

# *Technische Handleiding*

## Betonnen filterput

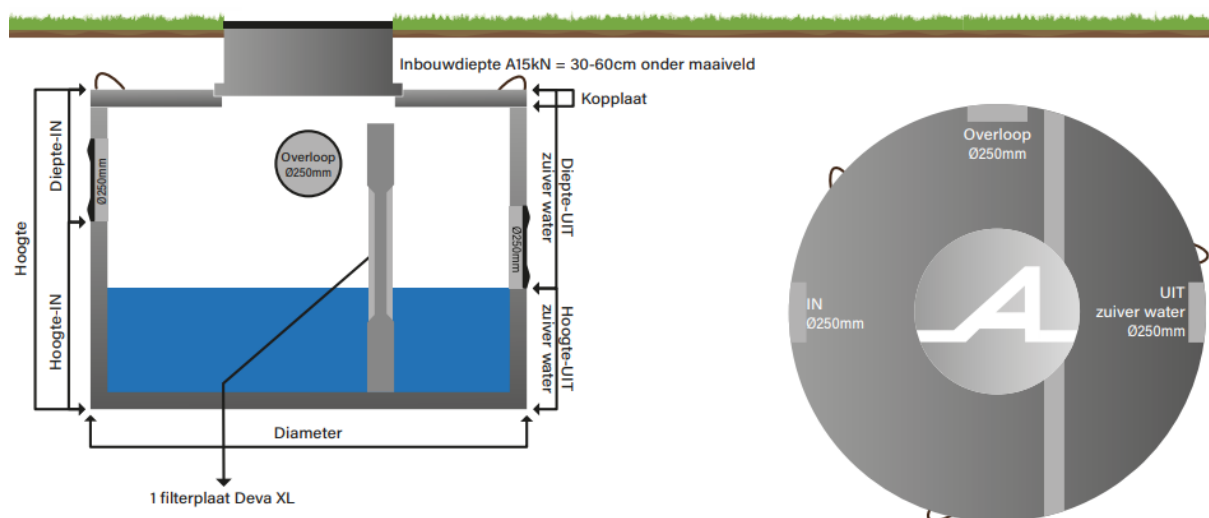


## Eigenschappen

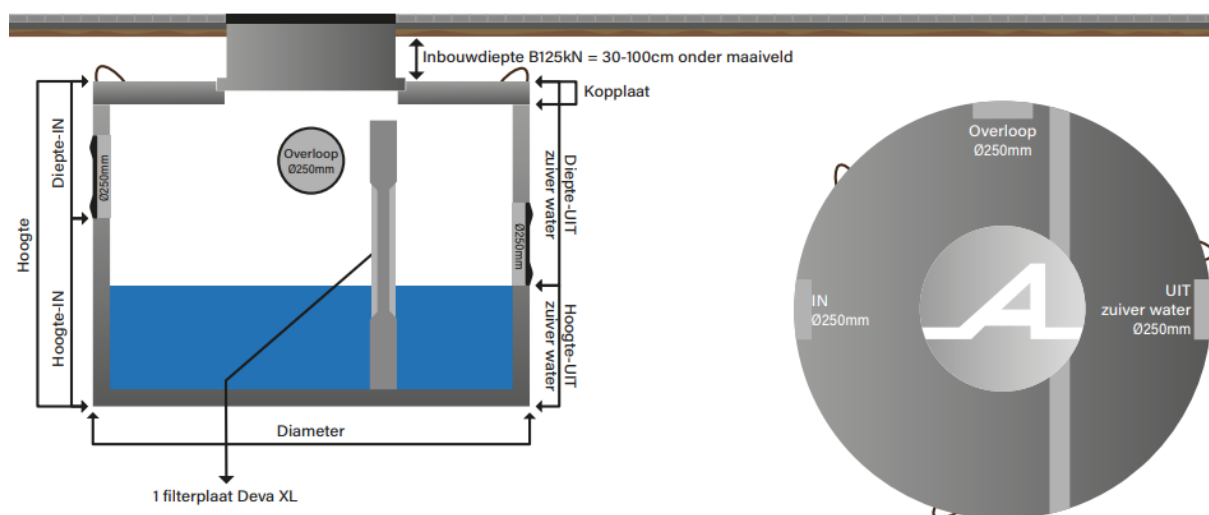
De betonnen filterputten zijn voorzien van één of twee verticaal geplaatste filterplaten, waardoor er een gering verval is tussen de instroom en en uitstroom. Er zijn vier varianten:

