



SCHEMĂ

de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier de pasageri „e- DRIVE”

Capitolul I. Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezenta schemă de ajutor de stat, bazată pe procedură de ofertare concurențială, vizează sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier de pasageri, cu scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră din transporturi.

(2) Prezenta schemă de ajutor de stat se adoptă în temeiul prevederilor Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratat, cu completările și modificările ulterioare¹, denumit în continuare Regulament, și, în special, ale articolului 36b.

(3) Sprijinul acordat în cadrul acestei scheme se încadrează în sprijinul prevăzut de articolul 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61 /CE a Consiliului, ale cărei norme sunt stabilite de Comisia Europeană prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1001 din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre, cu modificările și completările ulterioare².

¹ Regulamentul (UE) 2023/1315 al Comisiei din 23 iunie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat și a Regulamentului (UE) 2022/2473 de declarare a anumitor categorii de ajutoare acordate întreprinderilor care își desfășoară activitatea în producția, prelucrarea și comercializarea produselor pescărești și de acvacultură ca fiind compatibile cu piața internă, în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat.

² REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/2606 AL COMISIEI din 22 noiembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1001 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre

(4) Sprijinul acordat contribuie în mod concret la traiectoria de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilită prin angajamentele naționale și europene, este necesară mobilizarea unui cadru coerent de sprijin, orientat către operatorii de transport pasageri, pentru a facilita trecerea rapidă la soluții de mobilitate cu emisii zero, creșterea ponderii vehiculelor electrice în transportul comercial, precum și integrarea acestora în ecosisteme de transport eficiente, intermodale și compatibile cu obiectivele naționale de neutralitate climatică.

(5) Schema de ajutor de stat contribuie la obiectivele propuse prin Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Decarbonizarea flotelor corporative, COM(2025) 96 final/05.03.2025.

Art. 2

(1) Prezenta schemă contribuie la implementarea prevederilor Programului-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi, conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celor specifice din reglementările Uniunii Europene și naționale, ale strategiilor și documentelor de politici publice naționale și europene

(2) Prin prezenta schemă de ajutor de stat este vizată sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule pentru transportul rutier de pasageri.

(4) Administratorul și furnizorul ajutorului de stat în temeiul prezentei scheme este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Generală Programe Europene Transport.

Capitolul II Obiectivul schemei

Art. 3

Scopul și obiectivul ajutorului de stat îl constituie sprijinirea investițiilor orientate către înlocuirea vehiculelor echipate cu motoare cu combustie internă cu vehicule cu emisii zero utilizate în transportul rutier de pasageri, în concordanță cu direcțiile strategice stabilite la nivelul Uniunii Europene prin pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55”, care urmărește reducerea utilizării combustibililor fosili și eliminarea treptată a vehiculelor ineficiente din punct de vedere energetic. Acordarea sprijinului contribuie la implementarea angajamentelor Uniunii Europene privind Acordul de la Paris și Obiectivele de Dezvoltare Durabilă ale ONU, asigurând totodată alinierea la țintele și traiectoriile de decarbonizare asumate de România prin Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC).

Capitolul III Necesitatea implementării schemei

Art. 4

Implementarea prezentei scheme va contribui la realizarea următoarelor obiective:

- a) reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor, în conformitate cu obiectivul Uniunii Europene de diminuare a emisiilor cu cel puțin 55% până în anul 2030 și cu țintele asumate de România prin Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;
- b) creșterea calității aerului și a mediului, fiind compatibilă cu orientările europene privind mobilitatea durabilă;
- c) atingerea obiectivului privind neutralitatea climatică, conform Regulamentului (UE) 2021/1119 ("Legea europeană a climei"), prin care Uniunea Europeană urmărește atingerea unui echilibru între emisiile și absorbțiile de gaze cu efect de seră, astfel încât să se ajungă la zero emisii nete până în 2050;
- d) atingerea angajamentelor asumate de Uniunea Europeană prin Acordul de la Paris, precum și a Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă ale ONU, în special în domeniul mobilității curate și al acțiunii climatice.

Capitolul IV. Domeniul de aplicare

Art. 5

- (1) Schema de ajutor de stat se adresează operatorilor de transport rutier de pasageri, înregistrați în România, care au depus la furnizorul ajutorului de stat (MTI), înaintea demarării lucrărilor, solicitarea pentru acordarea unui ajutor de stat pentru realizarea, pe teritoriul României, a achizițiilor de vehicule pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero, conform cerințelor din prezenta schemă de ajutor de stat, detaliate în Ghidul Solicitantului.
- (2) Prezenta schemă bazată pe procedură de ofertare concurențială se aplică pentru înlocuirea vehiculelor pentru transportul rutier de pasageri, aflate în proprietate și operare de cel puțin un an, dovedit cu documente justificative conform Ghidului Solicitantului.
- (3) Vor fi lansate proceduri concurențiale separate pentru fiecare categorie de vehicule, respectiv procedură concurențială pentru M1, M2 și M3.
- (4) Beneficiarul are obligația ca în termen de 30 de zile de la recepția vehiculului/vehiculelor cu emisii zero, să facă dovada casării vehiculului/vehiculelor pentru care s-a solicitat înlocuirea.
- (5) În baza prezentei scheme nu se acordă ajutor de stat pentru activitățile realizate de întreprinderile care își desfășoară activitatea în următoarele sectoare și/sau care vizează următoarele activități:

