

# **ELEVADORES DE 2 COLUMNAS**

**SPOA3T**

**SPO40/54/55/65**



# SPOA3T

LOS NUEVOS ELEVADORES DE 2 COLUMNAS SPOA3T OFRECEN UNA ANCHURA DE PASO MÁXIMA CON DIMENSIONES EXTERIORES MÍNIMAS. EL DISEÑO ASIMÉTRICO DE LAS COLUMNAS Y DE LOS BRAZOS PORTANTES PERMITE, ADEMÁS, UN AMPLIO MARGEN DE ALOJAMIENTO; QUEDA GARANTIZADO EL ACCESO AL ELEVADOR POR AMBOS LADOS.

Los cables de tracción alojados en el elevador aseguran la sincronización de los brazos portantes.

El diseño electro-hidráulico permite un funcionamiento con bajo consumo de energía, un bajo nivel sonoro y un trabajo económico.

El dispositivo automático de desconexión superior que se ofrece impide una elevación excesiva de los vehículos. Gracias a ello, los vehículos con mayor altura están efectivamente protegidos contra daños.

El potente grupo hidráulico está instalado en la zona superior de la columna elevadora. Protegido de las influencias externas, proporciona mayor libertad de movimientos y una reducida emisión de ruidos en el lugar de trabajo.

Un trinquete de seguridad mecánico integrado a ambos lados fija los carros elevadores en caso de emergencia, proporcionando así seguridad en el lugar de trabajo. En la bajada y en la subida, el trinquete de seguridad se desbloquea automáticamente.

El diseño asimétrico de las columnas y de los brazos portantes permite, además, un amplio margen de alojamiento; queda garantizado el acceso al elevador por ambos lados.

En cada columna elevadora hay dispuesto un cilindro de alta presión que no requiere mantenimiento.

Por un ergonomía y productividad mayor se puede pedir un segundo panel de control para el SPOA3TS.

Los brazos portantes se inmovilizan automáticamente durante la elevación. Si la plataforma ha descendido por completo, esta inmovilización se activa automáticamente. La reticulación especialmente fina y una función de desbloqueo manual aumentan el confort de manejo.

La construcción sin bastidor asegura un fácil acceso al ascensor.

La ilustración muestra el SPOA3TS un segundo panel de control con accesorios opcionales.

## DETALLES

### Versión AP

Diseño de brazo de apoyo de 3 piezas para bases rodantes cortas y poca altura - perfecto para deportivos.

### Versión AF

Diseño de brazo de apoyo de 3 piezas con puntos de montaje FastFit ergonómicos. La solución perfecta cuando debe hacerse algo con rapidez.

## VARIANTES DEL CONTROL

### Control manual

- Manejo a dos manos convencional
- Retención de seguridad manual.

### Control eléctrica

- Unidad de mando para una sola mano en ambas columnas elevadoras.
- Retención de seguridad controlada eléctricamente.
- Pulsadores manejables de gran sensibilidad.
- Conexión integrada de 220 V, preparada para la conexión de aire comprimido.



Apoyo a los brazos

Asimetría  
2x3-piezas, corto (en la delantera)  
2x2-piezas, largo (detrás)