1. Put voor een dakoppervlakte tot 1.600m<sup>2</sup> in verkeersklasse A15kN, aansluitingen 3x250mm
2. Put voor een dakoppervlakte tot 1.600m<sup>2</sup> in verkeersklasse B125kN, aansluitingen 3x250mm
3. Put voor een dakoppervlakte tot 3.200m<sup>2</sup> in verkeersklasse A15kN, aansluitingen 3x315mm
4. Put voor een dakoppervlakte tot 3.200m<sup>2</sup> in verkeersklasse B125kN, aansluitingen 3x315mm

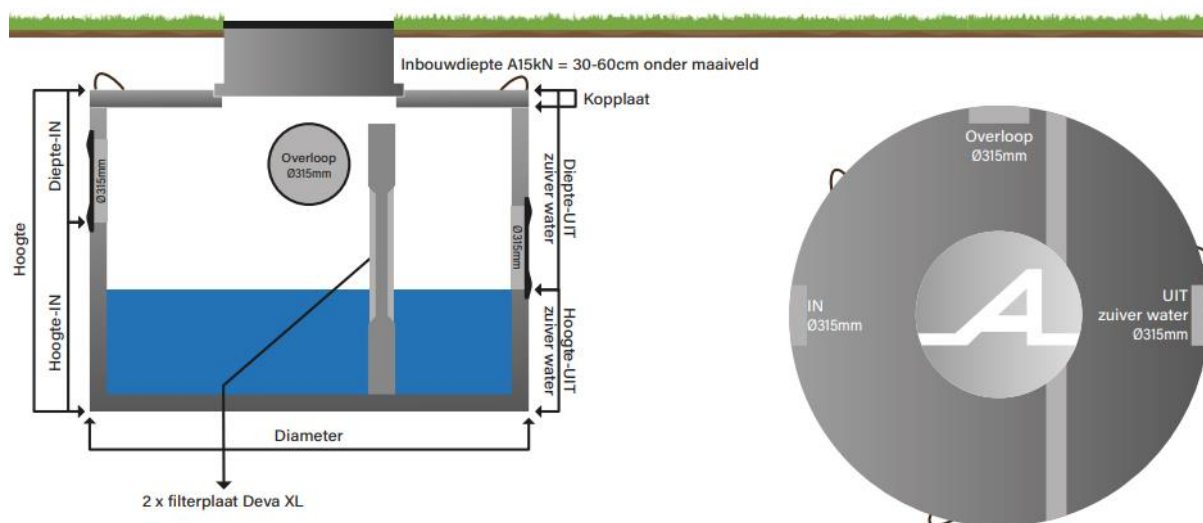
### Schematische tekening filterput 1.600m<sup>2</sup> kl.A



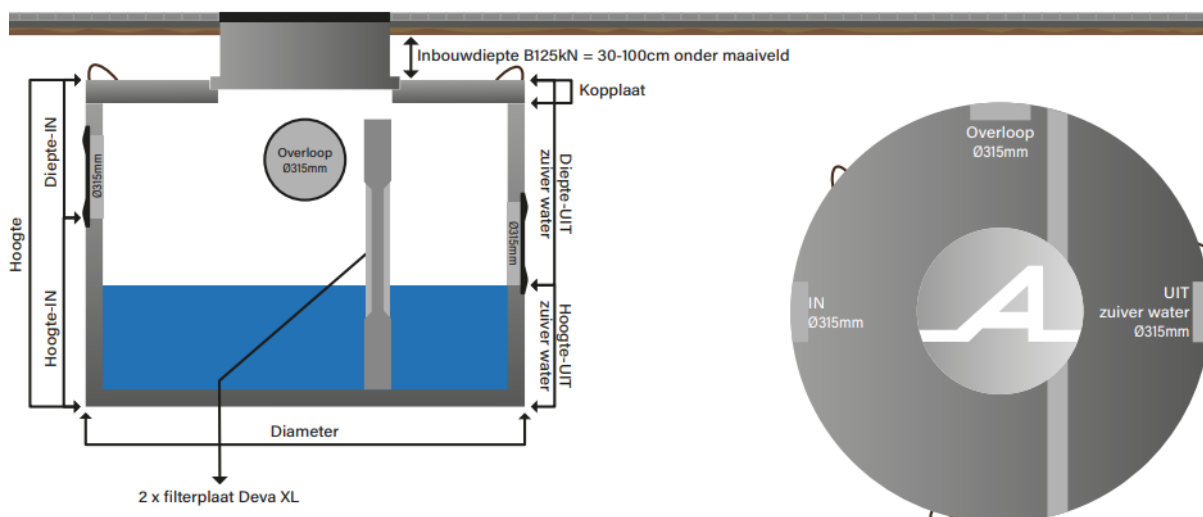
### Schematische tekening filterput 1.600m<sup>2</sup> kl.B