- a) ajutoarelor destinate activităților legate de exportul către țări terțe sau către alte state membre, respectiv ajutoarelor legate direct de cantitățile exportate, de înființarea și funcționarea unei rețele de distribuție sau de alte costuri curente legate de activitatea de export;
- b) ajutoarelor condiționate de utilizarea preferențială a produselor naționale față de produsele importate;
- c) ajutoarelor acordate în sectorul pescuitului și acvaculturii, care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 1379/2013 al Parlamentului European și al Consiliului
- d) ajutoarelor acordate în sectorul producției agricole primare;
- e) ajutoarelor acordate în sectorul prelucrării și comercializării produselor agricole, în următoarele cazuri:
 - (i) atunci când valoarea ajutoarelor este stabilită pe baza prețului sau a cantității unor astfel de produse achiziționate de la producători primari sau introduse pe piață de întreprinderile respective;
 - (ii) atunci când ajutoarele sunt condiționate de transferarea lor parțială sau integrală către producătorii primari;
- f) ajutoarelor pentru facilitarea închiderii minelor de cărbune necompetitive, astfel cum sunt reglementate de Decizia 2010/787/UE a Consiliului;
- g) măsurilor de ajutor de stat care implică, prin ele însele, prin condițiile asociate lor sau prin metoda lor de finanțare, o încălcare nedisociabilă a dreptului Uniunii, în special:
 - măsurilor de ajutor în cazul cărora acordarea de ajutoare este condiționată de obligația ca beneficiarul să își aibă sediul în statul membru relevant sau să fie stabilit cu preponderență în statul membru respectiv; Cu toate acestea, cerința de a avea un sediu sau o sucursală în statul membru care acordă ajutorul la momentul plății ajutorului este permisă.
 - măsurilor de ajutor în cazul cărora acordarea de ajutoare este condiționată de obligația ca beneficiarul să utilizeze bunuri produse la nivel național sau servicii naționale;
 - măsurilor de ajutor care limitează posibilitatea ca beneficiarii să exploateze în alte state membre rezultatele obținute din cercetare, dezvoltare și inovare.
- (3) În cazul în care o întreprindere își desfășoară activitatea atât în sectoarele excluse menționate la alin. (2), cât și în sectoarele care intră în domeniul de aplicare al regulamentului prevăzut la art. 1, prezenta schemă se aplică ajutoarelor acordate pentru aceste ultime sectoare sau activități, cu condiția ca furnizorul să se asigure, prin mijloace corespunzătoare, precum separarea activităților sau o distincție între costuri, că activitățile desfășurate în sectoarele excluse nu beneficiază de ajutoarele acordate în conformitate cu prezenta schemă.

Capitolul V. Definiții

Art. 6

În sensul prezentei scheme, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) procedură de ofertare concurențială - înseamnă un proces de ofertare nediscriminatoriu care prevede participarea unui număr suficient de întreprinderi și în care ajutorul se acordă pe baza ofertei inițiale prezentate de solicitant. De asemenea, bugetul sau volumul aferent procedurii de ofertare reprezintă o constrângere obligatorie, ceea ce creează o situație în care nu toți solicitanții pot primi ajutoare;
- b) vehicul înseamnă oricare dintre următoarele:
 - un vehicul rutier din categoria M1, M2 sau M3;
- c) vehicul cu emisii zero înseamnă:
 - i. în ceea ce privește vehiculele rutiere ușoare: un vehicul din categoria M1, M2 cu emisii zero de CO₂ la țevă de evacuare, determinate în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei;
 - ii. în ceea ce privește vehiculele rutiere grele: un vehicul greu cu emisii zero, astfel cum este definit la articolul 4 punctul 5 din Directiva 2009/33/CE;
- d) vehicul electric cu baterie înseamnă un vehicul nou care este propulsat de o baterie electrică care poate fi încărcată și reîncărcată numai prin conectarea la o sursă externă de energie electrică;
- e) costuri eligibile - costurile suplimentare pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero. Acestea se calculează ca **diferența dintre costurile de investiții pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero și costurile de investiții aferente achiziționării unui vehicul din aceeași categorie** care respectă standardele aplicabile ale Uniunii deja în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor, așa cum este prezentat în anexa nr. 2 la prezenta schemă.
- f) data acordării ajutorului - data la care dreptul legal de a primi ajutorul este conferit beneficiarului în conformitate cu regimul juridic național aplicabil, indiferent de data la care ajutorul se plătește, respectiv data semnării contractului de finanțare;
- g) demararea lucrărilor - primul angajament cu caracter juridic obligatoriu de comandă pentru echipamente sau oricare alt angajament prin care investiția devine ireversibilă, în funcție de care are loc primul. Obținerea de terenuri și lucrările pregătitoare, cum ar fi obținerea avizelor/autorizațiilor și realizarea studiilor tehnice stabilite de standarde și normative pentru pregătirea proiectului, precum și analiza de oportunitate nu sunt considerate drept demarare a lucrărilor. În cazul preluărilor de întreprinderi, „demararea lucrărilor” corespunde datei dobândirii activelor direct legate de unitatea preluată;
- h) efect stimulatoriu - prezentarea de către potențialul beneficiar furnizorului ajutorului de stat a solicitării în cadrul procedurii de ofertare concurențială înainte de demararea lucrărilor la proiectul sau la activitatea respectivă;