Asimetría  
4x3-piezas

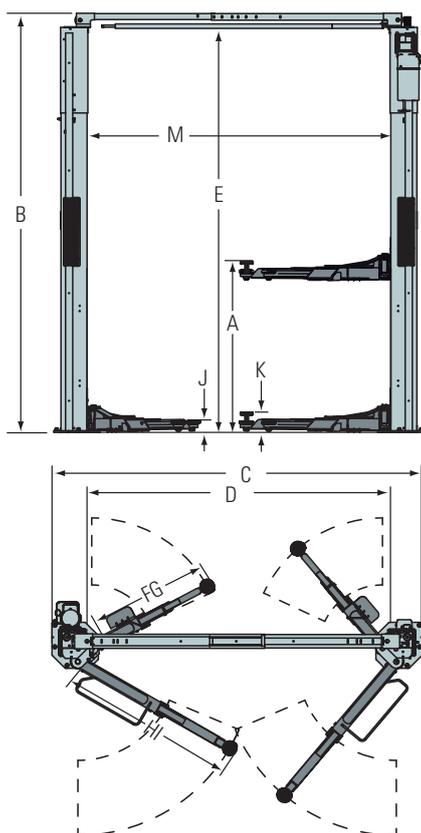
Asimetría  
4x3-piezas  
incl. FastFit

**Modell** **SPOA3TM-5** **SPOA3TS-5** **SPOA3TM-5AP** **SPOA3TS-5AP** **SPOA3TM-5AF** **SPOA3TS-5AF**

Capacidad	3500 kg					
A. Carrera	1957 mm					
B. Altura total EH1	3865 mm					
Altura total EH2	4170 mm					
C. Ancho total	3000 mm	3000 mm	3200 mm	3200 mm	3000 mm	3000 mm
D. Anchura de paso	2336 mm					
E. Altura de desconexión EH1	3760 mm					
Altura de desconexión EH2	4065 mm					
F. Long. mín. brazo portante del.	550 mm					
G. Long. máx. brazo portante del.	1106 mm					
H. Long. mín. brazo portante trasero	876 mm	876 mm	600 mm	600 mm	785 mm	785 mm
I. Long. máx. brazo portante trasero	1472 mm	1472 mm	1280 mm	1280 mm	1330 mm	1330 mm
J. Altura mín. de plato giratorio	96 mm	96 mm	95 mm	94 mm	110 mm	110 mm
K. Altura máx. de plato giratorio	153 mm	153 mm	155 mm	155 mm	155 mm	155 mm
M. Med. de separac. entre columnas	2560 mm	2560 mm	2760 mm	2760 mm	2760 mm	2760 mm
Potencia del motor	4,0 kW					
Conexión eléctrica (trifásica)	400 V, 50 Hz					
Tiempo de elevación	ca. 30 sec.					
Altura de techo necesaria EH1	3920 mm					
Altura de techo necesaria EH2	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm </tr	



**M** Control manual  
**S** Control eléctrica



Kit de anclajes de sujeción para camionetas de reparto/furgonetas (4 anclajes de sujeción en U), N.º de pedido FJ6173



## ACCESORIOS

Sujeción de vehículo para plato giratorio con 120 mm de diámetro, N.º de pedido FS6353-1



Kit de prolongación de platos giratorios para turismos (4 x 89 mm, 4 x 127 mm), N.º de pedido FJ6199



Bandejas para herramientas, mesa magnética, N.º de pedido FA5921



Nuevas opciones de control manual para la elevación de 3 t SPOA3TS, N.º de pedido CONTROL-SPOA3TC-N



# SPOA40, SPO40

LOS ELEVADORES ELECTRO-HIDRÁULICOS DE 2 COLUMNAS DE LA SERIE SPO SE ADAPTAN PERFECTAMENTE AL ENTORNO DE APLICACIÓN Y COMBINACIÓN CON HASTA TRES ALTURAS DISTINTAS DE COLUMNA DISTINTAS. EN EL CONTROL PUEDE ELEGIRSE ENTRE UNA VARIANTE MANUAL Y UNA ELECTRICAS.



Los cables de tracción alojados en el elevador aseguran la sincronización de los brazos portantes.

En cada columna elevadora hay dispuesto un cilindro de alta presión que no requiere mantenimiento.

Un trinquete de seguridad mecánico integrado a ambos lados fija los carros elevadores en caso de emergencia, proporcionando así seguridad en el lugar de trabajo.

La construcción sin bastidor asegura un fácil acceso al ascensor.

La construcción sin bastidor asegura un fácil acceso al ascensor.

El dispositivo automático de desconexión superior impide una elevación excesiva de los vehículos. Gracias a ello, los vehículos con mayor altura están efectivamente protegidos contra daños.

El perfil en S doble de las columnas elevadoras permite la máxima estabilidad junto a la mínima necesidad de espacio. Además, aumenta notablemente la superficie de contacto de los carros elevadores introducidos en las columnas elevadoras.

El diseño electro-hidráulico permite un funcionamiento con bajo consumo de energía, un bajo nivel sonoro y un trabajo económico.

Otro incremento en cuanto a ergonomía y rentabilidad lo constituyen ambas columnas elevadoras en todos los modelos E, equipadas con su propia unidad de mando. Los pulsadores también pueden manejarse con guantes acorde con su uso en el taller.

Para la conexión de otros equipos, ambas unidades de mando (modelos E) están equipadas con una conexión de 220 V. Se ha previsto una conexión opcional de aire comprimido.

La ilustración muestra el SPOA40E con accesorios opcionales.

