and NAV output CAN Interface 2005-up

FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in non-amplified systems, or when replacing amplified system
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and V.S.S.)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- High level speaker input
- USB updatable

APPLICATIONS

FREIGHTLINER		E Class	2010-up
Sprinter	2014-up	G Class	2007-2012
MERCEDES		GLK Class	2010-2012
C Class	2005-2011	R Class	2006-2011
CLK Class	2005-2009	SLK Class	2005-2011
		Sprinter	2010-up

Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

***Note:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

Connections to be made

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Red** wire to the ignition wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.





- Conecte el cable **azul** con el cable de encendido de la antena del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada.

- Conecte el cable **verde** claro con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable V.S.S. o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario (si aplica).
- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.

ASWC-1 (si se instala)

Después de inicializar el XSVI, conecte el ASWC-1 en el arnés de 12 pins del XSVI-9005-NAV y consulte las instrucciones de ASWC-1.



KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installmetra.com or call 800-554-4782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



XSVI-9005-NAV

Interfase CAN para accesorios y salida NAV para Mercedes 2005 y mas

CARACTERÍSTICAS

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Usado en sistemas no amplificados o cuando se reemplazan los sistemas amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y V.S.S.)
- Arnés ASWC-1 pre cableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable mediante USB

APLICACIONES

FREIGHTLINER		E Class	2010 y mas
Sprinter	2014 y mas	G Class	2007-2012
		GLK Class	2010-2012
MERCEDES		R Class	2006-2011
C Class	2005-2011	SLK Class	2005-2011
CLK Class	2005-2009	Sprinter	2010 y mas

Precaución: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

***Nota:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

Conexiones que se deben hacer

- Conecte el cable **amarillo** con la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de ignición del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.