- i) intensitatea ajutorului - valoarea brută a ajutorului exprimată ca procent din costurile eligibile, înainte de deducerea impozitelor sau a altor taxe;
- j) Regulament - Regulamentul (UE) nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;
- k) analiză de oportunitate a proiectului de investiții - analiză de oportunitate a proiectului de investiții - document tehnico- economic în cadrul căruia vor fi evaluate necesitatea și fezabilitatea investițiilor propuse în cadrul cererii de finanțare. Analiza va include, cel puțin, informații privind: (i) informații generale despre proiect și beneficiar, descrierea situației existente și justificarea investiției prin argumentarea oportunității acesteia; (ii) identificarea și analizarea opțiunilor tehnico-economice relevante, prezentând cel puțin două scenarii independente sau justificând propunerea unui singur scenariu atunci când constrângerile tehnice sau de mediu nu permit alternative; (iii) evaluarea impactului economic, social și de mediu, inclusiv o analiză cost-eficacitate care estimează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră ca urmare a implementării investiției în amplasament, economiile de resurse și costurile evitate; (iv) aspecte legate de schimbările climatice și reziliența la dezastre, subliniind contribuția proiectului la adaptarea la noile condiții climatice și la reducerea riscurilor de mediu.
- l) „întreprindere în dificultate” - o întreprindere care se află în cel puțin una din situațiile următoare:
- În cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată, alta decât o întreprindere mică și mijlocie (IMM) care există de mai puțin de 3 ani, atunci când mai mult de jumătate din capitalul său social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de societăți comerciale menționate în anexa I la Directiva 2013/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului, iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar.
 - În cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății, alta decât o IMM care există de mai puțin de 3 ani, atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei dispoziții, „o societate comercială în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE.

- Atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi.
- Atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare.
- În cazul unei întreprinderi care nu este o IMM, atunci când, în ultimii doi ani:
 - (i) raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5; și
 - (ii) capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0;

Stabilirea mărimii unei întreprinderi se face în conformitate cu prevederile Anexei I la Regulamentul (UE) nr. 651/2014, respectiv prin raportare inclusiv la datele eventualelor întreprinderi partenere, întreprinderi asociate sau autorități/organisme publice care le controlează, direct sau indirect, solidar sau individual, 25 % sau mai mult din capitalul sau din drepturile de vot.

m) întreprindere - entitate care desfășoară o activitate economică, oricare ar fi forma sa juridică, precum și parteneriatele sau asociațiile cu personalitate juridică distinctă de cea a membrilor care desfășoară o activitate economică.

n) „standard al Uniunii” înseamnă: obligația de a utiliza cele mai bune tehnici disponibile (BAT), astfel cum sunt definite în Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului, și de a garanta că nivelurile de emisie nu sunt mai ridicate decât nivelurile care s-ar fi înregistrat prin aplicarea BAT; în cazurile în care nivelurile emisiilor asociate BAT au fost definite în actele de punere în aplicare adoptate în temeiul Directivei 2010/75/UE sau în temeiul altor directive aplicabile, nivelurile respective se vor aplica în sensul prezentului regulament; dacă nivelurile respective sunt exprimate ca interval, se va aplica limita în care se atinge BAT pentru prima dată în cazul întreprinderii în cauză;

o) casare - totalitatea operațiunilor de dezmembrare, demontare, desfacere, tăiere, spargere și alte asemenea operațiuni care se efectuează astfel încât bunurile în cauză să-și piardă forma inițială ca obiect de sine stătător și să nu mai poată fi folosite potrivit destinației pentru care au fost create.

Capitolul VI. Beneficiarii

Art. 7

Potențialii beneficiari pot fi operatori de transport rutier de pasageri- microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii, dar și întreprinderi mari, legal constituite în conformitate cu legislația națională sau în conformitate cu legislația specifică din statul membru a cărui naționalitate o dețin și înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului în România până la data primei plăți din ajutorul de stat acordat în cadrul schemei, având codurile

CAEN eligibile - 4932 – Transporturi terestre de pasageri, ocazionale, 4931 – Transporturi terestre de pasageri, pe bază de grafic, ale căror proiecte pentru achiziția vehiculelor pe teritoriul României au fost selectate drept câștigătoare în baza unei proceduri de ofertare concurențială.

Art. 8

Potențialii beneficiari pot depune un proiect individual în cadrul unei proceduri de ofertare concurențială care poate cuprinde achiziția unui sau mai multor vehicule din aceeași categorie. Aceștia pot participa în cadrul mai multor proceduri de ofertare concurențială. Valoarea ajutorului nu poate depăși suma de 4 milioane de euro pe întreprindere (beneficiar).

Art. 9

Solicitarea în cadrul procedurii de ofertare concurențială conține cel puțin următoarele informații:

- a) denumirea întreprinderii și dimensiunea acesteia;
- b) descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a finalizării acestuia;
- c) obiectivele proiectului și rezultatele așteptate;
- d) localizarea proiectului;
- e) bugetul proiectului;
- f) lista costurilor proiectului (eligibile și neeligibile);
- g) valoarea finanțării publice necesare pentru proiect;
- h) analiza de oportunitate care să includă analiza cost-eficacitate.

Art. 10

(1) La momentul depunerii solicitării de sprijin, potențialii beneficiari ai schemei trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) împotriva lor să nu fi fost emise decizii de recuperare a unui ajutor de stat/de minimis sau în cazul în care asemenea decizii au fost emise, acestea au fost executate, iar sumele integral recuperate, inclusiv dobânzile aferente, conform prevederilor legale în vigoare;
- b) nu sunt în incapacitate de plată/în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, după caz;
- c) nu sunt în stare de faliment, lichidare, nu au afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile lor comerciale nu sunt suspendate ori nu fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau nu sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori nu fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare, conducerea afacerilor de un administrator judiciar;