## DETALLES

Los brazos portantes se inmovilizan automáticamente durante la elevación. Si la plataforma ha descendido por completo, esta inmovilización se activa automáticamente. La reticulación especialmente fina y una función de desbloqueo manual aumentan el confort de manejo.

### Versión AP

Diseño de brazo de apoyo de 3 piezas con puntos de montaje FastFit ergonómicos. La solución perfecta cuando debe hacerse algo con rapidez.

## VARIANTES DEL CONTROL

### Control manual

- Manejo a dos manos convencional
- Retención de seguridad manual.

### Control eléctrica

- Unidad de mando para una sola mano en ambas columnas elevadoras.
- Retención de seguridad controlada eléctricamente.
- Pulsadores manejables de gran sensibilidad.
- Conexión integrada de 220 V, preparada para la conexión de aire comprimido.



Apoyo a los brazos

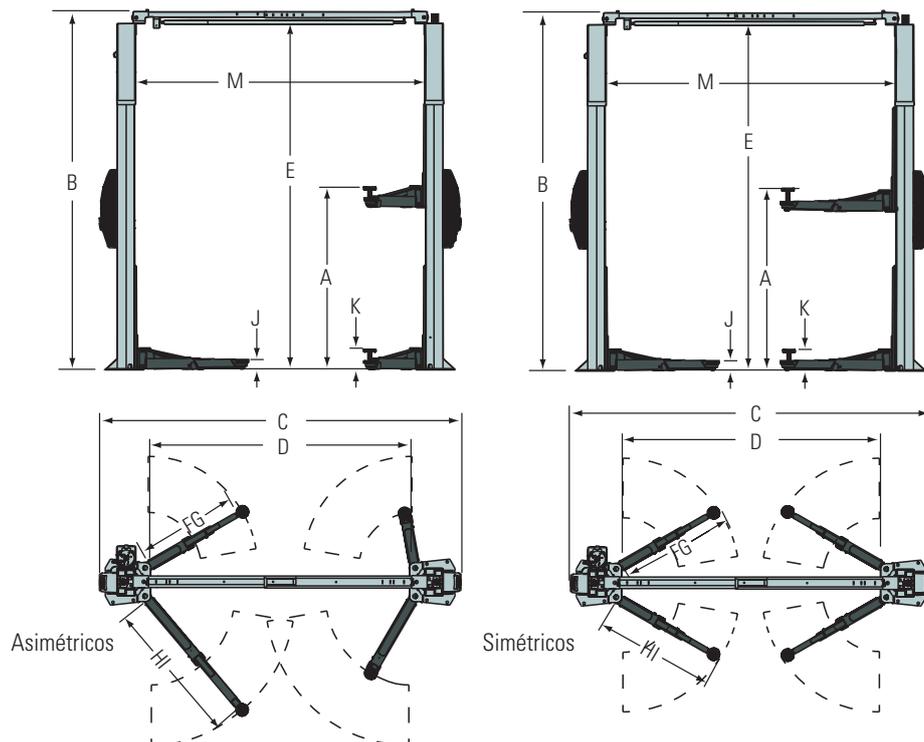
Asimetría  
2x3-piezas, corto (en la delantera)  
2x2-piezas, largo (detrás)

Symmetrical  
2x3-piezas, corto (en la delantera)  
2x2-piezas, largo (detrás)

Asimetría  
4x3-piezas

Modelo	SPOA40M-5	SPOA40E-5	SPO40M-5	SPO40E-5	SPOA40M-5AP	SPOA40E-5AP
Capacidad	4500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg
A. Carrera	1957 mm	1957 mm	1979 mm	1979 mm	1957 mm	1957 mm
B. Altura total EH1	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm
Altura total EH2	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm
Altura total EH4	-	-	4780 mm	4780 mm	-	-
C. Ancho total (Parte exterior de la placa base)	3440 mm	3440 mm	3496 mm	3496 mm	3440 mm	3440 mm
D. Anchura de paso	2546 mm	2546 mm	2602 mm	2602 mm	2546 mm	2546 mm
E. Altura de desconexión EH1	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm
Altura de desconexión EH2	4065 mm	4065 mm	4065 mm	4065 mm	4065 mm	4065 mm
Altura de desconexión EH4	-	-	4675 mm	4675 mm	-	-
F. Long. mín. brazo portante del.	550 mm	550 mm	700 mm	700 mm	550 mm	550 mm
G. Long. máx. brazo portante del.	1106 mm	1106 mm	1500 mm	1500 mm	1106 mm	1106 mm
H. Long. mín. brazo portante trasero	879 mm	879 mm	700 mm	700 mm	879 mm	879 mm
I. Long. máx. brazo portante trasero	1475 mm	1475 mm	1500 mm	1500 mm	1475 mm	1475 mm
J. Altura mín. de plato giratorio	96 mm	96 mm	109 mm	109 mm	96 mm	96 mm
K. Altura máx. de plato giratorio	159 mm	159 mm	179 mm	179 mm	159 mm	159 mm
M. Med. de separac. entre columnas	2825 mm	2825 mm	2916 mm	2916 mm	2825 mm	2825 mm
Potencia del motor	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW
Conexión eléctrica (trifásica)	230/400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz
Tiempo de elevación	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.
Altura de techo necesaria EH1	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm
Altura de techo necesaria EH2	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm
Altura de techo necesaria EH4	-	-	4840 mm	4840 mm	-	-

