Desmontadora Revolution Completamente automática y muy facil de usar





Características claves

Completamente automático PAT. PENDIENTE



- ✓ Mismo procedimiento para cualquier rueda
- ✓ Experiencia del operador no es un factor



Cabezal automático



- ✓ Desmonta sin palanca
- ✓ Evita daños a neumáticos y rines

Pedal "Go" Controla Progreso

- Oprime"Go" paraseleccionar
- Sostenga
 "Go" para
 permitir el
 avance de la



- sequencia automaticamente
- Suelte "Go" para pausar en cualquier momento.





Elevador de rueda compacto

✓ El eje levanta la rueda direcamente a la posición de trabajo

✓ Elevador integrado reduce el tamaño total



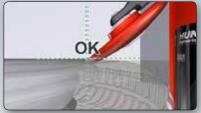


Brazos hidráulicos

- Montan cualquier neumático
- Poderosos brazos hidráulicos tienen mayor control



Animaciones y Videos





- ✓ Animaciones enseñan al operador mientras trabaje
- ✓ Capacitación en video para usuarios nuevos
- ✔ Biblioteca en video para procedimientos especiales

EXCLUSIVO

Operación automática ahorra esfuerzo y errores



Destalonar y desmontar

1:20

El papel del operador

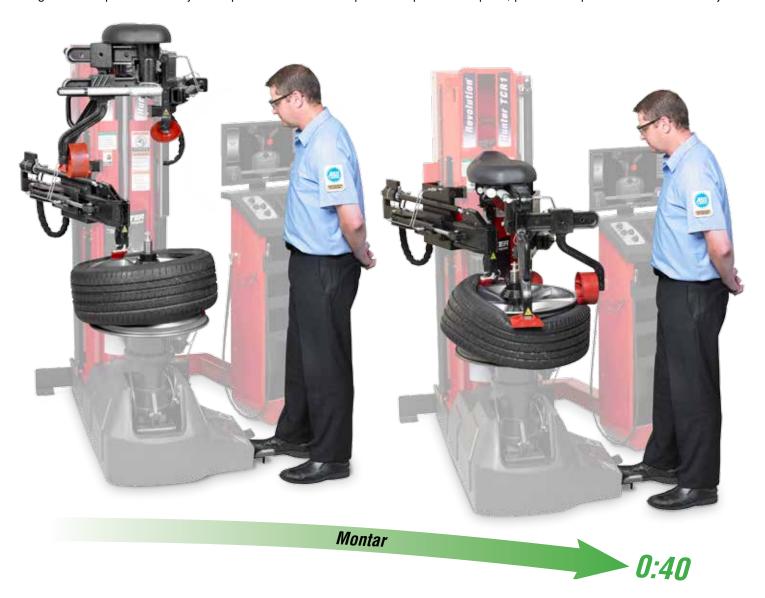


Cargar y descargar la rueda



✓ Fijar el diámetro y posición de la válvula/TPMS

El trabajo de montar y desmontar neumáticos y rines es cada vez más difícil con equipos tradicionales. Requiere de un operador con mucha experiencia y aptitud. La Revolution tiene toda la experiencia de Hunter Engineering Company integrada - simplifica el trabajo del operador. En efecto la persona opera la máquina, pero la máquina hace todo el trabajo.





✓ Monitorear el proceso



✓ Quitar el neumático antiguo y posicionar el nuevo

Automatización aumenta seguridad



Posición segura

El operador está en una posición segura, alejado de la máquina.



de inflado

Seguridad 🗸 La estación de inflado es diseñado para inflar el neumático a la presión deseada automáticamente — no es necesario sostener presión en el pedal para inflar.

> ✓ Los controles de inflado mantienen al operador lejos de la rueda



Seguridad sin palancas

No hay palancas que pueden golpear al operador

✓ Brazos automáticos reemplazan palancas para montar



Seguridad en la sujeción

✓ Las manos del operador no están cerca de la rueda

No hay puntos de apriete

✓ No hay riesgo de que el rin se resbale



Seguridad al subir la rueda

El operador no lastime la espalda

✓ No hay necesidad de levantar ruedas pesadas



Seguridad para el sistema TPMS

Constantemente monitorea la posición del TPMS

✓ No permite montar o desmontar el neumático en una posición que pueda dañar al TPMS.