- d) demonstrează capacitate tehnică și financiară pentru susținerea activităților proiectului;
 - e) și-au îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat;
 - f) solicitantul/reprezentantul legal al solicitantului nu a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni: constituirea unui grup infracțional organizat (art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare), infracțiuni de corupție (art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare) și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție (art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 privind prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare), infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene (art. 18¹ -18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare), acte de terorism (art. 32-35 și art. 37¹ și 38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare), finanțarea terorismului (art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare), spălarea banilor (art. 49 din Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare), traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile (art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare) și fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995;
 - g) nu sunt întreprinderi în dificultate, respectiv nu se află în cel puțin una dintre situațiile prevăzute la art. 6, lit. l) din prezenta schemă;
 - h) demonstrează capacitatea financiară pentru implementarea proiectului prin indicatorii de solvabilitate, respectiv prin raportul dintre Datorii totale și Capitaluri proprii care trebuie să fie pozitiv și mai mic de 7,5 în ultimul an financiar. În cazul în care beneficiarul nu îndeplinește criteriul privind indicatorul de solvabilitate, precum și pentru asigurarea contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile, acesta va fi obligat să prezinte o scrisoare privind bonitatea bancară/scrisoare de confort.
- (2) Beneficiarul îndeplinește și alte condiții specificate în Ghidul solicitantului, care nu reprezintă condiții de eligibilitate.
- (3) Solicitantul se angajează să respecte perioada de durabilitate a proiectului, respectiv de 5 ani de la finalizarea implementării proiectului. Pe perioada de durabilitate a proiectului, beneficiarul trebuie să respecte următoarele:
- a) să nu înceteze activitatea desfășurată cu bunul pentru care a obținut finanțare;
 - b) să nu înstrăineze bunurile care au făcut obiectul pentru care s-a obținut finanțare;

c) să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale investiției.

Capitolul VII Condiții generale de eligibilitate a proiectelor

Art. 11

(1) La momentul depunerii, proiectele trebuie să îndeplinească următoarele condiții de eligibilitate:

- a) Proiectul este implementat pe teritoriul României;
- b) Proiectul trebuie să vizeze achiziția de vehicule pentru transportul rutier de pasageri, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero;
- c) Perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv între data depunerii cererii de finanțare și data preconizată de finalizare, dar nu mai târziu de 30.06.2030, cu respectarea principiului “demararea lucrărilor” prevăzut la art. 2 din Regulament;
- d) Proiectul respectă principiul „efectului stimulat” conform prevederilor art. 6 lit. h) din prezenta schemă.
- e) Proiectul trebuie să prezinte o analiză de oportunitate care va conține cel puțin următoarele informații: necesitatea proiectului, metoda prin care s-a stabilit opțiunea aleasă, demonstrarea atingerii capacității minime de putere a infrastructurii de reîncărcare, determinarea optimă a costului, determinarea dimensiunii proiectului în raport cu valoarea investiției, durabilitatea acesteia. De asemenea, proiectul trebuie să asigure respectarea principiului DNSH, detaliat la nivelul Ghidului Solicitantului.
- f) Proiectul respectă reglementările naționale și europene privind eligibilitatea cheltuielilor, promovarea egalității de șanse și politica nediscriminatorie, dezvoltarea durabilă, tehnologia informației, achizițiile publice, informare și publicitate, ajutorul de stat precum și orice alte prevederi legale aplicabile Fondului pentru modernizare;
- g) Bugetul proiectului respectă încadrarea în categoriile de cheltuieli eligibile finanțate prin prezenta schemă;
- h) Vehiculele pentru care se solicită finanțare sunt noi și de generație nouă. Costurile aferente investiției sunt rezonabile, realiste (corect estimate) și sunt fundamentate prin oferte de preț / cataloage/ website-uri, orice alte surse verificabile (cel puțin 2 surse). Conformitatea va fi dovedită prin includerea, în fiecare ofertă, a tuturor specificațiilor tehnice solicitate de beneficiar, astfel cum au fost formulate în cererea de ofertă și prin reflectarea acestora în prețul propus.

Pentru scenariul contrafactual, beneficiarul va prezenta costurile aferente achiziționării unui vehicul din aceeași categorie care respectă standardele aplicabile ale Uniunii deja în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor. Solicitantul va depune la cererea de finanțare minim 2 oferte de preț care corespund cu specificațiile tehnice menționate în

solicitarea de ofertă și în cererea de finanțare pentru fiecare tip de vehicul (cu emisii zero și diesel, care respectă standardele aplicabile ale Uniunii deja în vigoare). În situații excepționale, se poate lua în considerare o singură ofertă doar dacă beneficiarul dovedește că a solicitat oferte de la mai mulți furnizori și a primit din partea acestora confirmări scrise că nu pot furniza vehiculul în configurația tehnică solicitată.

i) Proiectul nu a mai beneficiat de finanțare din fonduri publice, cu excepția studiilor preliminare, analizei de oportunitate și detaliilor de execuție, și este condiționat de faptul ca acestea să nu fie solicitate pentru finanțare în temeiul prezentei scheme de ajutor.

j) Durata de implementare a proiectului nu depășește data de 30.06.2030.

k) Valoarea ajutorului de stat solicitat nu depășește 4 milioane EUR pe beneficiar (echivalent în lei la cursul InforEuro din luna ianuarie 2026), în cadrul tuturor sesiunilor de licitație concurențială.

(3) Sunt eligibile proiectele care vizează achiziția vehiculelor din categoriile M1, M2 și M3, alimentate de o baterie electrică care poate fi încărcată și reîncărcată numai prin conectarea la o sursă externă de energie electrică, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero.

Capitolul VIII Durata

Art. 12

(1) Prezenta schemă intră în vigoare la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, a ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea schemei, ulterior aprobării finanțării acesteia de către Banca Europeană de Investiții, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare, și se aplică până la data de 30.06.2029.

