



GARDERMOEN RACEWAY

9-11 AUGUST 2024

KLASSER: Stock, Street Legal, Quick ET, Super Quick ET, Cash Days

Beskrivelse av klassene: Stock: Legal at Racing gruppe 3
Street Legal: Legal at Racing gruppe 2
Quick ET: Legal at Racing gruppe 1
Super Quick ET: Dragracing ned til 7,50 sekunder
Cash Days. Pro Start, Eliminering, motstander trekkes.

Henvisning til reglement:

Legal at Racing: <https://bilsportboka.no/kapittel/dragrace/619b-reglement-for-legal-at-racing-nytt-2019/>

Dragracing: <https://bilsportboka.no/kapittel/dragrace/>



GARDERMOEN RACEWAY

INVITASJON OG TILLEGGSREGLER

Norsk Dragracing Gardermoen i samarbeid med SCC arrangerer 9-11 august SCC 2024 på Gardermoen Raceway Norge, i samsvar med FIAs sportsregler, FIA-forskriftene for Drag Racing, Norges Bilsportforbunds nasjonale bestemmelser og dragrace reglement, samt disse forskriftene (og eventuelle andre bestemmelser som kan utstedes skriftlig av arrangørene).

Arrangeres av: Norsk Dragracing Gardermoen / SCC

Norsk Dragracing Gardermoen:	Telefon NDRG	+47 995 84 506
	Telefon SCC	+47 938 22 823
	E-mail adresse:	info@scevent.com
	Web:	www.scevent.com
	Lengde:	1/4 mile
	Bremse strekke:	900 m
	Bredde:	18 m
	Desimaler etter komma i tidtaking:	3

Program

8 august 10:00	Åpent for innkjøring til banen. Porten vil stenger hver kveld 23:00
8 august: 15:00 – 21:00	Sekretariatet åpent
9 august: 08:00 – 16:00	Sekretariatet åpent
10. August 08:00 - 15:00	Sekretariatet åpent
11 august: 08:30 – 13:00	Sekretariatet åpent ved behov.
8 august: 15:00 – 21:00	Teknisk åpent
9 august: 08:00 – 18:00	Teknisk åpent
10 august: 08:00 – 18:00	Teknisk åpent
10 august 08:00 – 15:00	Teknisk vil finnes på banen
9 august 10:00 – 17:00	Dragrace/Legal at Racing TRENING
10 august 10:00 – 18:00	Dragrace Leagal at Racing, Cash Days
11 august 10:00 – 15:00	Dragrace/Legal at Racing.
FØRER MØTE:	30 minutter før løpsstart fredag og lørdag
PREMIUTDELING	Annonseres via speaker – det kjøres ingen eliminerings

Arrangøren forbeholder seg retten til å forandre enhver oppføring uten grunn. Her av å stryke, avbryte, utsette eller endre programmet. Løpet avsluttet 11.08.24



GARDERMOEN RACEWAY

FUNKSJONÆRER SCC 2024

Funksjonærer		Funksjonærer	
Juryleder bil	Tonje Saxlund	Brann/Redning	Track Rescue Team
Jurymedlem	TBA	Ambulanse	Troll Helse v/Fosse Helsetjenester
Løpsleder	Lin Amundsen	Medisinsk ansvarlig	Thomas Ringstad
Teknisk Sjef	Bjørn Jensen	Tidtaking	Ole Martin Emilsen
Starter	Rune Moe Karlsen	Faktadommer	Starter: Krysning ect.
Stevnesekretær	Ingunn G Andersen	Baneansvarlig	Renate Hellem
Speaker	Øystein Asphjell	Depotansvar	Jon Hroar Ulstad
Sportskomiteen		Områdesjef	Jon Hroar Ulstad
	Folke Vogn Pettersen +47 938 22 823	Miljøansvarlig	Mona Modahl
	Stein Hellem	Presseansvarlig	Jon Hroar Ulstad
	Lin Amundsen	Sikkerhetssjef	David Nordli-Myraas

Generelt

Arrangementet vil bli avholdt som et hastighetsløp over en 1/4 mil lengde. Stevnet er åpent for alle kvalifiserte racerbiler, førermøte er obligatorisk og alle biler skal gjennomgå teknisk kontroll før start. Fredag 9 august kjøres som ren treningsdag for alle klasser.

Påmelding

Kan gjøres på plass eller via: www.sccevent.no

Innsjekk, Startavgift og avgifter

Engangslisens kan kjøpes på plass og koster 420 kroner. Egne engangslisenser for utenlandske førere utstedt av NBF 420 I klasser med krav til vogn- og førerlisens, må papirer for bil, fører og medlemskap i NBF tilsluttet klubb, fremvises i teknisk.



GARDERMOEN RACEWAY

FOREIGN DRIVERS:

All drivers must either:

1 Hold any kind of drivers competition license valid for 2024, issued by an ASN member of FIA

2. Obtain a drivers permit issued by the Norwegian Automobile Sport Federation during the administrative checks. It will be subject of a payment of 420 NOK fee for Norwegian drivers and 420 NOK for foreign drivers. The driving permit DO NOT include personal insurance for foreign drivers.

Ved innsjekk skriver utøvere på at arrangementets regler er forstått og vil overholdes. Innsjekk vil foregå i sekretariatet/teknisk og vil bestå av en inspeksjon av dokumentene. En utøver som ikke har signert i innsjekk kan ikke delta i løpet. Det er førers ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIA, FIM-E, NBF og NMF.

Teknisk kontroll

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte. Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjåførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll.

Miljømessige hensyn

Det er obligatorisk å ha en miljømatte, i oljeabsorberende stoff, plassert under kjøretøyet i depot for å forhindre olje på bakken.

Resirkulerende kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen. Ved oljeutslipp vil en faktura på 1000 kr bli utstedt til utøver.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til bøter fra arrangør om det ikke følges opp.

Alle konkurrenter må ha minst en brannslukker med minst 6 kg pulver godt synlig på depotplassen. Brannslukkeren må ha blitt inspisert innen de 12 siste månedene. Dette er i tillegg til ethvert brannslukningsanlegg innen racerbiler.



GARDERMOEN RACEWAY

Strøm kjøpes på banen og merke for betalt strøm plasseres godt synlig.

Depotstillet (ikke oppstart av kjøretøy) må respekteres mellom 23.00 and 08.00.

Maks hastighet inne i depot er 5 km/t. Ingen kjøretøy kan kjøres i depot annet enn i direkte race-relaterte formål. Slepevogn må merkes med startnummer og klasse. Alle førere av bensin eller elektrisk drevet kjøretøy må ha et gyldig førerkort. Ingen skateboards, kick-sykler, Segways, eller lignende kjøretøy tillatt. Det samme gjelder sykler og sparkesykler

Manglende overholdelse av noen av disse reglene kan føre til utelukkelse fra arrangementet.

Trening, Kvalifisering og Eliminering

Løpet kjøres som et oppvisningsløp uten eliminering/kvalifisering i alle klasser foruten klassen Cash Days. Fredag kjøres som ren treningsdag.

I klassen Cash Days kjøres det eliminering for 32 biler. Motstander trekkes etter hver rundt og det benyttes Pro-Start. Starter er faktadommer.

Resultater

Fører kan hente ut tidkort på anvist plass eller via app.

Protester og Appeller

Alle protester og appeller vil bli håndtert etter NBF sine gjelder regler. Protestfrist 30 minutter

Tilleggsinformasjon

Besøk www.scevent.no for mer informasjon om løp, billetter, priser et

VELKOMMEN



GARDERMOEN RACEWAY