### Schematische tekening filterput 3.200m<sup>2</sup> kl.A



### Schematische tekening filterput 3.200m<sup>2</sup> kl.B



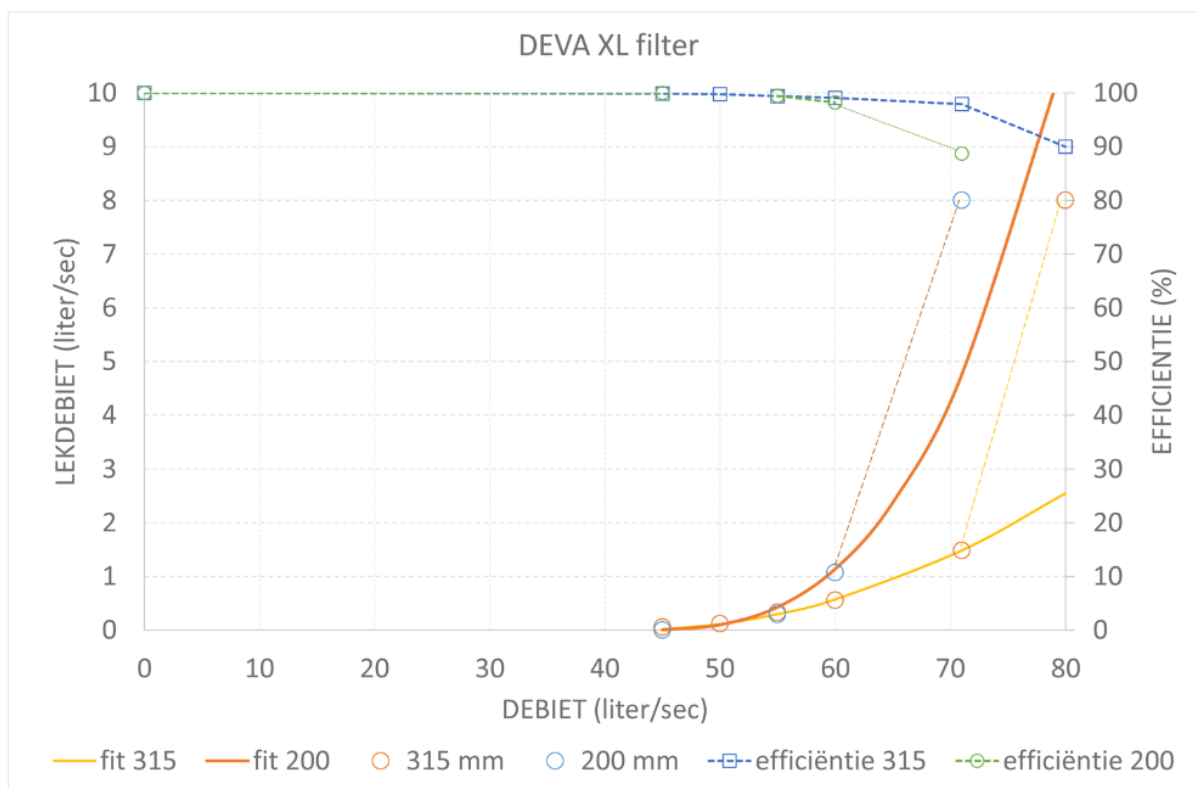
### Technische gegevens

Max. Opp. (m <sup>2</sup> )	Verk. klasse	Aansl. (mm)	Aantal filterplaten	Diam. (m)	Hoogte (m)	D-IN (m)	D-UIT (m)	Gewicht (kg)	Mangaf (Ø -cm)	WD B/O (cm)	Kopplaat (cm)
1.600	A15kN	3x250	1	1,70	1,20	0,50	0,75	2.030	70	5/7	10
1.600	B125kN	3x250	1	1,70	1,25	0,55	0,80	2.330	70	5/7	15
3.200	A15kN	3x315	2	1,70	1,20	0,50	0,75	2.030	70	5/7	10
3.200	B125kN	3x315	2	1,70	1,25	0,55	0,80	2.330	70	5/7	15

### Kenmerken filterplaat

- Afmetingen                    54 x 54cm
- Maasopening                1,4mm
- Materiaal                     RVS