(2) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31.12.2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că schema este, pe toata durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării schemei de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fisei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă schema nu va fi armonizată cu viitorul regulament se considera ca nu vor putea fi încheiate contracte ulterior datei de 31.12.2026 sau expirării perioadei de tranziție prevăzute de regulament, în funcție de care dintre acestea intervine prima. De asemenea, dacă schema nu este armonizată conform noului regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza schemei.

(3) Lansarea procedurilor de ofertare concurențială și acordarea ajutoarelor de stat în cadrul acestei scheme după 31.12.2026 se vor realiza numai după îndeplinirea condiției suspensive prevăzute la alineatul (2).

(4) Plata ajutoarelor de stat se poate realiza până la data de 31.12.2030.

Capitolul IX Bugetul schemei și numărul estimat de beneficiari

Art. 13

(1) Bugetul alocat schemei este echivalentul în lei la cursul InforEuro din luna ianuarie 2026, al sumei de 100.000.000 euro și reprezintă sume nerambursabile din *Fondul pentru modernizare* și va fi alocat de către Furnizor în cadrul mai multor proceduri de ofertare concurențiale succesive până la epuizarea bugetului, organizate în termenul maxim de valabilitate al schemei.

(2) Bugetul schemei reflectă sumele alocate, prin Fondul pentru modernizare, „Programului-cheie 9” : *Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi*

(3) Alocarea bugetară și operațiunile financiare derulate în vederea utilizării fondurilor prevăzute la alin. (1) se fac în conformitate cu prevederile cadrului legal aplicabil pentru gestionarea Fondului pentru modernizare în România.

(4) Bugetul mediu anual al schemei nu va depăși 50.000.000 euro, în cadrul fiecărei proceduri de ofertare concurențială fiind stabilit bugetul afectat procedurii concurențiale respective.

Art. 14

Din perspectiva bugetului alocat, numărul maxim estimat de beneficiari de ajutor de stat în cadrul prezentei scheme bazate pe procedură de ofertare concurențială este de aproximativ 500.

Capitolul X Modalitatea de acordare a ajutorului de stat

Art. 15

Măsurile de sprijin acordate beneficiarilor pentru realizarea de investiții constau în acordarea de granturi din Fondul pentru modernizare.

Capitolul XI Valoarea maximă a finanțării nerambursabile (intensitatea ajutorului de stat)

Art. 16

(1) Valoarea ajutorului de stat solicitat nu poate depăși 4.000.000 euro pe beneficiar (echivalent în lei la cursul InforEuro din luna ianuarie 2026) în cadrul tuturor procedurilor de ofertare concurențială.

(2) Intensitatea maximă a ajutorului de stat acordat prin prezenta schemă este de 100% din cheltuielile eligibile, fiind bazată pe o procedură de ofertare concurențială care, pe lângă criteriile obiective prevăzute, îndeplinește și toate condițiile următoare:

a) ajutorul se acordă pe baza unor criterii de selecție și de eligibilitate obiective, clare, transparente și nediscriminatorii, definite ex ante și publicate cu cel puțin șase săptămâni înainte de termenul de depunere a solicitărilor de sprijin, pentru a permite o concurență efectivă;

b) în timpul punerii în aplicare a schemei, în cazul unei proceduri de ofertare în care toți solicitanții primesc ajutor, modul în care este concepută procedura respectivă trebuie corectat pentru a restabili concurența efectivă în cadrul sesiunilor de depunere ulterioare, de exemplu, prin reducerea bugetului;

c) sunt excluse ajustările ex post ale rezultatului sesiunii de depunere (cum ar fi negocierile ulterioare privind rezultatele solicitărilor sau raționalizarea);

d) Punctajul în cadrul procedurii competitive se acordă astfel:

(i) 90% din totalul criteriilor de selecție utilizate pentru clasificarea solicitărilor și, în cele din urmă, pentru alocarea ajutorului în cadrul sesiunii concurențiale se definesc în termeni de ajutor de stat solicitat per vehicul cu emisii zero. Dacă în cadrul unei procedurii competitive proiectul depus conține achiziția mai multor vehicule, potențialul beneficiar va oferta în cadrul licitației quantumul ajutorului de stat pe care îl dorește per vehicul (quantum stabilit prin împărțirea quantumului ajutorului de stat solicitat pe proiect la numărul de vehicule conținute de proiect), urmând ca valoarea ajutorului de stat solicitată pe vehicul sa fie punctată conform formulei de calcul prezentate în Anexa nr. 1 la prezenta schemă de ajutor de stat.

(ii) 10% din totalul criteriilor de selecție sunt definite în funcție de km parcurși pe teritoriul României, respectiv:

- 10 puncte dacă din totalul de km parcurși, peste 70% sunt pe teritoriul României-
- 5 puncte dacă din totalul de km parcurși, între 40% și 70% sunt pe teritoriul României
- 0 puncte dacă mai puțin de 40% din totalul km parcurși sunt pe teritoriul României

Beneficiarul își asumă prin documentația depusă în cadrul procedurii concurențiale faptul că va realiza cu vehiculul (ele) achiziționat(e) prin intermediul schemei cel puțin procentajul de kilometri parcurși pe teritoriul României cu care a licitat, din totalul kilometrajului parcurs de acest(e) vehicul(e), procentaj care va fi monitorizat și raportat pe toată perioada de durabilitate a proiectului. În cazul nerespectării de către beneficiar, a procentelor kilometrajelor parcurse pe teritoriul României conform celor asumate în cererea de finanțare depusă în cadrul procedurii competitive, MTI în calitate de administrator și furnizor al ajutorului de stat, va proceda la recuperarea ajutorului, inclusiv cu dobânzi.

e) punctajul obținut în conformitate lit. d) va duce la ordonarea descrescătoare a aplicațiilor în cadrul acestei scheme, conform formulei de calcul prevăzută în Anexa nr. 1 la prezenta schemă.