Seguridad para el neumático y el rin

- ✔ Procedimiento automático protege el neumático y rin
- ✓ Las piezas que toquen el rin son hechos de plástico

Automatización ahorra tiempo

Aunque un buen operador puede desmontar y montar un neumático en poco tiempo, el trabajo dura todo el día y tiene variaciones extremas entre un tipo de neumático y otro. Comparada con un buen operador, una desmontadora automática puede ser un poco más lento en los ensambles más sencillos pero a lo largo del día y con los neumáticos y rines modernos, el tiempo de trabajo para cambiar 100 neumáticos será menor.

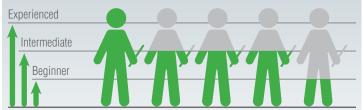
Ensambles OEM (2011–2014)	Porcentaje de ensambles	Tiempo para equipo Convencional (muy buen operador)	Tiempo para Revolution (cualquier operador)
Bajo perfil (serie 50 o menor)	51%	2:08	2:00
Tradicional	22%	1:20	1:58
Ensamble pesado	14%	3:14	2:00
Run flat	10%	4:06	2:07
Diámetro grande (rines mayores a 20 pulgadas)	3%	3:59	2:10
Variación en tiempo de ciclo evolution desmonta y monta todo tipo	100% de neumáticos y rines	RVERRGE s en casi el mismo tiempo.	2:01 AVERAGE
2:01 pro	medio para Revolu	ition	15% MEJORÍA
2:2	22 promedio para e	equipo convencional en de la	ensamble OEM modernos tardan mucho
1 2	3 4 Minutos para desmonta	5 6 ar y montar	7

Automatización elimina la necesidad de experiencia

Revolution puede convertir operadores con diferentes nivels de experiencia en un equipo de puros expertos.

Desmontadora Convencional

La persona monta y desmonta los neumáticos y la máquina es sólo una herramienta que ayuda a hacer el trabajo.



Experiencia hace toda la diferencia.

17 decisiones críticas con una desmontadora convencional

Destalonar con la pala

- Evitar daños al sensor TPMS
- 2. Fijar ángulo y posición de la pala
- 3. Evitar contacto con el rin

Garras

- 4. Sujetar dentro o fuera
- 5. Usar protectores en las garras o no
- 6. Posicionar garras como sea necesario

Desmontar

- 7. Posicionar el cabezal
- 8. Notar posición del TPMS
- 9. Usar protector en la palanca o no
- 10. Volver a destalonar el borde inferior



Montar

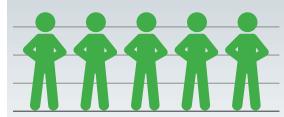
- 11. Posicionar el cabezal
- 12. Arriba/abajo del cabezal
- 13. Posición del sensor TPMS
- 14. Usar brazos si es necesario
- 15. Mantener el rin girando con el neumático

Inflación

16. Inflar y verificar la presión

Revolution

Revolution monta y desmonta los neumáticos y la persona solamente opere la máquina.



Todos son expertos en poco tiempo.

VS. decisiones críticas con la Hunter Revolution



- 1. Seleccionar el sujetador correcto
- 2. Establecer el diámetro del rin y la posición del sensor TPMS
- 3. Usar brazos como sea necesario
- 4. Inflar

Automatización simplifica capacitación

Saber la técnica correcta ya no es un requisito para desmontar y montar diferentes tipos de neumáticos — aprenda una sola forma de trabajar y aplícala a todos los neumáticos.

La forma de trabajar que aprendió por prueba y error (y con los nudillos golpeados!) ya no es aplicable. Con la Hunter Revolution, el mismo procedimiento que aprenda para un ensamble se aplica a todos.