**M** Control manual  
**E** Control eléctrica



## ACCESORIOS

Kit de prolongación de platos giratorios para turismos (4 x 89 mm, 4 x 127 mm), N.º de pedido FJ7880BK



Kit de prolongación de platos giratorios para camionetas de reparto/furgonetas (4 x 200 mm), N.º de pedido FJ6172



Sujeción de vehículo para plato giratorio con 120 mm de diámetro, N.º de pedido FS6353-1



Kit de anclajes de sujeción para camionetas de reparto/furgonetas (4 anclajes de sujeción en U), N.º de pedido FJ6173



Bandejas para herramientas, mesa magnética, N.º de pedido FA5921



# SPO54/55/65

LA SPO54 Y LA NUEVA SPO65 SON ESPECIALMENTE ADECUADAS PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES LIGEROS GRACIAS A SU ELEVADA CAPACIDAD DE CARGA; LA SPO65 ESTÁ ESPECIALMENTE INDICADA PARA VEHÍCULOS CON UNA DISTANCIA ENTRE EJES PROLONGADA (P. EJ. MERCEDES-BENZ SPRINTER Y VOLKSWAGEN CRAFTER). EL SPO54/SPO65 ESTÁN EQUIPADAS CON DOS UNIDADES DE CONTROL.

Los cables de tracción alojados en el elevador aseguran la sincronización de los brazos portantes.

En cada columna elevadora hay dispuesto un cilindro de alta presión que no requiere mantenimiento.

Un trinquete de seguridad mecánico integrado a ambos lados fija los carros elevadores proporcionando así seguridad en el lugar de trabajo.

La ilustración muestra el SPO65E con accesorios opcionales.

El dispositivo automático de desconexión superior impide una elevación excesiva de los vehículos. Gracias a ello, los vehículos con mayor altura están efectivamente protegidos contra daños.

La construcción sin bastidor asegura un fácil acceso al ascensor.

Los elevadores electrohidráulicos tienen un bajo nivel sonoro y permiten un trabajo efectivo.

Otro incremento en cuanto a ergonomía y rentabilidad lo constituyen ambas columnas elevadoras en todos los modelos E, equipadas con su propia unidad de mando. Los pulsadores también pueden manejarse con guantes acorde con su uso en el taller.

El perfil en S doble de las columnas elevadoras permite la máxima estabilidad junto a la mínima necesidad de espacio. Además, aumenta notablemente la superficie de contacto de los carros elevadores introducidos en las columnas elevadoras.

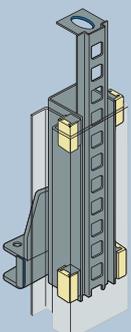
## DETALLES

Los cojinetes de los carros elevadores son de polietileno Tivar® 1000 autolubricante y no requiere ningún mantenimiento. Estas dos propiedades contribuyen a una notable reducción de los costes de mantenimiento.

Los brazos portantes se inmovilizan automáticamente durante la elevación. Si la plataforma ha descendido por completo, esta inmovilización se activa automáticamente. La reticulación especialmente fina y una función de desbloqueo manual aumentan el confort de manejo.

### Control eléctrica

- Unidad de mando para una sola mano en ambas columnas elevadoras.
- Retención de seguridad controlada eléctricamente (SPO65 neumáticamente).
- Pulsadores manejables de gran sensibilidad.
- Conexión integrada de 220 V, preparada para la conexión de aire comprimido.