În eventualitatea cazului de egalitate, se va lua în considerare recipisa de înscriere, astfel încât va avea prioritate proiectul care a fost depus mai întâi.

Proiectele vor fi finanțate până la epuizarea bugetului alocat.

(3) Formula de calcul aferentă criteriilor de selecție este prezentată în Anexa nr. 1 la prezenta schemă.

Art. 17

(1) Diferența până la valoarea totală a proiectului se acoperă de către beneficiar. Acesta trebuie să aducă o contribuție financiară pentru diferența până la totalul costurilor eligibile, fie din resurse proprii, fie din surse atrase, sub o formă care să nu facă obiectul niciunui ajutor public.

(2) Cheltuielile neeligibile vor fi suportate integral de către beneficiar.

Capitolul XII Cheltuielile eligibile

Art. 18

(1) Prevederile prezentului capitol sunt în concordanță cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, în măsura în care acestea din urmă sunt mai restrictive decât prevederile specifice ajutorului de stat.

(2) Cheltuielile eligibile sunt reprezentate de costurile suplimentare pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero. Acestea se calculează ca diferența dintre costurile de investiții pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero și costurile de investiții aferente achiziționării unui vehicul din aceeași categorie care respectă standardele aplicabile ale Uniunii deja în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor.

(3) Ca regulă generală, cheltuielile care nu se încadrează în categoria cheltuielilor eligibile prevăzute la alin.(2) sunt neeligibile. Costurile legate de TVA nu sunt eligibile.

(4) Ulterior încheierii contractului de finanțare, beneficiarul nu va mai putea primi finanțări din alte surse publice pentru aceleași cheltuieli eligibile ale proiectului, sub sancțiunea rezilierii contractului de finanțare și a returnării sumelor rambursate inclusiv a dobânzilor calculate conform prevederilor OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(5) În vederea calculării costurilor eligibile, toate cifrele utilizate sunt luate în considerare înainte de orice fel de deducere a impozitelor sau a altor taxe. Costurile eligibile trebuie să fie susținute prin documente justificative care trebuie să fie clare, specifice și contemporane cu faptele.

(6) Ajutoarele plătibile în viitor, inclusiv ajutoarele plătibile în mai multe tranșe, se actualizează la valoarea lor în momentul în care sunt acordate. Costurile eligibile se actualizează la valoarea pe care o au la momentul acordării ajutoarelor. Rata dobânzii care trebuie aplicată la actualizare este rata de actualizare aplicabilă la data acordării ajutoarelor.

Capitolul XIII Efectul stimulat

Art. 19

- (1) Prezenta schemă se aplică numai ajutoarelor care au efect stimulat.
- (2) Se consideră că ajutoarele au efect stimulat dacă beneficiarul adresează furnizorului ajutorului de stat o solicitare scrisă în cadrul procedurii de ofertare concurențială înainte de demarării lucrărilor la proiectul de investiții.
- (3) Dacă demararea lucrărilor are loc anterior îndeplinirii condiției prevăzute la alin. (2), întregul proiect nu va mai fi eligibil pentru ajutor.

Capitolul XIV Reguli privind cumulul ajutoarelor de stat

Art. 20

- (1) Pentru același beneficiar și pentru aceleași cheltuieli eligibile, ajutorul de stat pentru investiții acordat prin prezenta schemă nu se poate cumula cu niciun alt ajutor de stat acordat, inclusiv de minimis.
- (2) Furnizorul ajutorului de stat monitorizează ajutoarele acordate în baza prezentei scheme pentru a nu depăși intensitatea maximă admisă sau pragurile prevăzute de prezenta schemă.
- (3) Pentru respectarea regulilor de cumul, beneficiarul de ajutor prezintă o declarație pe propria răspundere, din care să reiasă dacă a mai beneficiat de ajutoare de stat sau ajutoare de minimis pentru aceleași cheltuieli eligibile, el sau orice întreprindere cu care se afla într-o relație de tipul celor prevăzute în Anexa I la Regulament.

Capitolul XV Modalitatea de derulare a schemei de ajutor de stat

Art. 21

- (1) Furnizorul ajutorului de stat stabilește condițiile de eligibilitate și de selecție în cadrul procedurii de ofertare concurențială cu respectarea prevederilor prezentei scheme și lansează procedura de ofertare concurențială pentru selecția proiectelor ce vor beneficia de finanțare.
- (2) Procedura de implementare și derulare a schemei se desfășoară în conformitate cu prevederile din Ghidul solicitantului, aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și publicat pe site-ul oficial al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Furnizorul ajutorului de stat va acorda ajutorul după ce va verifica, pe baza solicitării de finanțare depuse de potențialii beneficiari, îndeplinirea condițiilor de eligibilitate și de selecție prevăzute în schemă.

(4) Perioada de depunere a propunerilor de proiecte în cadrul procedurii de ofertare concurențială va fi anunțată pe pagina oficială de internet a furnizorului ajutorului de stat.

(5) Pentru a beneficia de prevederile prezentei scheme solicitanții vor transmite Furnizorului ajutorului de stat solicitarea de sprijin, anexele acestuia și alte documente solicitate prin Ghidul solicitantului.

