

Остров невывезения

700 жителей приморского поселка Путятин в очередной раз отрезаны от Большой земли из-за конфликта местной администрации с перевозчиком

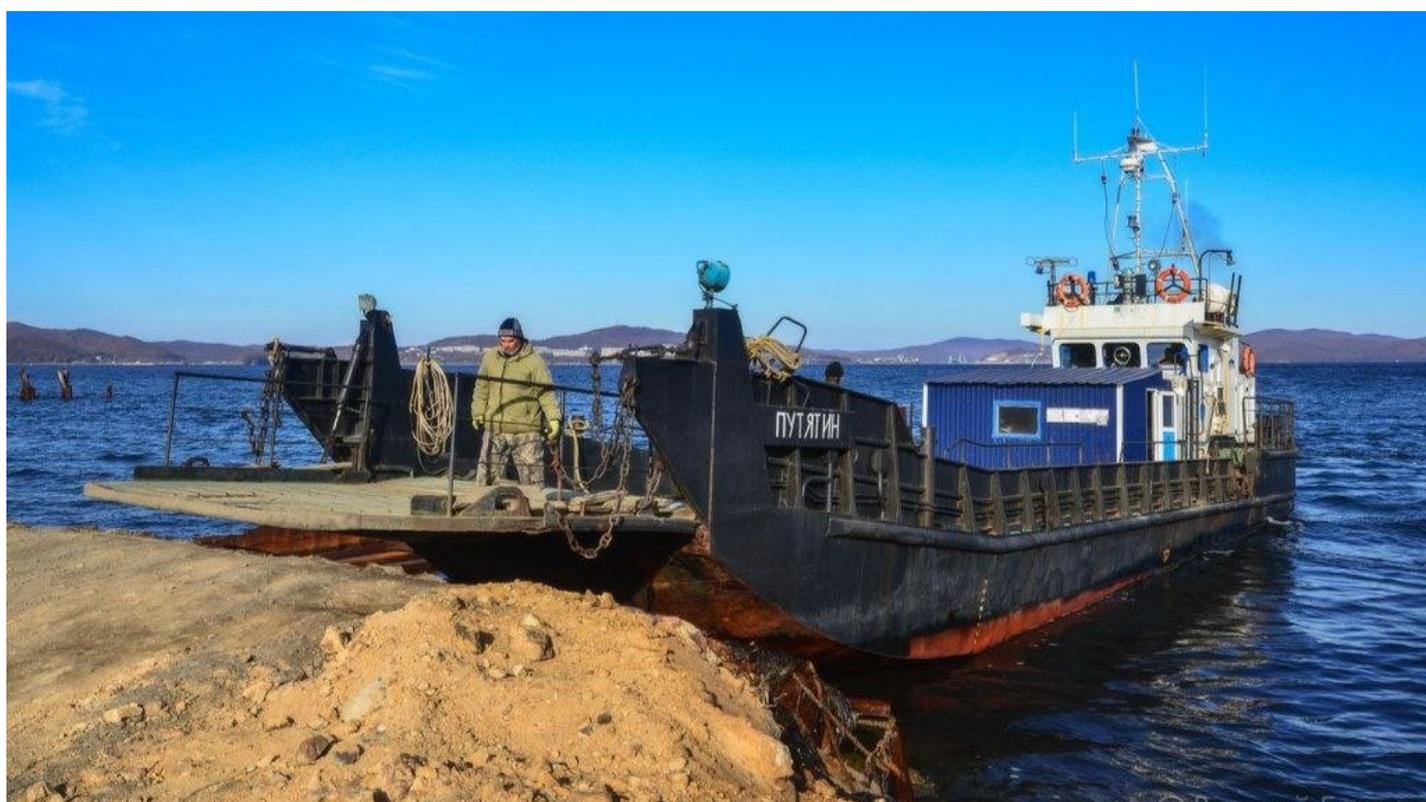


Фото: Виталий Берков

15:15, 16 мая 2024,

Валерия Федоренко

собкор «Новой»

полную версию материала со всеми мультимедиа-элементами вы можете прочитать [по этой ссылке](#) или отсканировав QR-код →



В Приморье, которым руководит один из самых патриотичных губернаторов, опять случайно «бросили своих». Целый остров рискует остаться без паромного сообщения — с 13 мая Путятин почти отрезан от материка. Баржа ходит с перебоями, потому что местная администрация не рассчиталась за апрель за дизтопливо (администрация говорит, что рассчиталась), а поставщики отказываются давать соляру в долг. В прошлый раз, когда паром «вставал», на острове умерла женщина — ее не успели доставить в больницу. Против мэра возбудили уголовное дело за халатность, но лучше от этого ситуация с переправой не стала.

