

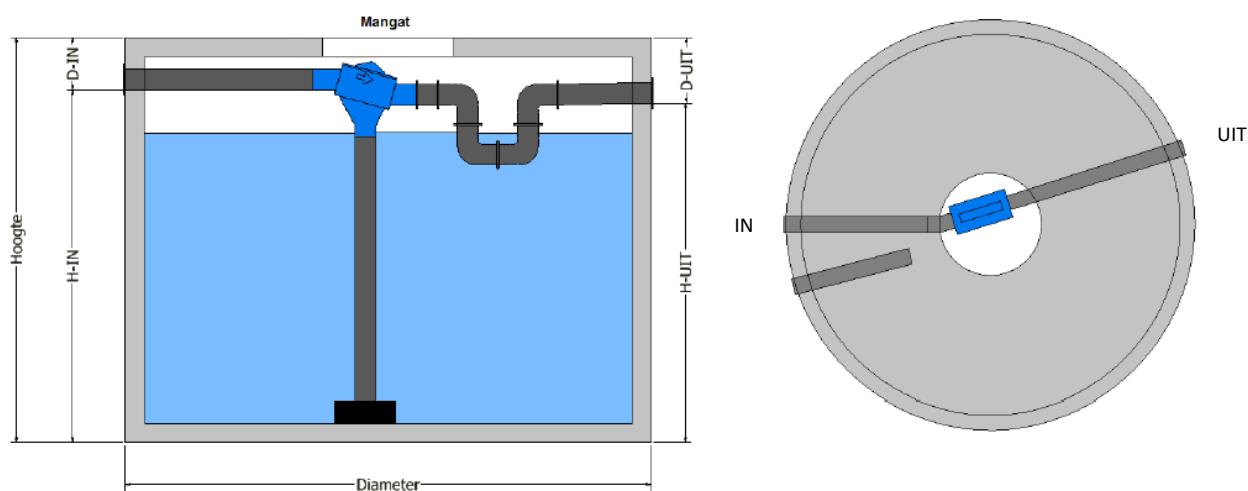
Technische Handleiding
Betonnen regenwatertanks
3.000 – 10.000 liter
Verkeersklasse B125kN



Eigenschappen

- Complete tank voorzien van:
 - Purain filter
 - Ø110mm dakoppervlakte < 213m² (groen dak < 340m²)
 - Aansluitingen
 - Invoer en overstort Ø110mm
 - Aansluiting mantelbuis Ø110mm
 - Rustige toevoer + overloopsifon en terugslagklep
- Tanks 5 en 6m³ zelfverdichtend beton, tanks 3, 7,5 en 10m³ monolitisch vervaardigde tank met betonkwaliteit B45, machinaal getrild.
- Gegarandeerde waterdichtheid tot watervoerend bereik (10cm onder onderzijde kopplaat)

Schematische tekening



Technische gegevens

Inhoud (ltr)	Diameter boven (m)	Diameter onder (m)	Hoogte (m)	D-IN (m)	D-UIT (m)	Gewicht (kg)	Mangat (Ø -cm)	WD B/O (cm)	Kopplaat (cm)
3.000	1,70	1,70	1,75	0,30	0,35	2.360	70	8/10	15
5.000	2,30	2,12	1,90	0,31	0,36	4.000	70	8	15
6.000	2,30	2,12	2,15	0,31	0,36	4.800	70	8	15
7.500	2,80	2,80	1,65	0,30	0,35	6.320	70	8/10	15
10.000	2,80	2,80	2,15	0,30	0,35	7.200	70	8/10	15

Opzetstukken en gietijzeren deksel



Opzetstuk H=30cm



- Gewicht 150kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat 58x58cm
- Wanddikte 7cm

Opzetstuk H=50cm



- Gewicht 250kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat 58x58cm
- Wanddikte 7cm

Gietijzeren deksel B125kN



- Binnenmaat 57x57cm
- Buitenmaat 70x70cm
- Hoogte: ca. 5cm

De opzetstukken zijn te verhogen met een schachtverlengstuk van 30cm (gewicht 132kg). Let op de maximale gronddekking van 100cm op de tank.

Uitgraafdieptes

Inhoud (litr)	Hoogte ¹ (m)	Inbouwhoogte opzetstuk ² 30cm + deksel (m)	Diepte gat (m)	Inbouwhoogte opzetstuk ² 50cm + deksel (m)	Diepte gat (m)
3.000	1,75	0,33	2,08	0,53	2,28
5.000	1,90	0,33	2,23	0,53	2,43
6.000	2,15	0,33	2,48	0,53	2,68
7.500	1,65	0,33	1,98	0,53	2,18
10.000	2,15	0,33	2,48	0,53	2,68

¹ De hoogtematen van de geleverde tanks dienen altijd te worden nagemeten voor plaatsing.

² Let op dat de overstort vrij kan uitstromen en dat er geen water kan terugstromen in de tank.