(6) După efectuarea evaluării tehnico-economice a solicitării de sprijin, conform Anexei nr. 1 la prezenta schemă de ajutor, a verificării încadrării în plafonul maxim pe întreprindere stabilit prin prezenta schemă, și a verificării conformității administrative și a eligibilității solicitărilor de sprijin, conform prevederilor schemei, menționate/detaliată și în Ghidul Solicitantului, furnizorul ordonează ofertele conforme în funcție de punctajele finale obținute și le va înscrie pe lista pentru finanțare începând de la cele cu punctajul cel mai mare, până la acoperirea bugetului alocat pentru fiecare sesiune de ofertare concurențială. Furnizorul ajutorului de stat semnează contracte de finanțare cu beneficiarii de ajutor de stat declarați câștigători în urma procedurilor de ofertare concurențială.

Capitolul XVI Reguli privind recuperarea/stoparea acordării ajutoarelor de stat

Art. 22

(1) Recuperarea ajutoarelor acordate se realizează de către furnizor, prin direcțiile de specialitate, conform prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1589 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, art. 33-38 din OUG nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 386/2020 pentru punerea în aplicare a Instrucțiunilor privind procedura de calculare a dobânzii în cazul ajutorului de stat sau de minimis care trebuie rambursat sau recuperat, precum și a normelor metodologice emise de furnizorul ajutorului.

(2) Ajutorul care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății până la data recuperării. Procedura de calcul a dobânzii se stabilește prin instrucțiuni emise de Consiliul Concurenței.

(3) În vederea dispunerii stopării sau recuperării ajutoarelor de stat acordate, furnizorul măsurii de ajutor de stat emite decizii, acestea având caracter de titlu executoriu.

(4) Furnizorul are obligația transmiterii la Consiliul Concurenței, spre informare, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la adoptare, a deciziilor proprii prin care se dispune recuperarea ajutoarelor de stat acordate.

(5) Furnizorul are obligația transmiterii Consiliului Concurenței a unei informări, în termen de 5 zile lucrătoare de la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești pronunțate de instanțele naționale privind măsurile de recuperare a ajutoarelor de stat.

Capitolul XVII Reguli privind publicarea, informarea, raportarea și monitorizarea ajutoarelor de stat

Art. 23

- (1) Raportarea și monitorizarea ajutoarelor de stat acordate în baza prezentei scheme se efectuează în conformitate cu prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare*, și ale *Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și de minimis*, pus în aplicare prin *Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022, cu modificările și completările ulterioare*.
- (2) În vederea asigurării transparenței și a unui control eficient al ajutoarelor de stat, furnizorul de ajutor și administratorul schemei vor aplica prevederile art. 25 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare* și vor transmite Consiliului Concurenței rapoarte anuale privind schema de ajutor de stat.
- (3) Furnizorul de ajutor de stat trebuie să păstreze o evidență cu toate informațiile referitoare la ajutoarele acordate în cadrul acesteia, pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data acordării ultimului ajutor. Această evidență trebuie să conțină informațiile necesare pentru a demonstra respectarea tuturor condițiilor impuse prin actul de acordare.
- (4) Beneficiarul ajutorului de stat trebuie să păstreze, pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data acordării ultimei alocări specifice, o evidență cu toate informațiile referitoare la ajutorul de stat primit în cadrul schemei și să transmită furnizorului/administratorului acesteia sau Consiliului Concurenței, în termenele stabilite de aceștia, toate informațiile necesare pentru derularea procedurilor naționale și europene în domeniul ajutorului de stat.
- (5) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația de a transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național, în formatul și în termenele prevăzute de *Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și de minimis*, pus în aplicare prin *Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022* cu modificările și

completările ulterioare, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informărilor necesare îndeplinirii obligațiilor României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

- (6) Beneficiarii ajutorului de stat au obligația de a pune la dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în formatul și în termenul solicitat de acesta, toate informațiile necesare în vederea îndeplinirii procedurilor de raportare și monitorizare.

(7) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația să încarce în Registrul ajutoarelor de stat (RegAS), toate informațiile prevăzute la art. 29 din *OUG nr. 77/2014* aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 20/2015*, cu modificările și completările ulterioare, în termenele impuse de normele în vigoare, ce vizează în principal:

a) măsurile de ajutor, care se încarcă în termen de 10 zile lucrătoare de la data intrării acestora în vigoare, respectiv de la data modificării lor;

b) informațiile referitoare la actele de acordare a finanțării, care se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului sau a publicării acestuia în *Monitorul Oficial al României*, dacă este cazul;

c) actele de acordare a ajutoarelor, care se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului de acordare;

d) plățile care se încarcă în termen de 10 zile lucrătoare de la data plății;

e) obligațiile de recuperare a ajutoarelor ilegale sau utilizate abuziv și rambursările efective ale respectivelor obligații, care se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data instituirii obligației de recuperare, respectiv de la data rambursării.

- (8) În mod excepțional și pe o perioadă limitată de timp, termenele prevăzute la alin. (7) lit. b) și c) pot fi extinse până la 15 zile lucrătoare. Extinderea se acordă de Consiliul Concurenței, în baza unei solicitări formale, motivate, adresate acestuia de către furnizorul/administratorul ajutorului, și este considerată justificată doar în cazul în care numărul actelor de finanțare, al actelor de acordare a ajutoarelor sau al plăților efectuate în contul acestora din urmă este foarte mare, într-o perioadă restrânsă de timp, iar încărcarea acestora devine imposibilă, din punct de vedere tehnic.

- (9) Furnizorii/Administratorii au obligația de a informa, în scris, Consiliului Concurenței, în termen de 10 zile de la producerea evenimentului, cu privire la modificările survenite în informațiile referitoare la un utilizator al Registrului ajutoarelor de stat.