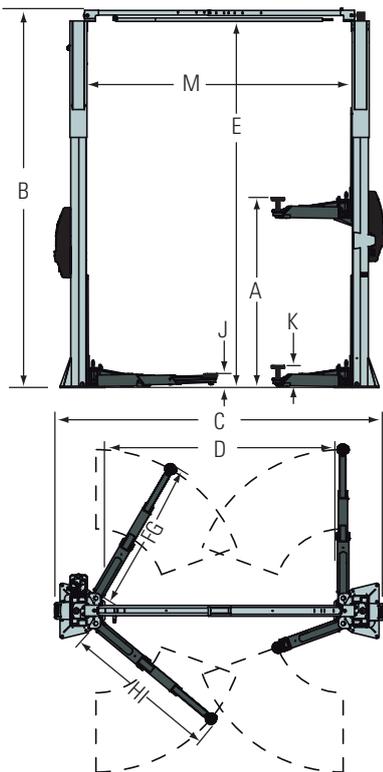


Apoyo a los brazos Symmetrical

Modelo	SPO54E	SPO55E	SPO65E-LWB
Capacidad	5000 kg	5500 kg	6500 kg
A. Carrera	1985 mm	1985 mm	2005 mm
B. Altura total	4170 mm	4170 mm	4570-5028 mm*
EH1	4475 mm	4475 mm	-
EH2	4780 mm	4780 mm	-
EH4	5410 mm	5410 mm	-
C. Ancho total (Parte exterior de la placa base)	3496 mm	3496 mm	3937 mm
D. Anchura de paso	2613 mm	2613 mm	2687 mm
E. Altura de desconexión	4026 mm	4026 mm	4546-5004 mm*
EH1	4331 mm	4331 mm	-
EH2	4636 mm	4636 mm	-
EH4	5266 mm	5266 mm	-
F. Long. mín. brazo portante del.	765 mm	790 mm	935 mm
G. Long. máx. brazo portante del.	1640 mm	1700 mm	1901 mm
H. Long. mín. brazo portante trasero	765 mm	790 mm	935 mm
I. Long. máx. brazo portante trasero	1640 mm	1700 mm	1901 mm
J. Altura mín. de plato giratorio min.	119 mm	119 mm	115 mm
K. Altura máx. de plato giratorio max.	181 mm	181 mm	175 mm
M. Med. de separac. entre columnas	2880 mm	2880 mm	3058 mm
Potencia del motor	3 kW	3 kW	3 kW
Conexión eléctrica (trifásica)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Tiempo de elevación	60 sec.	60 sec.	60 sec.
Altura de techo necesaria	4230 mm	4230 mm	4700-5150 mm*
EH1	4530 mm	4530 mm	-
EH2	4840 mm	4840 mm	-
EH4	5470 mm	5470 mm	-

E Control eléctrica

\* ajustable cada 150 mm



## ACCESORIOS

Kit de prolongación de platos giratorios para turismos (4 x 89 mm, 4 x 127 mm), N.º de pedido FJ7880BK (SPO54)



Kit de prolongación de platos giratorios para camionetas de reparto/furgonetas (4 x 200 mm), N.º de pedido FJ6172 (SPO54)



Apoyo kit para Clase G N.º de pedido 120608



Kit de platos giratorios para SPO65, N.º de pedido FJ6217MB



Apoyo kit para Sprinter/Crafter detrás (2 piezas), N.º de pedido FJ6215MB, (SPO54) N.º de pedido FJ6215MB + 2x 115684 (SPO65)



Sujeción de vehículo para plato giratorio con 120 mm de diámetro, N.º de pedido FS6353-1



Apoyo kit para Sprinter/Crafter por adelantado (2 piezas), N.º de pedido FJ6216 (SPO54)



Kit de anclajes de sujeción para camionetas de reparto/furgonetas (4 anclajes de sujeción en U), N.º de pedido FJ6173 (SPO54)

