

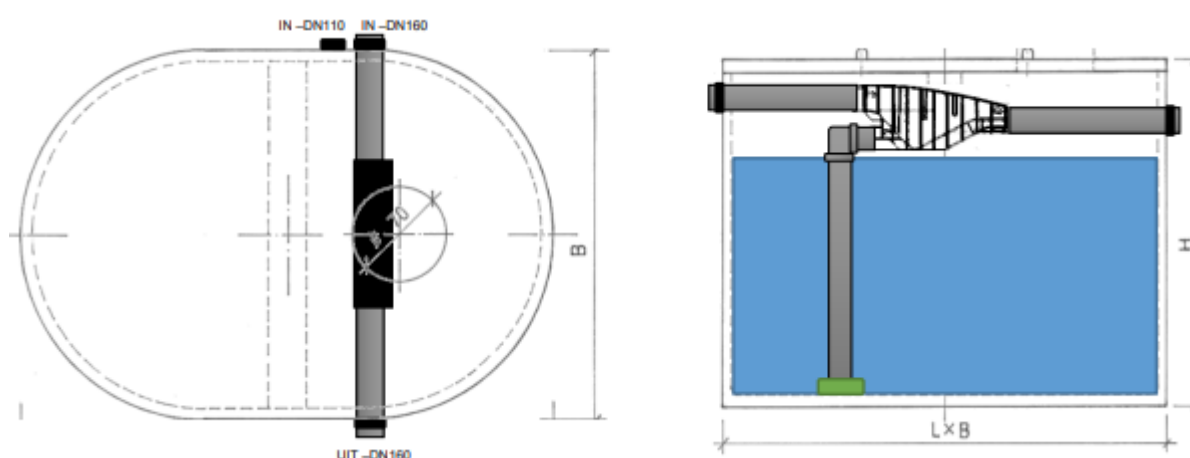
Technische Handleiding
Betonnen regenwatertanks
15.000 - 20.000 liter
Verkeerskl. A15kN/B125kN



Eigenschappen

- Complete tank voorzien van:
 - Purain filter \varnothing 160mm voor dakoppervlakte $<654\text{m}^2$ (groen dak $< 1.047\text{m}^2$)
 - Aansluitingen
 - Invoer en overstort \varnothing 160mm
 - Aansluiting mantelbuis \varnothing 110mm
 - Rustige toevoer
- Zelfverdichtend beton, druksterkte C45/55

Schematische tekening



Technische gegevens

| Inhoud (ltr) | Verkeers klasse | Lengte (m) | Breedte (m) | Hoogte (m) | D-IN ¹ (m) | D-UIT ¹ (m) | Gewicht (kg) | Mangal (\varnothing - mm) |
|--------------|-----------------|------------|-------------|------------|-----------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| 15.000 | A15kN | 4,05 | 2,80 | 1,93 | 0,33 | 0,48 | 8.000 | 700 |
| 15.000 | B125kN | 4,05 | 2,80 | 2,00 | 0,40 | 0,55 | 9.650 | 700 |
| 20.000 | A15kN | 4,05 | 2,80 | 2,50 | 0,33 | 0,48 | 9.200 | 700 |
| 20.000 | B125kN | 4,05 | 2,80 | 2,58 | 0,41 | 0,56 | 10.850 | 700 |

¹ D-IN is onderkant aanvoer tov bovenzijde tank. D-UIT is onderkant overstort tov bovenzijde tank.

Opzetstukken en gietijzeren deksels



Opzetstuk
H=30cm



- Gewicht 150kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat 58x58cm
- Wanddikte 7cm

Opzetstuk
H=50cm



- Gewicht 250kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat 58x58cm
- Wanddikte 7cm

Gietijzeren deksel
A15kN



- Binnenmaat 57x57cm
- Buitenmaat 70x70cm
- Hoogte: ca. 2cm

Gietijzeren deksel
B125kN



- Binnenmaat 57x57cm
- Buitenmaat 70x70cm
- Hoogte: ca. 5cm

De opzetstukken zijn te verhogen met een schachtverlengstuk van 30cm (gewicht 132kg). Let op de maximale gronddekking van 60cm voor kl.A en 100cm voor kl.B tanks.

Uitgraafdieptes

| Inhoud (ltr) | Verkeers-klasse | Hoogte ² (m) | Inbouwhoogte opzetstuk ³ 30cm + deksel (m) | Diepte gat (m) | Inbouwhoogte opzetstuk ³ 50cm + deksel (m) | Diepte gat (m) |
|--------------|-----------------|-------------------------|---|----------------|---|----------------|
| 15.000 | A15kN | 1,93 | 0,30 | 2,23 | 0,50 | 2,43 |
| 15.000 | B125kN | 2,00 | 0,33 | 2,33 | 0,53 | 2,53 |
| 20.000 | A15kN | 2,50 | 0,30 | 2,80 | 0,50 | 3,00 |
| 20.000 | B125kN | 2,58 | 0,33 | 2,91 | 0,53 | 3,11 |



Mijn Waterfabriek B.V.
Bruchterweg 88
7772 BJ Hardenberg

Tel. 085-0471014
www.mijnwaterfabriek.nl
info@mijnwaterfabriek.nl

Disclaimer: deze technische handleiding geeft of impliceert geen garantie voor het ontwerp en de toepassing van de genoemde producten. Mijn Waterfabriek heeft bij het opstellen van deze instructie de hoogst mogelijke zorgvuldigheid betracht. Indien echter als gevolg van de voorschriften of daarin opgenomen gegevens, toch schade in welke vorm dan ook mocht ontstaan dan is Mijn Waterfabriek daarvoor nimmer aansprakelijk.