- (10) Furnizorii/Administratorii au obligația de a informa autoritatea de concurență, în termen de 5 zile de la data producerii evenimentului, cu privire la faptul care a generat modificarea drepturilor de acces și de scriere în Registrul ajutoarelor de stat, anterior acordate utilizatorului, precum și retragerea acestor drepturi.

- (11) Furnizorul ajutorului de stat va încărca în sistemul SANI, Fișa de informații specifică, referitoare la prezenta schemă de ajutor de stat, în forma prevăzută în Anexa II la

Regulament, în vederea transmiterii către Comisia Europeană, în termen de 20 de zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a schemei.

Art. 24

După obținerea avizului Consiliului Concurenței, textul schemei, precum și actul normativ pentru aprobarea acesteia se publică integral pe pagina oficială de internet a Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la adresa www.mt.ro.

Art. 25

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația transmiterii către Consiliul Concurenței, spre informare, a Ordinului privind aprobarea schemei de ajutor de stat, în termen de maximum 5 zile de la data intrării în vigoare a acestuia.

Art. 26

Informațiile prevăzute în anexa III la Regulament privind fiecare ajutor individual care depășește echivalentul în lei a 100.000 euro vor fi comunicate de Furnizorul ajutorului de stat Consiliului Concurenței pentru a fi publicate pe pagina națională de ajutor de stat - www.ajutordestat.ro

Capitolul XVIII Dispoziții finale

Art. 27 Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta Schemă.

ANEXA nr. 1

Formula de calcul pentru acordarea punctajului potențialilor beneficiari în vederea clasificării cererilor de finanțare aferente schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule pentru transportul rutier de pasageri, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero

Va fi utilizată doar la nivelul Ministerului
Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Generală
Programe Europene Transport în evaluarea
proiectelor

Criteriul 1

Valoarea ajutorului de stat solicitat per vehicul cu emisii zero

Se urmărește ca subvenția publică oferită per vehicul cu emisii zero să fie cea mai joasă și să se evite supracompensarea.

Acordarea punctajului se va face la calculul diferenței, conform anexă nr. 2:

Valoarea ajutorului de stat cel mai mic solicitat (Euro/vehicul cu emisii zero) - 85 pct

Valoarea ajutorului de stat cel mai mare solicitat (Euro/ vehicul cu emisii zero) - 0 pct

Punctajul intermediar se calculează conform ecuației: $y = \frac{90}{A-B} * x - \frac{90B}{A-B}$

unde A este valoarea ajutorului de stat cel mai mic solicitat pe vehicul cu emisii zero

B este valoarea ajutorului de stat cel mai mare solicitat pe vehicul cu emisii zero

x este ajutorul solicitat de potențialul beneficiar care se situează între valorile A și B

90 reprezintă cel mai mare punctaj care poate fi obținut pentru Criteriul 1

Criteriul 2

Kilometri parcurși pe teritoriul României în anul precedent depunerii cererii de finanțare

10 puncte dacă din totalul de km parcurși, peste 70% sunt pe teritoriul României

5 puncte dacă din totalul de km parcurși, între 40% și 70% sunt pe teritoriul României

0 puncte dacă mai puțin de 40% din totalul km parcurși sunt pe teritoriul României

Cererile de finanțare considerate conforme vor fi ordonate în funcție de punctajele obținute și vor fi înscrise pe lista pentru finanțare începând de la cele cu punctajul cel mai mare, până la acoperirea bugetului alocat pentru sesiune competitivă.

Beneficiarul își asumă în cadrul documentației depuse în cadrul procedurii concurențiale faptul că va realiza cu vehiculul (ele) achiziționat(e) prin intermediul schemei cel puțin procentajul de

kilometri parcurși pe teritoriul României cu care a licitat, din totalul kilometrajului parcurs de acest(e) vehicul(e), procentaj care va fi monitorizat și raportat pe toată perioada de durabilitate a proiectului. În cazul nerespectării de către beneficiar, a procentelor kilometrajelor parcurse pe teritoriul României conform celor asumate în cererea de finanțare depusă în cadrul procedurii competitive, MTI în calitate de administrator și furnizor al ajutorului de stat, va proceda la recuperarea ajutorului, inclusiv cu dobânzi calculate.

Intensitatea maxima a ajutorului de stat solicitat poate ajunge la 100% din cheltuielile eligibile.

ANEXA nr. 2

Metoda de calcul a diferențelor de preț pentru achiziția de vehicule pentru a se încadra în categoria vehiculelor cu zero emisii

Pentru vehiculele cu emisii zero, diferența de preț este diferența dintre prețul de achiziție (fără TVA) din oferta de preț a furnizorului vehiculului cu emisii zero care urmează să fie furnizată de solicitant în cadrul procesului competitiv și prețul de unui vehicul diesel sau electric din aceeași categorie, care respectă standardele Uniunii în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor.

Acest calcul poate fi rezumat astfel:

Diferența de preț = (prețul de achiziție al vehiculului cu zero emisii) - (costul unui vehicul diesel echivalent din aceeași categorie care respectă standardele Uniunii în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor, unde prețul de achiziție al vehiculului cu zero emisii și costul vehiculului diesel echivalent care respectă standardele Uniunii în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor nu includ TVA.

Solicitantul va depune la cererea de finanțare minim 2 oferte de preț care corespund cu specificațiile tehnice menționate în solicitarea de oferta și în cererea de finanțare pentru fiecare tip de vehicul (cu emisii zero și diesel din aceeași categorie care respectă standardele Uniunii în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor).

În situații excepționale, se poate lua în considerare o singură ofertă doar dacă beneficiarul dovedește că a solicitat oferte de la mai mulți furnizori și a primit din partea acestora confirmări scrise că nu pot furniza vehiculul în configurația tehnică solicitată.