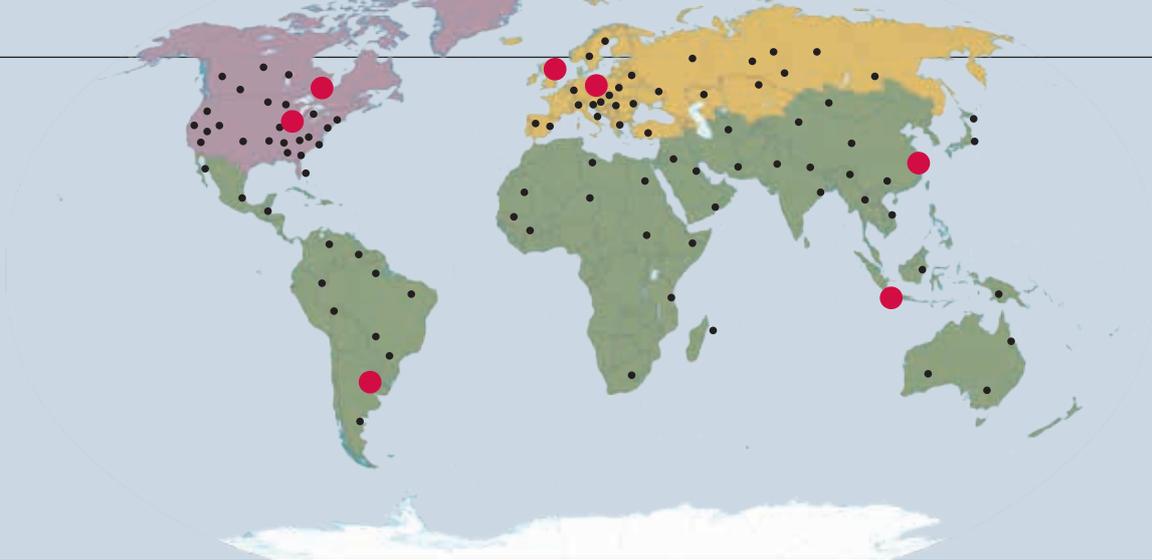


Apoyo kit para Sprinter/Crafter por adelantado (2 piezas), N.º de pedido FJ6216MB (SPO65)



Brazo de extensión SPO54 300 mm, N.º de pedido AE-300





## LOOK LOCAL - ACT GLOBAL

LA PROXIMIDAD A NUESTROS CLIENTES Y SUS NECESIDADES CONSTITUYEN NUESTRO PRIMER OBJETIVO. HEMOS CONSEGUIDO ESTA PROXIMIDAD CON NUESTRAS SUCURSALES LOCALES EN TODO EL MUNDO, Y AL MISMO TIEMPO UNA GRAN FLEXIBILIDAD EN LOS PRODUCTOS.

La historia de éxitos de Rotary Lift comenzó en el año 1924, cuando Peter Lunati, el fundador de la empresa, inspirado en un sillón de peluquería, desarrollaba el primer elevador hidráulico para vehículos del mundo. El elevador se fabricó en versión giratoria. Esto permitía que los vehículos no sólo subieran hacia delante sobre el elevador. El elevador podía abandonarse de nuevo en la misma dirección – un argumento importante para el problema que por entonces era demasiado común, la conducción marcha atrás. El 1 de septiembre de 1925 se concedía la patente para el elevador y se fundaba Rotary Lift.

En más de 90 años, Rotary Lift se ha convertido en el segundo mayor fabricante de elevadores de vehículos. Junto a su sede principal en Madison, IN, EE.UU. y en la central europea ubicada en Bräunlingen, Alemania, hoy numerosas sucursales de venta se ocupan en todo el mundo de cumplir los deseos de nuestros clientes.

Rotary Lift, con esta red única, tiene la posibilidad de detectar a tiempo las tendencias locales de los mercados y de generar a partir de ellas estándares globales. Esto lo confirma la homologación de nuestros productos por parte de numerosos fabricantes de vehículos.



**Sede principal**  
Madison, IN, EE.UU

**Centro de control europeo**  
Bräunlingen, Alemania

**Giratorio**  
Uno de los primeros elevadores de Rotary Lift



BlitzRotary GmbH  
info@blitzrotary.com  
www.blitzrotary.com

Zentrale  
Hüfingerring Straße 55  
D-78199 Bräunlingen  
Fon +49.771.9233.0  
Fax +49.771.9233.99

Niederlassung Offenburg  
Waltersbündt 3  
D-77749 Hohberg-Hofweier  
Fon +49.7808.94399.0  
Fax +49.7808.94399.19

Niederlassung Bremen  
Hinterm Sielhof 22  
D-28277 Bremen  
Fon +49.421.54906.906  
Fax +49.421.54906.19

A DOVER COMPANY

