

## KÖZLEKEDÉSI REFORM ÖSSZEFOGLALÓ

### **Miről szól ez a közlekedési reform?**

Ez a terv arról szól, hogy Magyarország közlekedése végre ne a káoszról, túlóráról és állandó válságról szóljon, hanem egy biztonságos, kiszámítható, emberközpontú rendszer legyen.

### **Mi a baj ma?**

Állandó munkaerőhiány van. A rendszer túlórára és túlterhelésre épül. A dolgozók kiégnek, elmennek. A szolgáltatás drága, kiszámíthatatlan. A felelősség szét van kenve: senki nem vállalja. Ez nem a dolgozók hibája, hanem rossz döntések következménye.

### **Mit mond ki az Alternatív Szabadság Párt?**

A közlekedés nem üzlet, hanem nemzeti alapinfrastruktúra. A túlóra nem lehet rendszer. A pihenőidő biztonsági kérdés. A dolgozó nem kizsákmányolható tartalék. Az állam felelős a feltételekért, ha ő rendeli meg a szolgáltatást.

### **Mit változtat ez az emberek életén?**

Biztonságosabb közlekedés. Kiszámíthatóbb menetrend. Kevesebb késés, kimaradás. Megbecsült dolgozók. Jobb munkába járás, főleg vidéken.

### **Mi nem lesz?**

Nem tiltják az autózást. Nem államosítanak mindent. Nem ígérik felelőtlenül „ingyen mindent” Nem ideológiai reform.

### **És a pénz?**

Ez a reform nem drágább, mint a mostani káosz:

- kevesebb túlóra,
- kevesebb fluktuáció,
- kevesebb baleset,
- kevesebb rejtett költség.

A stabil rendszer olcsóbb, mint a válságüzemmód.

### **Egy mondatban:**

Ez a terv nem ígéret, hanem rendet tesz a közlekedésben – az emberek érdekében.