Opstelling bij plaatsing meerdere tanks

Bij plaatsing van meerdere tanks dienen deze te worden gekoppeld zodat ze als communicerende vaten werken. Daartoe wordt een extra aansluiting op bodemhoogte aangebracht recht onder de overstort (UIT). Deze aansluitingen kunt u met een buis verbinden.



Plaatsing bij een hoge grondwaterstand

Bij een hoge grondwaterstand (< 1m tov maaiveld) bestaat de kans dat de tank gaat opdrijven. Deze dient dan geballast te worden door een betonnen flens aan te storten aan de bodemplaat.

U moet daarvoor stekken insteken in voorgeboorde gaten (bij bestelling van de tank dient dit te worden aangegeven). Vervolgens kunt u een betonnen flens aanstorten van 40cm lang en 15-20cm dik.

Het grondpakket rondom de tank zal deze dan in positie houden.



Plaatsingsvoorschriften

Toelichting verkeersklassen volgens NEN-EN124

- | | |
|-------------------------|---|
| ▪ Verkeersklasse A15kN | geen verkeer, groenzone of fietsers- en voetgangersgebied |
| ▪ Verkeersklasse B125kN | licht verkeer, voet/fietspaden, parkeerplaatsen en parkeerdekken voor personenauto's |
| ▪ Verkeersklasse C250kN | middelzwaar verkeer, winkelstraten, ventwegen, algemene parkeerterreinen |
| ▪ Verkeersklasse D400kN | zwaar verkeer voor wegen, voet/fietspaden en parkeerplaatsen voor alle soorten wegverkeer |

Plaatsing

1. De regenwatertanks zijn vervaardigd uit zelfverdichtend of getrild beton, wand en bodem zijn één geheel. De tanks dienen altijd ondergronds geplaatst te worden. De bovenkant op een max. diepte van 100cm onder maaiveld.
2. Om te voorkomen dat de tank breekt tijdens het plaatsen dient u met volgende zaken rekening te houden:
 - a. Tijdens het hijsen gebruik maken van alle hijslussen
 - b. Hijskettingen dienen voldoende zwaar + lang genoeg te zijn
 - c. Nooit hijsen in een hoek kleiner dan 60°
3. Belangrijk bij het uitgraven van het gat:
 - a. Het gat moet vrij zijn van grondwater
 - b. Zorg dat de tank minimum 30cm onder het maaiveld zit voor een vorstvrije opstelling (tussen 30-100cm)
 - c. Neem voor de grootte van het gat de buitendiameter van de tank + 50cm ruimte rondom de tank.
4. De tank moet op een vlakke en draagkrachtige ondergrond geplaatst te worden:
 - a. Bij zand/leem/klei op een zandbed van 10cm dik
 - b. Bij rots/steenslag/leisteel op een (gestabiliseerd) zandbed van 20cm.
 - c. Indien de grond te zwak is om de (gevulde) tank te kunnen dragen dient er een gewapende funderingsplaat onder de tank te worden aangebracht dan wel dient deze onderheid te worden.

5. Het aanvullen moet uitgevoerd worden met steenloze grond in lagen van 50cm, bij voorkeur met gestabiliseerd zand. De tanks hebben goede aanvulling nodig als tegendruk om scheuren/barsten tegen te gaan in de toekomst. Vakkundige uitvoering hiervan is dus van uiterst belang.
6. Een tank mag nooit gevuld worden met water zolang deze niet met grond is aangevuld tot aan de dekplaat. De tanks worden waterdicht aangeleverd tot aan de aansluitingen in de zijwand.
7. Het opzetstuk dient met krimpvrije mortel te worden vastgezet op de tank. Dit moet waterdicht uitgevoerd worden zodat er geen grondwater in de tank kan lopen. Het kader van het gietijzeren deksel (en eventueel schachtverlengstuk) dient met krimpvrije mortel te worden vastgezet op het opzetstuk. Om verschuiving van het deksel te voorkomen dient deze bij voorkeur rondom te worden aangevuld met gestabiliseerd zand. 
8. Indien er geen terugslagklep in de tank aanwezig is dan dient deze in de afvoerleiding te worden aangebracht.
9. Na plaatsing dient de tank van binnenuit gereinigd te worden van eventuele vervuiling zoals zand of andere organisch materiaal.

Transport & directe plaatsing van de tank

Directe plaatsing in het uitgegraven gat kan alleen plaatsvinden in optimale omstandigheden:

- De bouwplaats is goed bereikbaar én berijdbaar (steilige ondergrond d.m.v. bijvoorbeeld rijplaten)
- De breedte van de doorgang moet 3 tot 4,5 meter bedragen, de hoogte min. 4 meter
- De vrachtwagen kan met de achterkant tot aan het gat rijden + de poten volledig uitschuiven (4-6 meter)
- De vrachtwagen heeft voldoende ruimte om de put op te heffen en 180° te draaien

Wordt er ter plaatse beslist dat de bouwplaats niet aan deze eisen voldoet, dan worden de tanks gelost en dient er op eigen initiatief een alternatief voorzien te worden

VS240515