Путятин — это поселок на одноименном большом острове. Живет там, по результатам переписи, около 700 человек. Есть детский сад и школа, магазины, фельдшерско-акушерский пункт, который, впрочем, скорую помощь и полноценную больницу не заменит. Еще это туристический маршрут — на юге Приморья летом благодать. Ближайший населенный пункт на Большой земле — поселок Дунай (оба входят в состав ЗАТО Фокино). Моста с Путятина нет, и если кому-то надо добраться на работу, по делам или в больницу, пожалуйста на паром. Он вмещает 11 человек и 4 машины (машино-место надо заказывать заранее). Но вот беда — паром то ходит, то не ходит.

Перебои случались много раз, по разным причинам. Сейчас главная проблема — топливо.

Перевозчик, ООО «Гарпия», на днях объявил о задолженности со стороны мэрии Фокино — 400 тысяч рублей (деньги на субсидирование морских перевозок при этом выделяются).

«Ситуация с переправой остров Путятин — поселок Дунай на

сегодняшний день складывается таким образом. Ни глава А.С. Баранов, ни представители администрации на переговоры с нами не вышли. За апрель администрация с компанией не рассчиталась. Хотя пакет документов на получение субсидии на возмещение затрат на осуществление морских перевозок в поселок Путятин был подан 3 мая 2024 года. Запас топлива остается критическим, как и ситуация в целом», — сообщила представитель «Гарпии». По ее словам, недофинансируют компанию уже пять месяцев, фирма задолжала поставщикам около миллиона рублей. «Мы научились работать без причалов, но без топлива работать не сможем», — заявила директор ООО «Гарпия» Надежда Мошева.

С причалами — отдельная и застарелая проблема. Они аварийные, и в ветреную погоду у плашкоута большие проблемы со швартовкой. Но чинить причалы никто не торопится.

из п. Дунай	из п. Путятин
07.00	07.20
10.00	10.20
13.30	13.50
18.00	18.20



Фото: соцсети

Глава Фокино Александр Баранов смотрит на ситуацию с топливом под абсолютно другим углом. По его словам,

бизнесмены врут. «Администрация в полном объеме возмещает затраты на эксплуатацию СП «Путятин» (эксплуатационные расходы, расходы на горюче-смазочные материалы, на зарплату экипажа) после предъявления отчетных документов. За апрель 2024 года документы были поданы 3 мая. Задолженности бюджета у администрации ГО ЗАТО Фокино перед ООО «Гарпия» в настоящее время нет. К долгам, которые имеются у ООО «Гарпия», администрация отношения не имеет. В случае отмены рейсов перевозчику (ООО «Гарпия») вправе выставить штрафные санкции», — заявил Баранов.

В 2022-м плашкоут «Путятин» уже вставал на ремонт, на это было выделено 6 миллионов рублей, но вместо обещанных «пары месяцев» он ремонтировался больше полугода.

Нормального, бесперебойного морского сообщения не было, и местных жителей возили частники, по 2000 рублей за рейс вне зависимости от количества пассажиров.

Продолжалось это до тех пор, пока над головой мэра Фокино Александра Баранова не грянул гром. Из-за того, что за время ремонта парома стабильную переправу не организовали, с Путятина на материк в больницу не успели довести женщину. Она скончалась. Следком завел уголовное дело по халатности (под личным контролем начальника всероссийского СК А. Бастрыкина). Дело пока ничем не закончилось. Губернатор Приморья Олег Кожемяко примчался на остров (новость куда более редкая, чем его присутствие в зоне СВО) и распекал Баранова публично. Регионального министра транспорта Григория Плотницкого тогда отправили в отставку. А людям чуть позже пообещали построить к осени 2024 года на приморских верфях новую баржу, более вместительную, уже на

35 человек.



Фото: соцсети

Местные распространяют видео, в которых эмоционально рассказывают, что мэр им еще и угрожает: если будете снимать сюжеты и выкладывать их в интернет, то вообще переправы не станет. «Мол, баржа не ледокол, она будет ходить с апреля по ноябрь, — возмущена жительница острова. — И это говорит мэр города, который отвечает за жизнеобеспечение! Пирсы так и не сделали. Мы просили [губернатора Кожемяко] Олега Николаевича сделать нам новую баржу, пирсы, причальные стенки, дороги и освещение. Это минимум! Не просто для жизни людей на острове — для выживания!»

Следственный комитет края начал процессуальную проверку по признакам халатности после сообщений об отсутствии дизельного топлива у компании-перевозчика.