Dos maneras de aprender:

El modo de "Muéstrame paso por paso"

- Animaciones que detallen cada paso
- ✓ 13 animaciones distintas
- Después de aprender, no es necesario usarlo



15 videos diferentes

Incluye:

- Operación básica
- Operaciónes detallados
- Procedimientos especiales
- Uso de los acessorios



Ventajas del cabezal automático

- Gancho de desmontaje despliega automáticamente para capturar y levantar el talón
- No hay riesgo de daños al rin o golpes al operador de una palanca
- Gancho de desmontaje siempre evita la posición del sensor TPMS — no hay riesgo de daños
- Cabezal diseñado para evitar daños a los rines con cubierta, rines con radios alzados y todos los demás tipos de rines especiales









PAT. PENDIENTE

Protección automática para el sensor TPMS

Cuando el operador seleccione el diámtero y posición de la válvula / sensor TPMS, la Hunter Revolution memoriza la posición para evitar contacto durante desmontaje y montaje eliminando daños costosos.

Elimina la técnica que requiere bajar el sensor para servicio TPMS.



Destalonar el borde superior



Montar el borde inferior



Destalonar el borde inferior



Montar el borde superior

PATENTADO

Brazos hidráulicos ayudan cuando sea necesario

- Utilice los brazos solamente si es necesario o programe para usarlos siempre
- ✓ Los brazos se ajusten automáticamente cuando seleccione el diámetro
- ✓ Los brazos presionan en sentido contrario para evitar que el neumático se resbale
- Monte siempre correctamente y protege los sensores TPMS!



PAT. PENDIENTE

Rodillos despeguen los talones sin hacer daño

- Rodillos funcionen mejor para despegar los talones en una gran variedad de neumáticos
- Procedimiento despega talones difíciles hasta en neumáticos con costados muy suaves
- ✓ No hay riesgo de dañar a los sensores TPMS
- ✓ No hay riesgo de dañar al rin



Interface con pantalla "Touch" es fácil de usar

La pantalla muestra el paso actual y monitorea el progreso del operador. Interacción con la pantalla generalmente no es requerida. Cuando necesita usar la pantalla, menús aparecen para guiar al operador.

Rueda de Procedimiento

Menú aparece para guiar al operador

Menú de navegación a otras pantallas y funciones



Gráfico específico de contexto

Instrucciones al operador específicas de contexto

Display activo en tiempo real Dimensiones del rin y tabulador de control de inflado

Sujeción versátil

- Poderoso sujetador neumático mantiene la rueda segura
- ✓ El diseño del sujetador evite daños a los rines
- Cono con tres
 posiciones sujeta
 una gran variedad
 de rines







Inflado rápido ahorra tiempo

Inflación

Estación de inflado infla el neumático automáticamente a la presión deseada.

✓ 33% más rápido que sistemas tradicionales con el pedal de inflación

- ✓ La presión deseada se ajusta en la pantalla
- ✓ El operador queda lejos del neumático durante el inflado



Inflación expansiva

Dirige una gran cantidad de aire al neumático para asentar los talones



Operación hidráulica es poderosa y precisa



- Operación hidráulica con filtro significa una larga vida útil, como los equipos industriales
- ✓ Operación hidráulica significa poder y control
- ✓ Los movimientos de cada herramienta pueden ser rápidos o lentos y con mucha fuerza o poca



Reduce retornos y hazlo bien la primera vez

PAT. PENDIENTE

Match-mounting (montaje compensado)

Cuando la Revolution es usada en conjunto con la Road Force Touch® de Hunter, puede ayudar a eliminar problemas de vibración que las balanceadoras no pueden resolver solas.

La Revolution puede sujetar el neumático mientras gire el rin para compensar la parte más dura del neumático con el punto más bajo del rin.





PAT. PENDIENTE

Masaje de talones

La desmontadora Revolution introduce una secuencia automática de masaje de talones.

