

# 24ヶ月定期点検整備記録簿（自家用乗用車等）

☆印は1年 5,000km以下の走行距離の場合は省略可能

★印は2年10,000km以下の走行距離の場合は省略可能

◎印は点火プラグが白金プラグまたはイリジウム・プラグの場合は省略可能

該当なし	良好	交換	調整	A	清掃	C
省略	分解	修理	締付	T	給油	L

点検または整備した者の氏名または名称	自動車登録番号	初度登録年 年
点検または整備した者の住所	車台番号	点検時の総走行距離 km
型式	点検整備の年月日 年 月 日	整備を完了した年月日 年 月 日

## エンジン・ルーム点検

### パワー・ステアリング

- ベルトの緩み、損傷
- 取付けの緩み ★
- オイルの漏れ、量

### 点火装置

- スパーク・プラグの状態 ☆◎
- 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態

### バッテリー、電気配線

- ターミナル部の接続状態
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

### エンジン

- 排気ガスの状態
- エア・クリーナ・エレメントの状態 ☆

### 冷却装置

- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ

### 燃料装置

- 燃料漏れ

### 公害発散防止装置等

- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

## 室内点検

### ハンドル

- 操作具合
- ブレーキ・ペダル
  - 遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
  - ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）
  - 引きしろ（踏みしろ）
  - パーキング・ブレーキの効き具合
- クラッチ・ペダル
  - 遊び、切れたときの床板とのすき間

## 足廻り点検

### かじ取り車輪

- ホイール・アライメント ★

### ショック・アブソーバ

- 損傷、オイルの漏れ

### サスペンション

- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷

### ブレーキ・ディスク、ドラム

- ディスクとパッドとのすき間 ☆
- ブレーキ・パッドの摩耗
- ディスクの摩耗、損傷
- ドラムとライニングとのすき間 ☆
- ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷

### ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスクキャリア

- 液漏れ
- 機能、摩耗、損傷

### ホイール

- タイヤの状態 ☆
- ボルト、ナットの緩み ☆
- フロント・ホイール・ベアリングのがた ★
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた ★

## 下廻り点検

### エンジン・オイル

- 漏れ
- ステアリング・ギア・ボックス
  - 取付けの緩み ★
- ステアリングのロッド、アーム類
  - 緩み、がた、損傷 ★
  - ポール・ジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
- トランスミッション、トランスファ
  - オイルの漏れ、量 ☆
- プロペラシャフト、ドライブシャフト
  - 連結部の緩み ☆
  - ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
- ディファレンシャル
  - オイルの漏れ、量 ★
- ブレーキ・ホース、パイプ
  - 漏れ、損傷、取付状態
- エキゾースト・パイプ、マフラ
  - 取付けの緩み、損傷 ☆
  - マフラの機能
  - 遮熱板の取付けの緩み、損傷

## 外廻り点検

### フレーム、ボデー

- 緩み、損傷

### その他の点検項目、交換部品等

---



---



---



---



---



---



---



---