### Debiet per filterplaat



## Opzetstukken en gietijzeren deksel



*Opzetstuk  
H=30cm*



- Gewicht 150kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat  
58x58cm
- Wanddikte 7cm

*Opzetstuk  
H=50cm*



- Gewicht 250kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat  
58x58cm
- Wanddikte 7cm

*Gietijzeren deksel  
A15kN*



- Binnenmaat  
57x57cm
- Buitenmaat  
70x70cm
- Hoogte: ca. 2cm

*Gietijzeren deksel  
B125kN*



- Binnenmaat  
57x57cm
- Buitenmaat  
70x70cm
- Hoogte: ca. 5cm

*De opzetstukken zijn te verhogen met een schachtverlengstuk van 30cm. Let op de maximale gronddekking van 60cm voor kl.A en 100cm voor kl.B tanks.*



## Plaatsingsvoorschriften

### Toelichting verkeersklassen volgens NEN-EN124

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| ▪ Verkeersklasse A15kN  | geen verkeer, groenzone of fietsers- en voetgangersgebied                                 |
| ▪ Verkeersklasse B125kN | licht verkeer, voet/fietspaden, parkeerplaatsen en parkeerdekken voor personenauto's      |
| ▪ Verkeersklasse C250kN | middelzwaar verkeer, winkelstraten, ventwegen, algemene parkeerterreinen                  |
| ▪ Verkeersklasse D400kN | zwaar verkeer voor wegen, voet/fietspaden en parkeerplaatsen voor alle soorten wegverkeer |

### Plaatsing

1. De filterputten zijn vervaardigd uit getrild beton, wand en bodem zijn één geheel. De put dient altijd ondergronds geplaatst te worden. Voor A15kN mag de bovenkant op een max. diepte van 60cm onder het maaiveld, voor B125kN 100cm.
2. Om te voorkomen dat de put breekt tijdens het plaatsen dient u met volgende zaken rekening te houden:
  - a. Tijdens het hijsen gebruik maken van alle hijslussen
  - b. Hijskettingen dienen voldoende zwaar + lang genoeg te zijn
  - c. Nooit hijsen in een hoek kleiner dan 60°
3. Belangrijk bij het uitgraven van het gat:
  - a. Het gat moet vrij zijn van grondwater
  - b. Zorg dat de put minimum 30cm onder het maaiveld zit voor een vorstvrije opstelling A15kN (tussen 30-60cm), voor B125kN (tussen 30-100cm)
  - c. Neem voor de grootte van het gat de buitendiameter van de put + 50cm ruimte rondom de put.
4. De put moet op een vlakke en draagkrachtige ondergrond geplaatst te worden:
  - a. Bij zand/leem/klei op een zandbed van 10cm dik
  - b. Bij rots/steenslag/leisteel op een (gestabiliseerd) zandbed van 20cm.
  - c. Indien de grond te zwak is om de (gevulde) tank te kunnen dragen dient er een gewapende funderingsplaat onder de put te worden aangebracht dan wel dient deze onderheid te worden.

5. Het aanvullen moet uitgevoerd worden met gestabiliseerd zand in lagen van 50cm. De putten hebben goede aanvulling nodig als tegendruk om scheuren/barsten in de toekomst tegen te gaan. Vakkundige uitvoering hiervan is dus van uiterst belang.
6. Een put mag nooit gevuld worden met water zolang deze niet met grond is aangevuld tot aan de dekplaat. De putten worden waterdicht aangeleverd tot aan de aansluitingen in de zijwand.
7. Het opzetstuk dient met krimpvrije mortel te worden vastgezet op de put. Dit moet waterdicht uitgevoerd worden zodat er geen grondwater in de put kan lopen. Het kader van het gietijzeren deksel (en eventueel schachtverlengstuk) dient met krimpvrije mortel te worden vastgezet op het opzetstuk. Om verschuiving van het deksel te voorkomen dient deze bij voorkeur rondom te worden aangevuld met gestabiliseerd zand.



### Transport naar de bouwplaats

Het transport naar de bouwplaats kan alleen plaatsvinden in optimale omstandigheden:

- De bouwplaats is goed bereikbaar én berijdbaar (stevige ondergrond d.m.v. bijvoorbeeld rijplaten)
- De breedte van de doorgang moet 3 tot 4,5 meter bedragen, de hoogte min. 4 meter
- De vrachtwagen kan met de achterkant tot aan het gat rijden + de poten volledig uitschuiven (4-6 meter)
- De vrachtwagen heeft voldoende ruimte om de put op te heffen en 180° te draaien

VS23066