Durante el masaje de talones, los rodillos apliquen fuerza a los costados del neumático para asistir con el asentamiento correcto de los talones así minimizando vibraciones.

Este procedimiento combinado con match-mounting del Road Force Touch® elimina casi todas las vibraciones.







50% de los juegos de neumáticos tienen una reducción de vibraciones con masaje de talones

Accesorios estándar

La desmontadora Revolution incluye accesorios para trabajar con la gran mayoría de neumáticos y rines.

A. Lubricante en pasta - - - - RP6-3784

B. Brocha para lubricante - - - - RP6-1506

C. Protector para la clavija (2) - - - 69-1394-2

D. Herramienta para válvulas - - - RP11-2020689

E. Herramienta para talones - - 221-659-2

F. Extractor de válvulas - - - RP11-2020688

G. Cono pequeño de polímero (2) - - - 192-225-1

H. Cono doble de polímero (2) - - - 69-1392-2

J. Cabezal de polímero (2) - - - 221-713-2

K. Gafas protectoras - - - - 179-15-2



Accesorios opcionales



Plato ajustable

Conjunto ideal para rines cubiertas con plástico o para rines invertidos que requieren de máxima protección. (20-2830-3)



Adaptador para rines de 19.5 pulgadas

Adaptador opcional para rines de 19.5 pulgadas y otros rines con el orificio central grande. (20-2843-1)



Cono intermedio

Cono intermedio para montaje frecuente de rines con el orificio central pequeño. (192-232-2)



Conjunto de cámara

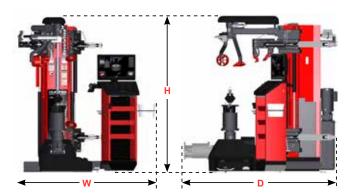
La cámara graba videos del trabajo para verificar el uso correcto de la máquina y para capacitación. Disponible muy pronto!

Especificaciones





Electricidad	208-230V, 1 fase, 50/60Hz, 24A, NEMA 30 amp plug, L6-30P, 5,520 vatios		
Aire	125 ± 25 psi (8.6 ± 1.7 bar)		
Cabezal	Automático / hecho de polímero		
Tipo de sujeción	Central c/sujetador rápido y bandeja		
Método de despegar talones	Rodillo superior y inferior		
Match Mounting posible	Sí		
Diámetro de rin min./max.	12 – 30 pulgadas (305 mm – 762 mm)		
Diámetro max. de neumático	50 pulgadas (1,270 mm)		
Ancho máximo de rin	15 pulgadas (381 mm)		
Rotación (hidráulica)	Variable hasta 15 rpm en ambas direcciones Par (Torque): 875 ft-lbs (1186 Nm)		
Peso	1,800 lbs (816 kg)		



Comparación de tamaño

Revolution™

Revolution es eficiente en espacio requerido para una desmontadora premium.

Desmontadora Premium

Otras desmontadoras premium ocupan más espacio.

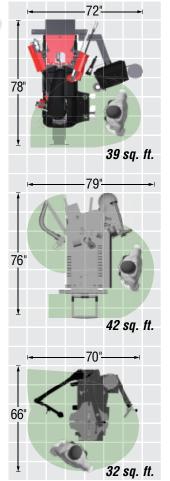
TCR1 Revolution®

Ancho (W)	Altura (H)	Fondo (D)	Peso
72 pulgadas	78.5 pulgadas	78 pulgadas	1,800 libras
1829 mm	1994 mm	1981 mm	816 kg

Debido a los continuos avances tecnológicos, las especificaciones, modelos y opciones son sujetos a cambio sin previo aviso.

Desmontadora típica

Hasta la desmontadora más sencilla ocupa más espacio de lo que parece cuando considera el área de trabajo.





Este producto es listado al estándar UL201 de equipos para servicio automotriz por Intertek (ETL) Testing Laboratories.

Cumple con el código eléctrico nacional de E.E.U.U. de equipos eléctricos para servicio automotriz — *primera desmontadora eléctrica en cumplir!*



www.hunter.com