² De hoogtematen van de geleverde tanks dienen altijd te worden nagemeten voor plaatsing.

³ Let op dat de overstort vrij kan uitstromen en dat er geen water kan terugstromen in de tank.

Opstelling bij plaatsing meerdere tanks

Bij plaatsing van meerdere tanks dienen deze te worden gekoppeld zodat ze als communicerende vaten werken. Daartoe wordt een extra aansluiting op bodemhoogte aangebracht.

Deze aansluitingen kunt u met een buis verbinden.



Plaatsing bij een hoge grondwaterstand

Bij een hoge grondwaterstand (< 1m tov maaiveld) bestaat de kans dat de tank gaat opdrijven. Deze dient dan geballast te worden door een betonnen flens aan te storten aan de bodemplaat.

U moet daarvoor stekken insteken in voorgeboorde gaten (bij bestelling van de tank dient dit te worden aangegeven). Vervolgens kunt u een betonnen flens aanstorten van 40-50cm breed en 20-25cm dik.

Het grondpakket rondom de tank zal deze dan in positie houden.




Plaatsingsvoorschriften

Toelichting verkeersklassen volgens NEN-EN124

- Verkeersklasse A15kN geen verkeer, groenzone of fietsers- en voetgangersgebied
- Verkeersklasse B125kN licht verkeer, voet/fietspaden, parkeerplaatsen en parkeerdekken voor personenauto's
- Verkeersklasse C250kN middelzwaar verkeer, winkelstraten, ventwegen, algemene parkeerterreinen
- Verkeersklasse D400kN zwaar verkeer voor wegen, voet/fietspaden en parkeerplaatsen voor alle soorten wegverkeer

Plaatsing

1. De regenwatertanks zijn vervaardigd uit zelfverdichtend beton, wand en bodem zijn één geheel. De tanks dienen altijd ondergronds geplaatst te worden. Voor A15kN mag de bovenkant op een max. diepte van 60cm onder het maaiveld, voor B125kN 100cm.
2. Om te voorkomen dat de tank breekt tijdens het plaatsen dient u met volgende zaken rekening te houden:
 - a. Tijdens het hijsen gebruik maken van alle hijslussen
 - b. Hijskettingen dienen voldoende zwaar + lang genoeg te zijn
 - c. Nooit hijsen in een hoek kleiner dan 60°
3. Belangrijk bij het uitgraven van het gat:
 - a. Het gat moet vrij zijn van grondwater
 - b. Zorg dat de tank minimum 30cm onder het maaiveld zit voor een vorstvrije opstelling A15kN (tussen 30-60cm), voor B125kN (tussen 30-100cm)
 - c. Neem voor de grootte van het gat de buitendiameter van de tank + 50cm ruimte rondom de tank.
4. De tank moet op een vlakke en draagkrachtige ondergrond geplaatst te worden:
 - a. Bij zand/leem/klei op een zandbed van 10cm dik
 - b. Bij rots/steenslag/leisteel op een (gestabiliseerd) zandbed van 20cm.
 - c. Indien de grond te zwak is om de (gevulde) tank te kunnen dragen dient er een gewapende funderingsplaat onder de tank te worden aangebracht dan wel dient deze onderheid te worden.
5. Het aanvullen moet als volgt worden uitgevoerd:
 - a. Vul aan met steenloze grond in lagen van 50cm, bij voorkeur met gestabiliseerd zand.

- b. De grond rondom de tank moet goed verdicht worden, de tanks hebben goede aanvulling nodig als tegendruk om scheuren/barsten tegen te gaan. Een tank mag nooit gevuld worden met water zolang de grond niet is aangevuld. Gestabiliseerd zand verdicht overigens zichzelf.
 - c. Ook de aangesloten buizen moeten aan de onderkant gestabiliseerd worden om verzakking tegen te gaan.
 - d. De grond boven op de tank moet eveneens verdicht worden, maar daarbij mag geen trilplaat gebruikt worden, omdat de kopplaat van de tank daar niet tegen bestand is.
6. Indien er sprake is van hoog grondwater:
- a. De tanks worden waterdicht aangeleverd tot aan de aansluitingen in de zijwand. Daarop rust 10 jaar productgarantie. Zorg er derhalve voor dat het grondwater ten allen tijde lager blijft dan de onderkant van de aansluitingen in de zijwand.
 - b. Vul de grond aan voor de helft en vul daarna de regenwatertank voor de helft met water. Vul daarna de grond verder aan.
7. Het opzetstuk dient met krimpvrije mortel te worden vastgezet op de tank. Dit moet waterdicht uitgevoerd worden zodat er geen grondwater in de tank kan lopen. Het kader van het gietijzeren deksel (en eventueel schachtverlengstuk) dient met krimpvrije mortel te worden vastgezet op het opzetstuk. Om verschuiving van het deksel te voorkomen dient deze bij voorkeur rondom te worden aangevuld met gestabiliseerd zand.
- 
8. In de overstort/afvoerbuis moet een KOMO-gekeurde terugslagklep worden geplaatst.
9. Na plaatsing dient de tank van binnenuit gereinigd te worden van eventuele vervuiling zoals zand of andere organisch materiaal.

Transport naar de bouwplaats

Het transport naar de bouwplaats kan alleen plaatsvinden in optimale omstandigheden:

- De bouwplaats is goed bereikbaar én berijdbaar (stevige ondergrond d.m.v. bijvoorbeeld rijplaten)
- De breedte van de doorgang moet 3 tot 4,5 meter bedragen, de hoogte min. 4 meter
- De vrachtwagen kan met de achterkant tot aan het gat rijden + de poten volledig uitschuiven (4-6 meter)
- De vrachtwagen heeft voldoende ruimte om de put op te heffen en 180° te draaien

VS240910